

Legnica dnia 31.05.2023

DT-10/484 / *1244* /2023

Inwestor
Gmina Legnica
Wydział Inwestycji Miejskich
pl. Słowiański 8, 59-220 Legnica

Wnioskodawca
BRD PROJEKT
Piotr Kalarus
ul. Kedywu 7/4, 59-220 Legnica

Uzgodnienie nr 9 / K / 2023

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego kanalizacji deszczowej dla zadania pn. "Budowa ul. Wiślanej w Legnicy"

W odpowiedzi na pismo nr 64/05/2023 z dnia 29.05.2023 ZDM opiniuje pozytywnie wyłącznie trasę projektowanej kanalizacji deszczowej dla ww. zadania z następującymi uwagami:

1. Integralną częścią niniejszego uzgodnienia jest zatwierdzony projekt budowlany branży drogowej przebudowy układu komunikacyjnego dla ww. zadania.
2. Rozwiązanie umocnienia skarp rzeki i sposób montażu wylotu kanalizacji deszczowej do rzeki uzgodniono wyłącznie pod względem funkcjonalnym i użytkowym. Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne – sposób umocnienia dna i skarp rzeki oraz sposób przygotowania podłoża pod prefabrykowany wylot wraz z podaniem warstw konstrukcyjnych należy przedstawić w projekcie wykonawczym potwierdzonym przez uprawnionego projektanta branży konstrukcyjnej.
3. Do projektu wykonawczego należy dołączyć dokumentację geologiczno-inżynierską, projekt geotechniczny, obliczenia konstrukcyjne, które uwzględnią między innymi nie zsuwanie się i rozklinowanie elementów ochronnych skarp rzeki, przemieszczenie i uszkodzenie płyt, naruszenie stateczności wylotu z gotowych elementów prefabrykowanych.
4. Kanalizację wykonać z rur z tworzyw sztucznych PCV o sztywności obwodowej SN12. Rury kanalizacji grawitacyjnej muszą spełniać wymagania PN-EN 1401,1:2009. wykonane z rur i kształtek o powierzchni zewnętrznej i wewnętrznej gładkiej, z jednorodnego materiału bez dodatków innych tworzyw sztucznych zapewniających dużą sztywność obwodową rury. Zastosowane rury, kształtki muszą być ze sobą kompatybilne, a więc stanowić jeden system i wytwarzane przez jednego producenta (ze względu na różnice w tolerancji wykonania), rury muszą posiadać trwałe oznaczenie od wewnątrz, umożliwiające identyfikację podczas inspekcji telewizyjnej. Rury muszą posiadać potwierdzoną aprobatę ITB.
5. Projektowane studnie kanalizacyjne należy wykonać z kręgów betonowych o średnicy DN1200mm, zgodnie z normą PN-EN 476. Bardzo istotne jest zapewnienie jednorodności betonu we wszystkich elementach konstrukcji. Projektowane studzienki kanalizacyjne należy wykonać jako kompletne studnie z prefabrykowanych elementów betonowych i żelbetowych łączonych na uszczelki gumowe, zapewniające całkowitą szczelność (rodzaj gumy dostosowany do przewidywanej agresji chemicznej), wykonane z betonu zgodnie z normą PN-EN 206-1, wodoszczelnego (min. W8) i o nasiąkliwości nie większej niż 5%, z zamontowanymi przejściami szczelnymi. Na sieci kanalizacji deszczowej wymaga się projektowania i stosowania studni z prefabrykowanymi kłębami. W studniach należy stosować montowane fabrycznie stopnie złączowe żeliwne typu ciężkiego lub klamry stalowe o pełnym profilu w otulinie PE.
6. Na wszystkich studniach w pasie drogowym zastosować włazy kanalizacyjne z wentylacją z 2 ryglami, klasy D400. Na wszystkich studniach w terenie zielonym zastosować włazy kanalizacyjne bez wentylacji, z 2 ryglami. W terenie zielonym wykonać opaskę wokół włazu z kostki kamiennej.
7. Włazy na studniach należy posadzić w geometrii drogi – w osi pasa ruchu (poza najeżdżającymi kołami pojazdów).
8. Usytuowanie wpustów deszczowych skoordynować z projektem branży drogowej przebudowy układu komunikacyjnego. Projektowane wpusty wykonać jako studzienki betonowe o średnicy Dn=500mm z osadnikiem min. 0,5m. Włączenie wpustu wykonać przykanalikiem o średnicy Dn200, bezpośrednio do studni lub na trójnik siodłowy do kanalizacji deszczowej. Zastosować wpusty ściekowe z gotowych elementów betonowych (dennica, kręgi) wyposażone w kosze do wyłapywania zanieczyszczeń wraz z kratą z żeliwa szarego typu uchylnego zatraskowego, z zabezpieczeniem przed kradzieżą. Zastosować wpusty uliczne 400 x 600 z ¾ kołnierza, z zawiasem i rygłem, klasy D400.
9. Do regulacji studni i wpustów zastosować pierścienie wyrównawcze z tworzywa sztucznego systemu TVR T.

10. Na wylocie i wlocie kanalizacji deszczowej do zbiornika retencyjnego należy zamontować kraty w celu zabezpieczenia przed zanieczyszczeniami (liście, butelki, itp.).
11. ZDM nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.
12. Przed zasypaniem nowo wybudowanej kanalizacji deszczowej zlecić pomiar geodezyjny-powykonawczy uprawnionej jednostce geodezyjnej. Po zakończeniu robót i wykonaniu nawierzchni dokonać sprawdzenia kamerą telewizyjną szczelności kanału oraz sposobu wykonania. Do odbioru końcowego przedstawić wyniki inspekcji telewizyjnej wykonanej kanalizacji deszczowej.
13. Po wykonaniu robót i do odbioru końcowego Wykonawca obiektu winien dostarczyć do ZDM Legnica ul. Wojska Polskiego 10 następujące dokumenty:
 - a) inwentaryzację powykonawczą - mapa geodezyjna powykonawcza z naniesioną inwentaryzacją wykonanej kanalizacji deszczowej (rzędne studni, rzędne dna wpustów, rzędne wlotu i wylotu kanalizacji deszczowej w studni, rzędne wylotu przykanalików z wpustów deszczowych),
 - b) wyniki inspekcji telewizyjnej wykonanej kanalizacji deszczowej,
 - c) oświadczenie kierownika budowy o:
 - o zgodności wykonania kanalizacji deszczowej z projektem budowlanym (kierownik robót sanitarnych),
 - o doprowadzeniu do należytego stanu i porządku terenu budowy – pasa drogowego pod przyłączem kanalizacji deszczowej,
 - że wyroby budowlane (wbudowane w zakończony obiekt budowlany – wymienić obiekt i adres) posiadają dokumenty potwierdzające ich dopuszczenie do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie,
 - d) protokół z badania szczelności kanalizacji deszczowej,
 - e) protokoły z próby zagęszczenia gruntu,
 - f) operat kolaudacyjny
 - g) operat wodnoprawny wraz z decyzją.

Warunkiem uzyskania pozwolenia na użytkowanie całego obiektu jest wykonanie wszystkich prac instalacyjnych zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym oraz po zrealizowaniu i spełnieniu warunków zawartych w powyższym piśmie.

Z-ca DYREKTORA

Mirosław Wronkowski

Załącznik
Projekt budowlany – 1 egz.

1. Urząd Miasta Legnica, Wydział Inwestycji Miejskich, pl. Słowiański 8, 59-220 Legnica
2. Urząd Miasta Legnica, Wydział Infrastruktury Komunalnej, pl. Słowiański 8, 59-220 Legnica
3. DT-10 a/a