

# ARCHIKOM

BIURO PROJEKTOWE



**EGZ. 3**  
**STAROSTWO POWIATOWE**  
**W DEBICY**  
39-200 Debica, ul. Parkowa 1  
adres e-mail : archikom@vp.pl

tel./ fax. (0-14) 692 68 56

tel. kom. 0-608 385 193

TEMAT:

## PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NIEPUBLICZNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŻDŻARY W KM 0+000,00 - 0+765,00

INWESTOR:

GINA CZARNA, 39-215 CZARNA

**STAROSTA DEBICKI**  
39-200 Debica  
ul. Parkowa 28

ADRES INWESTYCJI :

Dz. nr ewid.: 1008  
w miejscowości Żdżary; Gmina Czarna

**ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA**

z dnia 2021.03.26  
znak AB.6743.4.63.2021

**Tym STAROSTY**  
**mgr inż. Tadeusz Plecionka**  
DYREKTOR  
Wydziału Architektury i Budownictwa

BRANŻA:

DROGOWA

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Bogusław Czarnik  
nr upr. 120/99

**mgr inż. Bogusław Czarnik**  
Uprawniony do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności 120/99  
Uprawniony do projektowania robót bud.  
w specjalności 120/99 bud. bez ograniczeń 18/99

DATA OPRACOWANIA:

marzec 2021r.

# SPIS TREŚCI

STAROSTWO POWIATOWE  
w DĘBICY  
89-200 Dębica, ul. Parkowa 28  
-6-

## I. CZĘŚĆ OPISOWA.

Opis techniczny do projektu przebudowy drogi gminnej.

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

1. Plan sytuacyjny 1:1000 – rys 1a
2. Plan sytuacyjny 1:1000 – rys 1b
3. Przekrój poprzeczny 1:50 – rys. 2

## III. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE.

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## I. DANE OGÓLNE.

### **1. Podstawa opracowania.**

Podstawą opracowania dokumentacji technicznej przebudowy drogi gminnej niepublicznej ;  
były następujące dokumenty, normy i piśmiennictwo:

#### **A. Dokumenty formalne:**

- [1] Umowa zawarta pomiędzy Gminą Czarna, a Biurem Projektowym „ARCHIKOM” z Dębicy.
- [2] Ustawa z dnia 07 lipca 1994r. „Prawo Budowlane” (Dz.U. z 2020r. poz. 1333 z późniejszymi zmianami).

### **2. Przedmiot opracowania.**

Niniejszym opracowaniem objęta jest dokumentacja techniczna przebudowy drogi gminnej niepublicznej w km 0+000 – 0+765 na działce nr ewid. 1008 w miejscowości Żdźary; Gmina Czarna.

### **3. Cel i zakres opracowania.**

Konieczność przebudowy przedmiotowej drogi gminnej wynika z potrzeby zapewnienia należytego dojazdu do budowlanych zabudowanych budynkami mieszkalnymi i przeznaczonych do zabudowy, a w szczególności zmniejszenia degradacji istniejącej konstrukcji nawierzchni.

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy drogi gminnej niepublicznej km 0+000 – 0+765 na działce nr ewid. 1008 w miejscowości Żdźary, na terenie gminy Czarna; w zakresie pozwalającym na dokonanie zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

Przebudowa drogi nie wymaga zmiany granic pasa drogowego.

Dotyczy to przede wszystkim zaprojektowania wzmocnienia istniejącej nawierzchni kamiennej, uzupełnienia poboczy oraz uzyskania normatywnych parametrów geometrycznych.

Na całej długości przedmiotowych odcinków oś drogi przewidziano poprowadzić po istniejącej osi z myślą o wykorzystaniu istniejącej nawierzchni i korpusu drogowego, w związku z tym przebudowa nie wymaga zmiany granic pasa drogowego.



## II. STAN ISTNIEJĄCY.

W chwili obecnej istniejąca działka drogowa położona w miejscowości Żdżary stanowi pas drogowy drogi gminnej tworząc dojazd do działek budowlanych zabudowanych budynkami mieszkalnymi jak i przeznaczonych do zabudowy.

W otoczeniu drogi teren ma ukształtowanie równinne.

Przebudowywany odcinek drogi biegnie odpowiednio w kierunku zachodnim i północno-zachodnim.

W planie sytuacyjnym droga przebiega w odcinku prostym i łukach poziomych. Jezdnia i pobocza w istniejącym stanie nie posiadają właściwych przechyłek poprzecznych. Niweleta drogi na całym odcinku posiada znikome spadki podłużne. Wysokościowo odcinek drogi przebiega po terenie bez znacznych wykopów i nasypów. Po obu stronach drogi znajdują się pola uprawne i działki budowlane zabudowane oraz przeznaczone do zabudowy. Przebudowywana droga posiada nawierzchnię kamienną, zniszczoną poprzez kilkanaście lat użytkowania, pełną nierówności, wybojów i kolein. Uszkodzenia powstałe podczas lata użytkowania wymagają przeprowadzenia przebudowy drogi. Wizualnie można stwierdzić, że grubość nawierzchni jest miejscami niedostateczna i wymaga uzupełnienia. Szerokość jezdni jest zmienna (3,0m - 3,20m).

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo ze względu na bardzo dobre warunki gruntowe tzn. występowanie gruntów przepuszczalnych oraz przez ukształtowane rowy drogowe.

Wzdłuż odcinka drogi objętego opracowaniem, lub poprzecznie do drogi w granicach pasa drogowego przebiega sieć energetyczna, gazowa, teletechniczna i wodociągowa.

## III. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.

### **1. Dane dotyczące zagospodarowania terenu.**

Przebudowa drogi gminnej obejmuje ułożenie warstw podbudowy z kruszywa łamanego i warstwy nawierzchni bitumicznej. Roboty w pasie drogowym związane z przebudową obejmować będą m.in.: wzmocnienie konstrukcji drogi z nawierzchnią.

Przebieg drogi w planie sytuacyjnym nie ulega zmianie. Kierowano się zasadą, ażeby nie zajmować pod drogę przyległych gruntów.

Roboty dotyczą nadania niwelecie drogi regularnego przebiegu, zastosowania normatywnych spadków poprzecznych jezdni.

Przebudowa drogi powoduje podniesienie niwelety drogi. Podniesienia niwelety dokonano na taką wysokość, która umożliwi ułożenie przewidzianych warstw konstrukcyjnych.

Odwodnienie jezdni i poboczy pozostawiono bez zmian tj. powierzchniowo istniejącymi otwartymi rowami, pozostającymi bez zmian.

Miejsca kolizji urządzeń technicznych z przebudowywaną drogą uzgodniono z właścicielami (zarządcami) poszczególnych sieci.

STAROSTWO POWIATOWE  
w DEBICY  
89-200 Debica, ul. Parkowa 28

Warunki TAURON Dystrybucja zawarte w piśmie znak: TD/OTR/OMD/2020-02-17/0000002 z dnia 17.02.2020r. w odniesieniu do istniejących linii napowietrznych i kabli energetycznych są dotrzymane.

Warunki PSG zawarte w piśmie znak: PSG/JA.0022.763B.161.21 z dnia 05.02.2021r. są zachowane.

## **2. Założenia projektowe.**

- Droga niepubliczna,
- Prędkość projektowa – 30km/h,
- Długość przebudowywanej drogi: 765m
- Konstrukcja nawierzchni na podłożu G1 o module sprężystości nie mniejszym niż 100 Mpa,
- Szerokość jezdni: 3,20m,
- Szerokość poboczy: 0,2m-0,5m ,
- Spadek poprzeczny drogi jednostronny –  $i=2\%$ ,
- Spadek na poboczach –  $i=8\%$ ,
- Odwodnienie – powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych.

## **3. Konstrukcja nawierzchni.**

### **Km 0+000,00 – 0+765,00**

- Warstwa ścieralna z mieszanek mineralno – bitumicznych grysowych – gr. 4cm,
- Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno – bitumicznych grysowych – gr. 3cm,
- Warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm – gr.15cm,
- Uzupełnienie poboczy warstwą z kruszywa łamanego – śr. gr. 7cm

## **4. Opis projektowanych robót.**

- Wytczenie i sprawdzenie geodezyjne trasy,
- Wykonanie warstw z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie i wykształtowanie projektowanych spadków poprzecznych,
- Ułożenie warstw wiążącej i ścieralnej nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych,
- Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie śr. gr. 7cm oraz ukształtowanie spadków.

## **5. Oznakowanie robót podczas budowy.**

Planowana przebudowa drogi nie wymaga zmiany istniejącego oznakowania i istniejącej organizacji ruchu.

Wykonawca robót wykona i uzgodni projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Oznakowanie należy wykonać przy zachowaniu pełnego bezpieczeństwa dla ruchu kołowego i pracowników.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie przez kierujących.

Za stan techniczny oznakowania robót odpowiada wykonawca robót.

## **5. Dowiązanie wysokościowe.**

Wszystkie rzędne wysokościowe zamieszczone w projekcie podano w układzie pionowym układzie Kronsztad. Dowiązanie wysokościowe należy wykonać do repera państwowego.

## **6. Sposób wykonania robót.**

Roboty budowlane związane z przebudową przedmiotowej drogi zostaną wykonane przez wyspecjalizowaną firmę z zachowaniem warunków zawartych w uzgodnieniach branżowych.

Roboty poprowadzi kierownik robót (budowy) posiadający odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia budowlane.

## **7. Uwagi końcowe.**

1. Wszelkie roboty opisane w niniejszym opisie technicznym należy wykonać ściśle wg technologii podanych w odpowiednich Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.
2. Zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym, wszelkie odstępstwa od rozwiązań przedstawionych w niniejszym projekcie wymagają zgody projektanta.
3. Przedmiotowy teren nie jest objęty ochroną konserwatorską ani wpisany do rejestru zabytków.

OPRACOWAŁ:

*mgr inż. Bogusław Czarnik*  
Uprawniony do projektowania i nadzoru nad bud. w specjalności inżynierskiej 18/59  
Uprawniony do kierowania robotami bud. w specjalności konstr.-bud. bez ograniczeń 18/59



## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

GK.1.6642.1.1.1.2020.

Kopia Mapy Zasadniczej

Skala 1:1000

Woj. podkarpackie.

powiat. dębicki

Gmina (Miasto) : Czarna

Obręb ewid: 180303 2.0013 Żdżary

Arkusz mapy: 7.125.22.24.4

MAPA ZASADNICZA

P.1803.2019.3429

2020.02.21

STAROSTWO POWIATOWE  
w DĘBICY  
39-200 Dębica, ul. Parkowa 28  
-6-

ŹNACZENIA:

— GRANICA PASA DROGOWEGO  
— PRZEJŚCIA NAD GAZOCIĄGIEM

początek proj. odcinka  
km 0+000,00

Wspodpis  
29.03.2021  
Zarząd Gminy Miejskiej  
w Dębicy  
Obwód Drogowo-Miastowy  
w Pilnie

**ARCHIKOM**  
Biuro Projektowe

Inwestor : Gmina Czarna

Temat : Przebudowa drogi gminnej w Żdżarach  
dz. nr. 1008; m. Żdżary, gm. Czarna

Nazwa rysunku :	PLAN SYTUACYJNY	Nr rys. 1a	Skala: 1:1000
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	luty 2021r.	
Projektował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	luty 2021r.	

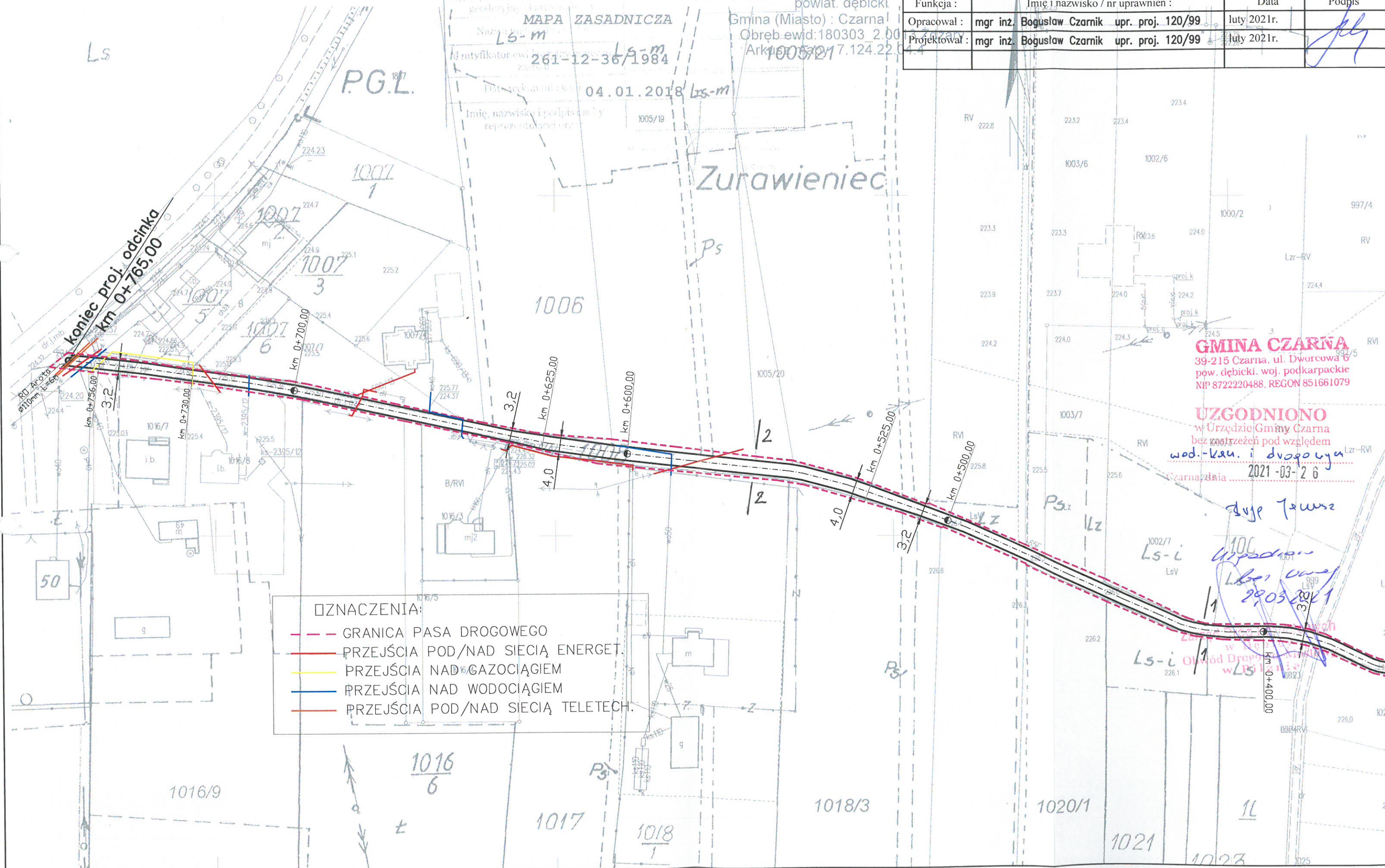


ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

**ARCHIKOM**  
Biuro Projektowe

Investor : Gmina Czarna  
Temat : Przebudowa drogi gminnej w Żdżarach  
dz. nr: 1008; m. Żdżary, gm. Czarna

Nazwa rysunku :	PLAN SYTUACYJNY			Nr rys.	Skala:
				39-200 Dębica, ul. Parkowa 28	1:1000
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :			Data	Podpis
Opracował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99			luty 2021r.	
Projektował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99			luty 2021r.	



**GMINA CZARNA**  
39-215 Czarna, ul. Dworcowa 6  
pów. dębicki, woj. podkarpackie  
NIP 8722220488, REGON 851661079

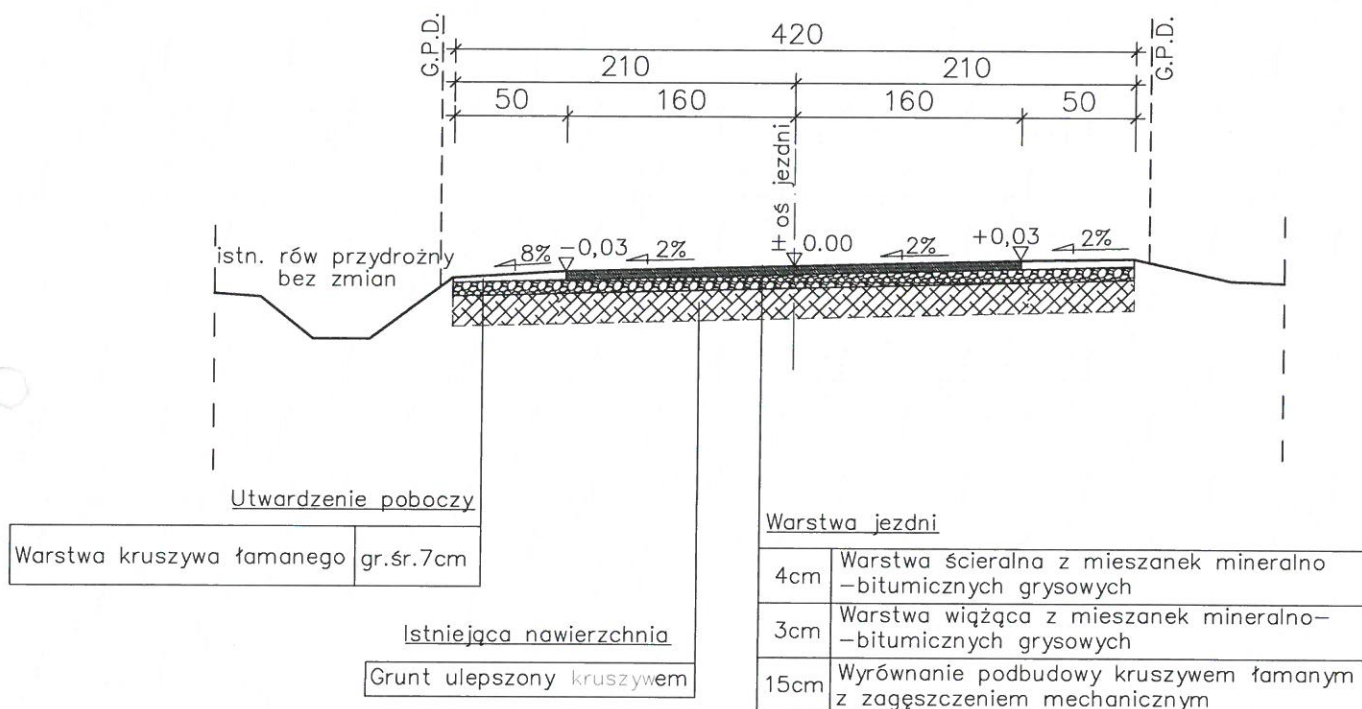
**UZGODNIONO**  
w Urzędzie Gminy Czarna  
bez zastrzeżeń pod względem  
wod.-kan. i drogowym  
Czarna, dnia 2021-03-26

*dupe 7 ewnsz*  
*Urząd Gminy Czarna*  
*29.03.2021*



Przekrój poprzeczny  
km 0+000,00 - 0+765,00

STAROSTWO POWIATOWE  
w DĘBICY  
39-200 Dębica, ul. Parkowa 28  
-6-



**ARCHIKOM**  
Biuro Projektowe

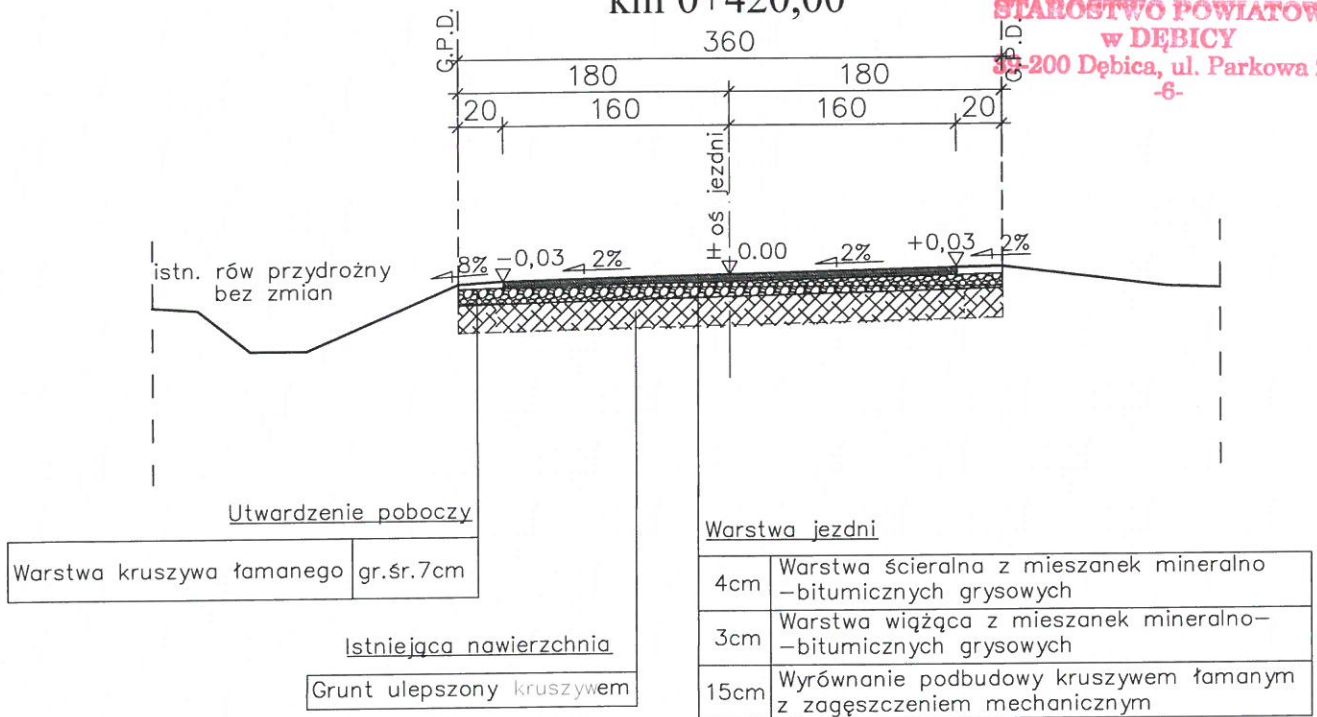
Inwestor : Gmina Czarna

Temat :Przebudowa drogi gminnej niepublicznej w Żdżarach  
dz. nr 1008; miejscowość Żdżary; gmina Czarna

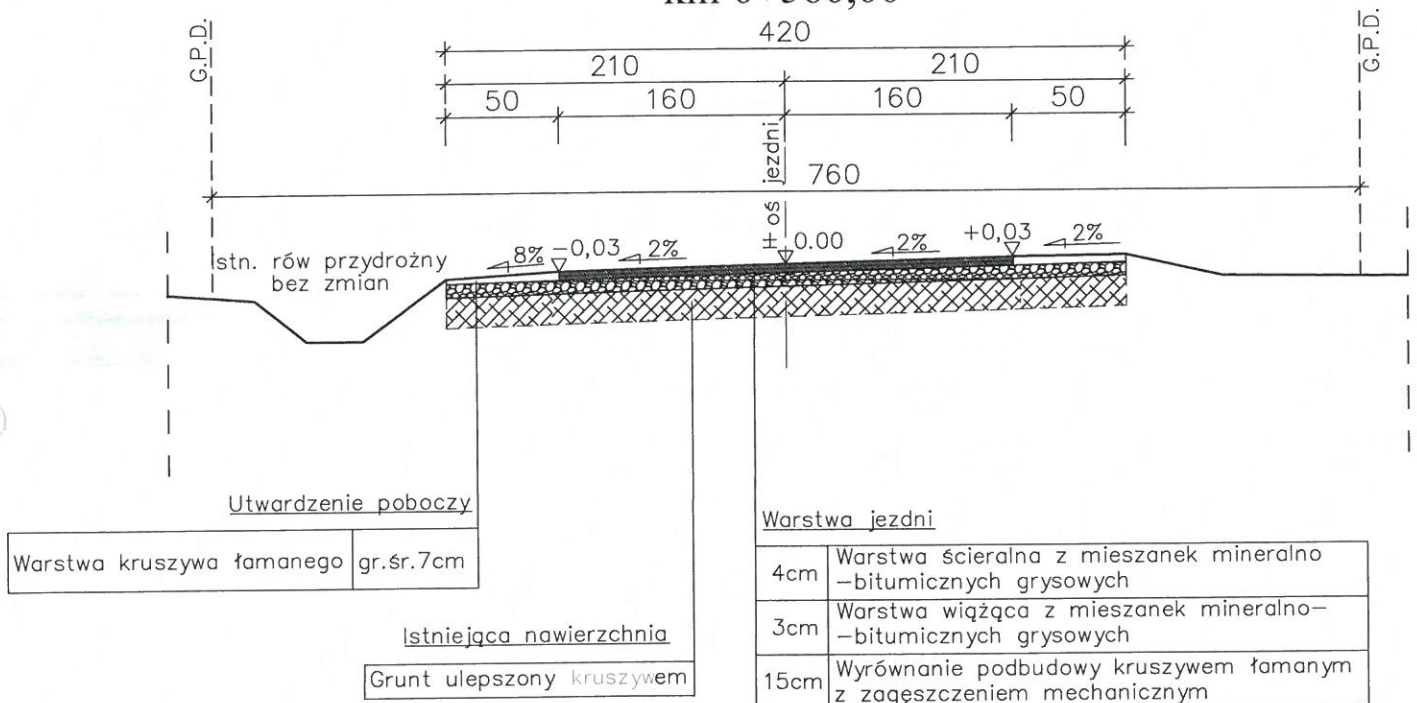
Nazwa rysunku :	PRZEKRÓJ POPRZECZNY	Nr rys. 2	Skala: 1:50
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	luty 2021r.	
Projektował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	luty 2021r.	

## Przekrój poprzeczny 1-1 km 0+420,00

**STAROSTWO POWIATOWE  
w DĘBICY**  
38-200 Dębica, ul. Parkowa 28  
-6-



## Przekrój poprzeczny 2-2 km 0+560,00



A

RCHIKOM

Biuro Projektowe

Investor : Gmina Czarna

Temat : Przebudowa drogi gminnej niepublicznej w Żdżarach  
dz. nr 1008; miejscowość Żdżary; gmina Czarna

Nazwa rysunku :	PRZEKRÓJ POPRZECZNY	Nr rys. 2'	Skala: 1:50
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	luty 2021r.	
Projektował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	luty 2021r.	

### **III. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE**

AB.III-7342/29/99

STAROSTWO POWIATOWE  
Rzeszów, 1999 w 10-14  
39-200 Dębica, ul. Parkowa 28  
-6-

## DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANÝCH

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz. U. Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami/ oraz §4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 8 poz. 38 z 1995 r./ i art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego, po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i złożeniu egzaminu z wynikiem pozytywnym,

Pan **BOGUSŁAW CZARNIK**  
magister inżynier budownictwa  
ur. 26 października 1966 r. w Rzeszowie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
Nr ewid. 120/99

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Bogusław Czarnik  
ul. Parkowa 1  
39-200 Dębica
2. a/a



Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO  
mgr inż. *[Signature]* Bogusław Woźniak  
DIREKTOR WYDZIAŁU  
ARCHITEKTURY, BUDOWNICTWA I URBANISTYKI  
ARCHITEKT WOJEWÓDZKI

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

*[Signature]*  
mgr inż. Bogusław Czarnik





**STAROSTWO POWIATOWE  
w DEBICY**  
39-200 Dębica, ul. Parkowa 28  
-6-

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-5SP-NAS-XNF \*

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-14 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Bogusław Czarnik

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Tarnowie  
ul. Lwowska 72-96B, 33-100 Tarnów  
Infolinia: +48 32 606 0 616  
info@tauron-dystrybucja.pl



Tarnów, dn. 17.02.2020 r.  
TD/OTR/OMD/2020-02-17/00000002

Gmina Czarna  
ul. Dworcowa 6  
39-215 Czarna

**Dotyczy: przebudowa drogi gminnej niepublicznej w km 0+000-0+765 na dz. 1008 w miejscowości Żdźary.**

Odpowiadając na pismo z dnia 08.02.2021 informujemy, że na załączonych planach naniesiono orientacyjny przebieg linii napowietrznych SN, linii napowietrznych nN, linii napowietrznych oświetleniowych, linii kablowej nN, usytuowanie stacji SN/nN Żdźary 1 wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na odwrocie map, do których należy się bezwzględnie stosować.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z przepisami i normami, mając na względzie m.in. poniższe warunki:

- zachować odległość pionową pomiędzy powierzchnią przebudowywanej drogi, a przewodami istniejących napowietrznych linii energetycznych,
- zachować odległość pionową w miejscu skrzyżowania z istniejącym kablem nN,
- zachować odległość poziomą od istniejących urządzeń energetycznych (kabel nN, złącze kablowe) co najmniej **0,5 mb**
- zachować odległość poziomą co najmniej **1 mb** od ustojów istniejących słupów nN.

Do projektu przebudowy drogi, załączyć potwierdzenie dotrzymania w/w warunków, przez uprawnionego projektanta. W przypadku niezachowania w/w odległości należy wystąpić o wydanie warunków przebudowy.

W przypadku prac w pobliżu urządzeń TAURON Dystrybucja S.A. należy wystąpić o nadzór nad prowadzonymi robotami do Spółki TAURON Dystrybucja S.A. w Tarnowie Region SN/nN Dębica w zakresie linii SN i nN.

Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć zgodnie z wytycznymi do zabezpieczenia kabli.

Dokładne położenie naniesionych kabli (w miejscach kolizji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego), poprzedzając je wykonaniem sond poprzecznych w celu dokładnego zlokalizowania tras istniejących kabli. Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu. Należy wystąpić o nadzór nad prowadzonymi robotami do Regionu SN/nN Dębica.

**Wytyczne do zabezpieczenia kabli:**

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik/oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
  - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
  - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.

TAURON Dystrybucja S.A.  
ul. Podgórska 25A  
31-035 Kraków

NIP: 6110202860, REGON: 230179216  
Kapitał zakładowy (wplacony): 560 575.920,52 zł  
Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieście  
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
pod numerem KRS:0000073321

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. *[podpis]* Czarnik  
www.tauron-dystrybucja.pl



**STAROSTWO POWIATOWE  
w DĘBICY  
39-200 Dębica, ul. Parkowa 28  
-6-**

3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych Regionu SN/nN Dębica, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

Podczas budowy należy spełnić wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U.Nr.47.poz.401, w szczególności §55 oraz wytyczne Urzędu Dozoru Technicznego DT-DE-90/WO w części eksploatacji dźwignic w pobliżu napowietrznych linii elektroenergetycznych.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Łączymy wyrazy szacunku

Pełnomocnik  
TAURON Dystrybucja S.A.

Krzysztof Krawiec

Załączniki:  
mapa szt. 1

Kopia:

1 x OMD + załącznik

1 x Archikom Biuro Projektowe Bogusław Czarnik ul. Parkowa 1, 39-200 Dębica + załącznik



GK.1.6642.1...2020.  
Kopia Mapy Zasadniczej  
Skala 1:1000  
Woj. podkarpackie.  
powiat debicki  
Gmina (Miasto) : Czarna  
Obręb ewid. 180303 2.0013 Żdżary  
Arkusz mapy: 7.125.22.24.4

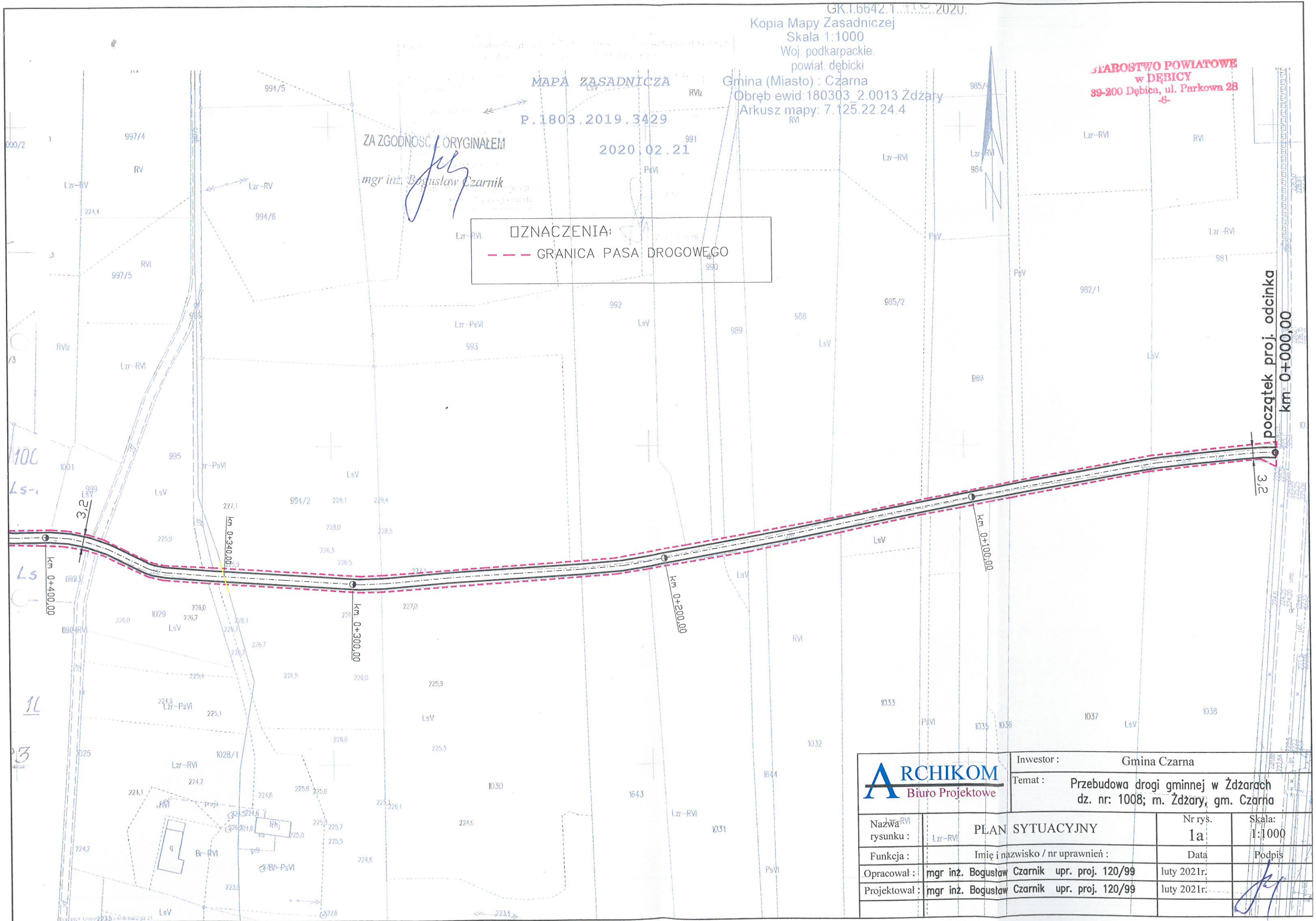
STAROSTWO POWIATOWE  
w DEBICY  
39-200 Dębica, ul. Parkowa 2B  
-8-

MAPA ZASADNICZA  
P.1803.2019.3429

2020.02.21

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM  
mgr inż. Bogusław Czarnik

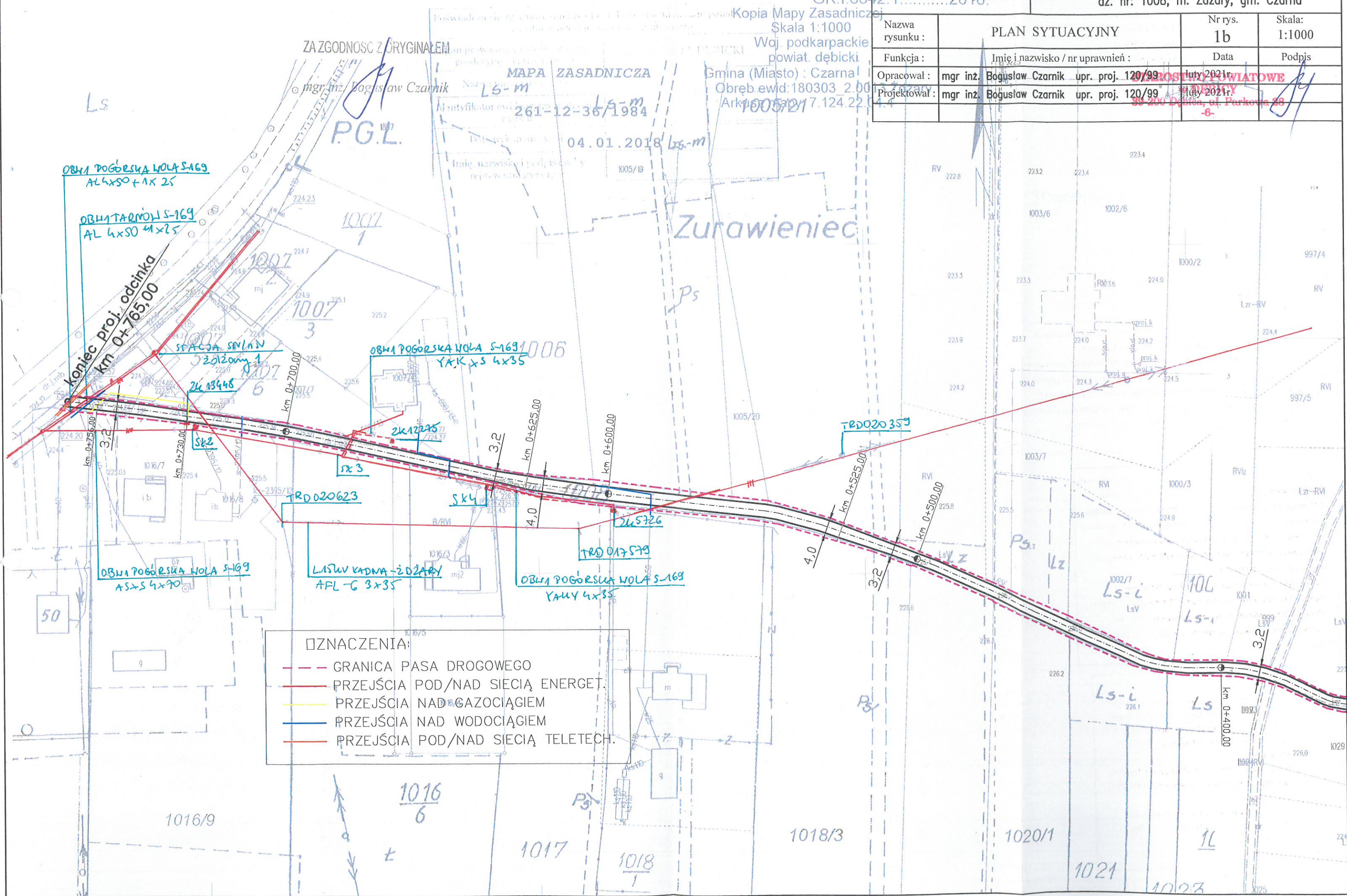
ŹNACZENIA:  
--- GRANICA PASA DROGOWEGO



początek proj. odcinka  
km 0+000,00

<b>ARCHIKOM</b> Biuro Projektowe		Inwestor : Gmina Czarna	
		Temat : Przebudowa drogi gminnej w Żdżarach dz. nr: 1008; m. Żdżary, gm. Czarna	
Nazwa rysunku : Lz-RVI	PLAN SYTUACYJNY	Nr rys. 1a	Skala: 1:1000
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	luty 2021r.	
Projektował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	luty 2021r.	







Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Jasle  
ul. Floriańska 112, 38-200 Jasło  
tel. 13 443 72 00, faks 13 446 32 46

**Gazownia w Dębicy**  
ul. Drogowców 9, 39-200 Dębica  
tel. 17 864 30 60

**ARCHIKOM  
Biuro Projektowe  
mgr inż. Bogusław Czarnik  
Ul. Parkowa 1  
39-200 Dębica**

Wasz znak:

Nasz znak: PSG/JA.0022.763B.161.21

Dębica, 05-02-2021r.

Dotyczy: Uzgodnienie przebudowy drogi gminnej niepublicznej w miejscowości Żdźary w km 0+000-0+765, na dz. nr 1008.

W odpowiedzi na pismo w sprawie jak wyżej Gazownia w Dębicy, uzgadnia przebudowę drogi z następującymi uwagami:

1. W przedmiotowym terenie istnieją gazociągi średniego ciśnienia.
2. Krawężniki oraz obrzeża betonowe winny być usytuowane w odległości poziomej min. 0,5m od osi gazociągu.
3. Przykrycie gazociągu winno zostać na aktualnym poziomie, jednak nie mniej niż 1,0m do powierzchni utwardzonej oraz do dolnej warstwy podbudowy min 0,5m. Ponadto należy zachować odległość pionową między górną tworzącą gazociągu/rury ochronnej, a rzędną dna rowu przydrożnego min 0,5m w przypadku utwardzonego dna rowu i min 1m w przypadku nieutwardzonego dna rowu.
4. W sytuacji naruszenia istniejącej podsypki i/lub obsypki piaskowej gazociągu, należy ją uzupełnić na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji.
5. Roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie gazociągu wykonać w sposób podany w §144 i 145 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06-02-2003r. – w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47/2003-poz.401).Rozpoczęcie tych robót może nastąpić w obecności przedstawiciela Gazowni w Dębicy, którego należy o tym powiadomić z 7-mio dniowym wyprzedzeniem. Na etapie wizji w terenie podczas prowadzenia prac, Gazownia ma prawo wniesienia ewentualnych korekt co do formy oraz zakresu prac w rejonie gazociągu.
6. Za ewentualne uszkodzenia gazociągu na skutek prowadzonych robót odpowiada Inwestor. W przypadku stwierdzenia takich uszkodzeń nasz Zakład wykona niezbędne prace naprawcze na koszt Inwestora.
7. Inwestor oświadcza, że wyraża zgodę na każdorazowe nieodpłatne wejście i udostępnienie terenu w przypadku wystąpienia awarii, prac eksploatacyjnych i remontu sieci gazowej.

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Bogusław Czarnik

8. W przypadku konieczności niwelacji terenu nad istniejącym gazociągiem lub braku możliwości spełnienia choćby jednego z warunków określonych w pkt. 2-4, lub gdy podczas prac związanych z przedmiotową budową zostanie stwierdzone kolizyjne usytuowanie gazociągu niezgodne z przedstawionymi materiałami, Inwestor dokona przebudowy gazociągu na warunkach O/ZG w Jaśle, po uprzednim wystąpieniu z wnioskiem o wydanie warunków technicznych przebudowy lub zabezpieczenia istniejącego gazociągu.
9. Podczas prowadzenia prac należy zachować istniejące oznakowanie sieci gazowej (słupki znacznikowe, tabliczki orientacyjne) wraz z naziemną infrastrukturą gazową (saczki wężowe, skrzynki od armatury). Ewentualne zniszczenia lub uszkodzenia w/w elementów należy odnowić po zakończeniu robót. Naziemną infrastrukturę gazową dostosować do niwelety terenu i zabezpieczyć skrzynkami ulicznymi z zastosowaniem do gazu.
10. W ślad za wydanym uzgodnieniem zostanie wystawiona faktura VAT.

Uzgodnienie ważne jest do dnia 05-02-2023r.

Z poważaniem

ZASTĘPCA KIEROWNIKA  
Gazowni w Dębicy

Andrzej Stechnij

Otrzymują:

- ① Adresat
2. A/a

Obowiązek informacyjny RODO:

„Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów.

Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas”

Specjalista ds. Technicznych

Danuta Tokarczyk

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Bogusław Czarnik



GK.16642.1.1.1.2020.  
Kopia Mapy Zasadniczej  
Skala 1:1000  
Woj. podkarpackie  
powiat debicki

MAPA ZASADNICZA

P.1803.2019.3429

2020.02.21

Gmina (Miasto) : Czarna  
Obręb ewid.180303 2.0013 Żdżary  
Arkusz mapy: 7.125.22.24.4

ZA ZGODNOŚĆ Z PRYMACIEM  
DEBICY  
39-200 Debica, ul. Parkowa 28  
mgr inż. Bogusław Czarnik

OZNACZENIA:

--- GRANICA PASA DROGOWEGO

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
ul. W. Bandrowskiego 16, 33-100 Tamów  
Oddział Zakład Gazowniczy w Jasle

Gazownia w Debicy  
ul. Drogowców 9, 39-200 Debica  
tel. 17 864 30 60  
NIP 525 24 96 411  
KRS 0080374001 REGON 142739519

UZGODNIENIE

data 05-02-2021 r.  
Pismo nr PG/1A.0022.763B.16.21  
z dn. 05-02-2021 r.  
stanowi załącznik do dokumentacji

ZASTĘPCA KIEROWNIKA  
Gazowni w Debicy

imię i nazwisko, podpis uzgadniającego

Danuta Tokarczyk

początek proj. odcinka  
km 0+000.00

ARCHIKOM  
Biuro Projektowe

Inwestor : Gmina Czarna

Temat : Przebudowa drogi gminnej w Żdżarach  
dz. nr. 1008; m. Żdżary, gm. Czarna

Nazwa rysunku :	Lzr-RVI	PLAN SYTUACYJNY	Nr rys. 1a	Skala: 1:1000
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :		Data	Podpis
Opracował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99		luty 2021r.	
Projektował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99		luty 2021r.	



GK.1.6642.1 Biuro Projektu

Kopia Mapy Zasadnicze

Skala 1:1000

Woj. podkarpackie

powiat. debicki

Gmina (Miasto) : Czarna

Obrebowid:180303 2.00

Arkusz Mapey 7.124.22

ZA ZGODNOŚĆ Z ~~O~~RYGINAŁEM

mgr inż. Dobrosław Czarnik

Zurawieniec

koniec proj. odcinka  
km 0+765,00

OZNACZENIA:

- - - GRANICA PASA DROGOWEGO  
 — PRZEJŚCIA POD/NAD SIECIĄ ENERGET.  
 — PRZEJŚCIA NAD GAZOCIĄGIEM  
 — PRZEJŚCIA NAD WODOCIĄGIEM  
 — PRZEJŚCIA POD/NAD SIECIĄ TELETECH.

## PLAN SYTUACYJNY

STANOWISKO POWIATOWYCH Narys:  
CYJNY W DEBICY 1b

Skala:  
1:1000

Nazwa  
rysunku :

Imię i nazwisko / nr uprawnień :

## Data

Podpis

Opracował

Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99

lutv 2021r.

[illegible]

Dispositivo

Doğrudan Özartık apl. proj. 120/90

2021-2022

11

1002/6

Polska Spółka Gazownicza sp. z o.o.  
ul. W. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów  
Oddział Zakład Gazowniczy w Jasie

Gazownia w Dębicy  
ul. Drogowców 9, 39-200 Dębica  
tel. 17 664 30 60  
NIP 525 24 56 417

KRS 0000374001 REGON 142739514

UZGODNIENIE

05-02-2024,  
05-02-2024

stanowi załącznik do dokumentacji  
ZASTĘPCA KIEROWNIKA  
Gazownia w Dębicy

Andrzej Stechnij

imię i nazwisko, podpis uzgadniającego

Specjalista ds. Technicznych

Danuta Tokarczyk



MAPA ZASADNICZA

P.1803.2019.3429

2020.02.21

OZNACZENIA:

--- GRANICA PASA DROGOWEGO

STAROSTWO POWIATOWE  
w DĘBICY

39-200 Dębica, ul. Parkowa 28

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Lzr-RVI

mgr inż. Bogusław Czarnik

multiMedia

Multimedia Polska S.A.  
Ul. Rzeszowska 135  
39-200 DębicaElektronicznie  
podpisany przez

Tomasz Podraza

Data: 2021.03.04

11:10:01 +01'00'

Uzgadnia się bez uwag.

początek proj. odcinka  
km 0+000,00

<b>ARCHIKOM</b> Biuro Projektowe		Inwestor : Gmina Czarna	
		Temat : Przebudowa drogi gminnej w Żdżarach dz. nr: 1008; m. Żdżary, gm. Czarna	
Nazwa rysunku :	Lzr-RVI	PLAN SYTUACYJNY	Nr rys. 1a
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :		Data
Opracował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99		luty 2021r.
Projektował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99		luty 2021r.
			Podpis



Nazwa rysunku :	PLAN SYTUACYJNY	Nr rys. 1b	Skala: 1:1000
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	luty 2021r.	
Projektował :	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	luty 2021r.	

STAROSTWO POWIATOWE  
W DĘBICY  
39-200 Dębica, ul. Parkowa 28  
-6-

ZŁOŻYŁ  
mgr inż. Bogusław Czarnik

**Elektronicznie  
podpisany przez  
Tomasz Podraza**  
Data:  
2021.03.04  
11:10:47 +01'00'

multimedia

Uzgodnia się z uwagami:

1. W miejscu skrzyżowania prace wykonywać ręcznie.
2. Miejsce skrzyżowania z istniejącą siecią teletechniczną zabezpieczyć poprzez założenie na sieć teletechniczną rury ochronnej o długości tak dobranej aby, zabezpieczała miejsce skrzyżowania plus po 1 metrze poza jego obręb.
3. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia w stosunku do projektowanej nawierzchni.
4. Zachować normatywną odległość min 0,5m od infrastruktury Multimedia Polska.
5. Uzyskać pisemny protokół odbioru.
6. Prace prowadzić pod nadzorem Multimedia Polska S.A.
7. Zawiadomienie o terenie rozpozycja prac należy kierować na adres:  
Multimedia Polska S.A.  
Departament Utrzymywania i Eksploatacji sieci  
Oddział 32-800 Brzesko pl. Kazimierza Wielkiego 8
8. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawomocnie wydane pozwolenie na budowę niezwykłych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wstępu lokalnej, zostaną wykryte jakiegokolwiek obiekty teletechniczne należące do Multimedia Polska S.A., należy niezwłocznie poinformować dział Eksploatacji sieci oraz ująć w projekcie przebudowy.
9. Zakazano prac związanych z przebudową lub zabezpieczeniem infrastruktury Multimedia POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994, art. 3 pkt 14, co najmniej na 14 dni przed planowanym odbiorem.
10. Za wszelkie uszkodzenia sieci oraz planowane przenosi w transmisji usług odpowiada inwestor i wykonawca.

Multimedia Polska S.A.  
ul. Tęczyńska 27B, 81-341 Olsztyn, tel. +48 58 004 0 320, fax +48 58 004 0 329, TSP 015 50 44 881, www.multimedia.pl  
ADRES DO KORESPONDENCJI: WPC, p. 81, ul. Emilii Plater 13, 00-113 Warszawa, tel. +48 22 320 40 00, fax +48 22 320 40 01

**OZNACZENIA:**

- GRANICA PASA DROGOWEGO
- PRZEJŚCIA POD/NAD SIECIĄ ENERGET.
- PRZEJŚCIA NAD GAZOCIĄGIEM
- PRZEJŚCIA NAD WODOCIĄGIEM
- PRZEJŚCIA POD/NAD SIECIĄ TELETECH.

