

Projekt zagospodarowania terenu – opis techniczny

1. Opis stanu istniejącego

Ul. Wiśniowa jest drogą gminną publiczną stanowiącą dojazd do przylegających domków jednorodzinnych oraz okolicznych użytków rolnych. W latach ubiegłych wykonana została nowa nawierzchnia asfaltowa w ciągu przedmiotowej drogi na odcinku od ul. Granicznej do granicy z gminą Hażlach i Strumień. W obecnym czasie na początkowym odcinku od ul. Korczaka do ul. Granicznej istniejąca nawierzchnia asfaltowa jest zdeformowana z lokalnymi ubytkami i z tego względu tę część rozpatrywanej drogi gminnej planuje się poddać przebudowie.

2. Stan projektowy

2.1. Droga w planie

Zaprojektowano przebudowę omawianego odcinka ul. Wiśniowej od drogi powiatowej ul. Korczaka do nowej nawierzchni w rejonie włączenia ul. Granicznej na długości ok. 400 m poprzez odtworzenie nawierzchni asfaltowej jezdni szerokości 3,5 m wraz z miejscową wymianą podbudowy kamiennej. Jezdnia drogi gminnej na włączeniu do drogi powiatowej zostanie na długości ok. 10 m poszerzona do 5 m w ramach posiadanego terenu i ograniczona obustronnie krawężnikiem drogowym (po stronie wyższej rzędnej krawężnik najazdowy wystający 4 cm nad nawierzchnie jezdni) ułożonym na ławie betonowej. W sąsiedztwie zabudowań posesji:

- nr 1 na długości istniejącego zarurowania rowu
- nr 4 w miejscu dostępnego pobocza ziemnego

zaprojektowano wykonanie mijanek o nawierzchni bitumicznej o długościach łącznie wraz ze skosami po 25 m i szerokości 1,5 m.

Istniejące zjazdy w granicach pasa drogowego zostaną odtworzone o nawierzchni z kostki betonowej oraz asfaltowej (zgodnie z zapisami prawa budowlanego nie podlegają zgłoszeniu).

Pobocze jezdni zostanie utwardzone frezem asfaltowym.

2.2. Konstrukcja obiektu

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

a. jezdni:

- warstwa ścieralna z masy min.- bitumicznej gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z masy min.- bitumicznej gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z masy min.- bitumicznej (wyrównawcza) śr. gr. 4 cm

b. jezdni w miejscu wymiany podbudowy:

- warstwa ścieralna z masy min.- bitumicznej gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z masy min.- bitumicznej gr. 4 cm
- górna warstwa podbudowy kamiennej - gr. 10 cm
- dolna warstwa podbudowy kamiennej - gr. 25 cm
- warstwa odsączająca (pospółka) – gr. 10 cm

c. mijanki:

- warstwa ścieralna z masy min.-bitumicznej gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z masy min.-bitumicznej gr. 4 cm
- górna warstwa podbudowy kamiennej - gr. 10 cm
- dolna warstwa podbudowy kamiennej - gr. 25 cm
- warstwa odsączająca (pospółka) – gr. 10 cm

d. wjazdów:

- warstwa ścieralna z masy min.-bitumicznej gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z masy min.-bitumicznej gr. 4 cm
- górna warstwa podbudowy - gr. 10 cm
- dolna warstwa podbudowy - gr. 15 cm
- warstwa odsączająca – gr. 10 cm

3. Odwodnienie jezdni

Wody opadowe z przebudowywanego odcinka ul. Wiśniowej odprowadzane będą istniejącym jednostronnym przydrożnym rowem otwartym (z którego wody włączone są do przydrożnego rowu ul. Korczaka). Na całej długości robót rów ten poddany zostanie pracom remontowym obejmującym wyprofilowanie jego spadku podłużnego i przekroju poprzecznego. Niedrożne przepusty z rur betonowych Ø 300 zlokalizowane pod zjazdami zostaną wymienione na rury PCV o tej samej średnicy.

4. Urządzenia obce

W sąsiedztwie rozpatrywanego odcinka ul. Wiśniowej przebiegają następujące urządzenia obce:

- linia energetyczna
- linia teletechniczna
- gazociąg
- wodociąg.

Zgodnie z uzgodnieniem Gazowni w Jastrzębiu Zdroju w ramach zadania drogowego wymienione zostaną po istniejącej trasie stalowe odcinki gazociągu pod jezdnią ul. Wiśniowej w rejonie pos. nr 2, 4 i 6 na materiał HDPE 100 SDR11.

Nie przewiduje się przebudowy pozostałych urządzeń, gdyż projektowany zakres robót nie narusza ich stanu.

UWAGI KOŃCOWE :

1. Przed przystąpieniem do robót ziemnych w miejscach występowania istniejących sieci należy wykonać ręczne przekopy kontrolne w celu dokładnego zlokalizowania uzbrojenia.
2. W przypadku wystąpienia kolizji z urządzeniami podziemnymi należy zgłosić to do poszczególnych użytkowników celem uzgodnienia sposobu ich zabezpieczenia
3. Planowane roboty nie powodują zmiany granic istniejącego pasa drogowego.
4. Teren objęty inwestycją nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.
5. Zakres robót planowany na zjazdach zgodnie z wymogami prawa budowlanego nie podlega zgłoszeniu.