



inż. Jakub Pietraszek
PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH „KUBA”
ul. Józefa Englerta 17a/17 63-900 Rawicz
NIP: 699-173-91-16, REGON: 302006470
tel.: 600 815 248 e-mail: kubapietraszek@gmail.com

Egzemplarz

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania	Przebudowa drogi w rejonie ulicy Wieniawskiego we Wschowie.		
Adres obiektu	ul. Wieniawskiego i ul. Kurpińskiego, Gmina Wschowa, Powiat wschowski, Województwo lubuskie.		
Data wprowadzenia	30.12.2019r.		
Rodzaj dokumentacji	Stała organizacja ruchu.		
Inwestor	Gmina Wschowa, ul. Rynek 1, 67-400 Wschowa		
Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr tel. kontaktowy	Podpis
Opracował	Szymon Pietraszek	608 615 784	

KARTA OPINII I UZGODNIEN

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Umowa nr 25/IG/2017, zawarta w dniu 04.04.2017r. z Gminą Wschowa ul. Rynek 1, 67-400 Wschowa
- Wizja lokalna w terenie.

2. Nazwa i adres obiektu.

- ul. Wieniawskiego, ul. Kurpińskiego,
- Miejscowość Wschowa,
- Województwo lubuskie,
- Powiat wschowski,
- Gmina miejsko - wiejska Wschowa.

3. Inwestor.

- Gmina Wschowa ul. Rynek 1, 67-400 Wschowa

4. Opracował.

- Szymon Pietraszek

5. Podstawy prawne i materiały źródłowe.

6. - Ustawa z dnia 8 czerwca 2017 – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260, tekst jednolity).
7. - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1393 z późniejszymi zmianami).
8. - Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki i Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999, poz. 430, tekst jednolity Dz. U. 2016 nr 0 poz. 124 z późniejszymi zmianami).
9. - Ustawa z dnia 27 marca 2003 - O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2003 nr 80 poz.717, tekst jednolity Dz. U. 2016 nr 0 poz. 778 z późniejszymi zmianami).
10. - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami) z następującymi poprawkami:
11. - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 67, poz. 413)
12. - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 lipca 2008 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 126, poz. 813)
13. - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19 grudnia 2008 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 235, poz. 1596)
14. - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 65, poz. 411)

15. - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2011 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 89, poz. 508)
16. - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2011 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 133, poz. 772)
17. - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 czerwca 2011 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 124, poz. 702)
18. - Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 19 lipca 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. poz. 891)
19. - Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. poz. 1326)
20. - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. poz. 1314)
21. - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 8 kwietnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. poz. 647)
22. - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 maja 2017 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. poz. 1062)

23. Parametry techniczne.

- | | | |
|-------------------------|---|---|
| - Szerokość jezdni | - | 5,5 - 6,0 m, |
| - Klasa dróg | - | drogi dojazdowe klasy D, droga wewnętrzna (ciągi pieszo - jezdne) |
| - Prędkość dopuszczalna | - | 30 km/h. |

24. Zakres opracowania:

Celem opracowania jest zmiana organizacji ruchu w związku z planowaną przebudową ulicy Wieniawskiego i części ulicy Kurpińskiego we Wschowie, która ma za zadanie poprawę płynności jazdy oraz poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu. Droga jest obecnie ogólnie dostępna. Ruch odbywa się na zasadach ogólnych.

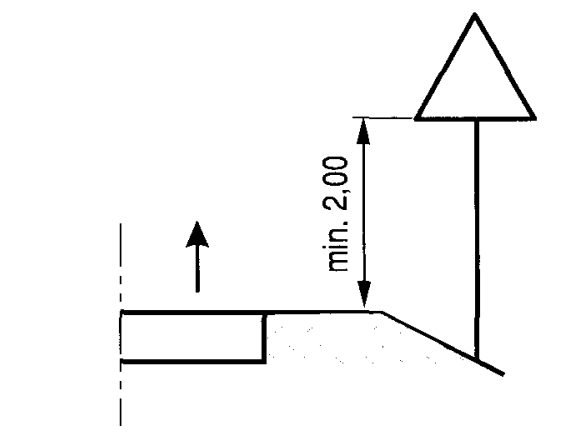
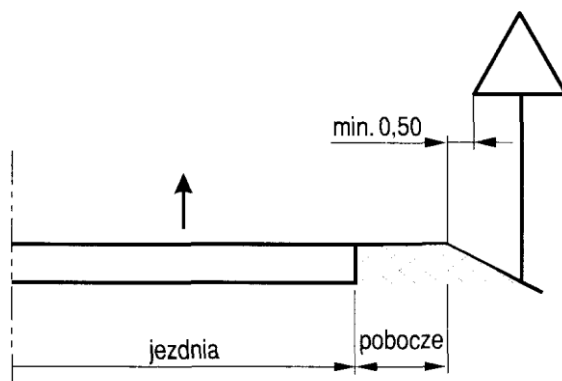
25. Ogólne zasady wprowadzenia oznakowania.

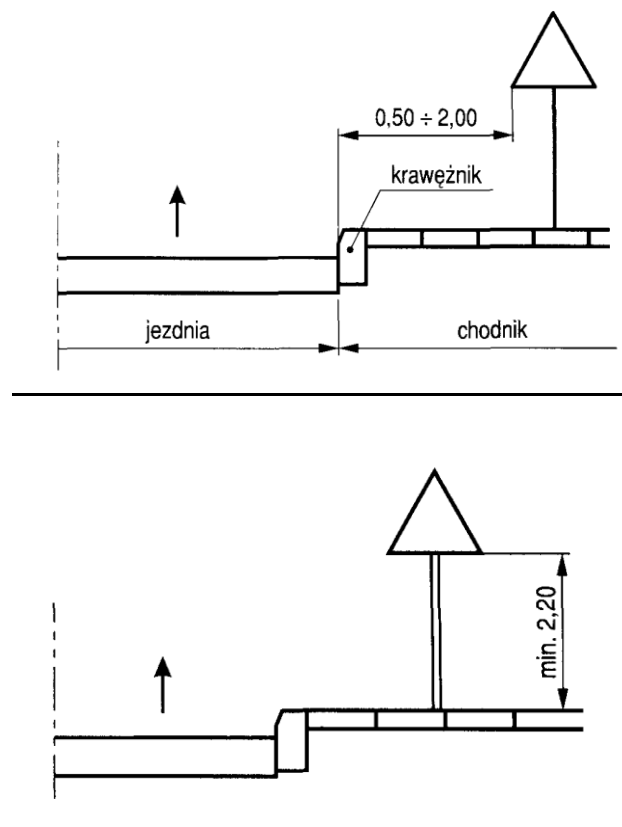
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia robót muszą posiadać powierzchnie odblaskowe oraz być dobrze widoczne o każdej porze dnia i nocy.
- W czasie trwania zmiany organizacji ruchu wykonawca jest zobowiązany utrzymywać w należytym stanie wszystkie urządzenia techniczne użyte do oznakowania i zabezpieczenia. Konstrukcje stojaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu muszą zapewniać ich stabilność.
- Miejsce prowadzenia organizacji ruchu należy oznakować zgodnie za załączonymi schematami.
- Do oznakowania robót należy użyć znaków średnich

- Barwy: Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki, jeżeli nie jest wykorzystywana do umieszczania znaku dla przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą i nie wolno na niej umieszczać jakichkolwiek napisów, rysunków itp. Wszystkie konstrukcje wsporcze znaków drogowych powinny mieć barwę szarą.
- Wysokość umieszczania znaków: Znaki umocowuje się na stojakach lub innych konstrukcjach zapewniających ich stabilność, w taki sposób, aby nie zasłaniały lub nie były zasłonięte przez już występujące znaki.

26. Sposób ustawienia:

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość ($n = 0, 1, 2$)
wielkie	W	1200	1000	1200	$1200 + 300 n$
duże	D	1050	900	900	$900 + 225 n$
średnie	S	900	800	600	$600 + 150 n$
małe	M	750	600	600	$600 + 150 n$
mini	MI	600	400	400	$400 + 100 n$





27. **Termin wprowadzenia organizacji ruchu:**

Po wykonaniu przebudowy drogi, do 30.12.2019r.

28. **Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:**

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO				
Typ znaku	Symbol	Znaczenie	Ilość	Stan
Ostrzegawcze	A-7	Ustąp Pierwszeństwa	2 szt.	Proj.
Zakazu	B-2	Zakaz wjazdu	4 szt.	Proj.
Informacyjne	D-1	Droga z pierwszeństwem	4 szt.	Proj.
	D-4a	Droga bez przejazdu	2 szt.	Proj.
Tabliczki	T	Tabliczki	1 szt.	Proj.

29. **Zestawienie istniejącego oznakowania pionowego i poziomego**

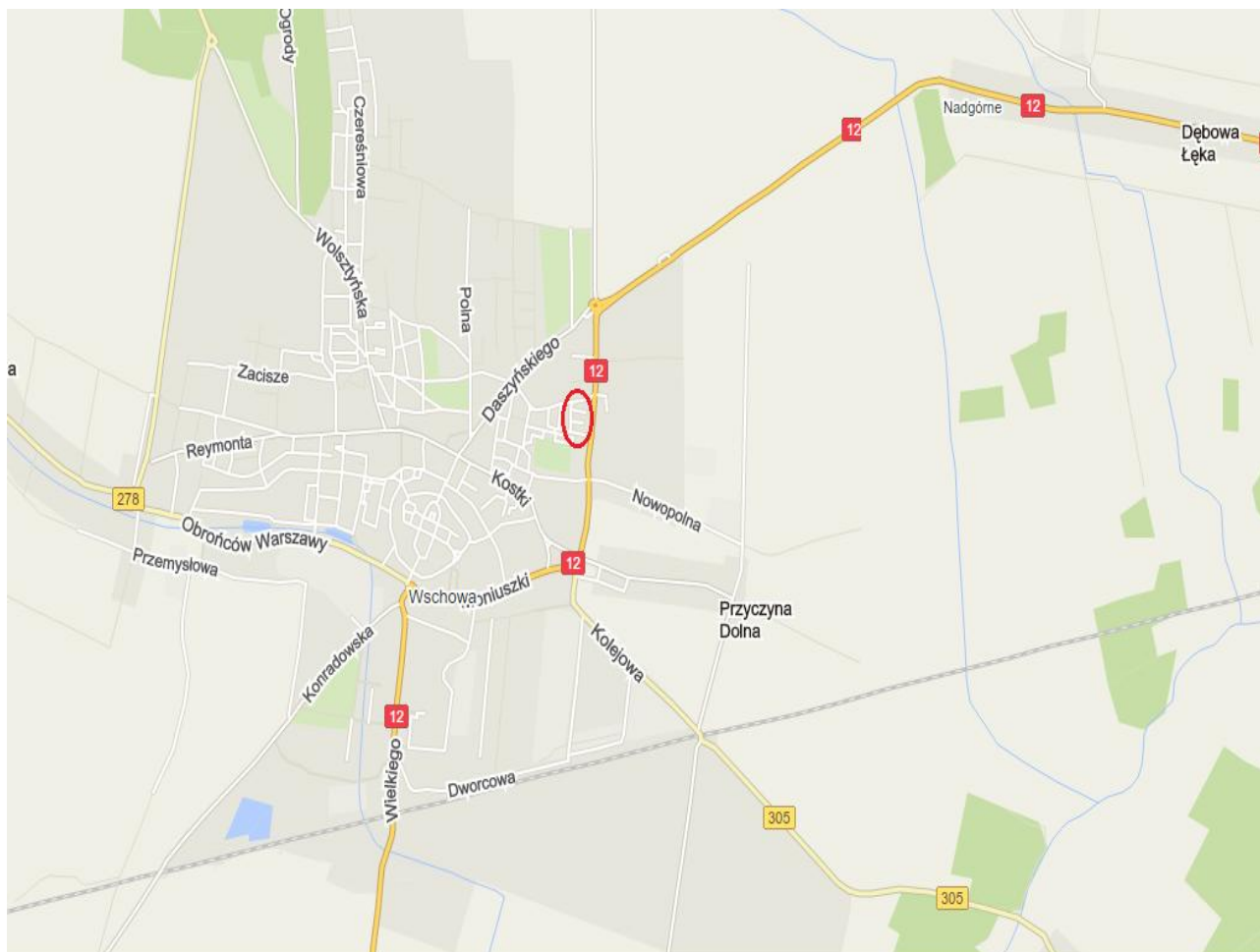
ZESTAWIENIE ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO				
Typ znaku	Symbol	Znaczenie	Ilość	Stan
Ostrzegawcze	A-7	Ustąp pierwszeństwa	2 szt.	Istn.
Zakazu	B-20	Stop	1 szt.	Istn.
Informacyjne	D-4a	Droga bez przejazdu	1 szt.	Istn.
	D-41	Koniec strefy zamieszkania	1 szt.	Istn.
	D-46	Droga wewnętrzna	2 szt.	Istn.
	D-47	Koniec drogi wewnętrznej	2 szt.	Istn.

Opracował:

Szymon Pietraszek

Plan Orientacyjny: "Przebudowa ulicy w rejonie ulicy Wieniawskiego we Wschowie."

- ul. Wieniawskiego i część ul. Kurpińskiego,
- miejscowość Wschowa,
- województwo lubuskie, powiat wschowski, gmina Wschowa,



 Miejsce prowadzenia robót.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GK.6640.416.2017
Nazwa miejscowości	Wachowa
Jednostka ewidencyjna	061203_4
Identyfikator	0001
Identyfikator	Wachowa
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	Prostałokątne
Identyfikator	2000
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	Kronsztaf
Informacja o skutkach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zaktualizowanych w ramach projektowanej inwestycji	NIE BADANO
Data opracowania mapy	12.06.2017r.

HORYZONT
USŁUGI GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE
Robert Rychalski
Miejscowość: Wachowa 7
63-900 Rawicz, tel. (56) 555 13 85
REGON: 1411013242, NIP: 639-131-54-97
Nazwa / adres / numer telefonu

Próbki osadzy reprezentującej wyliczono

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Wachowa

1:500

Prostałokątne

2000

Kronsztaf

NIE BADANO

12.06.2017r.

HORYZONT

USŁUGI GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE

Robert Rychalski

Miejscowość: Wachowa 7

63-900 Rawicz, tel. (56) 555 13 85

REGON: 1411013242, NIP: 639-131-54-97

Nazwa / adres / numer telefonu

Próbki osadzy reprezentującej wyliczono

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Wachowa

1:500

Prostałokątne

2000

Kronsztaf

NIE BADANO

12.06.2017r.

Powiadza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opisanie techniczne wpisany do ewidencji matrikowej państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA WACHOWSKI

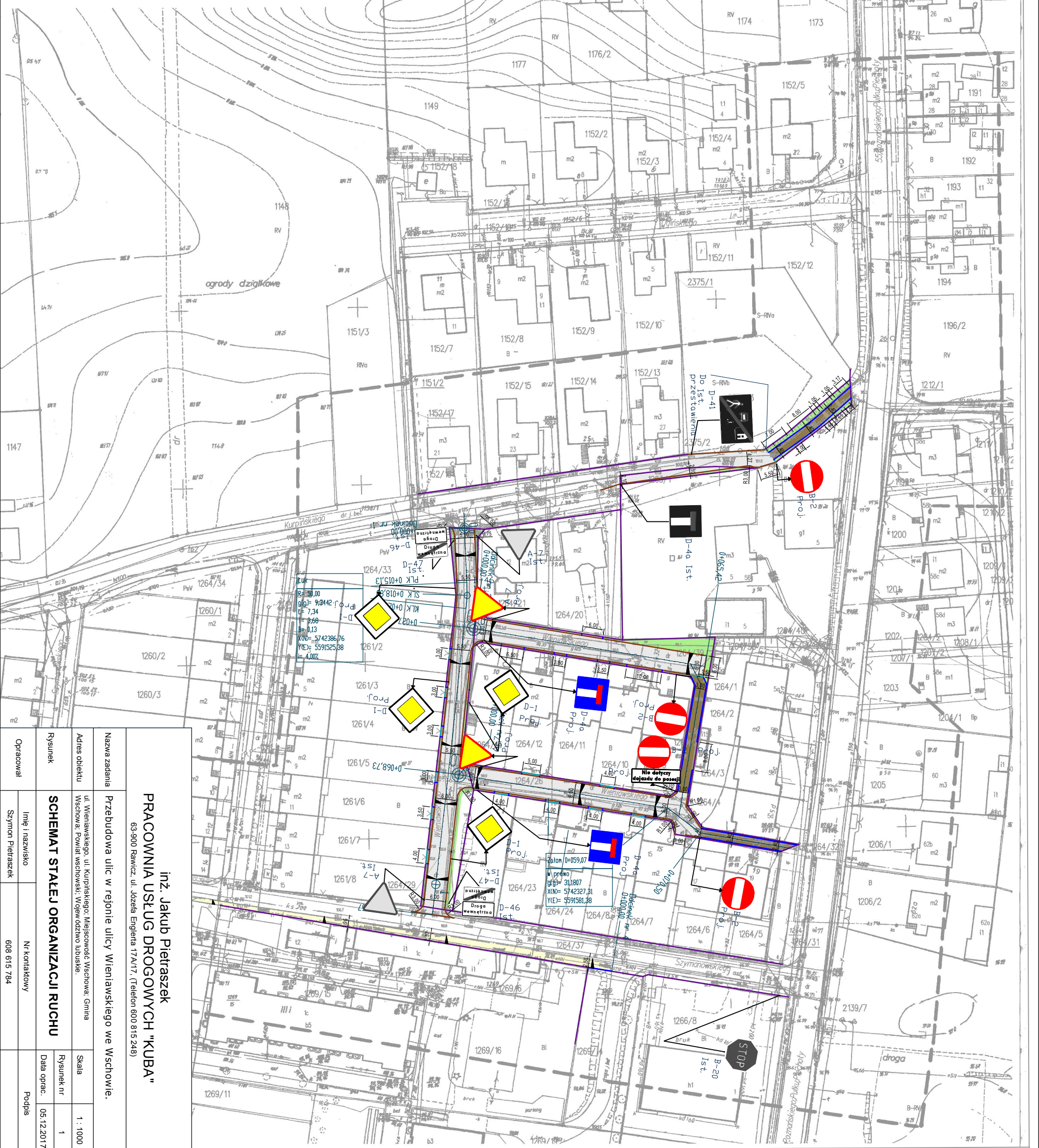
P.0812.2017.609

2017-06-30

Z up. STAROSTY

Marek Pilecki

Kierownik Urzędu Gospodarki Geodezyjnej i Kartograficznej w Wachowie



Opracował		Szczepan Pietraszek		608 615 764	
Rysunek		SCHEMAT STAJEN ORGANIZACJI RUCHU		1	
Nazwa zadania		Przebudowa ulic w rejonie ulicy Wienawskiego we Wachowie.		1 : 1000	
Adres obiektu		ul. Wienawskiego, ul. Kurpińskiego, Miejsowość Wachowa, Gmina Wachowa, Powiat wachowski, Województwo lubuskie.		Rysunek nr	
inż. Jakub Pietraszek		PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH "KUBA"		Data oprac.	
63-900 Rawicz, ul. Józefa Englerta 17A/17, (Telefon 600 815 248)		inż. Jakub Pietraszek		05.12.2017r.	