

**PRZEDMIAR**

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45111300-1 Roboty rozbiórkowe  
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
45232130-2 Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej  
45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków

NAZWA INWESTYCJI : Remont ul. Starej w Przedborzu w ramach przedsięwzięcia inwestycyjnego pn. „Modernizacja dróg gminnych na terenie miasta Przedborza”  
ADRES INWESTYCJI : m. Przedbórz dz. nr ewid. 113, 95/1, 83/2, 82/2, 81/2, 106/2, 80/2, 105/2, 79/2, 103/2, 102/2 obręb 0001  
Przedbórz, gm. Przedbórz  
INWESTOR : Gmina Przedbórz  
ADRES INWESTORA : ul. Mostowa 29; 97-570 Przedbórz

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Jacek Staniek (DROGOWA)  
DATA OPRACOWANIA : 26.10.2022

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
26.10.2022

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Projektuje się jest remont ulicy Starej – droga gminna nr 112930E na dz. nr ewid. 113, 95/1, 83/2, 82/2, 81/2, 106/2, 80/2, 105/2, 79/2, 103/2, 102/2 obręb 0001 Przedbórz.

Remont drogi obejmuje odcinek o długości 228.00 m.b.. Remont obejmie odcinek drogi o długości 221,12 m.b. W ramach zadania projektuje się remont jezdni o zmiennej szerokości 3,0 - 5,5 m.b., istniejących chodników oraz zjazdów do posesji.

W zakresie branży drogowej projektuje się :

" Remont jezdni o nawierzchni mineralno-bitumicznej szerokości

" Remont chodnika z kostki betonowej

" Remont zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej,

### III. Założenia wyjściowe do kosztorysowania

1. Kosztorys wykonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004, Dz.U. nr 130 poz. 1389

3. Jednostkowe nakłady rzeczowe ustalono indywidualnie oraz przyjęto wg katalogów KNR, KNNR, KSNR i innych

4. Stawki godzinowe robocizny kosztorysowej oraz narzuty kosztów pośrednich "Kp" i zysku "Z" przyjęto wg cen rynkowych dla regionu łódzkiego.

5. Ceny jednostkowe pracy sprzętu i transportu technologicznego przyjęto na podstawie cenników usługodawców i baz sprzętowych oraz wg ogólnodostępnych informatorów cenowych

6. Ceny materiałów przyjęto wg ogólnodostępnych informatorów cenowych (Intercenbud)

Podstawę do sporządzenia kosztorysu stanowią:

- katalogi nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w „opisie podstawy wyceny”,

- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,

- przedmiar robót,

Ilości oraz rodzaj robót zawarte w przedmiarze określono na podstawie dokumentacji projektowej, zgodnie z zasadami podanymi w specyfikacji

technicznej wykonania i odbioru robót. Podane w przedmiarze robót katalogi nakładów rzeczowych nie stanowią podstawy wyceny robót dla Wykonawcy.

Wskazują jedynie publikację opisującą zakres podstawowych czynności technologicznych, jakie należy w danej pozycji wykonać.

Pozycje w przedmiarze robót opisują prace w sposób skrócony. Z reguły opis ten niepowiela pełnego zakresu prac i metod wykonania podanych w ST. Przy wycenie należy, że poszczególne pozycje przedmiaru robót zawierają wszystkie czynności, materiały oraz sprzęty konieczne do całkowitego i poprawnego wykonania przedmiotowych prac zgodnie z dokumentacją projektową, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami.

Przedmiar należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>BRANŻA DROGOWA</b>			
<b>1.1</b>		<b>Prace przygotowawcze</b>			
1 d.1. 1	KNR-W 2-01 0113-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	m		
		221.12	m	221.120	
				RAZEM	221.120
<b>1.2</b>		<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
2 d.1. 2	KNNR 6 0503-04 analogia	Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową - rozbiórka nawierzchni chodników	m <sup>2</sup>		
		200.00	m <sup>2</sup>	200.000	
				RAZEM	200.000
3 d.1. 2	KNR AT-03 0102-02 analogia	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km - rozbiórka nawierzchni zjazdów: asfaltowych/kostki betonowej Krotność = 2	m <sup>2</sup>		
		200.00	m <sup>2</sup>	200.000	
				RAZEM	200.000
4 d.1. 2	KNR AT-03 0107-01 analogia	Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych 15x30 cm oraz mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych 15x22 cm wraz z ławą z wywozem na odl. do 5 km	m		
		186.00+316.00	m	502.000	
				RAZEM	502.000
5 d.1. 2	KNK 2-06 0809-06 analogia	Rozbiórka obrzeży o wym. 8x30 cm	m		
		96.00	m	96.000	
				RAZEM	96.000
6 d.1. 2	KNR AT-03 0102-02 analogia	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km - odcinek o szerokości ok. 3.4 m.b	m <sup>2</sup>		
		190	m <sup>2</sup>	190.000	
				RAZEM	190.000
7 d.1. 2	KNR AT-03 0102-03 analogia	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km	m <sup>2</sup>		
		1220.00-165.00	m <sup>2</sup>	1055.000	
				RAZEM	1055.000
8 d.1. 2	KNR 2-09 0425-06 analogia	Transport materiałów drogowych z rozbiórki samochodami na odległość do 5 km	t		
		(poz.2*0.08+poz.5*0.08*0.3)*2.5	t	45.760	
				RAZEM	45.760
<b>1.3</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
9 d.1. 3	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - grunt wymieszany z kruszywem - pod jezdnię	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 2			
		190.00+(54.00)*0.1	m <sup>2</sup>	195.400	
				RAZEM	195.400
10 d.1. 3	KNR 4-01 0108-05 analogia	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 5 km grunt.kat. I-II	m <sup>3</sup>		
		poz.9*0.4	m <sup>3</sup>	78.160	
				RAZEM	78.160
11 d.1. 3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
		poz.9	m <sup>2</sup>	195.400	
				RAZEM	195.400
12 d.1. 3	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - pod chodnik	m <sup>2</sup>		
		215	m <sup>2</sup>	215.000	
				RAZEM	215.000
13 d.1. 3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - pod chodnik	m <sup>2</sup>		
		poz.12	m <sup>2</sup>	215.000	
				RAZEM	215.000
14 d.1. 3	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - pod zjazdy	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 2			
		200.00	m <sup>2</sup>	200.000	
				RAZEM	200.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
15 d.1. 3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - pod zjazdy	m <sup>2</sup>		
		poz.14	m <sup>2</sup>	200.000	
				RAZEM	200.000
16 d.1. 3	KNR-W 4-01 0109-01 analogia	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 5 km (grunt kat. I-II)	m <sup>3</sup>		
		poz.12*0.2+poz.14*0.4	m <sup>3</sup>	123.000	
				RAZEM	123.000
<b>1.4</b>		<b>Ułożenie obrzeży oraz krawężników betonowych</b>			
17 d.1. 4	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
		poz.18*0.072	m <sup>3</sup>	40.176	
				RAZEM	40.176
18 d.1. 4	KNR 2-31 0403-03 analogia	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej - krawężnik najazdowy 558	m		
			m	558.000	
				RAZEM	558.000
19 d.1. 4	KNR 2-31 0402-04	Ława pod obrzeża betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
		poz.20*0.0335	m <sup>3</sup>	5.695	
				RAZEM	5.695
20 d.1. 4	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
		170	m	170.000	
				RAZEM	170.000
<b>1.5</b>		<b>Wykonanie nawierzchni jezdni od km 0+000.00 do km 0+054.00</b>			
21 d.1. 5	KNR AT-03 0201-02 analogia	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu mieszanek stacjonarnych - pospółka stabilizowana cementem, klasa C3,0/4, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
		poz.27+54.00*0.2	m <sup>2</sup>	200.800	
				RAZEM	200.800
22 d.1. 5	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 2.5			
		poz.27+54.00*0.2	m <sup>2</sup>	200.800	
				RAZEM	200.800
23 d.1. 5	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		poz.22	m <sup>2</sup>	200.800	
				RAZEM	200.800
24 d.1. 5	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>		
		poz.27	m <sup>2</sup>	190.000	
				RAZEM	190.000
25 d.1. 5	KNR 2-31 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
		poz.24	m <sup>2</sup>	190.000	
				RAZEM	190.000
26 d.1. 5	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		poz.25	m <sup>2</sup>	190.000	
				RAZEM	190.000
27 d.1. 5	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m <sup>2</sup>		
		190	m <sup>2</sup>	190.000	
				RAZEM	190.000
28 d.1. 5	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
		190	m <sup>2</sup>	190.000	
				RAZEM	190.000
<b>1.6</b>		<b>Wykonanie nawierzchni jezdni od km 0+054.00 do km 0+221.12</b>			
29 d.1. 6	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		poz.32	m <sup>2</sup>	1055.000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
30	KNR 2-31 d.1. 0311-01 6	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm  poz.29	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	RAZEM  1055.000	1055.000
31	KNR AT-03 d.1. 0202-02 6	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>  poz.30	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	RAZEM  1055.000	1055.000
32	KNR 2-31 d.1. 0310-05 6	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm  1055.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	RAZEM  1055.000	1055.000
33	KNR 2-31 d.1. 0310-06 6	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu  poz.32	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	RAZEM  1055.000	1055.000
<b>1.7</b>	<b>Wykonanie nawierzchni chodnika</b>				
34	KNR AT-03 d.1. 0201-02 7 analogia	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu mieszanek stacjonarnych - grunt stabilizowany cementem o klasie wytrzymałości C1,5/2,0 – mieszanka z wytwórni gr. 20 cm Krotność = 0.5 205	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	205.000	
				RAZEM	205.000
35	KNR 2-31 d.1. 0114-07 7 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - tłuczeń frakcji 0-31.5mm Krotność = 1.25 poz.34	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	205.000	
				RAZEM	205.000
36	KNR 2-31 d.1. 0511-03 7	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - koloru szarego  poz.34	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	205.000	
				RAZEM	205.000
<b>1.8</b>	<b>Wykonanie nawierzchni zjazdów</b>				
37	KNR AT-03 d.1. 0201-02 8 analogia	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu mieszanek stacjonarnych - grunt stabilizowany cementem o klasie wytrzymałości C1,5/2,0 – mieszanka z wytwórni gr. 20 cm 200.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	200.000	
				RAZEM	200.000
38	KNR 2-31 d.1. 0114-07 8 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - tłuczeń frakcji 0-31.5mm Krotność = 2.5 poz.37	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	200.000	
				RAZEM	200.000
39	KNR 2-31 d.1. 0511-03 8	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - koloru czerwonego  poz.37	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	200.000	
				RAZEM	200.000
<b>1.9</b>	<b>Teren zielony</b>				
40	KNR 2-21 d.1. 0101-04 9	Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci - wywiezienie zanieczyszczeń samochodami na odległość do 1.0 km  poz.42*0.10	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	17.500	
				RAZEM	17.500
41	KNR-W 2-01 d.1. 0510-01 9	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm  poz.42	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	175.000	
				RAZEM	175.000
42	KNR-W 2-01 d.1. 0510-02 9	Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każdy następny 1 cm humusu Krotność = 5  175.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	175.000	
				RAZEM	175.000
<b>1.10</b>	<b>Roboty dodatkowe</b>				
43	KNR 2-31 d.1. 1406-03 10	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych  9	szt.  szt.	9.000	
				RAZEM	9.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
44	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
d.1.	1406-04				
10		9	szt.	9.000	
				RAZEM	9.000
45	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla kratek ściekowych ulicznych - regulacja	szt.		
d.1.	1406-02	wpuszczów			
10		4	szt.	4.000	
				RAZEM	4.000