MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych		**GK.6640.187.2023**
Położenie obszaru opracowania	Nazwa gminy	**KRZYŻ WIELKOPOLSKI**
	Nazwa miejscowości	**KRZYŻ WIELKOPOLSKI; ŁOKACZ MAŁY**
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator - nazwa	**300204_4 - KRZYŻ WIELKOPOLSKI**
Obręb ewidencyjny	Identyfikator - nazwa	**0001 - KRZYŻ WIELKOPOLSKI**
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator - nazwa	**300204_5 - KRZYŻ WIELKOPOLSKI**
Obręb ewidencyjny	Identyfikator - nazwa	**0007 - ŁOKACZ MAŁY**
Działka ewidencyjna nr		**według zasięgu aktualizacji**
Skala mapy / Numer sekcji mapy zasadniczej		**1 : 500 / 5.188.29.18.4.1; 5.188.29.18.4.2; 5.188.29.18.2.3; 5.188.29.18.2.4; 5.188.29.18.2.2**
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	**2000/5**
	układu wysokości	**PL-KRON86-NH**
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		▬ ▬
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów , zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji *)		**Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia służebności gruntowych ujawnionych w Księgach Wieczystych**
Data opracowania mapy		**26.05.2023 r.**

GEOKART GEODEZJA Sp. z o.o.
ul. Ukraińska 11 Zalasewo; 62-020 Swarzędz
nazwa / imię i nazwisko wykonawcy prac geodezyjnych

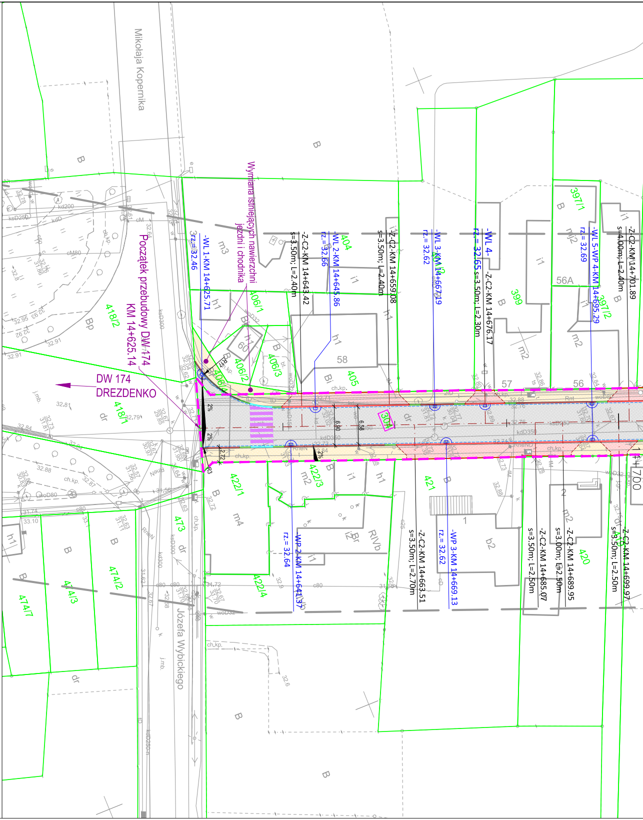
Robert Świderski
imię i nazwisko kierownika prac geodezyjnych

Anna Lewandowska
imię i nazwisko osoby, która opracowała mapę

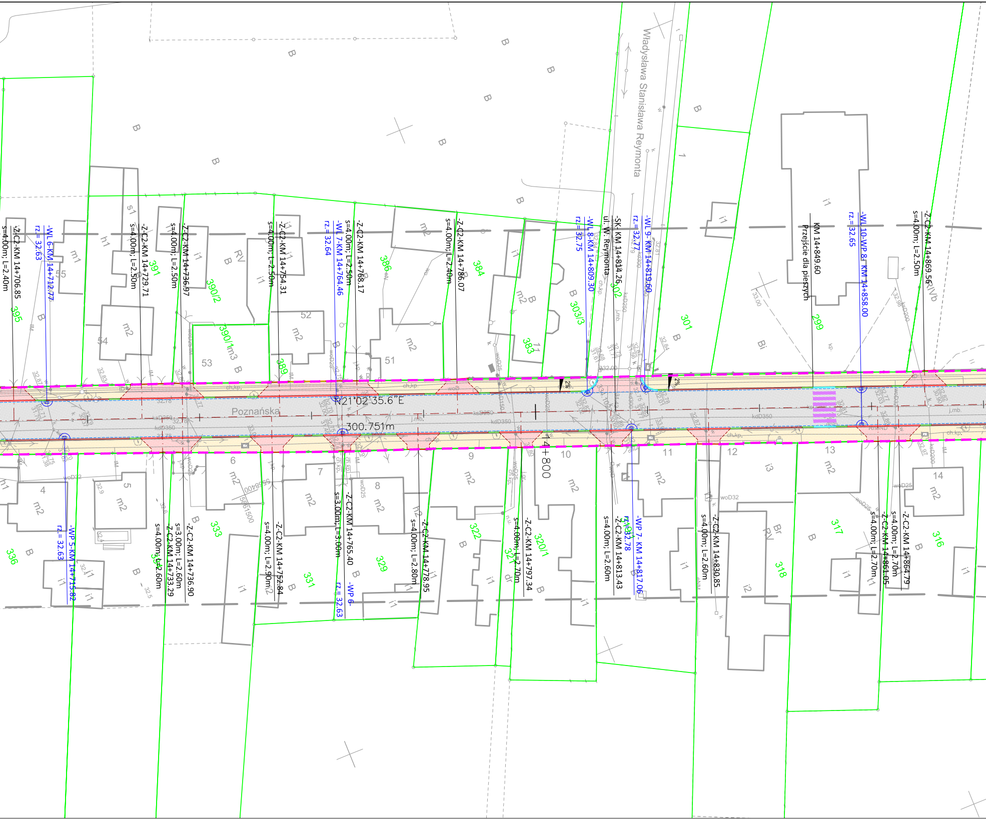
Inż. Robert Świderski
geodeta uprawniony (nr17139)
nr uprawnień zawodowych i podpis kierownika prac geodezyjnych

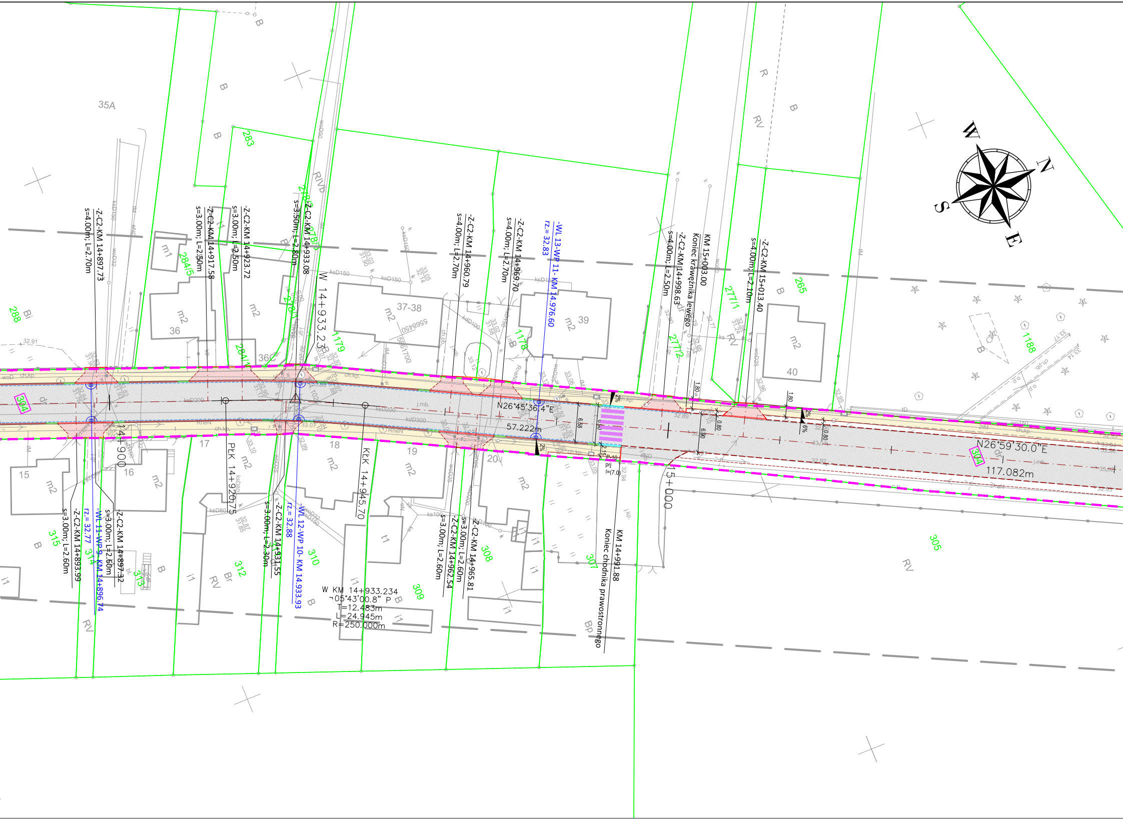
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.
Oświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany.
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: **GK.6640.187.2023**
Identyfikator ewidencyjny operatu technicznego wpisanego do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego: **P.3002.2023.899**
Nazwa organu Służby Geodezyjnej i Kartograficznej: **STAROSTA CZARNKOWSKO-TRZCIANECKI**
Wykonawca prac geodezyjnych: **GEOKART GEODEZJA Sp. z o.o.**
Imię i nazwisko kierownika prac geodezyjnych: **Robert Świderski**
Numer uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych: **17139**
Numer i data sporządzenia dokumentu potwierdzającego wynik pozytywnej weryfikacji:
Protokół nr 1 weryfikacji wyników zgłoszonych prac geodezyjnych z dnia 23.06.2023 r.

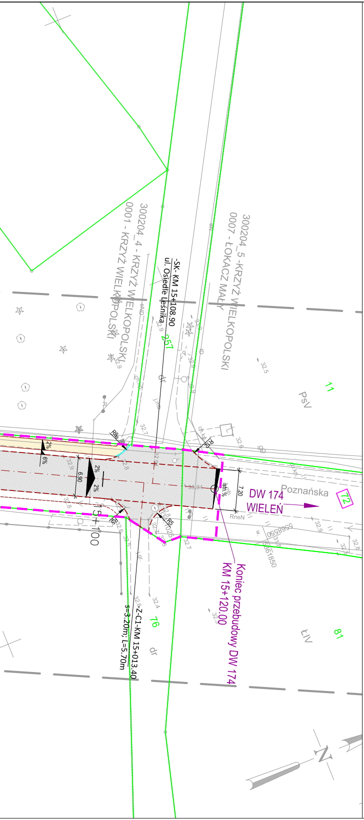
Inż. Robert Świderski
geodeta uprawniony (nr17139)



Mikołaja Kopernika
Józefa Wybickiego
Początek przebudowy DW 174
KM 14+625.14
DW 174
DREZDENKO
Wymiana istniejących nawierzchni jezdni i chodnika
-WL 1-KM 14+625.71
rz.= 32.46
-WL 2-KM 14+645.86
rz.= 32.66
-WL 3-KM 14+667.19
rz.= 32.62
-WL 4-
rz.= 32.65
-WL 5-WP 4-KM 14+695.29
rz.= 32.69
-WP 2-KM 14+641.37
rz.= 32.64
-WP 3-KM 14+669.13
rz.= 32.62
-Z-C2-KM 14+643.42
s=3.50m; L=2.40m
-Z-C2-KM 14+659.08
s=3.50m; L=2.40m
-Z-C2-KM 14+676.17
s=3.50m; L=2.30m
-Z-C2-KM 14+701.89
s=4.00m; L=2.40m
-Z-C2-KM 14+663.51
s=3.50m; L=2.70m
-Z-C2-KM 14+685.07
s=3.50m; L=2.50m
-Z-C2-KM 14+689.95
s=3.00m; L=2.50m
-Z-C2-KM 14+699.97
s=3.50m; L=2.50m
14+700
418/2
418/1
406/1
406/2
406/3
406/4
404
405
399
397/1
397/2
56A
56
57
58
60
1
2
304
421
420
422/1
422/2
422/3
422/4
473
474/2
474/3
474/7
6.90
6.58
2%
R3
dr
B
Bp
Bi
RIVb
m2
m3
m4
h1
i1
b2
ch.kp.
j.mb.
kdD350
kd200
ksD250
kdD300
cM80
c80
woD32
woD80


Władysława Stanisława Reymonta
Poznańska
N21°02'35.6"E
300.751m
14+800
-Z-C2-KM 14+706.85
s=4.00m; L=2.40m
-WL 6-KM 14+712.77
rz.= 32.63
-Z-C2-KM 14+729.71
s=4.00m; L=2.50m
-Z-C2-KM 14+736.97
s=4.00m; L=2.50m
-Z-C2-KM 14+754.31
s=4.00m; L=2.50m
-WL 7-KM 14+764.46
rz.= 32.64
-Z-C2-KM 14+768.17
s=4.00m; L=2.50m
-Z-C2-KM 14+786.07
s=4.00m; L=2.40m
-WL 8-KM 14+809.30
rz.= 32.75
-SK-KM 14+814.26
ul. W. Reymonta
-WL 9-KM 14+819.60
rz.= 32.77
KM 14+849.60
Przejście dla pieszych
-WL 10-WP 8-KM 14+858.00
rz.= 32.65
-Z-C2-KM 14+869.56
s=4.00m; L=2.50m
-WP 5-KM 14+715.82
rz.= 32.63
-Z-C2-KM 14+733.29
s=4.00m; L=2.60m
-Z-C2-KM 14+736.90
s=3.00m; L=2.60m
-Z-C2-KM 14+752.84
s=4.00m; L=2.90m
-Z-C2-KM 14+765.40
s=3.00m; L=3.00m
-WP 6-
rz.= 32.63
-Z-C2-KM 14+778.95
s=4.00m; L=2.80m
-Z-C2-KM 14+797.34
s=4.00m; L=2.70m
-Z-C2-KM 14+813.43
s=4.00m; L=2.60m
-WP 7- KM 14+817.06
rz.= 32.78
-Z-C2-KM 14+830.85
s=4.00m; L=2.60m
-Z-C2-KM 14+861.05
s=4.00m; L=2.70m
-Z-C2-KM 14+864.79
s=4.00m; L=2.70m
395
391
390/2
390/1
389
386
384
383
303/3
302
301
299
336
333
331
329
322
321
320/1
318
317
316
55
54
53
52
51
11
1
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
m1
m2
m3
h1
h2
s1
i1
i2
i3
RV
Bi
Br
B
dr
IVb
2%
ch.kp.
kdD350
ksD250
ksD200
woD25
woD32
j.mb.
kp.


W 14+933.23
N26°45'36.4"E
57.222m
N26°59'30.0"E
117.082m
W KM 14+933.234
¬05°43'00.8" P
T=12.483m
L=24.945m
R=250.000m
14+900
15+000
PtK 14+920.75
KtK 14+945.70
-Z-C2-KM 14+897.73
s=4.00m; L=2.70m
-Z-C2-KM 14+917.58
s=3.00m; L=2.50m
-Z-C2-KM 14+923.72
s=3.00m; L=2.50m
-Z-C2-KM 14+933.08
s=3.50m; L=2.80m
-Z-C2-KM 14+960.79
s=4.00m; L=2.70m
-Z-C2-KM 14+969.70
s=4.00m; L=2.70m
-WL 13-WP 11- KM 14.976.60
rz.= 32.83
KM 15+003.00
Koniec krawężnika lewego
-Z-C2-KM 14+998.63
s=4.00m; L=2.50m
-Z-C2-KM 15+013.40
s=4.00m; L=2.10m
-Z-C2-KM 14+897.32
s=3.00m; L=2.60m
-WL 11-WP 9- KM 14+896.74
rz.= 32.77
-Z-C2-KM 14+893.99
s=3.00m; L=2.60m
-Z-C2-KM 14+931.55
s=3.00m; L=2.30m
-WL 12-WP 10- KM 14.933.93
rz.= 32.88
-Z-C2-KM 14+962.54
s=3.00m; L=2.60m
-Z-C2-KM 14+965.81
s=3.00m; L=2.60m
KM 14+991.88
Koniec chodnika prawostronnego
35A
283
284/5
284/1
278
279/1
1179
1178
277/1
277/2
265
1188
288
304
315
314
313
312
310
309
308
307
305
37-38
39
40
36
36C
15
16
17
18
19
20
m1
m2
i1
t1
B
Bi
Bp
Br
RV
RIVb
R
W
N
E
S
dr
ch.kp.
j.mb.
6.58
6.90
1.80
0.80
2%
6%
P-10


300204_4 - KRZYŻ WIELKOPOLSKI
0001 - KRZYŻ WIELKOPOLSKI
300204_5 -KRZYŻ WIELKOPOLSKI
0007 - ŁOKACZ MAŁY
-SK- KM 15+108.90
ul. Osiedle Leśnika
257
11
PsV
R6
R12
R5
2%
6%
6.90
7.20
15+100
DW 174
WIELEŃ
Poznańska
72
RneN
Koniec przebudowy DW 174
KM 15+120.00
-Z-C1- KM 15+013.40
s=3.20m; L=5.70m
76
81
ŁIV
dr
N

LEGENDA:

▨	Nawierzchnia dróg i zjazdów z betonu asfaltowego
🟨	Nawierzchnia chodnika z brukowej kostki betonowej
🟥	Nawierzchnia zjazdów z brukowej kostki betonowej
🟨🟥	Granica nawierzchni chodnik / zjazd (bez obramowania)
- - -	Krawędź drogi i zjazdu bez krawężnika
- - -	Krawędź pobocza
═	Krawężnik betonowy wystający +12 cm
═	Krawężnik betonowy wystający +3 cm
═	Krawężnik betonowy wystający +1 cm
═	Krawężnik betonowy przejściowy
—	Opornik betonowy
- - -	Ściek przykrawężnikowy
—	Obrzeże chodnikowe
—	Istniejące granice działek
▬ ▬	Zakres robót w pasie drogi wojewódzkiej (zakres inwestycji)
304	Numer działki objętej inwestycją

INWESTOR:

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

PROJEKTANT:

archidrog
PRACOWNIA PROJEKTOWA
WITOLD ORCZYŃSKI

OBIEKT:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 174
Drezdenko - Stare Bielice
- Nowe Dwory - DW 178

RYSUNEK:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

skala 1:500

	imię i nazwisko:	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
PROJEKTANT BR. DROGOWEJ:	mgr inż. Dariusz Rusnak	upr. nr 12/96/ZG do projektowania bez ograniczeń w specj. konstrukcyjno-budowlanej	20.06.2023r.	2
SPRAWDZAJĄCY BR. DROGOWĄ:	mgr inż. Damian Lewandowski	upr. nr 7131/55/P/2001 do projektowania bez ograniczeń w specj. konstrukcyjno-budowlanej	20.06.2023r.	

DATA: 20 czerwca 2023 r.