

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

TYTUŁ PROJEKTU:

Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi gminnej
nr 120315 K – ulica bez nazwy w rejonie skrzyżowania
z ul. Kamyk w Olkuszu

ZAWARTOŚĆ:

Projekt organizacji ruchu:

- Część opisowa
- Część rysunkowa
- Załączniki / Uzgodnienia

LOKALIZACJA:

Miejscowość: Olkusz
Gmina: Olkusz
Powiat: Olkuski
Województwo: Małopolskie

INWESTOR:

GMINA OLKUSZ
ul. Rynek 1
32-300 Olkusz

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

HORTON
P R O J E K T
tel: 735-245-685

HORTON
ul. Leśna 8
42-620 Nakło Śląskie

Opracował:
Wiesław Więcek

data opracowania : 07.2021

*Projekt podlega ochronie prawa autorskiego i jakiejkolwiek wykorzystanie bądź udostępnianie tego opracowania bez
zgody autora jest zabronione.*

SPIS TREŚCI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA
2. DANE OGÓLNE
3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA
4. CHARAKTERYSTYKA DROGI
5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO
6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO
7. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE
8. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU
9. OPIS SPOSOBU OZNAKOWANIA MIEJSCA ROBÓT
10. TERMIN REALIZACJI PROJEKTU
11. UWAGI KOŃCOWE
12. ZAŁĄCZNIKI / UZGODNIENIA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.);
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tj. Dz. U. 2016 Nr 1440 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. Z 2017 poz 784);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (tj. Dz.U. 2016 poz. 1264);
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późniejszymi zmianami);
- Zarządzenie nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2014 roku w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym;
- Dokumentacja kartograficzna;
- Inwentaryzacja oznakowania;

2. DANE OGÓLNE

Nazwa zadania:

Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi gminnej nr 120315K
– ulica bez nazwy w rejonie skrzyżowania z ul. Kamyk w Olkusz

Branża:

Drogowa – Projekt stałej organizacji ruchu

Inwestor:

GMINA OLKUSZ
ul. Rynek 1
32-300 Olkusz

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest rozwiązanie i organizacji projekt czasowej organizacji ruchu dla umożliwienia realizacji inwestycji pn.: „Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi gminnej nr 120315K – ulica bez nazwy w rejonie skrzyżowania z ul. Kamyk w Olkusz”. Inwestycja zlokalizowana jest w gminie Olkusz. W zakres opracowania wchodzi oznakowanie tymczasowe na czas prowadzenia robót.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Ulica bez nazwy – jest drogą gminną nr 120315K. Analizowany odcinek drogi charakteryzuje się lokalnym natężeniem ruchu. Odcinek objęty niniejszym projektem częściowo posiada chodnik dla pieszych. Droga ta w analizowanym zakresie administrowana jest przez Urząd Gminy w Olkuszu. Jest to droga jedno jezdniowa o ruchu w dwóch kierunkach i o szerokości ok. 6,20-7,0m. Ze względu na zakres opracowania szczegółowe pomiaru ruchu drogowego nie były przeprowadzane.

5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym analizowany odcinek ulic bez nazwy w rejonie skrzyżowania z ulicą Kamyk w miejscowości Olkusz posiada następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi: droga gminna
- ilość jezdni: 1
- ilość pasów ruchu: 2 (po jednym w każdym kierunku)
- szerokość jezdni: ok 6,20-7,00m
- nawierzchnia: asfaltowa
- prędkość dopuszczalna ograniczona znakami: 50 km/h (teren zabudowany)
- ciągi piesze: ruch pieszych odbywa się poboczem

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome zostało przedstawione na załącznikach mapowych stanowiących integralną część niniejszego projektu.

6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Zakres opracowania obejmuje:

Wykonanie oznakowania i wygradzenia miejsca robót dla umożliwienia prowadzenia prac związanych z przebudową chodników oraz poszerzeniem ulicy na odcinku od ulicy Baczyńskiego do skrzyżowania z ulicą Kamyk. Miejsce prac należy zabezpieczyć barierami drogowymi U-20c oraz wskazać przejście pieszym drugą stroną ulicy. Od strony najazdu pojazdów należy ustawić barierę U-3 natomiast na zamknięciu barierę U-20b. Wzdłuż wyłączzonego odcinka należy zastosować tablice kierujące U-21. W związku z tym zachodzi konieczność zmiany istniejącej organizacji ruchu na wskazanych ulicach poprzez ustawienie znaków ostrzegawczych. Niniejsze opracowanie przewiduje wprowadzenie 3 etapów, gdzie oznakowanie należy wykonać zgodnie z załączonymi rysunkami. Planowany czas realizacji zadania to ok. kilka tygodni. W trakcie prac dojazd do posesji zostanie utrzymany. Z uwagi na miejsce prac nie przewiduje się wprowadzenia objazdów.

7. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Tymczasowe oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowego zakresu prac należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Etap 1 obejmuje wykonanie prac ziemnych oraz nawierzchniowych na jezdni w kierunku północnym. W związku z tym należy wprowadzić tymczasowe oznakowanie. Od strony najazdu należy ustawić tablicę kierującą U-3 z lampami ostrzegawczym, wzdłuż prac należy ustawić tablice kierujące U-21 oraz na zamknięciu ustawić barierę U-20b. W odległościach wskazanych na rysunku należy ustawić oznakowanie ostrzegawcze. Ruch pieszych należy prze kierować na drugą stronę ulicy za pomocą barier u-20c wraz ze znakiem B-41 i tabliczką o treści „przejdźcie drugą stroną ulicy”. W trakcie prac zostanie wykorzystana sygnalizacja świetlna. W czasie wzmożonego ruchu dla poprawy przepustowości w trakcie prowadzenia prac dopuszcza się wprowadzić ręczne kierowanie ruchem. Całość oznakowania należy wprowadzić zgodnie z rysunkiem nr 1. Istniejący przystanek komunikacji miejskiej z uwagi na brak możliwości wyznaczenia innej bliskiej lokalizacji w porozumieniu z przewoźnikiem zaleca się wyłączyć. Na drogach podporządkowanych należy ustawić tablice ostrzegawcze F-6a.

Etap 2 obejmuje wykonanie prac ziemnych i związanych z budową chodnika i wymiany krawężników w kierunku południowym. W związku z tym należy wprowadzić tymczasowe oznakowanie. Od strony najazdu należy ustawić tablicę kierującą U-3 z lampami ostrzegawczym, wzdłuż prac należy ustawić tablice kierujące U-21 oraz na zamknięciu ustawić barierę U-20b. W odległościach wskazanych na rysunku należy ustawić oznakowanie ostrzegawcze. Ruch pieszych należy prze kierować na drugą stronę ulicy za pomocą barier u-20c wraz ze znakiem B-41 i tabliczką o treści „przejdźcie drugą stroną ulicy”. W czasie wzmożonego ruchu dla poprawy przepustowości w trakcie prowadzenia prac dopuszcza się wprowadzić ręczne kierowanie ruchem. Całość oznakowania należy wprowadzić zgodnie z rysunkiem nr 2. Na drogach podporządkowanych należy ustawić tablice ostrzegawcze F-6a.

Etap 3 obejmuje wykonanie prac asfaltowych na jezdni w kierunku południowym. W związku z tym należy wprowadzić tymczasowe oznakowanie. W celu zabezpieczenia miejsca prac wykopy należy zabezpieczyć barierami U-20c. W odległościach wskazanych na rysunku należy ustawić oznakowanie ostrzegawcze oraz ograniczenie prędkości. Ruch pieszych będzie odbywał się po istniejącym chodniku. Z uwagi na postępujący charakter prac w trakcie prowadzenia należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem. Całość oznakowania należy wprowadzić zgodnie z rysunkiem nr 3. Na drogach podporządkowanych należy ustawić tablice ostrzegawcze F-6a.

Szczegóły wykorzystanego oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego do zabezpieczenia wykonywanych prac przedstawiono na załączonych planach sytuacyjnych w skali 1 : 1000 (Rys. nr 1-3)

Miejsca robót, zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach” planuje się oznakować w następujący sposób:

- poprzecznie do ruchu pieszych zastosować barierę U-20c ze znakiem B-41
- wzdłuż drogi zastosować tablice kierujące U-21
- w odległości wskazanych na rysunkach należy umieścić oznakowanie ostrzegające o: robotach drogowych A-14 oraz o zawężeniach A-12 b i A-12c oraz A-30 z tabliczką „PIESI”;

- w przypadku konieczności krótkotrwałego (do 5 min) zajęcia całego jednego pasa ruchu ruchem kierować przy użyciu pracowników posiadających uprawnienia do kierowania ruchem na drodze;
- w miejscu wykonywanych prac na czas ich wykonania należy zabezpieczyć istniejące oznakowanie i urządzenia BRD a po ich zakończeniu ponownie je zamontować.

8.1. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Konieczność zmiany organizacji ruchu związana jest wykonaniem robót budowlanych w ramach przedmiotowej inwestycji.

Zagrożenia i utrudnienia podczas prowadzenia robót:

- hałas
- zawężenie drogi
- ograniczenie prędkości
- przekroczenie jezdni przez pieszych

9. OPIS SPOSOBU OZNAKOWANIA MIEJSCA ROBÓT

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) i „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi. Użyte znaki muszą być odblaskowe (wykonane z folii przynajmniej 2 typu).

Tarcze znaków zostaną wykonane z blachy grubości co najmniej 1,25mm. Tarcza musi być równa i gładka – bez odkształceń płaszczyzny znaku. Znaki zostaną zamontowane w poboczu na słupku stalowym okrągłym, na wysokości 2,2 m oraz 0,5m od krawędzi jezdni.

Znaki pionowe umieszcza się:

- Po prawej stronie jezdni, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu;
- Po lewej stronie jezdni, jeżeli znak nakazu wskazuje obowiązek jazdy z określonej strony znaku.

Sposób umieszczania znaków:

Znaki zaleca się mocować na słupkach stalowych okrągłych. Przy ustawieniu dwóch lub trzech znaków na jednym słupku w układzie pionowym, wyżej mocujemy znak podający ważniejszą treść.

Odległość znaków od jezdni Odległość znaków pionowych powinna wynosić:

- Na ulicach - w odległości od 0,5m do 2m od krawędzi jezdni;
- Na drogach - w odległości min 0,5m od krawędzi pobocza jezdni.

Wysokość umieszczania znaków:

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi oraz konkretnego miejsca, jednak nie może być niższa niż 2,2 m na ulicach oraz 1,5m na drogach nie będących ulicami w obszarze zabudowanym.

Widoczność znaków:

Znaki powinny być widoczne dla kierujących pojazdami w jednakowym stopniu zarówno w dzień jak i w nocy.

Oznakowanie poziome:

Niezbędne projektowane oznakowanie poziome należy wykonać jako klejone.

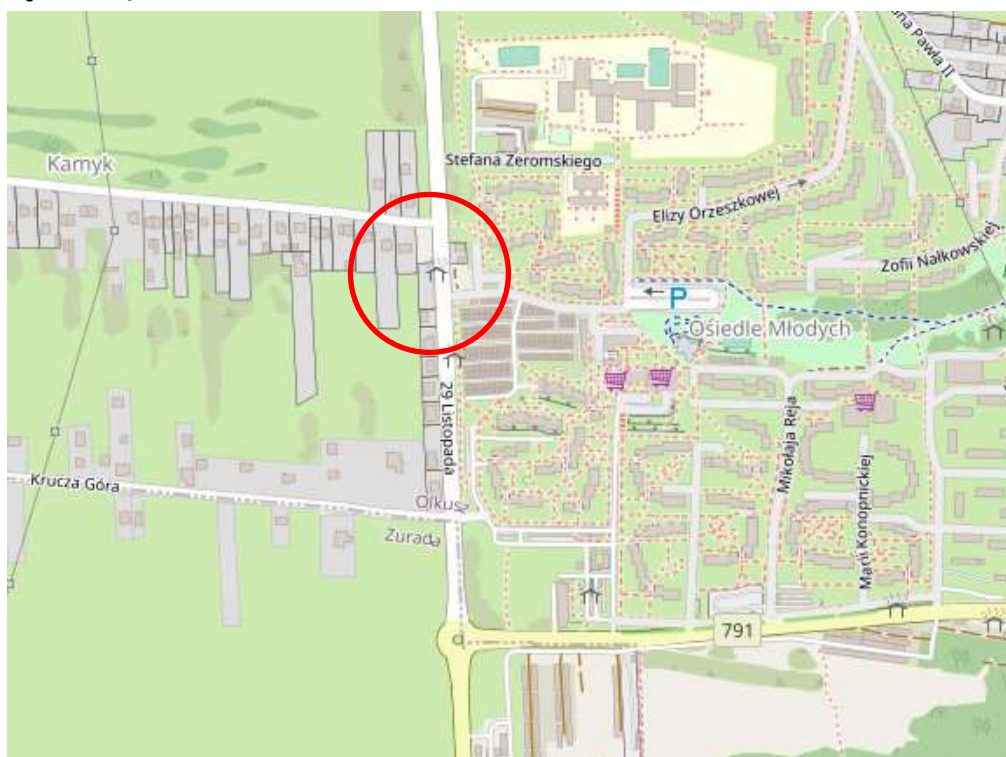
10. TERMIN REALIZACJI PROJEKTU

Przewidywany termin realizacji robót: od 30.08.2021 do 30.12.2022 r.

Przewidywany termin przywrócenia istniejącej org. ruchu do 30.12.2022 r.

Przewidywany czas trwania robót : ok 3-5 tygodni

- Prace należy prowadzić w sposób najmniej uciążliwy dla kierujących;
- W przypadku wystąpienia takiej konieczności należy umożliwić dostęp do budynku mieszkańcom przyległych posesji opracowywanego docinka;
- Należy powiadomić służby ratunkowe oraz komunalne o utrudnieniach i sposobie dojazdu;
- osoby wykonujące prace w pasie drogowym winny być ubrane w odzież roboczą bądź co najmniej kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego/żółtego posiadającą elementy odblaskowe

11. ZAŁĄCZNIKI / UZGODNIENIA

Skala 1:10 000