

Opole, dn. 21 sierpnia 2024 r.

ODPOWIEDŹ NA ZAPYTANIA Z DNIA 20.08.2024 r.

[1] „1. Zgoda na wybudowanie podestów łączących drzwi windy z projektowanymi drzwiami do budynku. Jeżeli zamawiający wyraża zgodę na pkt 1. to czy podesty mają być obudowane identycznie jak szyby windy tj. szkło.”

Odpowiedź: Zgodnie z Programem Funkcjonalno-Użytkowym stanowiącym załącznik nr 1 do Specyfikacji Warunków Zamówienia zamawiający przewidywał wykonanie galerii pomiędzy drzwiami windy oraz drzwiami wejściowymi do korytarzy z poszczególnych kondygnacji (punkt 6.3.1 Właściwości techniczno-funkcjonalne przedmiotu zamówienia). Jednocześnie Zamawiający przewidywał przebudowę istniejących otworów okiennych na klatce schodowej na otwory drzwiowe.

Zamawiający w punkcie 6.3.2 Programu Funkcjonalno-Użytkowego wskazał, że cyt. „Obudowa szybu oraz ściany boczne przy projektowanych spocznikach w konstrukcji stalowej z przeszkleniem ze szkła przeziernego, bezpiecznego” oraz „Wypełnienie konstrukcji stalowej szybu windowego, ścianki boczne kabiny windy oraz wypełnienie drzwi wykonane ze szkła przeziernego, bezpiecznego”. W związku z powyższym wykonane przez Wykonawcę podesty łączące drzwi windy z projektowanymi drzwiami do budynku należy obudować szkłem przeziernym, bezpiecznym.

[2] „Czy zamawiający dopuszcza zainstalowanie klimatyzacji w szybie windowym w celu chłodzenia urządzeń dźwigowych.”

Odpowiedź: Tak, zamawiający dopuszcza zainstalowanie klimatyzacji w szybie windowym w celu chłodzenia urządzeń dźwigowych. Zamawiający wskazał powyższe rozwiązanie w punkcie 6.3.6. Programu Funkcjonalno-Użytkowego tj. cyt. „W okresie lata należy przewidzieć konieczność wymuszonej wentylacji mechanicznej dla redukcji ciepła (z klimatyzacją w razie potrzeby) wypromieniowanego przez napęd, nastonecznienie i układy sterowania.”

mjr Roman Pawluś
Dyrektor Aresztu Śledczego w Opolu