

Projekt zagospodarowania terenu – opis techniczny

1. Opis stanu istniejącego

Ul. Słowicza jest drogą gminną stanowiącą dojazd do przylegających domków jednorodzinnych oraz okolicznych użytków rolnych. W obecnym czasie na całej długości tej drogi jest wykonana nawierzchnia asfaltowa, która po wykonaniu w minionych latach kanalizacji sanitarnej jest zdeformowana z lokalnymi zapadniętymi krawędziami.

2. Stan projektowy

2.1. Droga w planie

Zaprojektowano przebudowę omawianej drogi na całej długości ok. 775 m w ramach której na początkowym odcinku pomiędzy ul. Słowackiego i ul. Różaną ujednoliconą zostanie szerokość jezdni o nawierzchni asfaltowej do 4,5 m wraz z wymianą podbudowy kamiennej, zaś na dalszej części ułożona zostanie nowa nawierzchni asfaltowa szerokości 3,2 m. Na odcinku pomiędzy posesjami nr 2-10A w krawędzi jezdni zabudowany zostanie ciek betonowy szer. 50 cm.

Istniejące zjazdy w granicach pasa drogowego zostaną odtworzone o nawierzchni z kostki betonowej (zgodnie z zapisami prawa budowlanego nie podlegają zgłoszeniu).

Pobocze jezdni zostanie utwardzone frezem asfaltowym.

2.2. Konstrukcja obiektu

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

a. jezdni:

- warstwa ścieralna z masy min.- bitumicznej gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z masy min.- bitumicznej gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z masy min.- bitumicznej (wyrównawcza) śr. gr. 4 cm

b. jezdni w miejscu wymiany podbudowy:

- warstwa ścieralna z masy min.- bitumicznej gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z masy min.- bitumicznej gr. 4 cm
- górna warstwa podbudowy kamiennej - gr. 10 cm
- dolna warstwa podbudowy kamiennej - gr. 25 cm

- warstwa odsączająca (pospółka) – gr. 10 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki popiołowo-żużlowej gr. 20 cm

c. zjazdów (nie podlegają zgłoszeniu):

- kostka betonowa gr. 8 cm
- podsypka cem - piaskowa gr. 3 cm
- górna warstwa podbudowy - gr. 10 cm
- dolna warstwa podbudowy - gr. 15 cm
- warstwa odsączająca – gr. 10 cm

3. Odwodnienie jezdni

Wody opadowe z przebudowywanej drogi odprowadzane będą:

- a. przyjezdniowym jednostronnym ciekiem betonowym szer. 50 cm (odcinek pomiędzy pos. nr 2-10A), który zostanie poddany wymianie
- b. istniejącymi odcinkowymi przydrożnymi rowami otwartymi, które poddane zostaną przebudowie obejmującej:

- umocnienie dna korytkiem betonowym szer. 50 cm oraz skarp płytami betonowymi pomiędzy ul. Słowackiego a ul. Różaną
- ujednolicenie głębokości z wyprofilowaniem skarp wraz z przebudową istniejących przepustów do pos. nr 14 z rur betonowych Ø 200 na Ø 300 i studni rewizyjnej Ø 1000 wraz z przepustem pod jezdnią Ø 300 w sąsiedztwie pos. nr 19

Na pozostałej długości pomiędzy ul. Różaną a pos. nr 1a wody opadowe kierowane będą dotychczasowym systemem poprzez pochylenie poprzeczne warstwy ścieralnej na pobocze gruntowe stanowiące pas drogowy.

4. Urządzenia obce

W sąsiedztwie rozpatrywanej ul. Słowiczej przebiegają następujące urządzenia obce:

- linia energetyczna
- linia teletechniczna
- gazociąg
- wodociąg.

Nie przewiduje się przebudowy w/w urządzeń, gdyż projektowany zakres robót nie narusza ich stanu, poza regulacją wysokościową zasów i wjazdów.

UWAGI KOŃCOWE :

1. Przed przystąpieniem do robót ziemnych w miejscach występowania istniejących sieci należy wykonać ręczne przekopy kontrolne w celu dokładnego zlokalizowania uzbrojenia.
2. W przypadku wystąpienia kolizji z urządzeniami podziemnymi należy zgłosić to do poszczególnych użytkowników celem uzgodnienia sposobu ich zabezpieczenia.
3. Planowane roboty nie powodują zmiany granic istniejącego pasa drogowego.
4. Teren objęty inwestycją nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.
5. Zakres robót planowany na zjazdach zgodnie z wymogami prawa budowlanego nie podlega zgłoszeniu.
6. Na planowaną przebudowę urządzeń odwodnieniowych dokonane zostało zgłoszenie wodnoprawne.