

# Projekt zagospodarowania terenu – opis techniczny

## 1. Opis stanu istniejącego

Ul. Pocztowa jest drogą gminną publiczną stanowiącą dojazd do przylegających domków jednorodzinnych oraz okolicznych użytków rolnych w sołectwie Kaczyce. W obecnym czasie na całej długości tej drogi jest wykonana nawierzchnia asfaltowa, która na rozpatrywanym odcinku jest zdeformowana z lokalnymi zapadniętymi krawężnikami.

## 2. Stan projektowy

### 2.1. Droga w planie

Zaprojektowano przebudowę omawianej drogi pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Harcerską a przepustem nad rowem melioracyjnym na długości ok. 817,5 m poprzez odtworzenie nawierzchni asfaltowej jezdni szerokości 4,5 - 3,2 m wraz z miejscową wymianą podbudowy kamiennej. W początkowej części pomiędzy ul. Harcerską i ul. Spokojną jezdnia zostanie poszerzona do wymiaru 4,5 m wraz z zabudową obustronnych krawężników najazdowych wystających na wysokość 4 cm. Na dalszej części jezdni będzie odtworzona szerokości 3,2 m, wzdłuż której zabudowany zostanie jednostronny ciek betonowy, jak również odcinkowo krawężnik najazdowy z drugiej. Takie rozwiązanie umożliwi uchwycenie wód opadowych do kraterów ściekowych.

Istniejące zjazdy w granicach pasa drogowego zostaną odtworzone o nawierzchni z kostki betonowej, zaś istniejące obecnie o nawierzchni bitumicznej zostaną odtworzone w tej samej technologii (zgodnie z zapisami prawa budowlanego nie podlegają zgłoszeniu).

Pobocze jezdni zostanie utwardzone frezem asfaltowym.

### 2.2. Konstrukcja obiektu

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

a. jezdni:

- warstwa ścieralna z masy min.-bitumicznej gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z masy min.-bitumicznej gr. 5 cm
- górna warstwa podbudowy - gr. 10 cm ( w miejscu wymiany)
- dolna warstwa podbudowy - gr. 25 cm ( w miejscu wymiany)
- warstwa odsączająca – gr. 10 cm ( w miejscu wymiany)

b. wjazdów (nie podlegają zgłoszeniu):

- kostka betonowa gr. 8 cm
- podsypka cem - piaskowa gr. 3 cm
- górna warstwa podbudowy - gr. 10 cm
- dolna warstwa podbudowy - gr. 15 cm
- warstwa odsączająca – gr. 10 cm

### **3. Odwodnienie jezdni**

Wody opadowe z przebudowywanego odcinka ul. Pocztowej odprowadzane będą dwuodcinkową kanalizacją deszczową Ø 300 oraz odcinkiem przydrożnego rowu otwartego, które ze względu na ich stan techniczny poddane zostaną remontowi (betonowe rury kanału deszczowego zostaną wymienione na PCV o tej samej średnicy, zaś betonowe elementy umocnienia rowu – ciek w dnie i płyty ażurowe na skarpach zostaną przełożone z wymianą uszkodzonych) . Na odcinkach kanału deszczowego jezdni zostanie ograniczona elementami betonowymi jak: ciek i krawężnik najazdowy, których zadaniem będzie ukierunkowanie wód opadowych do kratek ściekowych.

### **4. Urządzenia obce**

W sąsiedztwie rozpatrywanego odcinka ul. Pocztowej przebiegają następujące urządzenia obce:

- linia energetyczna
- linia teletechniczna
- gazociąg
- wodociąg
- kanalizacja sanitarna

Nie przewiduje się przebudowy w/w urządzeń, gdyż projektowany zakres robót nie narusza ich stanu.

### **UWAGI KOŃCOWE :**

1. Przed przystąpieniem do robót ziemnych w miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem należy wykonać ręczne przekopy kontrolne w celu dokładnego zlokalizowania uzbrojenia.
2. W przypadku wystąpienia kolizji z urządzeniami podziemnymi należy zgłosić to do poszczególnych użytkowników celem uzgodnienia sposobu ich zabezpieczenia

3. Planowane roboty nie powodują zmiany granic istniejącego pasa drogowego.
4. Istniejąca organizacja ruchu nie ulega zmianie.
5. Teren objęty inwestycją nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.
6. Zakres robót planowany na zjazdach zgodnie z wymogami prawa budowlanego nie podlega zgłoszeniu.