

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:513055-2023:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Legnica: Pojazdy do transportu odpadów
2023/S 163-513055**

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Dostawy

(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2023/S 147-468495)

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Legnickie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o. o.

Krajowy numer identyfikacyjny: 390081536

Adres pocztowy: ul. Nowodworska 60

Miejscowość: Legnica

Kod NUTS: PL51 Dolnośląskie

Kod pocztowy: 59-220

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Magdalena Muszyńska

E-mail: przetargi@lpgk.pl

Tel.: +48 768566350

Adresy internetowe:

Główny adres: <https://platformazakupowa.pl/pn/lpgk>

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Dostawa na potrzeby LPGK Sp. z o. o. samochodów ciężarowych z zabudową śmieciarki na podstawie umów dzierżawy z podziałem na części

Numer referencyjny: NZP/TO/6/2023

II.1.2) Główny kod CPV

34144510 Pojazdy do transportu odpadów

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Dostawy

II.1.4) Krótki opis:

1.Przedmiotem zamówienia jest dostawa ośmiu samochodów ciężarowych z zabudową śmieciarki na podstawie umów dzierżawy. Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych na poszczególne części zamówienia. Wykonawca może złożyć ofertę na jedną lub obie niżej wymienione części zamówienia: 1)CZĘŚĆ NR 1

ZAMÓWIENIA pn. „Dzierżawa czterech samochodów ciężarowych z zabudową śmieciarki w ramach części nr 1 zamówienia”, 2)CZĘŚĆ NR 2 ZAMÓWIENIA pn. „Dzierżawa czterech samochodów ciężarowych z

zabudową śmieciarki w ramach części nr 2 zamówienia". 2.Wykonawca dostarczy Zamawiającemu pojazdy stanowiące przedmiot dzierżawy do Zakładu Oczyszczania Miasta (ul. Nowodworska 48, 59-220 Legnica). Pojazdy dostarczone Zamawiającemu winny być sprawne technicznie. 3.W dniu dostawy pojazdu Wykonawca winien przekazać Zamawiającemu odpowiednią dokumentację dotyczącą tego pojazdu. 4.Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia ujęto w Załączniku nr 1 do wzoru umowy, który stanowi Załącznik nr 1 do SWZ.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

21/08/2023

VI.6) Numer pierwotnego ogłoszenia

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2023/S 147-468495](#)

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) Informacje do zmiany lub dodania

VII.1.2) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Numer sekcji: II.2.4

Część nr: 1

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Opis zamówienia

Zamiast:

1)Pojazd nr 1. a)-podwozie 2-osiowe o DMC min.18.000kg,-rok produkcji min.2014,-silnik wysokoprężny spełniający normę EURO 6,-silnik o pojemności 4-12l.,-skrzynia biegów automatyczna lub manualna, lub zautomatyzowana,-zawieszenie tylne pneumatyczne- sterowanie jednokanałowe lub dwukanałowe,-kabina posiadająca min.3 miejsca,-gniazdo 12V+24V na desce rozdzielczej,-kierownica regulowana,-zdalne sterowanie z wyłącznikiem masy akumulatorów z kluczyka, bądź mechaniczny wyłącznik,-moduł elektroniczny dla Producentów nadwozi z funkcjami dodatkowymi przez szynę CAN,-brzęczyk biegu wstecznego, -gniazdo dmuchawy na konsoli środkowej; b)-zabudowa skrzyniowa (jednokomorowa lub wielokomorowa) z urządzeniem załadowniczym tylnym, przeznaczona do zbierania stałych odpadów gromadzonych w pojemnikach komunalnych, surowców wtórnych i odpadów wielkogabarytowych,-pojemność skrzyni ładunkowej min.12m3,-króciec odpływowy w wannie załadowniczej z zaworem kulowym,-możliwość sterowania mechanizmem załadowniczym w cyklu automatycznym i ręcznym,-możliwość sterowania płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) ze stanowiska na zewnątrz pojazdu z boku odwłoka lub z kabiny kierowcy,-układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów,-dwa wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy,- automatyczne sterowanie obrotami silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego,-urządzenie załadownicze jednolite, uniwersalne, tj. dostosowane do współpracy z pojemnikami o poj. 60-1100l. i wyposażone w uchylne ramiona do pojemników o poj. 1100l. (Zamawiający dopuszcza urządzenie załadownicze o wysokiej krawędzi typu Zoeller 2301),-dwa stopnie dla ładowaczy,-oświetlenie wg obowiązujących przepisów,-reflektor roboczy z tyłu zabudowy,-możliwość ręcznego sterowania cyklem zgniatania,-zabudowa wykonana zgodnie z normą PN-EN1501-1 lub równoważną,-kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz oddzielny monitor w kabinie do kamery wstecznej lub monitor kompatybilny z panelem sterowania zabudowy. 2)Pojazd nr 2, nr 3 i nr 4. a) -podwozie 3-osiowe o DMC min.26.000 kg,-rok produkcji min.2014,-silnik wysokoprężny spełniający normę EURO 6,-silnik o pojemności 6-12l.,-skrzynia biegów automatyczna lub manualna, lub zautomatyzowana,- zawieszenie tylne pneumatyczne- sterowanie jednokanałowe lub dwukanałowe,-kabina posiadająca min.3 miejsca,-gniazdo 12V + 24 V na desce rozdzielczej,-kierownica regulowana,-zdalne sterowanie z wyłącznikiem masy akumulatorów z kluczyka, bądź mechaniczny wyłącznik,-moduł elektroniczny dla Producentów nadwozi z funkcjami dodatkowymi przez szynę CAN,-brzęczyk biegu wstecznego,-gniazdo dmuchawy na konsoli środkowej; b)-zabudowa skrzyniowa (jednokomorowa lub wielokomorowa) z urządzeniem załadowniczym tylnym, przeznaczona do zbierania stałych odpadów gromadzonych w pojemnikach komunalnych, surowców wtórnych i odpadów wielkogabarytowych,-pojemność skrzyni ładunkowej min.14m3,-króciec odpływowy w wannie

załadowczej z zaworem kulowym,-możliwość sterowania mechanizmem załadowniczym w cyklu automatycznym i ręcznym,-możliwość sterowania płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) ze stanowiska na zewnątrz pojazdu z boku odwłoka lub z kabiny kierowcy,-układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów,-dwa wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy,-automatyczne sterowanie obrotami silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego,-urządzenie załadownicze jednolite, uniwersalne, tj. dostosowane do współpracy z pojemnikami o poj. 60-1100l. i wyposażone w uchylne ramiona do pojemników o poj. 1100l. (Zamawiający dopuszcza urządzenie załadownicze o wysokiej krawędzi typu Zoeller 2301),-dwa stopnie dla ładowaczy,-oświetlenie wg obowiązujących przepisów,-reflektor roboczy z tyłu zabudowy,-możliwość ręcznego sterowania cyklem zgniatania,-zabudowa wykonana zgodnie z normą PN-EN1501-1 lub równoważną,-kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz oddzielny monitor w kabinie do kamery wstecznej lub monitor kompatybilny z panelem sterowania zabudowy.

Powinno być:

1)Pojazd nr 1. a)-podwozie 2-osiowe o DMC min.18.000kg,-rok produkcji min.2014,-silnik wysokoprężny spełniający normę EURO 6,-silnik o pojemności 4-13l.,-skrzynia biegów automatyczna lub manualna, lub zautomatyzowana,-zawieszenie tylne pneumatyczne- sterowanie jednokanałowe lub dwukanałowe,-kabina posiadająca min.3 miejsca,-gniazdo 12V+24V na desce rozdzielczej,-kierownica regulowana,-zdalne sterowanie z wyłącznikiem masy akumulatorów z kluczyka, bądź mechaniczny wyłącznik,-moduł elektroniczny dla Producentów nadwozi z funkcjami dodatkowymi przez szynę CAN,-brzęczyk biegu wstecznego, -gniazdo dmuchawy na konsoli środkowej; b)-zabudowa skrzyniowa (jednokomorowa lub wielokomorowa) z urządzeniem załadowniczym tylnym, przeznaczona do zbierania stałych odpadów gromadzonych w pojemnikach komunalnych, surowców wtórnych i odpadów wielkogabarytowych,-pojemność skrzyni ładunkowej min.12m3,-króciec odpływowy w wannie załadowniczej z zaworem kulowym,-możliwość sterowania mechanizmem załadowniczym w cyklu automatycznym i ręcznym,-możliwość sterowania płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) ze stanowiska na zewnątrz pojazdu z boku odwłoka lub z kabiny kierowcy,-układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów,-dwa wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy,-automatyczne sterowanie obrotami silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego,-urządzenie załadownicze jednolite, uniwersalne, tj. dostosowane do współpracy z pojemnikami o poj. 60-1100l. i wyposażone w uchylne ramiona do pojemników o poj. 1100l. (Zamawiający dopuszcza urządzenie załadownicze o wysokiej krawędzi typu Zoeller 2301),-dwa stopnie dla ładowaczy,-oświetlenie wg obowiązujących przepisów,-reflektor roboczy z tyłu zabudowy,-możliwość ręcznego sterowania cyklem zgniatania,-zabudowa wykonana zgodnie z normą PN-EN1501-1 lub równoważną,-kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz oddzielny monitor w kabinie do kamery wstecznej lub monitor kompatybilny z panelem sterowania zabudowy. 2)Pojazd nr 2, nr 3 i nr 4. a) -podwozie 3-osiowe o DMC min.26.000 kg,-rok produkcji min.2014,-silnik wysokoprężny spełniający normę EURO 6,-silnik o pojemności 6-13l.,-skrzynia biegów automatyczna lub manualna, lub zautomatyzowana,-zawieszenie tylne pneumatyczne- sterowanie jednokanałowe lub dwukanałowe,-kabina posiadająca min.3 miejsca,-gniazdo 12V + 24 V na desce rozdzielczej,-kierownica regulowana,-zdalne sterowanie z wyłącznikiem masy akumulatorów z kluczyka, bądź mechaniczny wyłącznik,-moduł elektroniczny dla Producentów nadwozi z funkcjami dodatkowymi przez szynę CAN,-brzęczyk biegu wstecznego,-gniazdo dmuchawy na konsoli środkowej; b)-zabudowa skrzyniowa (jednokomorowa lub wielokomorowa) z urządzeniem załadowniczym tylnym, przeznaczona do zbierania stałych odpadów gromadzonych w pojemnikach komunalnych, surowców wtórnych i odpadów wielkogabarytowych,-pojemność skrzyni ładunkowej min.14m3,-króciec odpływowy w wannie załadowniczej z zaworem kulowym,-możliwość sterowania mechanizmem załadowniczym w cyklu automatycznym i ręcznym,-możliwość sterowania płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) ze stanowiska na zewnątrz pojazdu z boku odwłoka lub z kabiny kierowcy,-układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów,-dwa wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy,-automatyczne sterowanie obrotami silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego,-urządzenie załadownicze jednolite, uniwersalne, tj.

dostosowane do współpracy z pojemnikami o poj. 60-1100l. i wyposażone w uchylne ramiona do pojemników o poj. 1100l. (Zamawiający dopuszcza urządzenie załadowcze o wysokiej krawędzi typu Zoeller 2301),- dwa stopnie dla ładowaczy,-oświetlenie wg obowiązujących przepisów,-reflektor roboczy z tyłu zabudowy,- możliwość ręcznego sterowania cyklem zgniatania,-zabudowa wykonana zgodnie z normą PN-EN1501-1 lub równoważną,-kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz oddzielny monitor w kabinie do kamery wstecznej lub monitor kompatybilny z panelem sterowania zabudowy.

Numer sekcji: II.2.4

Część nr: 2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Opis zamówienia

Zamiast:

Pojazd nr 5, Pojazd nr 6, Pojazd nr 7, Pojazd nr 8. a)charakterystyka podwozia: -podwozie 3-osiowe o DMC min. 26.000 kg,-rok produkcji min. 2014,-silnik wysokoprężny spełniający normę EURO 6,-silnik o pojemności 6-12 litrów,-skrzynia biegów automatyczna lub manualna, lub zautomatyzowana,-zawieszenie tylne pneumatyczne- sterowanie jednokanałowe lub dwukanałowe,-kabina posiadająca min. 3 miejsca,-gniazdo 12V + 24 V na desce rozdzielczej,-kierownica regulowana,-zdalne sterowanie z wyłącznikiem masy akumulatorów z kluczyka, bądź mechaniczny wyłącznik,-moduł elektroniczny dla Producentów nadwozi z funkcjami dodatkowymi przez szynę CAN,-brzęczyk biegu wstecznego,-gniazdo dmuchawy na konsoli środkowej; b)charakterystyka zabudowy:-zabudowa skrzyniowa (jednokomorowa lub wielokomorowa) z urządzeniem załadowczym tylnym, przeznaczona do zbierania stałych odpadów gromadzonych w pojemnikach komunalnych, surowców wtórnych i odpadów wielkogabarytowych,-pojemność skrzyni ładunkowej min. 14m3,-króciec odpływowy w wannie załadowczej z zaworem kulowym,-możliwość sterowania mechanizmem załadowczym w cyklu automatycznym i ręcznym,-możliwość sterowania płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) ze stanowiska na zewnątrz pojazdu z boku odwłoka lub z kabiny kierowcy,-układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów,-dwa wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy,- automatyczne sterowanie obrotami silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego,-urządzenie załadowcze jednolite, uniwersalne, tj. dostosowane do współpracy z pojemnikami o pojemności od 60 do 1100 litrów i wyposażone w uchylne ramiona do pojemników o pojemności 1100 litrów (Zamawiający dopuszcza urządzenie załadowcze o wysokiej krawędzi typu Zoeller 2301),-dwa stopnie dla ładowaczy,-oświetlenie wg obowiązujących obecnie przepisów: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz światło alarmowe „kogut” z tyłu pojazdu,-reflektor roboczy z tyłu zabudowy,-możliwość ręcznego sterowania cyklem zgniatania,- zabudowa wykonana zgodnie z normą PN-EN 1501-1 lub równoważną, -kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor umieszczony w kabinie pojazdu kompatybilny z panelem sterowania zabudowy.

Powinno być:

Pojazd nr 5, Pojazd nr 6, Pojazd nr 7, Pojazd nr 8. a)charakterystyka podwozia: -podwozie 3-osiowe o DMC min. 26.000 kg,-rok produkcji min. 2014,-silnik wysokoprężny spełniający normę EURO 6,-silnik o pojemności 6-13 litrów,-skrzynia biegów automatyczna lub manualna, lub zautomatyzowana,-zawieszenie tylne pneumatyczne- sterowanie jednokanałowe lub dwukanałowe,-kabina posiadająca min. 3 miejsca,-gniazdo 12V + 24 V na desce rozdzielczej,-kierownica regulowana,-zdalne sterowanie z wyłącznikiem masy akumulatorów z kluczyka, bądź mechaniczny wyłącznik,-moduł elektroniczny dla Producentów nadwozi z funkcjami dodatkowymi przez szynę CAN,-brzęczyk biegu wstecznego,-gniazdo dmuchawy na konsoli środkowej; b)charakterystyka zabudowy:-zabudowa skrzyniowa (jednokomorowa lub wielokomorowa) z urządzeniem załadowczym tylnym, przeznaczona do zbierania stałych odpadów gromadzonych w pojemnikach komunalnych, surowców wtórnych i odpadów wielkogabarytowych,-pojemność skrzyni ładunkowej min. 14m3,-króciec odpływowy w wannie załadowczej z zaworem kulowym,-możliwość sterowania mechanizmem załadowczym w cyklu automatycznym i ręcznym,-możliwość sterowania płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) ze stanowiska na zewnątrz pojazdu z boku odwłoka lub z kabiny kierowcy,-układ uwalniania zakleszczonych

przedmiotów,-dwa wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy,-
automatyczne sterowanie obrotami silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego,-urządzenie
załadowcze jednolite, uniwersalne, tj. dostosowane do współpracy z pojemnikami o pojemności od 60 do 1100
litrów i wyposażone w uchylne ramiona do pojemników o pojemności 1100 litrów (Zamawiający dopuszcza
urządzenie załadowcze o wysokiej krawędzi typu Zoeller 2301),-dwa stopnie dla ładowaczy,-oświetlenie wg
obowiązujących obecnie przepisów: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz światło alarmowe
„kogut” z tyłu pojazdu,-reflektor roboczy z tyłu zabudowy,-możliwość ręcznego sterowania cyklem zgniatania,-
zabudowa wykonana zgodnie z normą PN-EN 1501-1 lub równoważną, -kamera umieszczona z tyłu zabudowy
oraz monitor umieszczony w kabinie pojazdu kompatybilny z panelem sterowania zabudowy.

Numer sekcji: IV.2.2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału

Zamiast:

Data: 01/09/2023

Czas lokalny: 10:00

Powinno być:

Data: 04/09/2023

Czas lokalny: 10:00

Numer sekcji: IV.2.6

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą

Zamiast:

Data: 29/11/2023

Powinno być:

Data: 02/12/2023

Numer sekcji: IV.2.7

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Warunki otwarcia ofert

Zamiast:

Data: 01/09/2023

Czas lokalny: 10:15

Powinno być:

Data: 04/09/2023

Czas lokalny: 10:15

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**