



Inwestor: **Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych  
ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi**

Stadium: **PROJEKT TECHNICZNY**

Zamierzenie budowlane: **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1132W  
SIEMIRADZ – BRÓD  
NA ODCINKU SIEMIRADZ – STARY KOBYLNIK  
OD KM 0+000 DO KM 3+880**

Kategoria obiektu: **IV; XXV; XXVIII**

Działka nr: **346, 355/1, 355/2 (obręb 0019 Siemiradz)  
161 (obręb 0013 Kobylnik)**

Jednostka ewid. **140104\_2 Stara Błotnica**

Specjalność: **Drogowa** Numer egzemplarza: **4**

Stanowisko /Specjalność	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant /Drogowa	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

## SPIS ZAWARTOŚCI

- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia i zaświadczenia
- Opis Techniczny
- Plan Tyczenia
- Część Rysunkowa
  - *rys nr 1 Plan Orientacyjny*
  - *rys nr 2 Plan Sytuacyjny*
  - *rys nr 3 Przekroje konstrukcyjne*
  - *rys nr 4 Szczegół zjazdów*
  - *rys nr 5 Szczegół przepustów pod koroną drogi*
  - *rys nr 6 Szczegół progów zwalniających wyspowych*
  - *rys nr 7 Szczegół sączka podłużnego*
  - *rys nr 8 Szczegół lampy oświetleniowej solarnej*
- Informacja dotycząca BIOZ

Radom 07.2022r

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust 3d Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane oświadczam, że Projekt Techniczny „**Przebudowy drogi powiatowej nr 1132W Siemiradz – Bród na odcinku Siemiradz – Stary Kobylnik od km 0+000 do km 3+880**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwołyński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

**Pan Grzegorz Nachyla**  
magister inżynier  
urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr MAZ/0278/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Zygmunt Garwołyński  
2/ mgr inż. Irena Churska  
3/ mgr inż. Marek Karpiński

.....  
  
.....  
  
.....

Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

.....



Przewodniczący  
Mazowieckiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa  
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

.....

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1132W Siemiradz – Bród na odcinku Siemiradz – Stary Kobylnik od km 0+000 do km 3+880.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych, ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi

### 1.1 Podstawa opracowania

- ocena wizualna w terenie
- mapa do celów projektowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

### 1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej usytuowany jest w powiecie białobrzeskim, Gminie Stara Błotnica (jednostka ewidencyjna 140104\_2 Stara Błotnica) na działkach o numerze ewidencyjnym: **346, 355/1, 355/2** (obręb 0019 Siemiradz) oraz **161** (obręb 0013 Kobylnik).

Wszystkie zaplanowane prace mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego.

## 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przebudowywany odcinek rozpoczyna się w km 0+000 przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 732 w m. Siemiradz, a kończy w km 3+880 w m. Stary Kobylnik.

Droga objęta projektem przebudowy to droga powiatowa pełniąca funkcję lokalną.

Szerokość pasa drogowego od 8m do 11m. Istniejąca droga na całym odcinku ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,3 – 5,0m. Droga o przekroju drogowym z obustronnymi poboczami.

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów.

Przebudowywana droga powiatowa tworzy skrzyżowania zwykle z drogami gminnymi (w km 0+565; 1+865; 3+744; 3+827) oraz z drogą wojewódzką nr 732 (km 0+000).

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo do rowów drogowych otwartych oraz na tereny przyległe.

W km 0+349 pod koroną drogi usytuowany jest przepust żelbetowy dwururowy.

W km 1+239, 1+858, 2+870, 2+950 pod koroną drogi usytuowane są przepusty żelbetowe.

W pasie drogowym usytuowana jest sieć elektryczna, wodociągowa i teletechniczna oraz kanalizacja sanitarna.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nie przekraczającym 5%. W bezpośrednim otoczeniu planowanej drogi występuje zabudowa mieszkalno – gospodarcza, łąki i pola uprawne.

### **3. Opinia geotechniczna**

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych G2.

Głębokość przemarzania  $h_z = 1,0\text{m}$ .

### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

#### 4.1 Droga w planie sytuacyjnym

Parametry geometryczne projektowanej drogi w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych:

- klasa drogi L (istniejąca droga powiatowa klasy Z, jednak ze względu na ograniczoną szerokość pasa drogowego przyjęto dla potrzeb przebudowy drogi klasę o jeden poziom niższą, zgodnie z §4 pkt.3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej)
- prędkość projektowa 40 km/h,
- kategoria ruchu KR2.

Przebudowywany odcinek rozpoczyna się w km 0+000 przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 732 w m. Siemiradz, a kończy w km 3+880 w m. Stary Kobylnik.

Przekrój drogowy z obustronnymi pobocznymi z kruszywa łamanego szerokości 0,75m.

Droga zlokalizowana jest zarówno na terenie zabudowanym jak i niezabudowanym.

Poza obszarem zabudowanym oraz w miejscowości Stary Kobylnik szerokość jezdni wynosić będzie 5,5m.

W obszarze zabudowanym w miejscowości Siemiradz zaprojektowano elementy uspokojenia ruchu. Przy wjeździe do miejscowości Siemiradz w obszar zabudowany (z obu stron) oraz przed łukiem poziomym zaplanowano wykonanie progów zwalniających wyspowych (km 0+520, 0+624 oraz 1+175). W związku z zastosowaniem rozwiązań uspokajających ruch na terenie zabudowy w m. Siemiradz zmniejszono szerokość pasów ruchu o 0,25m (zgodnie z §15 pkt. 4 Rozporządzenia). Szerokość jezdni na terenie zabudowy w m. Siemiradz 5,0m.

W miejsce dotychczasowych przystanków autobusowych zaplanowano perony dla pieszych o wymiarach 6,0x1,5m. Nawierzchnia peronów z kolorowej, betonowej kostki brukowej.

Perony od jezdni oddzielone krawężnikiem betonowym.

Przebudowywana droga powiatowa tworzy skrzyżowania zwykle:

- w km 0+565 z drogą gminną, przecinające krawędzie wyokrąglone łukami o promieniu  $R=5m$  i  $R=8m$  (skrzyżowanie trzywlotowe);
- w km 1+865 z drogą gminną; przecinające krawędzie wyokrąglone łukami o promieniu  $R=6m$  i  $R=8m$  (skrzyżowanie trzywlotowe);
- w km 3+744 z drogą gminną; przecinające krawędzie wyokrąglone łukami o promieniu  $R=5m$  (skrzyżowanie trzywlotowe);
- w km 3+827 z drogą gminną; przecinające krawędzie wyokrąglone łukami o promieniu  $R=10m$  i  $R=5m$  (skrzyżowanie trzywlotowe);

W km 0+349 wykonany zostanie przepust dwururowy z rur karbowanych PEHD o średnicy 2x120cm.

W km 1+239, 1+858 oraz 2+950 wykonane zostaną przepusty z rur karbowanych PEHD o średnicy 1x120cm.

W km 2+870 wykonany zostanie przepust z rur karbowanych PEHD o średnicy 1x40cm.

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów.

Oś drogi wyznaczono tak aby maksymalnie wykorzystać istniejącą jezdnię oraz zmieścić wszystkie planowane prace w istniejącym pasie drogowym.

#### 4.2 Droga w profilu podłużnym.

Niweletę drogi należy dostosować do istniejącej nawierzchni uwzględniając konieczność jej wzmocnienia oraz regulacji w celu uzyskania wymaganych pochyłeń w przekroju poprzecznym i podłużnym. Pochylenia podłużne niwelety odzwierciedlają pochylenia istniejące.

Na początku i końcu opracowania niweletę dowiązano do istniejącej nawierzchni bitumicznej.

#### 4.3 Droga w przekroju poprzecznym.

Zaprojektowano następujące przekroje poprzeczne drogi:

*od 0+020,00 do 0+111,11; od 0+193,23 do 0+453,95; od 0+527,35 do 0+537,91;  
od 1+246,07 do 1+940,00; od 1+948,00 do 2+283,06; od 2+357,16 do 2+535,60;  
od 2+543,60 do 2+911,26; od 2+990,68 do 3+109,67; od 3+203,39 do 3+206,15;  
od 3+214,15 do 3+477,77; od 3+586,07 do 3+801,00; od 3+809,00 do 3+880,00;*

- jezdnia szerokości 5,5m o spadku daszkowym;
- obustronne pobocze szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz;

*od 0+131,11 do 0+173,23; od 0+473,95 do 0+507,35;*

- jezdnia szerokości 5,5m o spadku jednostronnym 5% skierowanym w prawo;
- pobocze szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz (strona prawa);
- pobocze szerokości 0,75m i spadku 5% skierowanym do jezdni (strona lewa);

*od 0+560,57 do 0+579,29;*

- jezdnia szerokości 5,0m o spadku jednostronnym 5% skierowanym w lewo;
- pobocze szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz (strona lewa);
- pobocze szerokości 0,75m i spadku 5% skierowanym do jezdni (strona prawa);

*od 0+599,29 do 1+223,01;*

- jezdnia szerokości 5,0m o spadku daszkowym;
- obustronne pobocze szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz;

*od 1+941,00 do 1+947,00; od 2+536,60 do 2+542,60; od 3+207,15 do 3+213,15;*

*od 3+802,00 do km 3+808,00;*

- jezdnia szerokości 5,5m o spadku daszkowym;
- pobocze szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz (strona prawa);
- krawężnik betonowy 15x30x100cm (strona lewa);
- chodnik szerokości 1,5m i 2% spadku skierowanym do jezdni (strona lewa);

*od 2+303,06 do 2+337,16; od 2+931,26 do 2+970,68;*

- jezdnia szerokości 5,5m o spadku jednostronnym 2% skierowanym w prawo;
- pobocze szerokości 0,75m i spadku 5% skierowanym na zewnątrz (strona prawa);
- pobocze szerokości 0,75m i spadku 2% skierowanym do jezdni (strona lewa);

*od 3+129,67 do 3+183,39; od 3+497,77 do 3+566,07;*

- jezdnia szerokości 5,5m o spadku jednostronnym 2% skierowanym w lewo;
- pobocze szerokości 0,75m i spadku 5% skierowanym na zewnątrz (strona lewa);
- pobocze szerokości 0,75m i spadku 2% skierowanym do jezdni (strona prawa);

Zmiana spadku poprzecznego lub szerokości jezdni na długości prostych przejściowych.

#### 4.4 Konstrukcja nawierzchni drogi

Jako wzmocnienie konstrukcji istniejącej jezdni przewidziano wykonanie:

*od 0+015,00 do 0+035,00;*

- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm;
- frezowanie warstwowe na głębokość 4cm;



*od 0+035,00 do 1+235,00; od 1+660,00 do 3+880,00;*

- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm;
- warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W grubości średnio 3cm;

*od 1+235,00 do 1+660,00;*

- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 6cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabiliz. mechanicznie grubości 25cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm;
- rozbiórka istniejącej konstrukcji jezdni;

Lokalnie, w miejscach w których konstrukcja wykazuje całkowitą utratę nośności istniejącą nawierzchnię należy rozebrać wraz z podbudową, a następnie odtworzyć.

*W miejscach utraty całkowitej nośności nawierzchni należy wykonać następującą konstrukcję:*

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 6cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabiliz. mechanicznie grubości 25cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm;

Lokalizację oraz zakres odtworzenia nawierzchni Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru.

*Odtworzenie konstrukcji nad przepustami:*

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 6cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabiliz. mechanicznie grubości 25cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm;

*Konstrukcja jezdni wlotów dróg podporządkowanych:*

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabiliz. mechanicznie grubości 20cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm;

#### 4.5 Pobocza

Po obu stronach jezdni na całej długości przebudowywanego odcinka drogi zaprojektowano pobocza o szerokości 0,75m.

Pobocze wykonane będzie z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm.

Spadek poprzeczny poboczy na odcinkach o przekroju jezdni daszkowym 8% skierowany na zewnątrz drogi. Na łukach poziomych na których zastosowano przechyłkę na jezdni spadek

poprzeczny pobocza po zewnętrznej stronie łuku powinien być zgodny ze spadkiem jezdni co do wartości oraz kierunku, zaś po wewnętrznej stronie łuku powinien być o 3% większy od spadku na jezdni i zgodny z kierunkiem spadku poprzecznego jezdni.

Ewentualną różnicę wysokości pomiędzy krawędzią nawierzchni a poboczem powstałą w wyniku wykonania ścinki należy uzupełnić gruntem, a następnie zagęścić.

#### 4.6 Chodniki (perony i dojścia dla pieszych)

Na odcinkach od km 1+941,00 do km 1+947,00; od km 2+536,60 do km 2+542,60; od km 3+207,15 do km 3+213,15 oraz od km 3+802,00 do km 3+808,00 po stronie lewej zaplanowano perony dla pieszych o wymiarach 6,0x1,5m. Spadek poprzeczny 2% skierowany do jezdni.

Peron przylegający do jezdni, od której oddzielony będzie krawężnikiem betonowym 15x30x100cm ustawionym na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm oraz ławie z oporem z betonu C12/15. Światło krawężnika 12cm. Na długości 1m przed oraz za peronem krawężnik betonowy zanikający. Od strony zewnętrznej peron ograniczony obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm.

Do istniejących furtek zaplanowano dojścia dla pieszych o szerokości dostosowanej do ich szerokości. Dojścia ograniczone obrzeżami betonowymi 8x30x100cm ustawionymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 3cm.

*Konstrukcja dojść i peronów dla pieszych:*

- kostka betonowa kolorowa grubości 6cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grubości 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm;

Lokalizację peronów i dojść dla pieszych pokazano na planie sytuacyjnym.

#### 4.7 Zjazdy indywidualne

Zjazdy zaprojektowano w miejsce istniejących zjazdów.

*Zjazdy z kruszywa*

Do działek usytuowanych poza terenem zabudowanym zaprojektowano zjazdy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm. Wzdłuż krawędzi jezdni zjazdów pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 10cm i spadku 8% skierowanym na zewnątrz. Szerokość jezdni zjazdów 4,0m z obustronnymi poboczami 0,75m. Zjazdy przy jezdni zakończone łukami poziomymi o promieniu  $R=3m$ .

Lokalizacja zjazdów według planu sytuacyjnego.

### *Zjazdy o nawierzchni bitumicznej*

Do działek usytuowanych na terenie zabudowanym zaprojektowano zjazdy o nawierzchni bitumicznej. Szerokości jezdni zjazdów 4,5m (lokalnie 4,0m; 5,0m; 5,5m) z obustronnymi poboczami 0,75m. Zjazdy przy jezdni zakończone łukami poziomymi o promieniu  $R=3m$ .

Wzdłuż krawędzi jezdni zjazdów pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 10cm i spadku 8% skierowanym na zewnątrz.

Konstrukcja jezdni zjazdu:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm;
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm;

Lokalizację zjazdów oraz ich szerokość pokazano na planie sytuacyjnym.

### *Zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki betonowej*

Istniejące zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej, w celu prawidłowego dowiązania wysokościowego do jezdni należy rozebrać w niezbędnym zakresie a następnie odtworzyć układając kostkę na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 z odpowiednim wyrównaniem.

### 4.8 Zjazdy publiczne

W km 0+170, 2+158, 2+210, 2+226, 2+241, 2+517, 3+394 (strona lewa) oraz w km 0+573, 1+586, 1+851, 2+004, 2+574 (strona prawa) w miejsce istniejących zjazdów zaprojektowano zjazdy publiczne.

Zjazdy o szerokości 5,0m (w km 0+170, 1+586, 2+226, 2+241, 2+574), 4,0m (w km 0+573, 2+158, 2+517, 3+394) oraz 4,5m (km 1+851, 2+004).

W km 2+210 w miejsce istniejącego zjazdu do remizy strażackiej zaprojektowano zjazd o szerokości dostosowanej do istniejącej umożliwiający jej obsługę.

Przecinające się krawędzie jezdni zjazdów wyokrąglone łukami o promieniu  $R=5m$ .

*Konstrukcja jezdni zjazdów publicznych:*

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabiliz. mechanicznie grubości 20cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm;

Lokalizację zjazdów oraz ich szerokość pokazano na planie sytuacyjnym.

### 4.9 Progi zwalniające wyspowe

W miejscowości Siemiradz w celu uspokojenia ruchu w km 0+520, 0+624 oraz 1+175 na przedmiotowej drodze powiatowej zaprojektowano umieszczenie progów zwalniających wyspowych o wymiarach 2,0m x 2,0m o nawierzchni asfaltowej (U-16a). Łącznie zaplanowano

umieszczenie 3 zestawów progów wyspowych (po 2 sztuki). Wyniesienie progu 7,5cm w stosunku do niwelety drogi. Lokalizację progów pokazano na planie sytuacyjnym.

#### 4.10 Odwodnienie

Nie przewiduje się zmian w istniejącym systemie odwodnienia.

Droga odwadniana będzie powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych.

##### *Rowy drogowe otwarte*

W ramach niniejszego opracowania przewidziano regulację oraz podczyszczenie istniejących rowów drogowych usytuowanych:

- po stronie prawej na odcinkach od km 0+015 do km 0+550, od km 1+240 do km 3+320, od km 3+370 do km 3+805;
- po stronie lewej na odcinkach od km 0+015 do km 0+550, od km 1+240 do km 2+175, od km 2+436 do km 2+745, od km 2+790 do km 3+280 oraz od km 3+325 do km 3+760.

Lokalnie skarpy rowów zostaną umocnione płytami betonowymi ażurowymi 60x40x10cm ułożonymi na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5cm.

##### *Przepusty pod koroną drogi*

Istniejące przepusty usytuowane pod koroną drogi zostaną rozebrane.

W ich miejsce wykonane zostaną przepusty z rur karbowanych PEHD o średnicy 2x120cm (km 0+349), 1x120cm (km 2+950), 1x100cm (km 1+239, 1+858) oraz 1x40cm (km 2+870) ułożonych na podsypce z kruszywa naturalnego grubości 25cm. Długość przepustów 10m i 9m.

Na wlocie i wylocie do przepustów usytuowanych w km 1+239, 1+858, 2+870 oraz 2+950 zaprojektowano prefabrykowane, żelbetowe ścianki czołowe.

Wylot i wlot przepustu usytuowanego w km 0+349 umocniono kamieniem polnym narzutowym grubości 16 – 20cm ułożonym na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 5cm.

##### *Przepusty pod zjazdami i drogami bocznymi*

Pod zjazdami oraz drogami bocznymi usytuowanymi w ciągu istniejącego rowu, zaprojektowano przepusty z rur karbowanych PVC o średnicy 40cm ułożone na podsypce z pospółki gr. 15cm. Na wlocie i wylocie do przepustów zaprojektowano prefabrykowane, żelbetowe ścianki czołowe. Przepusty należy posadowić zgodnie z istniejącą niweletą rowów.

##### *Sączki podłużne*

W obszarze zabudowanym, gdzie ze względu na gęstą zabudowę oraz wąski pas drogowy, nie ma możliwości wykonania rowu drogowego w miejscach powstawania zastoisk wodnych zaplanowano wykonanie sączków podłużnych z kruszywa.

Sączki zlokalizowano na odcinkach: od km 0+572 do km 0+581 (strona lewa), od km 0+841 do km 0+850 (strona lewa) oraz od km 0+879 do km 0+888 (strona prawa) i pokazano na planie sytuacyjnym.

Sączki umieszczone bezpośrednio przy krawędzi pobocza. Sączek o szerokości 40cm i głębokości 60cm, wykonany będzie z tłucznia gr. 63mm zaklinowanego od góry miałem kamiennym. Dodatkowo sączki od góry zabezpieczone będą płytami betonowymi ażurowymi 60x40x10cm. Otwory w płytach należy zasypać drobnym kruszywem o frakcji maksymalnie 20mm.

#### 4.11 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane elementy dróg nie powodują konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą.

Przy wykonaniu robót ziemnych w pobliżu sieci energetycznej oraz teletechnicznej należy zachować szczególną ostrożność oraz ograniczyć użytkowanie sprzętu mechanicznego.

Istniejące studzienki teletechniczne i rewizyjne oraz zasuwki wodociągowe zostaną wyregulowane do projektowanych rzędnych.

#### 4.12 Oświetlenie

W ramach planowanej przebudowy drogi powiatowej, w celu poprawy widoczności zaprojektowanych progów zwalniających usytuowanych w km 0+520 przewidziano ustawienie jednego słupa oświetleniowego wyposażonego w lampę solarną z bateriami słonecznymi. Słup umiejscowiony na stopie fundamentowej F150/160. Oprawa LED 12/24VDC. Lampa wyposażona w czujnik zmierzchu. Wysokość słupa 6m. Montaż oprawy na wysokości 5m. Słup z ocynkowanej stali. Lokalizację słupa pokazano na planie sytuacyjnym.

#### 4.13 Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod konstrukcję poszerzenia jezdni drogi, pobocza, perony dla pieszych, wloty dróg bocznych oraz zjazdów.

Przy wykonaniu robót ziemnych należy zachować szczególną ostrożność ze względu na bliskość kabla elektrycznego oraz teletechnicznego.

#### 4.14 Roboty rozbiórkowe

Istniejąca nawierzchnia wraz z podbudową w miejscach utraty nośności zostanie rozebrana.

Rozbiórcę ulegną przepusty pod koroną drogi oraz nawierzchnia jezdni nad nimi.

Na odcinku od km 0+015 do km 0+035 istniejąca nawierzchnia bitumiczna zostanie sfrezowana na grubość 4cm.

Na odcinku od km 1+335 do km 1+660 istniejąca nawierzchnia bitumiczna wraz z podbudową zostanie rozebrana.

Rozbiórce w niezbędnym zakresie ulegną również istniejące zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej.

Istniejące wiaty przystankowe zostaną zdemontowane i zamontowane w nowej lokalizacji.

Materiał z rozbiórki należy wywieźć poza teren budowy, za wyjątkiem kostki betonowej która zostanie po oczyszczeniu ponownie wykorzystana do ułożenia.

#### 4.15 Organizacja ruchu

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

#### 4.16 Kanał technologiczny

Nie planuje się budowy kanału technologicznego ponieważ w pasie drogowym lub w jego bezpośredniej bliskości usytuowana jest kanalizacja teletechniczna, która zapewnia potrzeby mieszkańców w tym zakresie (Ustawa o drogach publicznych Dz. U. z 2018r poz. 2068 art. 39 ust. 6 pkt. 2).

#### 4.17 Zieleń

Kolidujące z planowanymi pracami, lub ograniczające skrajnie drogową krzaki, drzewa i samosiejki zostaną wykarczowane. Materiał z wycinki należy wywieźć poza teren budowy.

#### 4.18 Wiaty przystankowe

Przy projektowanych peronach dla pieszych usytuowanych w km 1+943,00; 2+539,60 oraz 3+805,00 (strona lewa) ustawione zostaną istniejące wiaty przystankowe uzyskane z rozbiórki.

Przy projektowanym peronie w km 3+210,15 (strona lewa) ustawiona zostanie nowa wiata przystankowa o konstrukcji stalowej, ocynkowanej, lakierowanej o wymiarach 200x100x240cm (podane wymiary wiaty należy traktować jako minimalne – dopuszcza się za zgodą Inwestora ustawienie wiaty o innych wymiarach). Wiata wyposażona w ławkę z tworzywa sztucznego. Pokrycie dachu wiaty poliwęglan komorowy. Wypełnienie ścian poliwęglanem komorowym. Wiata wyposażona w kosz na śmieci stanowiący jej integralną część. Ostateczny wybór rodzaju wiaty należy do Inwestora.



## PLAN TYCZENIA

Pikietaż Długość	Promień T1	A Klotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy	X(E)-Pkt X(E)-W X(E)-ŚrŁuku	Y(N)-Pkt Y(N)-W Y(N)-ŚrŁuku	Pkt
0.00 131.11	0.00	0.00	108.7122g	<b>7497839.46</b>	<b>5711305.21</b>	<b>W1</b>
131.11 42.12	45.00 22.75	0.00 22.75 40.60	108.7122g 59.5877g 138.5061g	7497969.35 <b>7497991.88</b> 7497963.21	5711287.32 <b>5711284.22</b> 5711242.74	<b>W2</b>
173.23 65.98	0.00	0.00	168.2999g	7498002.74	5711264.24	
239.21 46.49	-250.00 23.31	0.00 23.31 46.43	168.2999g -11.8396g 162.3801g	7498034.25 <b>7498045.39</b> 7498253.90	5711206.27 <b>5711185.79</b> 5711325.68	<b>W3</b>
285.70 10.74	0.00	0.00	156.4603g	7498060.12	5711167.72	
296.44 22.07	-300.00 11.04	0.00 11.04 22.07	156.4603g -4.6837g 154.1185g	7498066.90 <b>7498073.88</b> 7498299.43	5711159.40 <b>5711150.84</b> 5711348.95	<b>W4</b>
318.51 29.06	0.00	0.00	151.7766g	7498081.47	5711142.82	
347.57 29.27	-600.00 14.64	0.00 14.64 29.27	151.7766g -3.1054g 150.2239g	7498101.43 <b>7498111.49</b> 7498537.37	5711121.70 <b>5711111.07</b> 5711533.97	<b>W5</b>
376.84 53.85	0.00	0.00	148.6712g	7498122.05	5711100.94	
430.69 28.32	200.00 14.18	0.00 14.18 28.29	148.6712g 9.0138g 153.1781g	7498160.91 <b>7498171.15</b> 7498022.48	5711063.67 <b>5711053.85</b> 5710919.32	<b>W6</b>
459.01 14.94	0.00	0.00	157.6850g	7498179.90	5711042.69	
473.95 33.40	60.00 17.15	0.00 17.15 32.97	157.6850g 35.4388g 175.4044g	7498189.11 <b>7498199.69</b> 7498141.89	5711030.93 <b>5711017.43</b> 5710993.92	<b>W7</b>
507.35 6.94	0.00	0.00	193.1238g	7498201.54	5711000.38	
514.29 23.62	500.00 11.81	0.00 11.81 23.62	193.1238g 3.0077g 194.6276g	7498202.29 <b>7498203.56</b> 7497705.20	5710993.48 <b>5710981.74</b> 5710939.58	<b>W8</b>
537.91 22.66	0.00	0.00	196.1314g	7498204.28	5710969.95	

560.57	-15.00	0.00	196.1314g	7498205.65	5710947.33	
18.72	10.80	10.80	-79.4696g	<b>7498206.31</b>	<b>5710936.55</b>	<b>W9</b>
		17.53	156.3967g	7498220.63	5710948.24	
579.29	0.00	0.00	116.6619g	7498216.74	5710933.76	
22.47						
601.76	300.00	0.00	116.6619g	7498238.45	5710927.94	
17.90	8.95	8.95	3.7991g	<b>7498247.10</b>	<b>5710925.62</b>	<b>W10</b>
		17.90	118.5614g	7498160.83	5710638.16	
619.66	0.00	0.00	120.4610g	7498255.60	5710922.80	
20.22						
639.88	-500.00	0.00	120.4610g	7498274.78	5710916.41	
26.26	13.13	13.13	-3.3434g	<b>7498287.24</b>	<b>5710912.26</b>	<b>W11</b>
		26.26	118.7892g	7498432.73	5711390.81	
666.14	0.00	0.00	117.1175g	7498299.90	5710908.77	
27.56						
693.70	0.01	0.00	117.1175g	7498326.47	5710901.45	
0.00	0.00	0.00	0.9938g	<b>7498326.47</b>	<b>5710901.45</b>	<b>W12</b>
		0.00	117.6143g	7498326.47	5710901.44	
693.70	0.00	0.00	118.1113g	7498326.47	5710901.45	
40.34						
734.04	0.01	0.00	118.1113g	7498365.19	5710890.13	
0.00	0.00	0.00	0.3548g	<b>7498365.19</b>	<b>5710890.13</b>	<b>W13</b>
		0.00	118.2890g	7498365.19	5710890.12	
734.04	0.00	0.00	118.4661g	7498365.19	5710890.13	
66.65						
800.69	0.01	0.00	118.4661g	7498429.06	5710871.06	
0.00	0.00	0.00	-0.7402g	<b>7498429.06</b>	<b>5710871.06</b>	<b>W14</b>
		0.00	318.0960g	7498429.05	5710871.05	
800.69	0.00	0.00	117.7259g	7498429.06	5710871.06	
53.10						
853.79	0.01	0.00	117.7259g	7498480.11	5710856.47	
0.00	0.00	0.00	1.0488g	<b>7498480.11</b>	<b>5710856.47</b>	<b>W15</b>
		0.00	118.2505g	7498480.11	5710856.46	
853.79	0.00	0.00	118.7747g	7498480.11	5710856.47	
66.81						
920.60	0.01	0.00	118.7747g	7498544.04	5710837.05	
0.00	0.00	0.00	-0.3849g	<b>7498544.04</b>	<b>5710837.05</b>	<b>W16</b>
		0.00	318.5826g	7498544.04	5710837.04	
920.60	0.00	0.00	118.3898g	7498544.04	5710837.05	
125.32						
1045.92	0.01	0.00	118.3898g	7498664.17	5710801.35	
0.00	0.00	0.00	-0.2663g	<b>7498664.17</b>	<b>5710801.35</b>	<b>W17</b>
		0.00	318.2562g	7498664.17	5710801.34	
1045.92	0.00	0.00	118.1235g	7498664.17	5710801.35	
112.55						



1158.47	0.01	0.00	118.1235g	7498772.19	5710769.74	
0.00	0.00	0.00	-0.6717g	<b>7498772.19</b>	<b>5710769.74</b>	<b>W18</b>
		0.00	317.7880g	7498772.19	5710769.73	
1158.47	0.00	0.00	117.4518g	7498772.19	5710769.74	
25.71						
1184.18	0.01	0.00	117.4518g	7498796.94	5710762.78	
0.00	0.00	0.00	0.7622g	<b>7498796.94</b>	<b>5710762.78</b>	<b>W19</b>
		0.00	117.8329g	7498796.94	5710762.77	
1184.18	0.00	0.00	118.2140g	7498796.94	5710762.78	
24.87						
1209.05	-300.00	0.00	118.2140g	7498820.80	5710755.76	
13.96	6.98	6.98	-2.9619g	<b>7498827.50</b>	<b>5710753.79</b>	<b>W20</b>
		13.96	116.7330g	7498905.47	5711043.57	
1223.01	0.00	0.00	115.2521g	7498834.28	5710752.13	
5.20						
1228.21	300.00	0.00	115.2521g	7498839.33	5710750.90	
17.86	8.93	8.93	3.7900g	<b>7498848.01</b>	<b>5710748.78</b>	<b>W21</b>
		17.86	117.1471g	7498768.14	5710459.47	
1246.07	0.00	0.00	119.0421g	7498856.55	5710746.15	
167.37						
1413.44	0.01	0.00	119.0421g	7499016.48	5710696.83	
0.00	0.00	0.00	0.2580g	<b>7499016.48</b>	<b>5710696.83</b>	<b>W22</b>
		0.00	119.1701g	7499016.48	5710696.82	
1413.44	0.00	0.00	119.3000g	7499016.48	5710696.83	
213.63						
1627.07	400.00	0.00	119.3000g	7499220.37	5710633.05	
21.25	10.63	10.63	3.3824g	<b>7499230.51</b>	<b>5710629.88</b>	<b>W23</b>
		21.25	120.9912g	7499100.95	5710251.29	
1648.32	0.00	0.00	122.6824g	7499240.47	5710626.17	
87.98						
1736.30	-1000.00	0.00	122.6824g	7499322.92	5710595.49	
19.24	9.62	9.62	-1.2247g	<b>7499331.94</b>	<b>5710592.13</b>	<b>W24</b>
		19.24	122.0700g	7499671.73	5711532.68	
1755.54	0.00	0.00	121.4577g	7499341.02	5710588.95	
68.25						
1823.79	-300.00	0.00	121.4577g	7499405.42	5710566.38	
27.31	13.67	13.67	-5.7958g	<b>7499418.32</b>	<b>5710561.86</b>	<b>W25</b>
		27.30	118.5598g	7499504.64	5710849.50	
1851.10	0.00	0.00	115.6619g	7499431.57	5710558.53	
17.95						
1869.05	-300.00	0.00	115.6619g	7499448.98	5710554.16	
20.94	10.47	10.47	-4.4433g	<b>7499459.14</b>	<b>5710551.61</b>	<b>W26</b>
		20.93	113.4402g	7499522.04	5710845.13	
1889.99	0.00	0.00	111.2186g	7499469.45	5710549.77	

55.81						
1945.80	-1000.00	0.00	111.2186g	7499524.40	5710539.99	
30.46	15.23	15.23	-1.9389g	<b>7499539.39</b>	<b>5710537.32</b>	<b>W27</b>
		30.46	110.2491g	7499699.71	5711524.50	
1976.26	0.00	0.00	109.2797g	7499554.46	5710535.11	
115.48						
2091.74	-1000.00	0.00	109.2797g	7499668.71	5710518.33	
36.96	18.48	18.48	-2.3528g	<b>7499687.00</b>	<b>5710515.65</b>	<b>W28</b>
		36.96	108.1032g	7499813.96	5711507.73	
2128.70	0.00	0.00	106.9268g	7499705.37	5710513.64	
108.38						
2237.08	1000.00	0.00	106.9268g	7499813.11	5710501.87	
32.67	16.33	16.33	2.0796g	<b>7499829.35</b>	<b>5710500.10</b>	<b>W29</b>
		32.67	107.9666g	7499704.52	5709507.79	
2269.75	0.00	0.00	109.0065g	7499845.52	5710497.80	
33.31						
2303.06	200.00	0.00	109.0065g	7499878.50	5710493.10	
34.10	17.09	17.09	10.8544g	<b>7499895.42</b>	<b>5710490.69</b>	<b>W30</b>
		34.06	114.4337g	7499850.30	5710295.10	
2337.16	0.00	0.00	119.8609g	7499911.69	5710485.44	
18.66						
2355.82	500.00	0.00	119.8609g	7499929.45	5710479.72	
36.52	18.27	18.27	4.6494g	<b>7499946.83</b>	<b>5710474.11</b>	<b>W31</b>
		36.51	122.1856g	7499775.98	5710003.85	
2392.34	0.00	0.00	124.5102g	7499963.76	5710467.25	
43.07						
2435.41	-400.00	0.00	124.5102g	7500003.68	5710451.07	
29.19	14.60	14.60	-4.6456g	<b>7500017.21</b>	<b>5710445.59</b>	<b>W32</b>
		29.18	122.1874g	7500153.90	5710821.79	
2464.60	0.00	0.00	119.8646g	7500031.11	5710441.11	
207.00						
2671.60	0.01	0.00	119.8646g	7500228.11	5710377.56	
0.00	0.00	0.00	1.0483g	<b>7500228.11</b>	<b>5710377.56</b>	<b>W33</b>
		0.00	120.3885g	7500228.11	5710377.55	
2671.60	0.00	0.00	120.9129g	7500228.11	5710377.56	
62.71						
2734.31	-700.00	0.00	120.9129g	7500287.47	5710357.33	
33.89	16.95	16.95	-3.0821g	<b>7500303.51</b>	<b>5710351.86</b>	<b>W34</b>
		33.89	119.3719g	7500513.30	5711019.90	
2768.20	0.00	0.00	117.8308g	7500319.80	5710347.17	
28.55						
2796.75	-500.00	0.00	117.8308g	7500347.23	5710339.28	
27.44	13.72	13.72	-3.4937g	<b>7500360.42</b>	<b>5710335.49</b>	<b>W35</b>
		27.44	116.0839g	7500485.45	5710819.80	

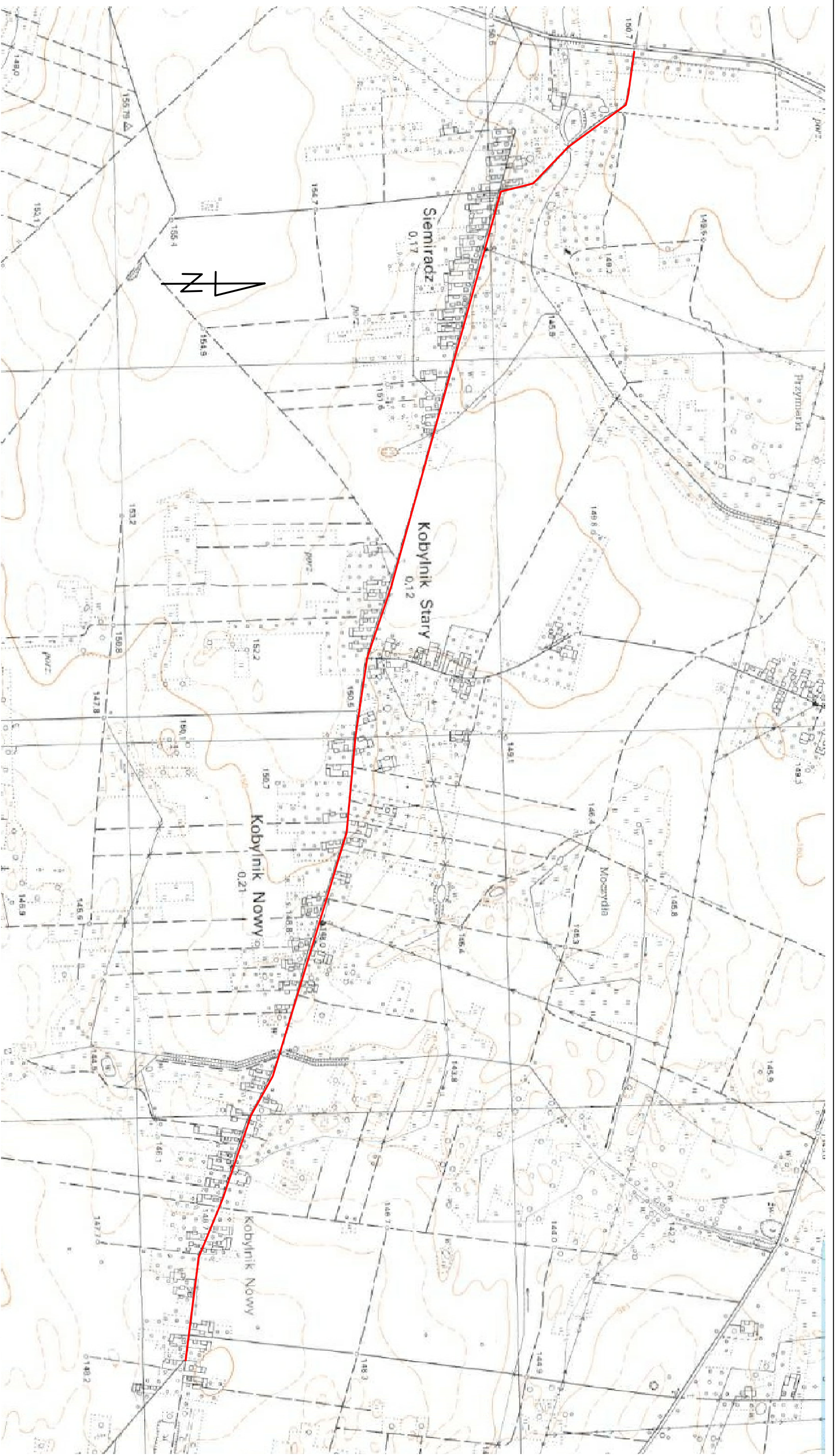
2824.19	0.00	0.00	114.3371g	7500373.80	5710332.43	
19.30						
2843.49	700.00	0.00	114.3371g	7500392.60	5710328.12	
26.21	13.11	13.11	2.3837g	<b>7500405.38</b>	<b>5710325.19</b>	<b>W36</b>
		26.21	115.5289g	7500236.29	5709645.79	
2869.70	0.00	0.00	116.7207g	7500418.04	5710321.79	
61.56						
2931.26	200.00	0.00	116.7207g	7500477.48	5710305.80	
39.42	19.78	19.78	12.5488g	<b>7500496.58</b>	<b>5710300.67</b>	<b>W37</b>
		39.36	122.9951g	7500425.55	5710112.66	
2970.68	0.00	0.00	129.2695g	7500514.30	5710291.89	
33.91						
3004.59	700.00	0.00	129.2695g	7500544.69	5710276.85	
33.11	16.56	16.56	3.0114g	<b>7500559.53</b>	<b>5710269.50</b>	<b>W38</b>
		33.11	130.7752g	7500234.07	5709649.54	
3037.70	0.00	0.00	132.2809g	7500574.01	5710261.46	
34.33						
3072.03	-1000.00	0.00	132.2809g	7500604.02	5710244.79	
23.09	11.54	11.54	-1.4698g	<b>7500614.11</b>	<b>5710239.18</b>	<b>W39</b>
		23.09	131.5460g	7501089.63	5711118.96	
3095.12	0.00	0.00	130.8112g	7500624.33	5710233.81	
34.55						
3129.67	-300.00	0.00	130.8112g	7500654.91	5710217.73	
53.72	26.93	26.93	-11.3990g	<b>7500678.75</b>	<b>5710205.20</b>	<b>W40</b>
		53.64	125.1116g	7500794.50	5710483.28	
3183.39	0.00	0.00	119.4121g	7500704.44	5710197.11	
36.79						
3220.18	800.00	0.00	119.4121g	7500739.53	5710186.07	
34.57	17.29	17.29	2.7510g	<b>7500756.02</b>	<b>5710180.88</b>	<b>W41</b>
		34.57	120.7876g	7500499.35	5709422.97	
3254.75	0.00	0.00	122.1631g	7500772.27	5710174.98	
95.13						
3349.88	700.00	0.00	122.1631g	7500861.69	5710142.53	
26.14	13.07	13.07	2.3773g	<b>7500873.98</b>	<b>5710138.07</b>	<b>W42</b>
		26.14	123.3518g	7500622.89	5709484.52	
3376.02	0.00	0.00	124.5405g	7500886.09	5710133.16	
47.93						
3423.95	700.00	0.00	124.5405g	7500930.50	5710115.13	
45.22	22.62	22.62	4.1122g	<b>7500951.46</b>	<b>5710106.63</b>	<b>W43</b>
		45.21	126.5966g	7500667.30	5709466.50	
3469.17	0.00	0.00	128.6527g	7500971.82	5710096.79	
28.60						
3497.77	-210.00	0.00	128.6527g	7500997.58	5710084.35	
68.30	34.45	34.45	-20.7056g	<b>7501028.60</b>	<b>5710069.36</b>	<b>W44</b>
		68.00	118.2999g	7501088.93	5710273.44	

3566.07 52.22	0.00	0.00	107.9471g	7501062.79	5710065.07	
3618.29 18.77	1000.00 9.39	0.00 9.39	107.9471g 1.1949g	7501114.60 <b>7501123.91</b>	5710058.57 <b>5710057.40</b>	<b>W45</b>
		18.77	108.5446g	7500990.09	5709066.35	
3637.06 142.73	0.00	0.00	109.1420g	7501133.20	5710056.06	
3779.79 20.83	1000.00 10.42	0.00 10.42	109.1420g 1.3262g	7501274.46 <b>7501284.77</b>	5710035.63 <b>5710034.14</b>	<b>W46</b>
		20.83	109.8051g	7501131.35	5709045.92	
3800.62 79.38	0.00	0.00	110.4682g	7501295.05	5710032.43	
3880.00	0.00	0.00	110.4682g	<b>7501373.36</b>	<b>5710019.44</b>	<b>W47</b>

# **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

## **SPIS RYSUNKÓW**

- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Sytuacyjny**
- 3. Przekroje konstrukcyjne**
- 4. Szczegół zjazdów**
- 5. Szczegół przepustów pod koroną drogi**
- 6. Szczegół progów zwalniających wyspowych**
- 7. Szczegół sączka podłużnego**
- 8. Szczegół lampy oświetleniowej solarnej**



Zamierzenie budowlane:  
**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ  
 NR 1132W SIEMIRADZ - BRÓD  
 NA ODCINKU SIEMIRADZ - STARY KOBYLNIK**

Stadium:

**PROJEKT TECHNICZNY**

Tytuł rysunku:

**Plan Orientacyjny**

Data: 07.2022 r.

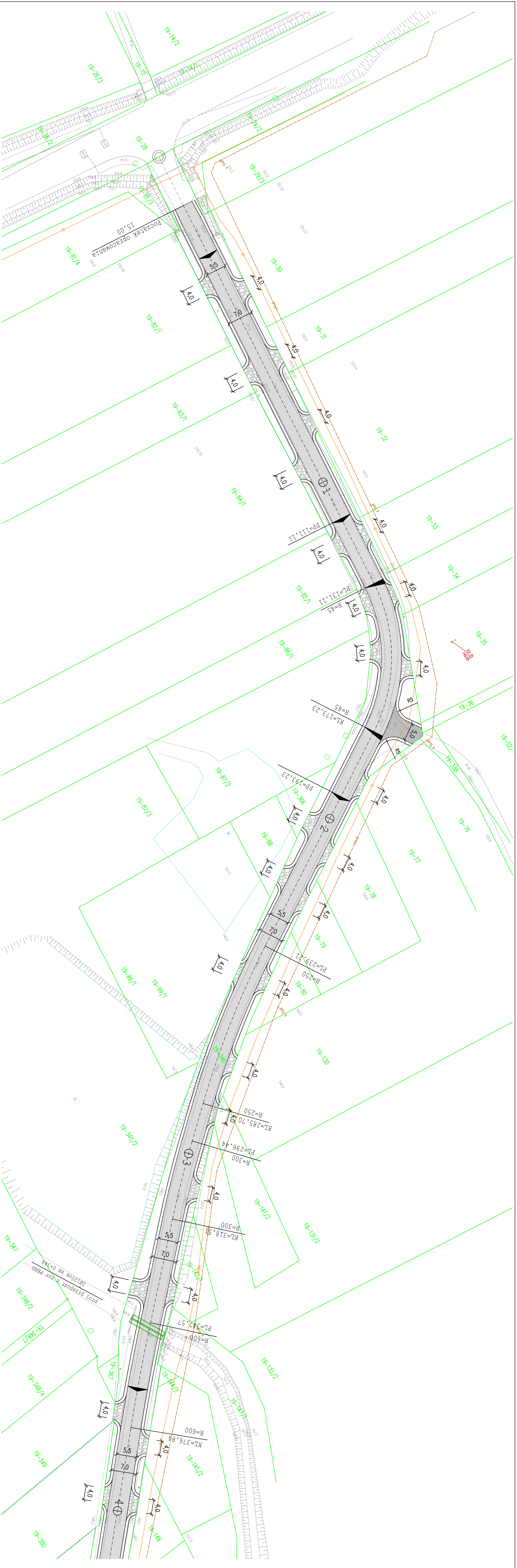
Skala: 1:10 000

Nr rysunku: **1**

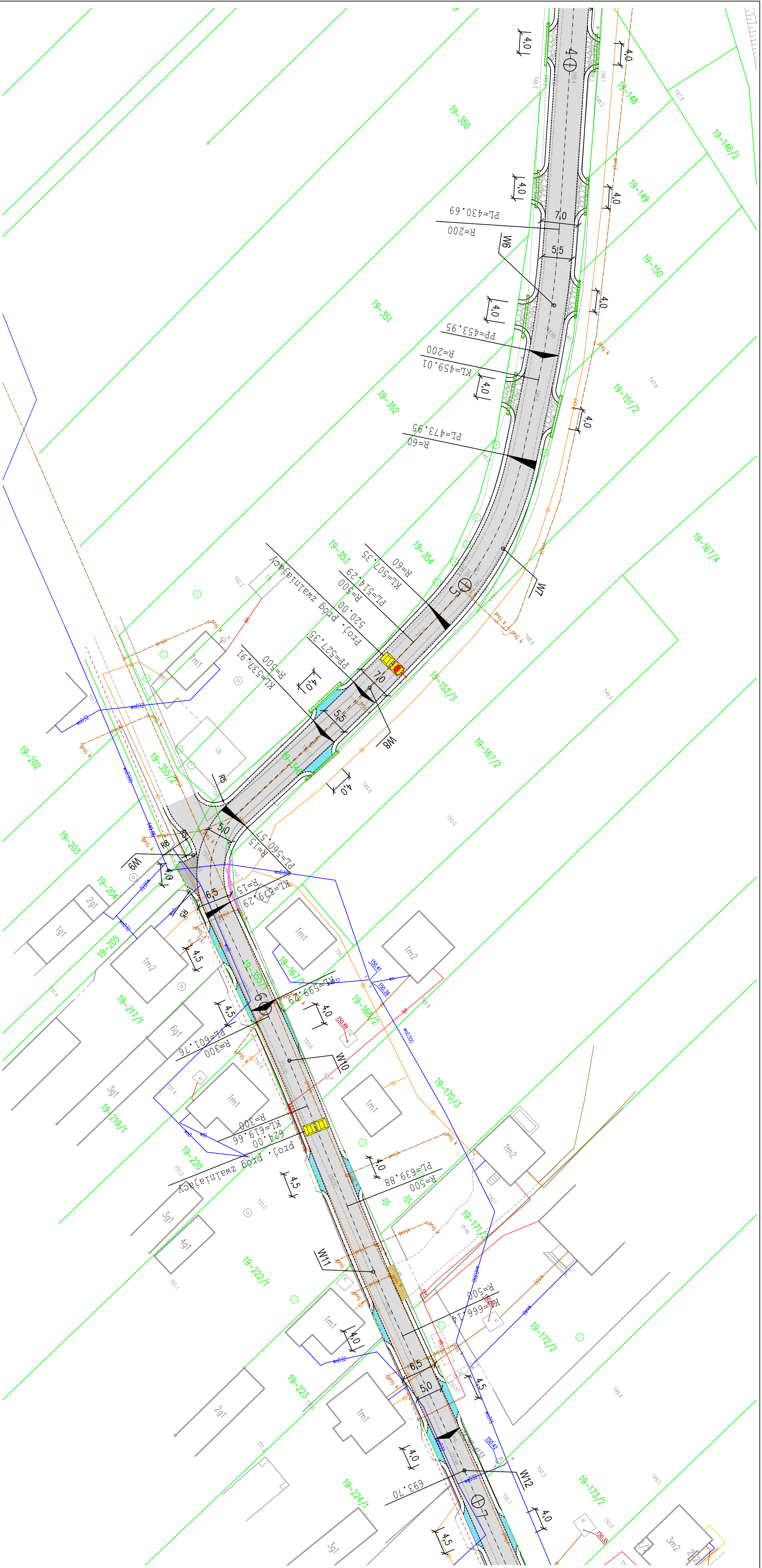
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachylia	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	

**Uwaga:**  
 Projekt wykonano na mapie zakupionej w wersji elektronicznej  
 w Starostwie Powiatowym w Białobrzegach.  
 (Numer licencji GK:6642.259.2022\_1401\_CL2)

- Legenda:**
- oś proj. drogi
  - proj. krawężń jazdni
  - proj. krawężń poboczny
  - proj. jezdnia drogi z betonu asfaltowego
  - utwardzenie istniejących zjazdów indywidualnych kruszywem łamany
  - utwardzenie istniejących zjazdów publicznych betonem asfaltowym



<b>Zamawiający:</b> Powiatowy Zarząd Drog Publicznych ul. Koscielna 109, 26 - 800 Białobrzegi		<b>Stadium:</b> <b>ZGŁOSZENIE ROBOT</b>	
<b>dyCAN</b> Biurowo Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Natchyla 26-600 Radom, ul. Wroblewskiego 36 lok. 16 tel.: 508 348 065, drogan@interia.eu		<b>Specjalność / Stanowisko</b> mgr inż. Grzegorz Natchyla	
<b>Zamierzenie budowlane:</b> <b>PRZEbudowa Drogi Powiatowej NR 113ZW SIEMIRADZ-BKOD NA ODCINKU SIEMIRADZ-STARY KOBYLNIK OD KM 0+000 DO KM 3+880</b>			
<b>Specjalność:</b> <b>DROGOWA</b>		<b>Tytuł rysunku:</b> <b>Plan Sytuacyjny od km 0+015 do km 0+400</b>	
<b>Data:</b> 07.2022r.	<b>Skala:</b> 1:500	<b>Nr rysunku:</b> <b>2a</b>	
<b>Specjalność / Stanowisko</b> mgr inż. Grzegorz Natchyla		<b>Uprawnienia</b> Podpis	
<b>DROGOWA</b>		<b>MAZ/0278/POOD/04</b>	



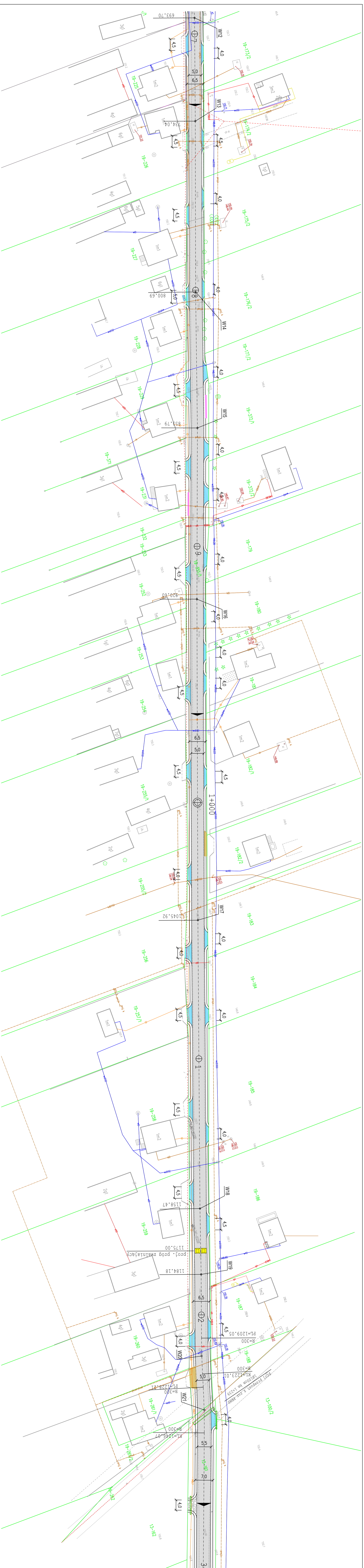
**Uwaga:**  
 Projekt wykonano na mapie zakupionej w wersji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Białobrzegach.  
 (Numer licencji GK.6642.259.2022\_1401\_CL2)

- Legenda:**
- oś proj. drogi
  - proj. krawężń jezdni
  - proj. krawężń poboczny
  - proj. jezdnia drogi z betonu asfaltowego
  - utwardzenie istniejących zjazdów indywidualnych betonem asfaltowym
  - utwardzenie istniejących zjazdów indywidualnych kruszywem łamłym
  - utwardzenie istniejących zjazdów publicznych betonem asfaltowym
  - istniejące zjazdy z kostki betonowej
  - proj. sączek podłużny z kruszywa umocniony płytami betonowymi ażurowymi 60x40x10cm
  - proj. przepusty pod zjazdami z rur PVC Ø40cm
  - proj. słup oświetleniowy z lampą solarną i bateriami słonecznymi

<b>Zamawiający:</b> Powiatowy Zarząd Drog Publicznych ul. Koscielna 109, 26 - 800 Białobrzegi		<b>Stadium:</b> <b>PROJEKT TECHNICZNY</b>	
<b>Wykonawca:</b> Biuo Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nacnyla ul. Wroblewskiego 36 lok. 16 26-600 Radom, ul. Wroblewskiego 36 lok. 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu		<b>Przebieg:</b> <b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1132W SIEMIRADZ-BROD NA ODCINKU SIEMIRADZ-STARY KOBYLNIK OD KM 0+000 DO KM 3+880</b>	
<b>Zamierzenie budowlane:</b> <b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1132W SIEMIRADZ-BROD NA ODCINKU SIEMIRADZ-STARY KOBYLNIK OD KM 0+000 DO KM 3+880</b>		<b>Plan Sytuacyjny od km 0+400 do km 0+700</b>	
<b>Data:</b> 07.2022r.	<b>Skala:</b> 1:500	<b>Nr rysunku:</b> 2b	
<b>Specjalność/ Stanowisko</b> DROGOWA Projektant	<b>Imię i nazwisko</b> mgr inż. Grzegorz Nacnyla		<b>Upewnienie</b> Podpis



Uwaga:  
 Projekt wykonano na mapie zakładowej w wersji elektronicznej  
 z numerem licencji GK.6642.259.2022\_140\_C1.2)

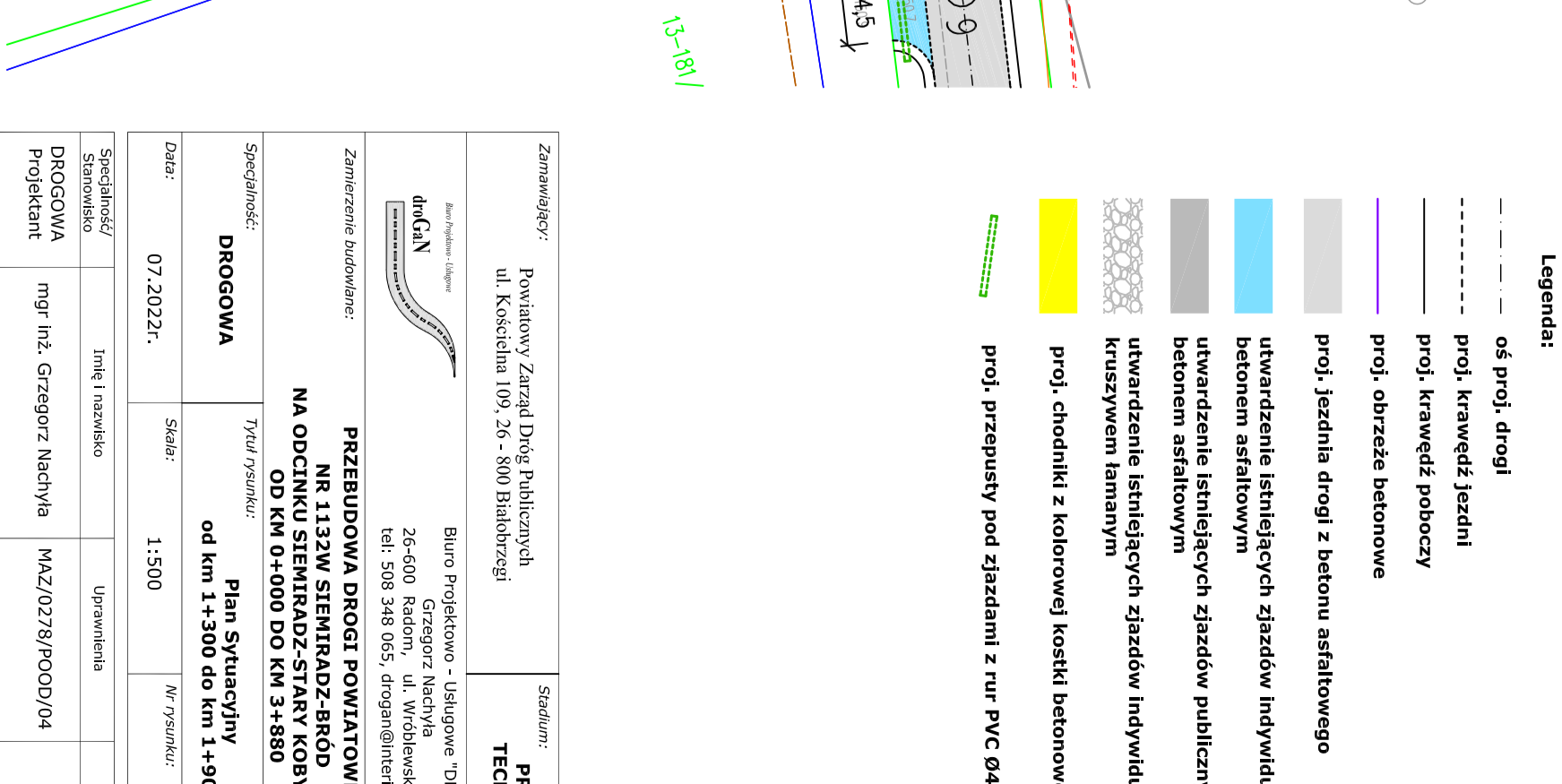


Legenda:

- oś proj. drogi
- proj. krawężel jezdnii
- proj. krawężel poboczy
- proj. jezdnia drogi z betonem asfaltowym
- utworzenie iścieńszych zjazdów indywidualnych betonem asfaltowym
- utworzenie iścieńszych zjazdów indywidualnych kruszywem łamianym
- iścieńsze zjazdy z kostki betonowej
- proj. siatek podłużny z kruszywa umocniony płytami betonowymi szurowymi 60x40x10cm
- proj. przepusty pod zjazdami z rur PVC Ø40cm

Zamawiający:		Stadium:	
Powiatowy Zarząd Drog Publicznych ul. Koscielna 109, 26-800 Babolęzgi		<b>PROJEKT TECHNICZNY</b>	
Biurowo Projektowe - Usługowe "DRÓGKAN"		26-600 Radom, ul. Wodociągowa 36 lok. 16 tel: 508 348 055, drogkan@interia.pl	
Zamierzony Budowlany:		PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1133W SIEMIRADZ-STARY KOBYLNIK NA ODCINKU SIEMIRADZ-STARY KOBYLNIK OD KM 0+000 DO KM 3+880	
Specyfikacja:		Tytuł rysunku: Plan Szuszejny od km 0+700 do km 1+300	
Data: 07.2022r.		Skala: 1:500	
Specyfikacja/Schematowo		Inicjator nazwisko: Urzędnicza	
DROGOWA		Projektant: MAZ/0278/POOD/04	
Projektant: mgr inż. Grzegorz Napijka		Rysunek: 2C	

**Uwaga:**  
 Projekt wykonano na mapie zakupionej w wersji elektronicznej  
 w Starostwie Powiatowym w Białobrzegach.  
 (Numer licencji GK.6642.259.2022\_1401\_CL2)

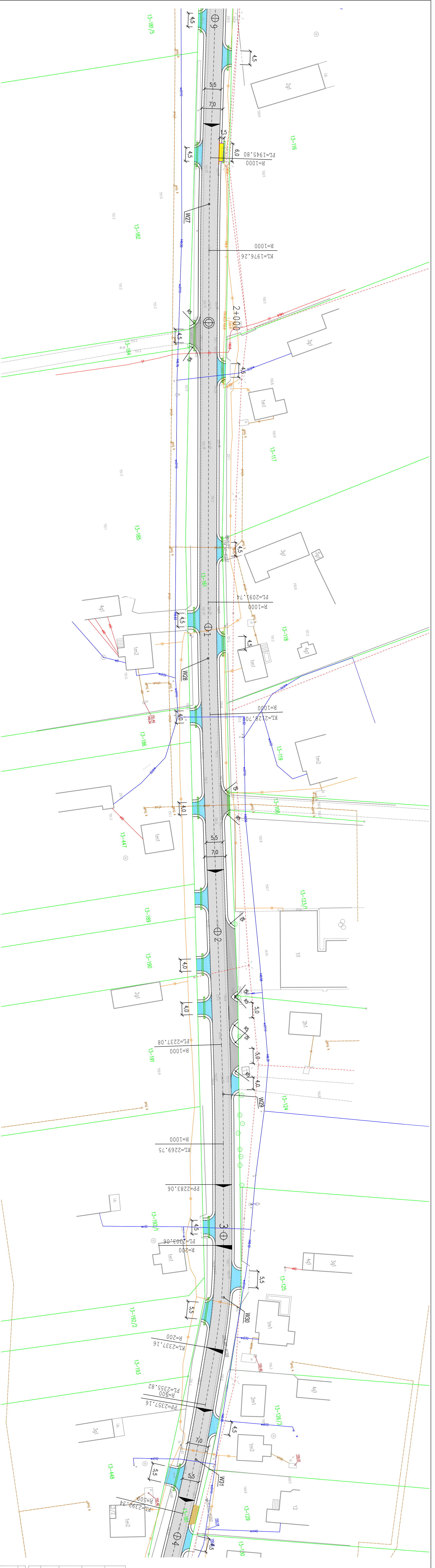


**Legenda:**

- os. prof. drogi
- - - - - prof. krawędź jezdni
- prof. krawędź poboczny
- prof. obrzeże betonowe
- prof. jezdnia drogi z betonu asfaltowego
- utwardzenie istniejących szlaków indywidualnych betonem asfaltowym
- utwardzenie istniejących szlaków publicznych betonem asfaltowym
- utwardzenie istniejących szlaków indywidualnych kruszywem hmanym
- prof. chodniki z kolorowej kostki betonowej
- prof. przepusty podjazdami z rur PVC Ø400mm

Zamawiający:		Stanowisko:	
Powiatowy Zarząd Drog Publicznych ul. Kosztelna 109, 26-800 Białobrzegi		<b>PROJEKT TECHNICZNY</b>	
Biuro Projektowe - Usługiowe "TOROGAN" ul. Włocławska 26-800 Radom, ul. Włocławska 36 lok. 16 tel: 508 348 055, drog@torogan.pl		Zamierzony budowlany:	
<b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1132W-SIEMIRADZ-STARY KOBYLNIK OD KM 0+000 DO KM 3+880</b>		Tytuł rysunku:	
<b>DROGOWA</b>		Plan sytuacyjny od km 1+300 do km 1+900	
Data:	Skala:	Nr rysunku:	2d
07.2022r.	1:500		
Specjalność/ Stanowisko	Inicjał i nazwisko	Uprawnienia	
DROGOWA	mjr inż. Grzegorz Napijka	MAZ/0278/POOD/04	
Projektant		Projekt	

Uwaga:  
 Projekt wykonano na mapie zakupionej w wersji elektronicznej  
 w Starostwie Powiatowym w Białymostku  
 (Numer licencji: 0160542359\_2022\_140\_L012)

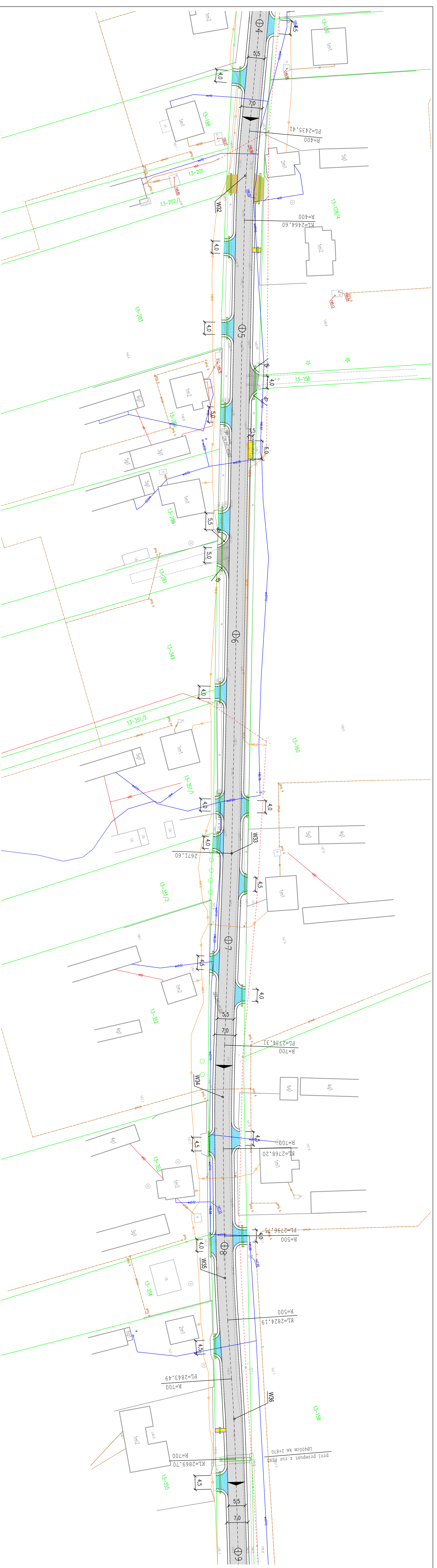


Legenda:

- proj. drogi
- proj. krawęż. jezdnii
- proj. krawęż. poboczny
- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy zanizony
- proj. obrzeże betonowe
- proj. jezdnia drogi z betonu asfaltowego
- utwardzenie istniejących zjazdów indywidualnych betonem asfaltowym
- utwardzenie istniejących zjazdów publicznych betonem asfaltowym
- istniejące zjazdy z kostki betonowej
- proj. chodniki z kolorowej kostki betonowej
- proj. przepręty pod zjazdami z rur PVC Ø40cm

Zamawiający:		Stadium:	
Powiatowy Zarząd Drog Publicznych ul. Kasztelna 109, 26 - 800 Białobrzegi		<b>PROJEKT TECHNICZNY</b>	
Biurowo: <b>droGAN</b>		Biurowo: <b>droGAN</b>	
Przebieg: <b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1132W SIEMIRADZ-STARY KOBYLNIK NA ODCINKU SIEMIRADZ-STARY KOBYLNIK OD KM 0+000 DO KM 3+880</b>		Przebieg: <b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1132W SIEMIRADZ-STARY KOBYLNIK NA ODCINKU SIEMIRADZ-STARY KOBYLNIK OD KM 0+000 DO KM 3+880</b>	
Specyfikacja: <b>DROGOWA</b>		Specyfikacja: <b>DROGOWA</b>	
Plan sytuacyjny od km 1+500 do km 2+400		Plan sytuacyjny od km 1+500 do km 2+400	
Data: 07.2022r.		Data: 07.2022r.	
Skala: 1:500		Skala: 1:500	
Miejscowość: <b>DROGOWA</b>		Miejscowość: <b>DROGOWA</b>	
Projektant: mgr inż. Grzegorz Nachyła		Projektant: mgr inż. Grzegorz Nachyła	
Maz/0278/POOD/04		Maz/0278/POOD/04	
Podpis:		Podpis:	
Upewnienie:		Upewnienie:	
Inicjator:		Inicjator:	
Sędziwa:		Sędziwa:	
Drogowa:		Drogowa:	
Projektant:		Projektant:	

**Uwaga:**  
 Projekt wykonano na małej zakupności w wersji elektronicznej  
 w Starostwie Powiatowym w Białobrzegach.  
 (Numer licencji: GK.6642.259.2022\_1401\_C1.2)

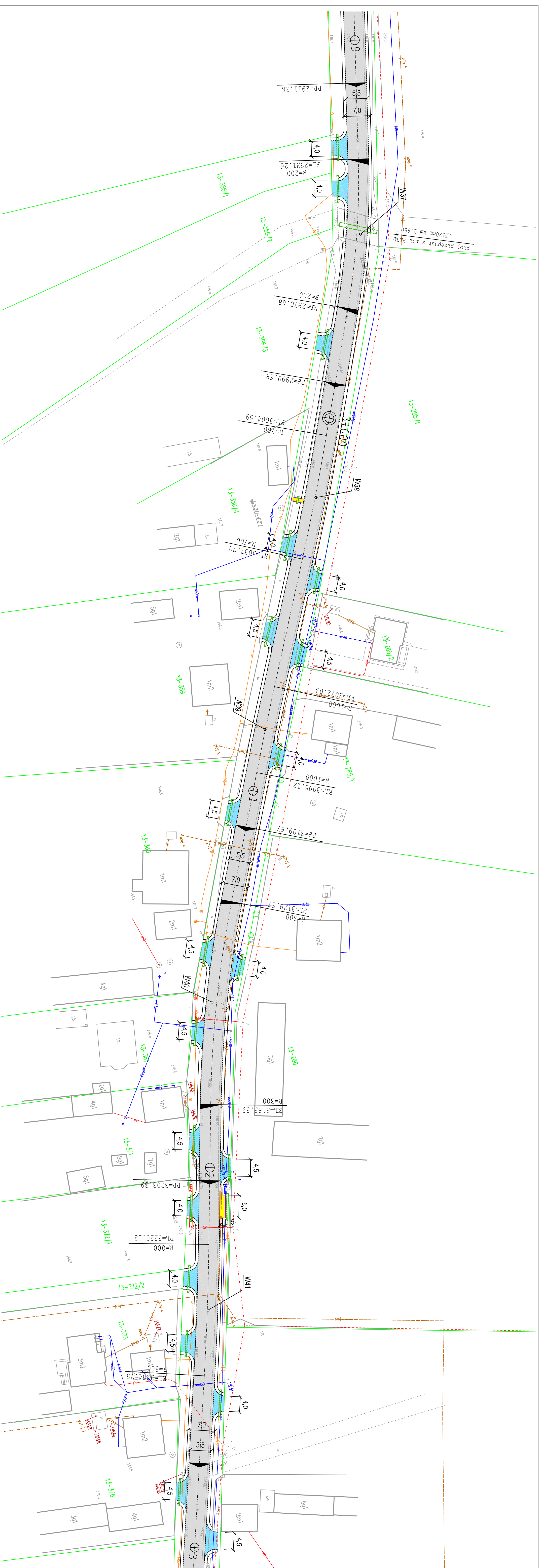


**Legenda:**

- oś proj. drogi
- - - - - proj. krawężń jezdnii
- proj. krawężń poboczny
- proj. krawężńik betonowy
- - - - - proj. obrzeże betonowe
- proj. jezdnia drogi z betonu asfaltowego
- utwardzenie istniejących zjazdów indywidualnych betonem asfaltowym
- utwardzenie istniejących zjazdów publicznych betonem asfaltowym
- istniejące zjazdy z kostki betonowej
- proj. chodniki z kolorowej kostki betonowej
- proj. przepusty pod zjazdami z rur PVC Ø40cm

Zamawiający:	Powiatowy Zarząd Drog Publicznych ul. Koscielna 109, 26 - 800 Białobrzegi	Stanowisko:	<b>PROJEKT TECHNICZNY</b>
Wykonawca:	Biurowo Projektowo - Usługowe "DROGOM" s.c. Grzegorz Naciyła 26-600 Radom, ul. Wroblewskiego 36 lok. 16 tel: 508 348 045, drogom@interia.pl	Specjalność:	Plan sytuacyjny
Zamierzenie budowlane:	<b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1132W SIEMIRADZ-BRÓD NA ODCINKU SIEMIRADZ-STARY KOBYLNIK OD KM 0+000 DO KM 3+880</b>	Skala:	1:500
Specjalność:	<b>DROGOWA</b>	Wzrostki:	2f
Data:	07.2022r.		
Projektant:	mjr inż. Grzegorz Naciyła	Uprawnienia:	MAZ/0278/P/00D/04

**Uwaga:**  
 Projekt wykonano na mapie zakupionej w wersji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Białobrzegach.  
 (Numer licencji GK.6642.259.2022\_1401\_CL2)

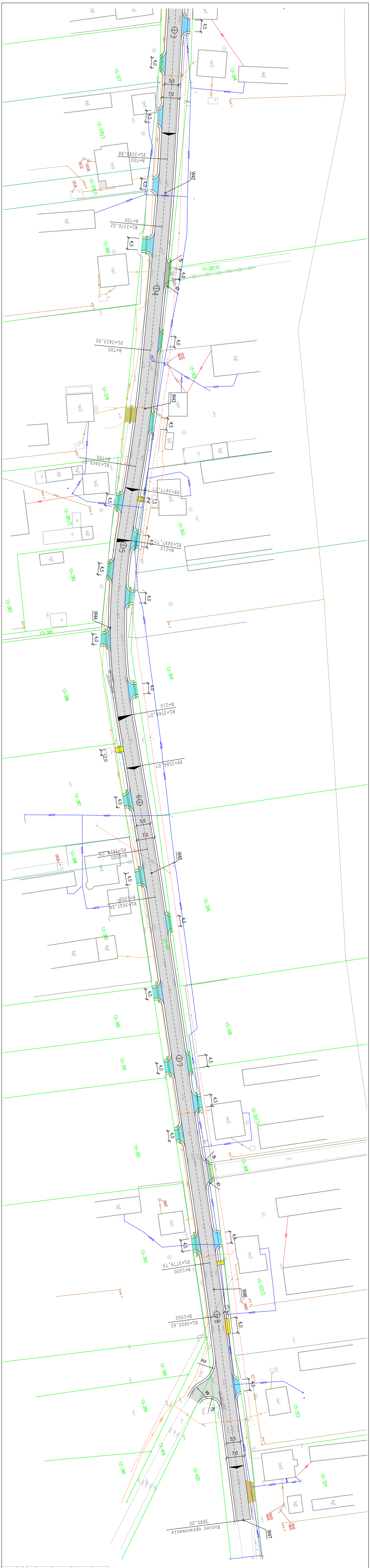


**Legenda:**

- oś proj. drogi
- proj. krawężel jezdnii
- proj. krawężel poboczny
- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy zanizony
- proj. obrzeże betonowe
- proj. jezdnie drogi z betonu asfaltowego
- utwardzenie istniejących zjazdów indywidualnych betonem asfaltowym
- proj. chodniki z kolorowej kostki betonowej
- proj. przepusty pod zjazdami z rur PVC Ø400cm

Zamawiający:		Stadium:	
Powiatowy Zarząd Drog Publicznych ul. Koscielna 109, 26 - 800 Białobrzegi		<b>PROJEKT TECHNICZNY</b>	
Biurowo: <b>diAGAN</b> ul. Wroblewskiego 316 lok 15 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN"	
Zamierzenie budowlane:		NR 1132W SIEMIRADZ-BROD NA ODCINKU SIEMIRADZ-STARY KOBYLNIK OD KM 0+000 DO KM 3+850	
Specjalność:		Typ rysunku:	
<b>DROGOWA</b>		Plan Sytuacyjny od km 2+900 do km 3+300	
Data:		Skala:	
07.2022r.		1:500	
Specjalność/ Stanowisko		Imię i nazwisko	
DROGOWA		mgr inż. Grzegorz Nadyła	
Projektant		Maz/0278/PODP/04	
		Podpis	
		<b>29</b>	

**Uwaga:**  
 Projekt wykonano na mapie zakupionej w wersji elektronicznej  
 w Starostwie Powiatowym w Białobrzegach.  
 (Numer licencji GK.6642.259.2022\_3401\_CL2)

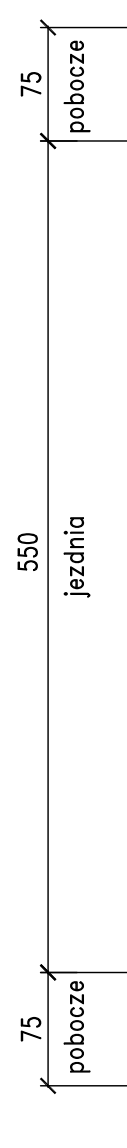


**Legenda:**

- oś prof. drogi
- prof. krawężń jazdni
- prof. krawężń poboczy
- prof. krawężnik betonowy
- prof. krawężnik betonowy zanizony
- prof. obrzeże betonowe
- prof. jezdnia drogi z betonu asfaltowego
- utwardzenie istniejących zjazdów indywidualnych betonem asfaltowym
- utwardzenie istniejących zjazdów publicznych betonem asfaltowym
- istniejące zjazdy z kostki betonowej
- prof. chodniki z kolorowej kostki betonowej
- prof. przepusty pod zjazdami z rur PVC Ø40cm

Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Kościelna 109, 26- 800 Białobrzegi		Status: <b>PROJEKT TECHNICZNY</b>	
Wykonawca: Biurowo Projektowo - Usługowe "DRÓGOM" s.c. 26-600 Radom, ul. Wodociągowa 36 lok. 16 tel. 508 540 003, dr@drógom.pl		Zamierzenie budowlane: <b>PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 1132W SIEMIRADZ-STRÓD NA ODCINKU SIEMIRADZ-STRÓD-KOBYLNIK OD KM 0+000 DO KM 3+880</b>	
Data: 07.2022r.		Skala: 1:500	
Projektant: mgr inż. Grzegorz Nardylia		Maz/0278/PROJ/04	
Data: 07.2022r.		Skala: 1:500	
Projektant: mgr inż. Grzegorz Nardylia		Maz/0278/PROJ/04	

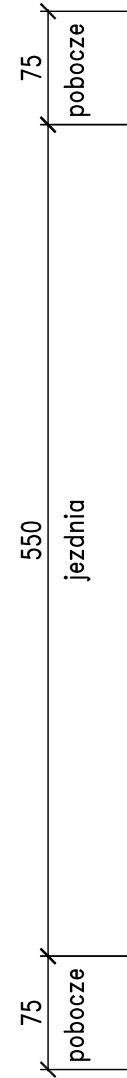
od 0+020,00 do 0+035,00



warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr 4cm  
frezowanie warstwowe na grub 4cm  
istniejąca konstrukcja jezdni

pobocze z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr. 10cm  
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr 4cm  
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr 6cm  
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr 25cm  
warstwa odsączająca z piasku średniego gr 10cm

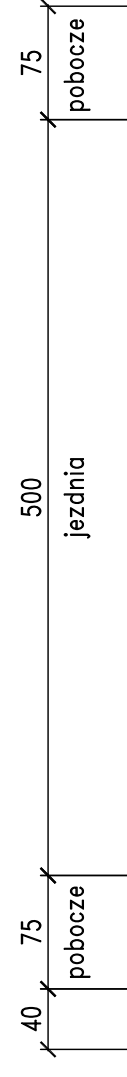
od 0+131,11 do 0+173,23; od 0+473,95 do 0+507,35



warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr 4cm  
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego gr sred 3cm  
istniejąca konstrukcja jezdni

pobocze z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr. 10cm  
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr 4cm  
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr 6cm  
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr 25cm  
warstwa odsączająca z piasku średniego gr 10cm

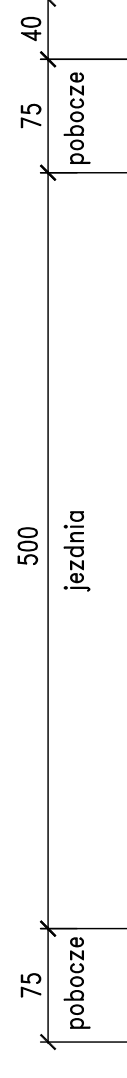
od 0+572,00 do 0+579,29



warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr 4cm  
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego gr sred 3cm  
istniejąca konstrukcja jezdni

pobocze z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr. 10cm  
płyty betonowe azurowe o wymiarach 40x60x10cm  
(otwory wypełnione drobnym kruszywem frakcja max. 20mm)  
fluczeń frakcja 63mm zaklinowana od góry miałem kamiennym

od 0+879,00 do 0+888,00;

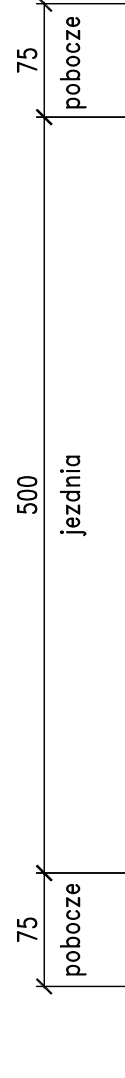


pobocze z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr. 10cm  
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr 4cm  
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego gr sred 3cm  
istniejąca konstrukcja jezdni

płyty betonowe azurowe o wymiarach 40x60x10cm  
(otwory wypełnione drobnym kruszywem frakcja max. 20mm)  
fluczeń frakcja 63mm zaklinowana od góry miałem kamiennym

od 0+035,00 do 0+111,11; od 0+193,23 do 0+453,95; od 0+527,35 do 0+537,91  
od 1+660,00 do 1+940,00; od 1+948,00 do 2+283,06; od 2+357,16 do 2+535,60  
od 2+543,60 do 2+911,26; od 2+990,68 do 3+109,67; od 3+203,39 do 3+206,15  
od 3+214,15 do 3+477,77; od 3+586,07 do 3+801,00; od 3+809,00 do 3+880,00

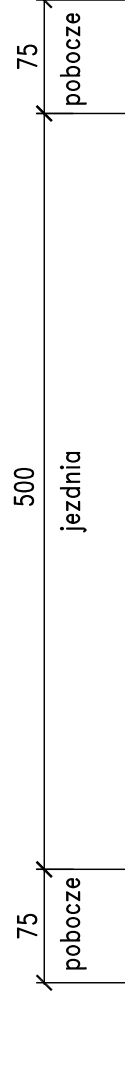
od 0+560,57 do 0+572,00



warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr 4cm  
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego gr sred 3cm  
istniejąca konstrukcja jezdni

pobocze z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr. 10cm

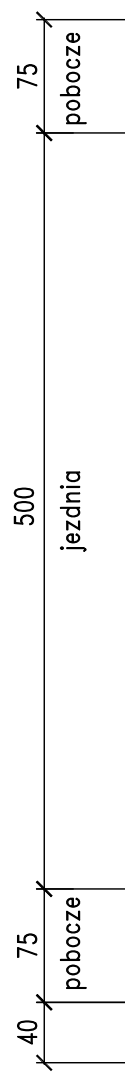
od 0+599,29 do 0+841,00; od 0+850,00 do 0+879,00;  
od 0+888,00 do 1+223,01;



pobocze z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr. 10cm  
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr 4cm  
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego gr sred 3cm  
istniejąca konstrukcja jezdni

pobocze z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr. 10cm

od 0+841,00 do 0+850,00

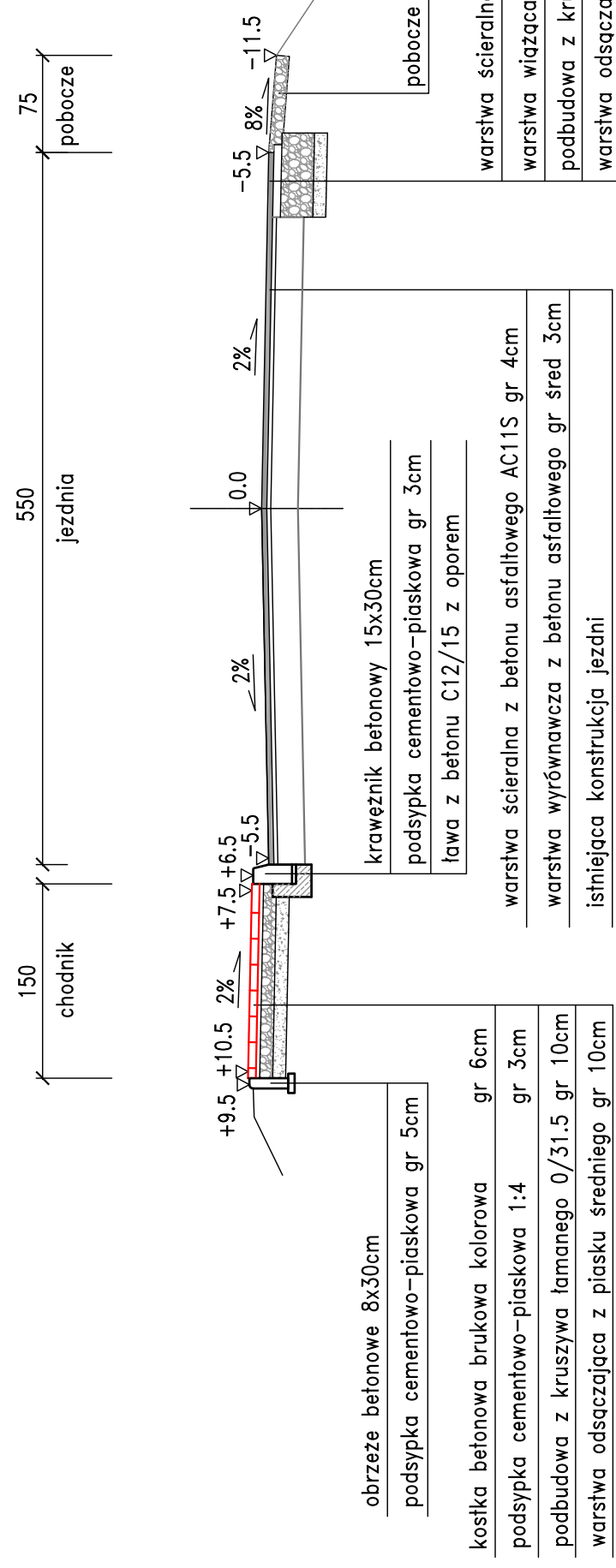


pobocze z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr. 10cm  
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr 4cm  
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego gr sred 3cm  
istniejąca konstrukcja jezdni

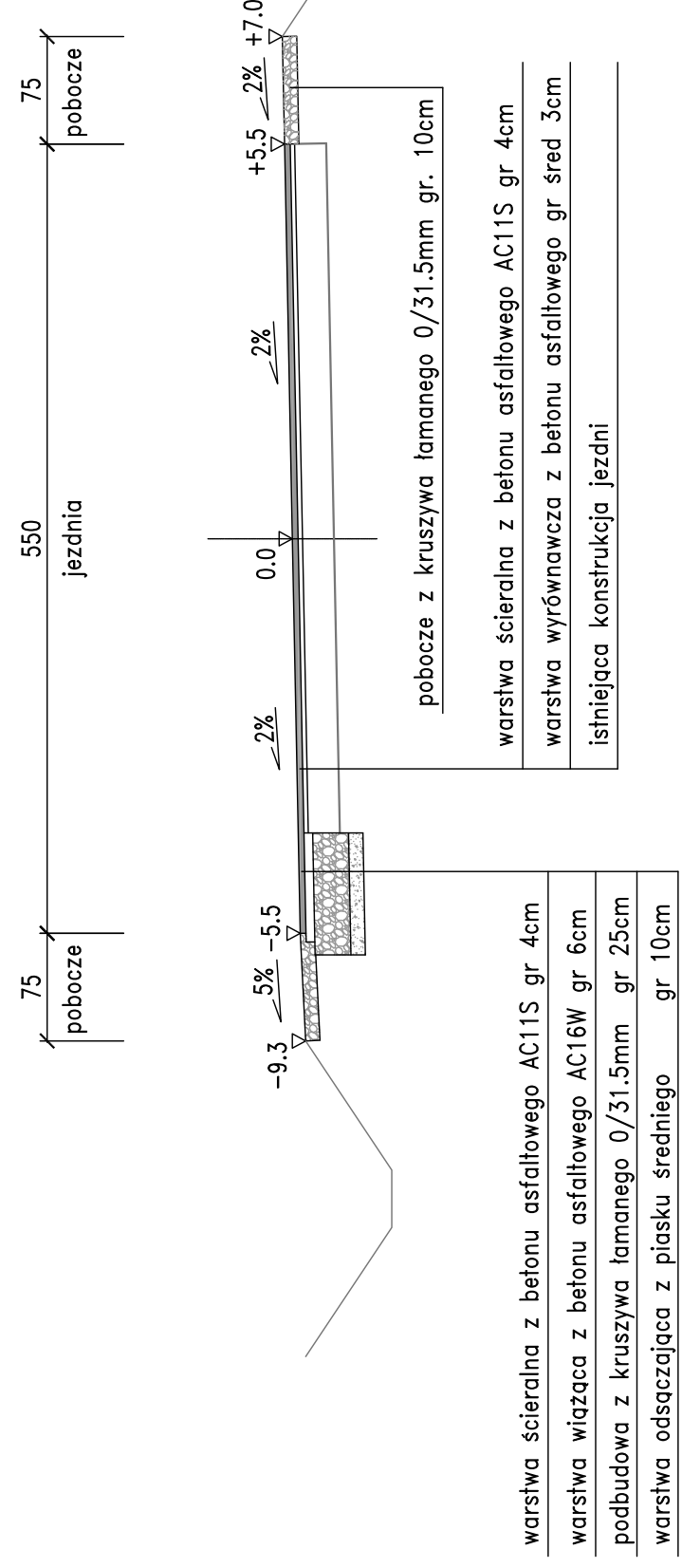
płyty betonowe azurowe o wymiarach 40x60x10cm  
(otwory wypełnione drobnym kruszywem frakcja max. 20mm)  
fluczeń frakcja 63mm zaklinowana od góry miałem kamiennym

Zamawiający:	Stadium:	<b>PROJEKT TECHNICZNY</b>
Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Koscielna 109, 26 - 800 Białobrzegi	Projekt	
Bluro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyla 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16 tel: 508 348 065; drogan@interia.eu	Projekt	<b>PRZEbudowa Drogi Powiatowej NR 1132W SIEMIRADZ-BRÓD NA ODCINKU SIEMIRADZ-STARY KOBYLNIK OD KM 0+000 DO KM 3+880</b>
Zamierzenie budowlane:	Specjalność:	
<b>DROGOWA</b>	Przebieg:	<b>Przebieg konstrukcyjny</b>
Data: 07.2022r.	Skala: 1:50; 1:20	Nr rysunku: <b>3a</b>
Specjalista/ Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyla	MAZ/0278/POOD/04
		Podpis

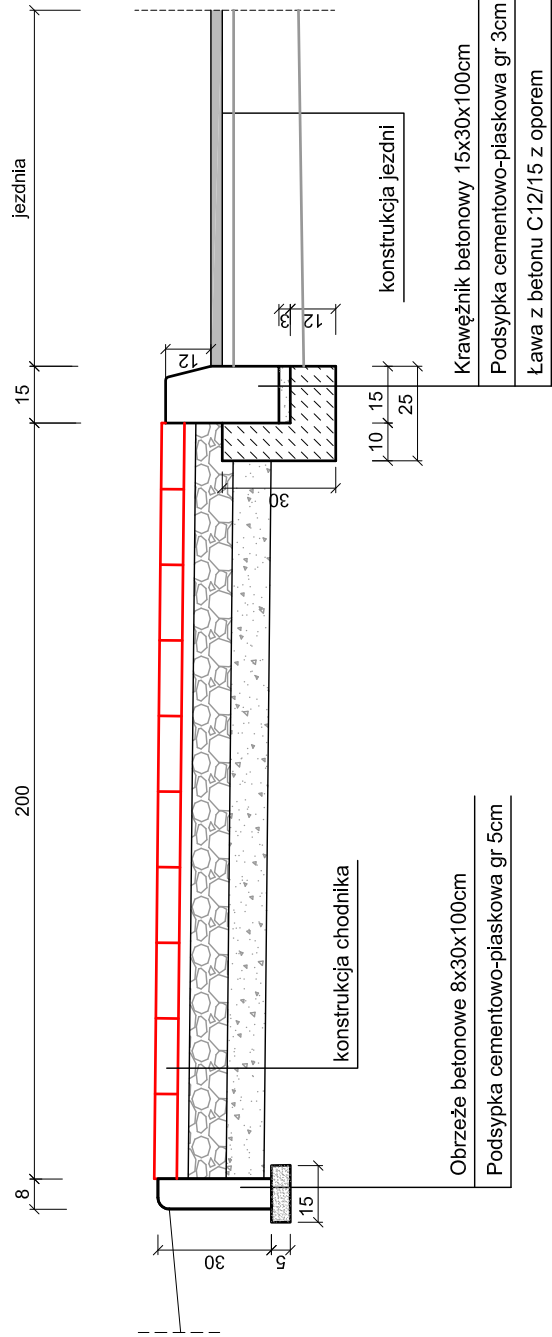
od 1+941,00 do 1+947,00; od 2+536,00 do 2+542,60; od 3+207,15 do 3+213,15;  
 od 3+802,00 do 3+808,00



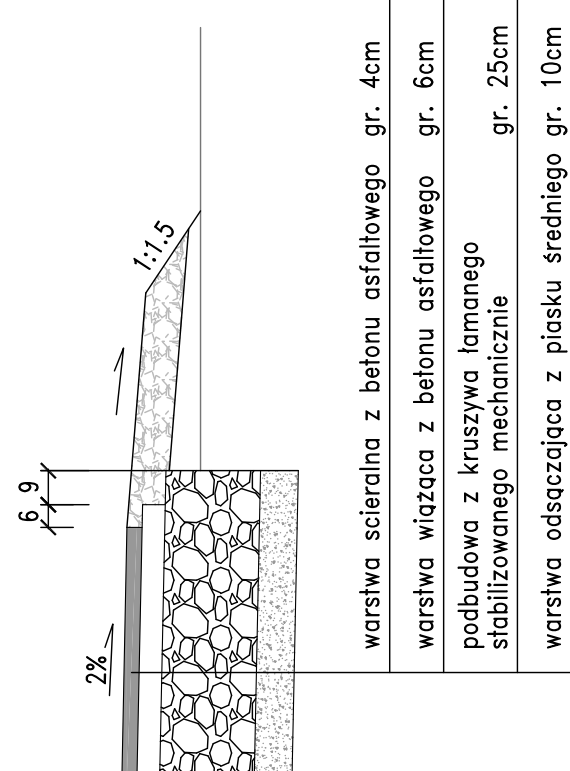
od 3+129,67 do 3+183,39; od 3+497,77 do 3+566,07



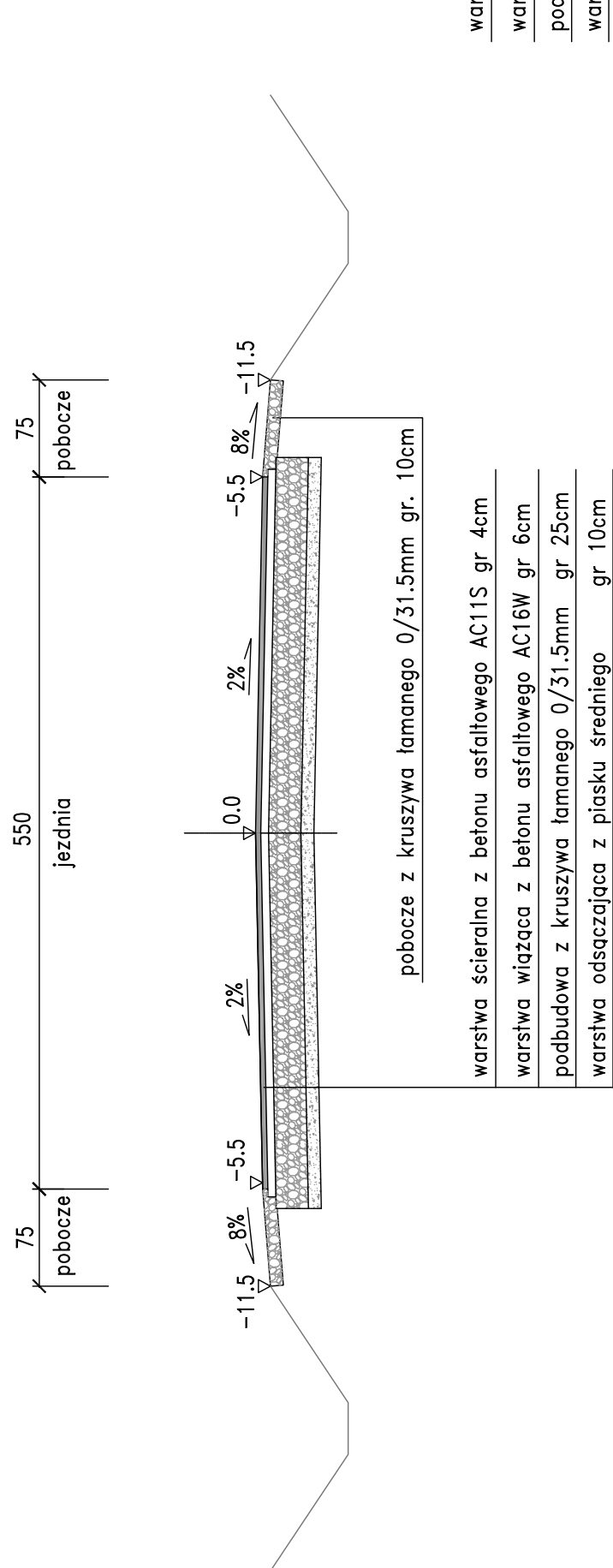
SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA I CHODNIKA skala 1:20



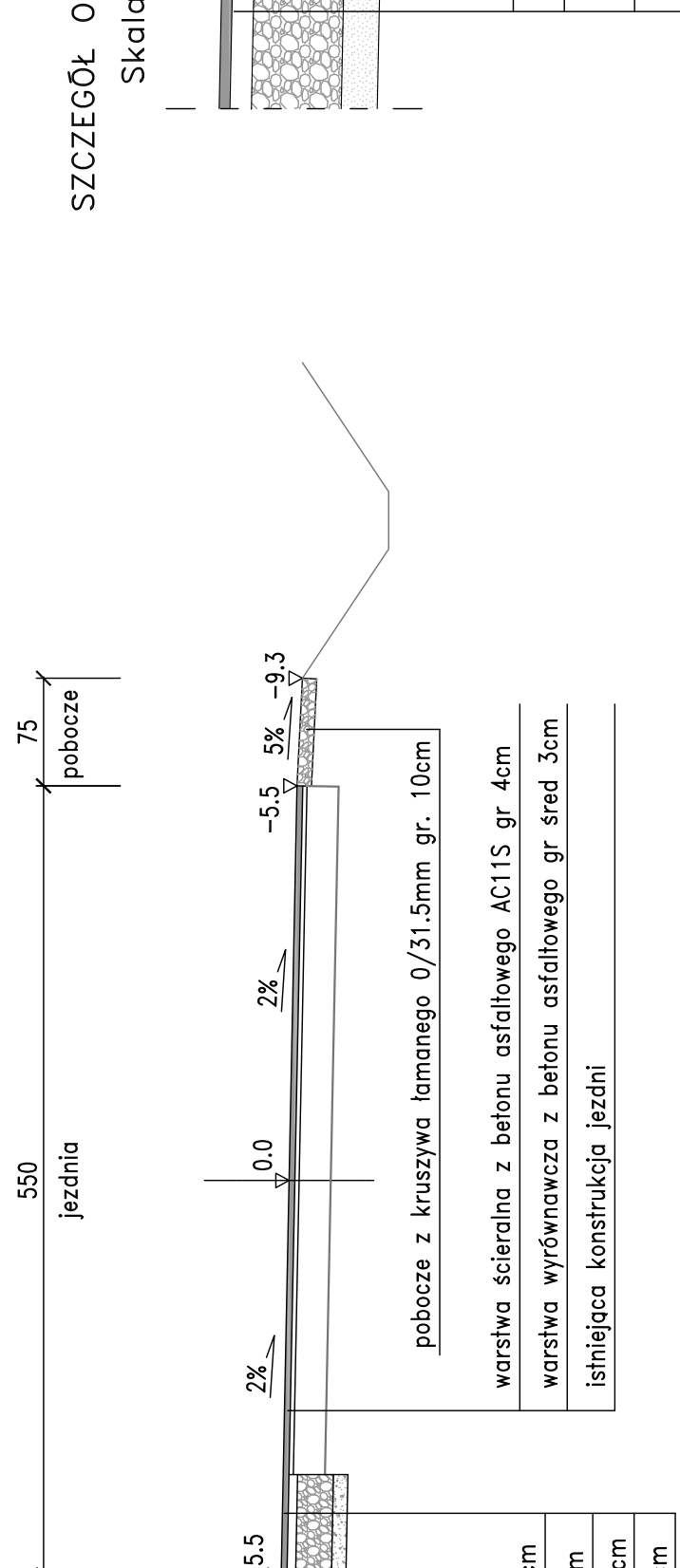
SZCZEGÓŁ POSZERZENIA JEZDNI  
 Skala 1:20



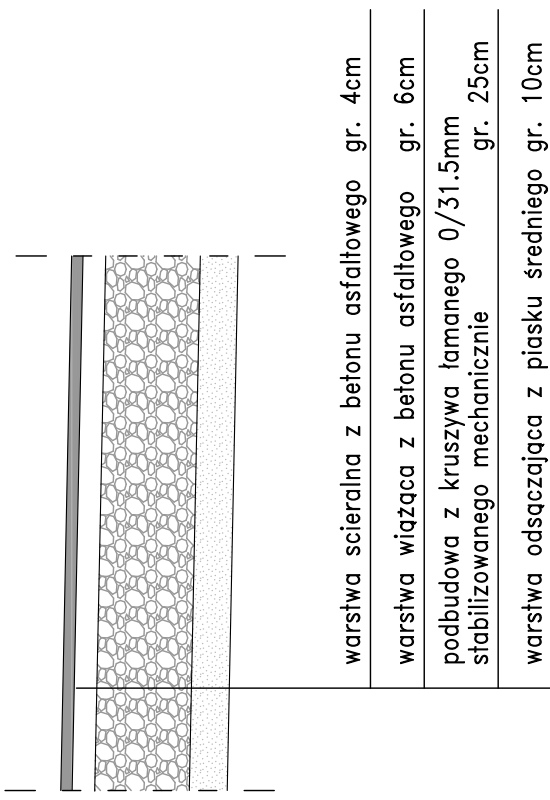
od 1+246,07 do 1+660,00;



od 2+303,06 do 2+337,16; od 2+931,26 do 2+970,68



SZCZEGÓŁ ODTWORZENIA KONSTRUKCJI  
 Skala 1:20

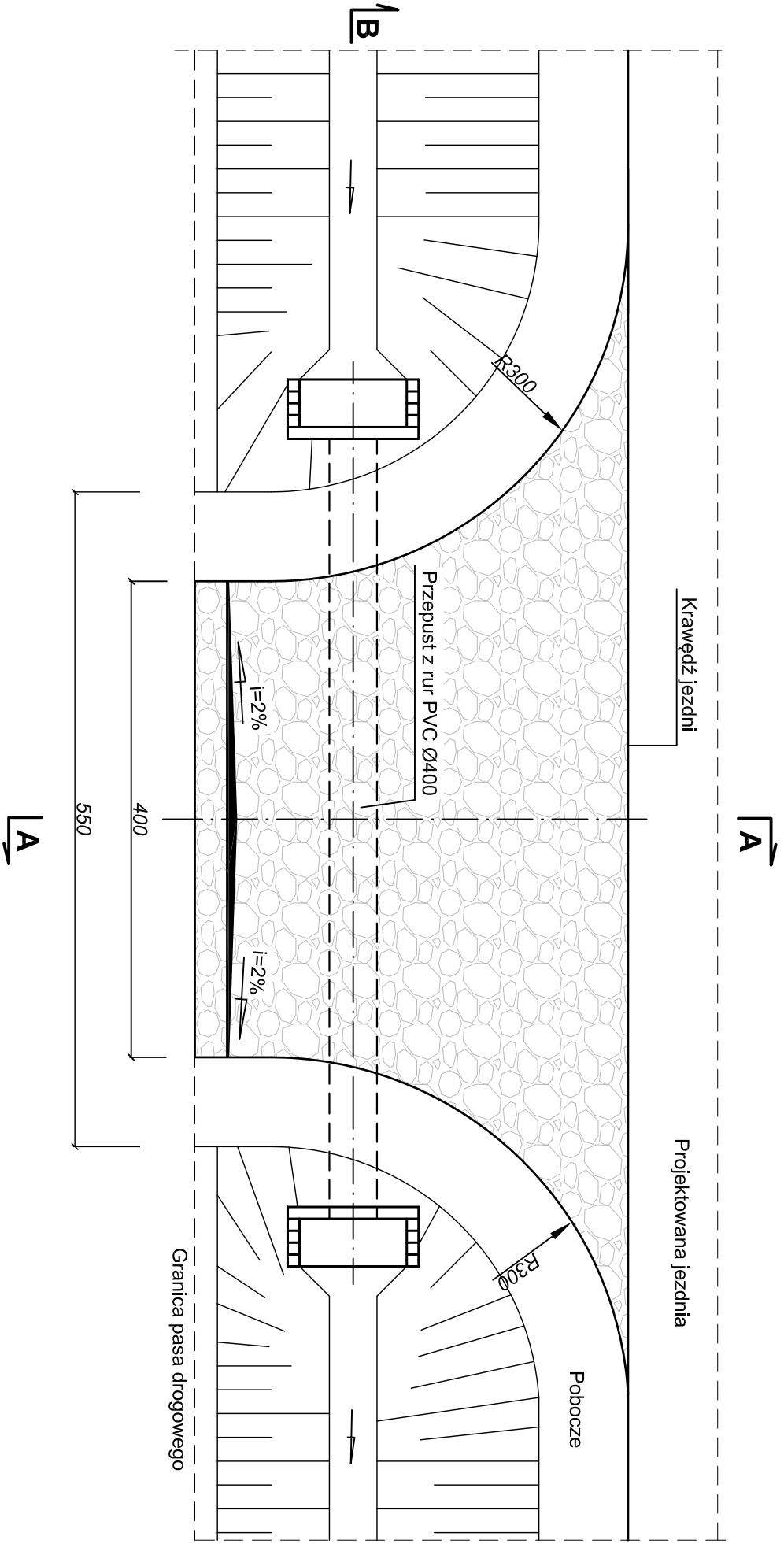


Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Koscielna 109, 26 - 800 Białobrzegi	Stadium: <b>PROJEKT TECHNICZNY</b>
Biurowisko: Biurowisko - Olsztyn <b>droGaN</b> www.drogan.pl	Biurowisko: Biurowisko - Olsztyn Biurowisko - Olsztyn Grzegorz Nachyla 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu
Zamierzanie budowlane: <b>PRZEBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 1132W SIEMIRADZ-BRÓD NA ODCINKU SIEMIRADZ-STARY KOBYLNIK OD KM 0+000 DO KM 3+880</b>	
Specjalność: <b>DRÓGOWA</b>	Przebieg: <b>Przebieg Konstruktoryjny</b>
Data: 07.2022r.	Skala: 1:50; 1:20
Specjalność/ Stanowisko: DRÓGOWA Projektant	Imię i nazwisko: mgr inż. Grzegorz Nachyla
	Podpis: MAZ/0278/POOD/04
	Nr rysunku: <b>3b</b>

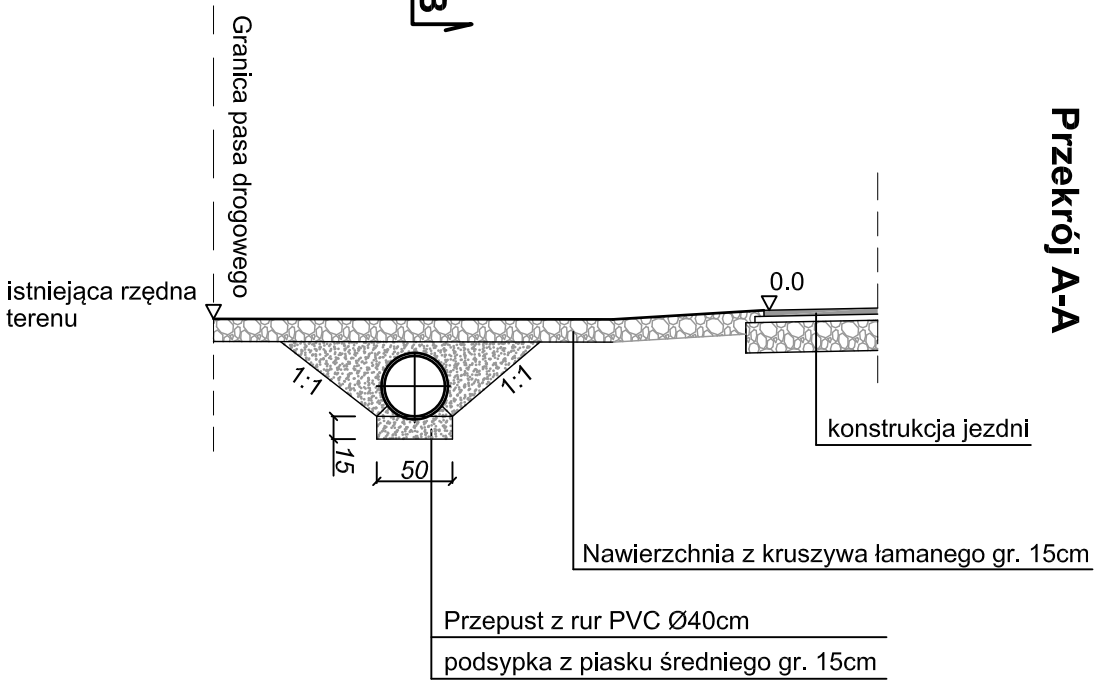


## ZJAZDY O NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA

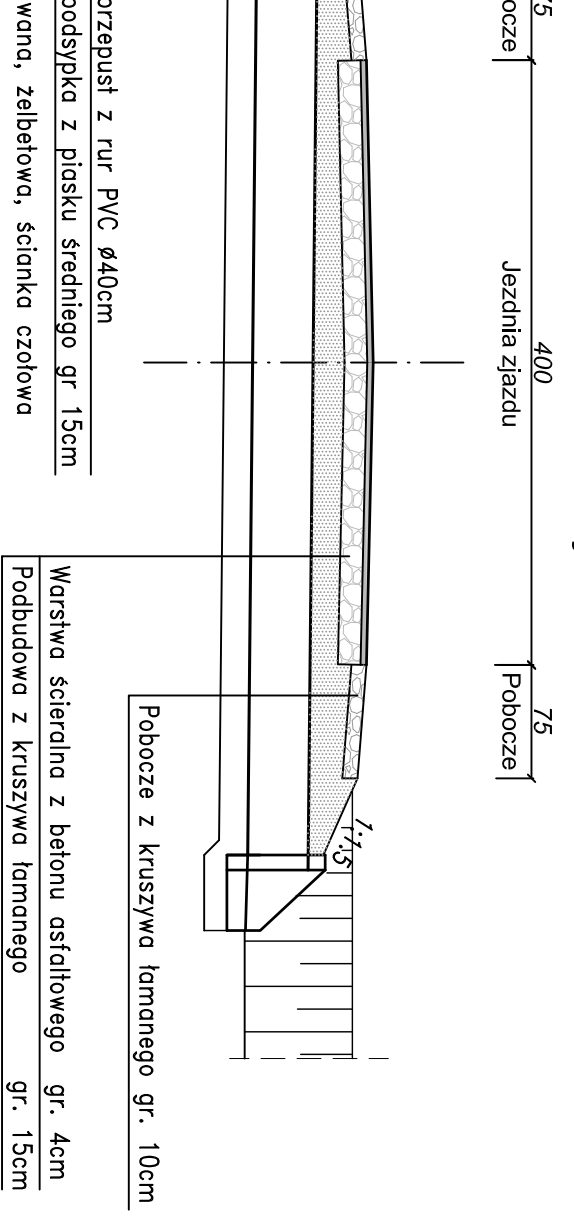
### WIDOK Z GÓRY



Przekrój A-A



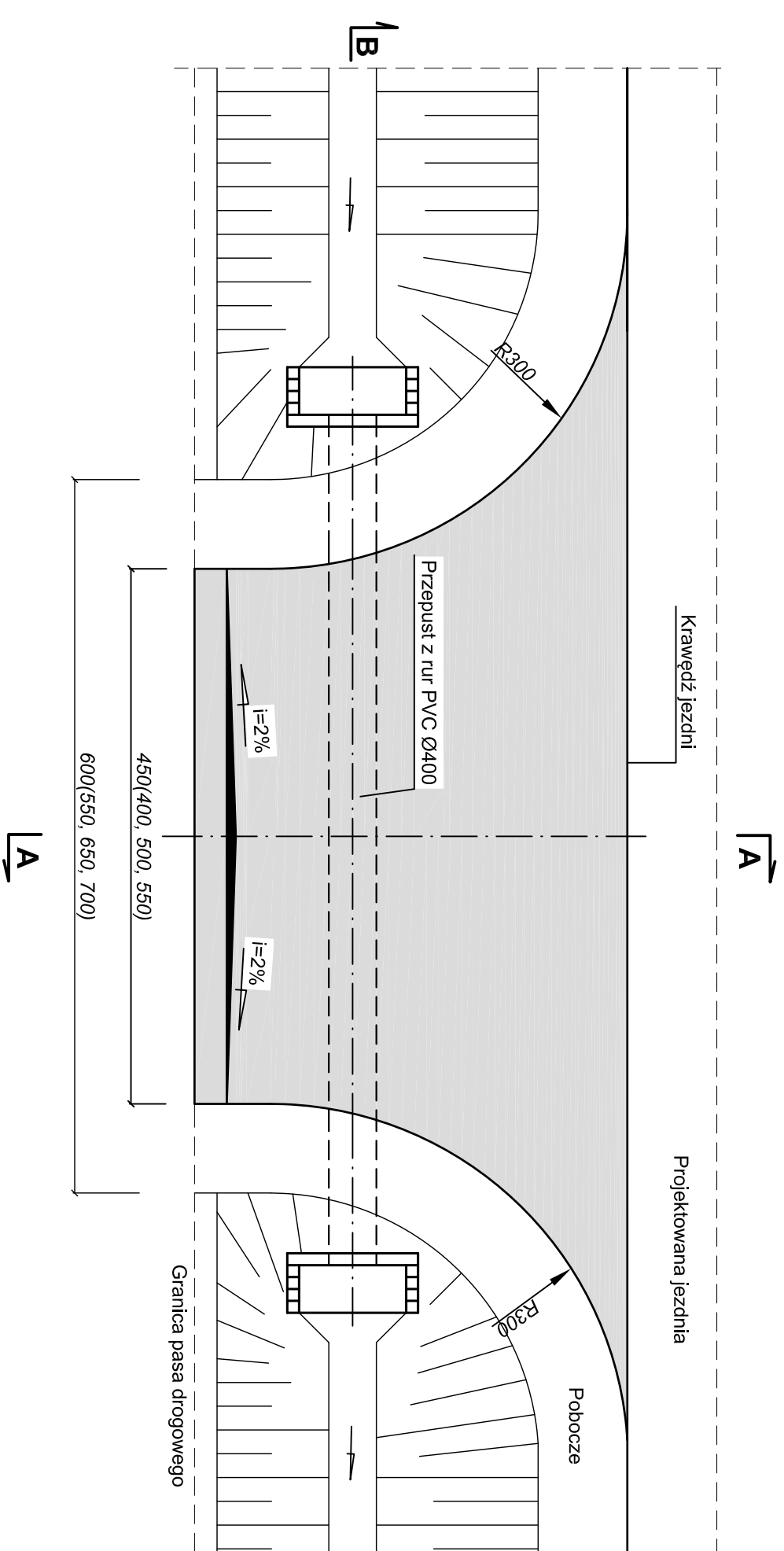
Przekrój B-B



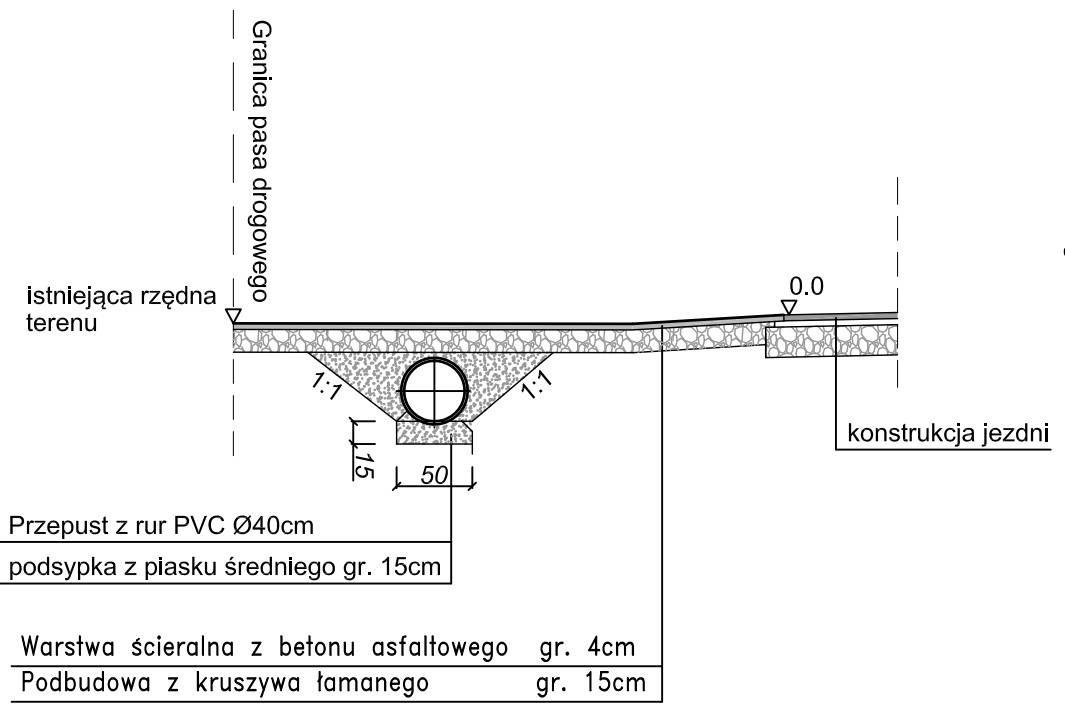
Uwagi:  
Lokalizacja zjazdów wg planu sytuacyjnego  
Wymiary podano w cm.

## ZJAZDY O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ

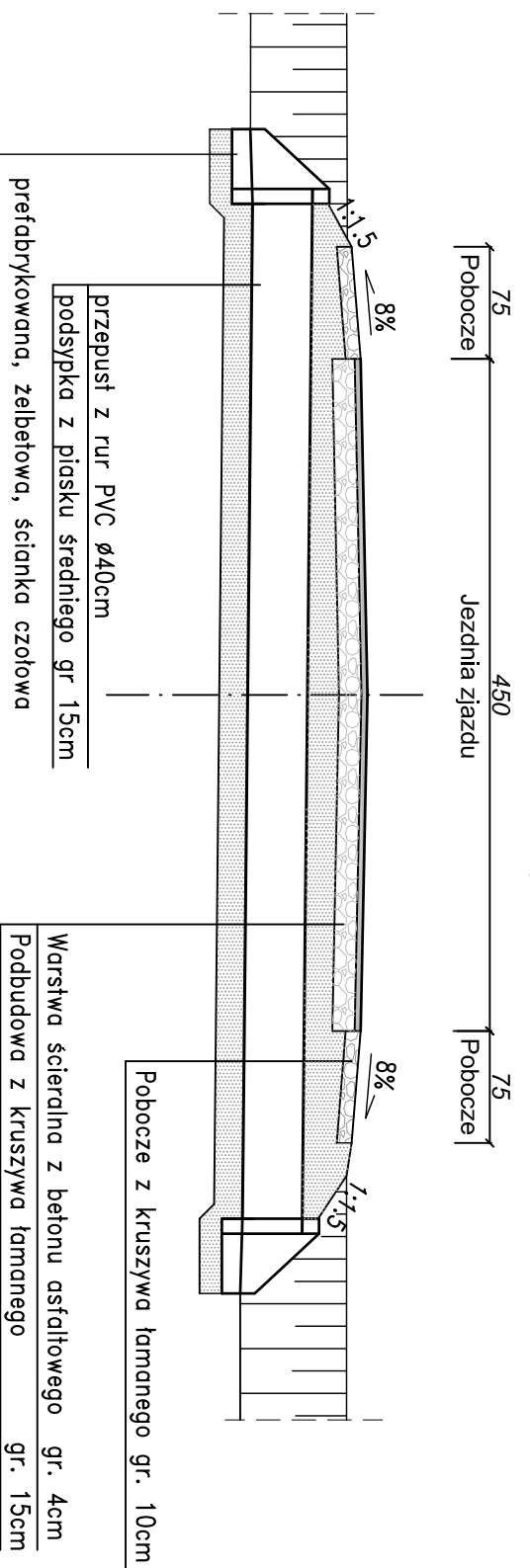
### WIDOK Z GÓRY



Przekrój A-A

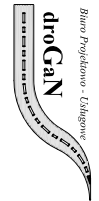


Przekrój B-B



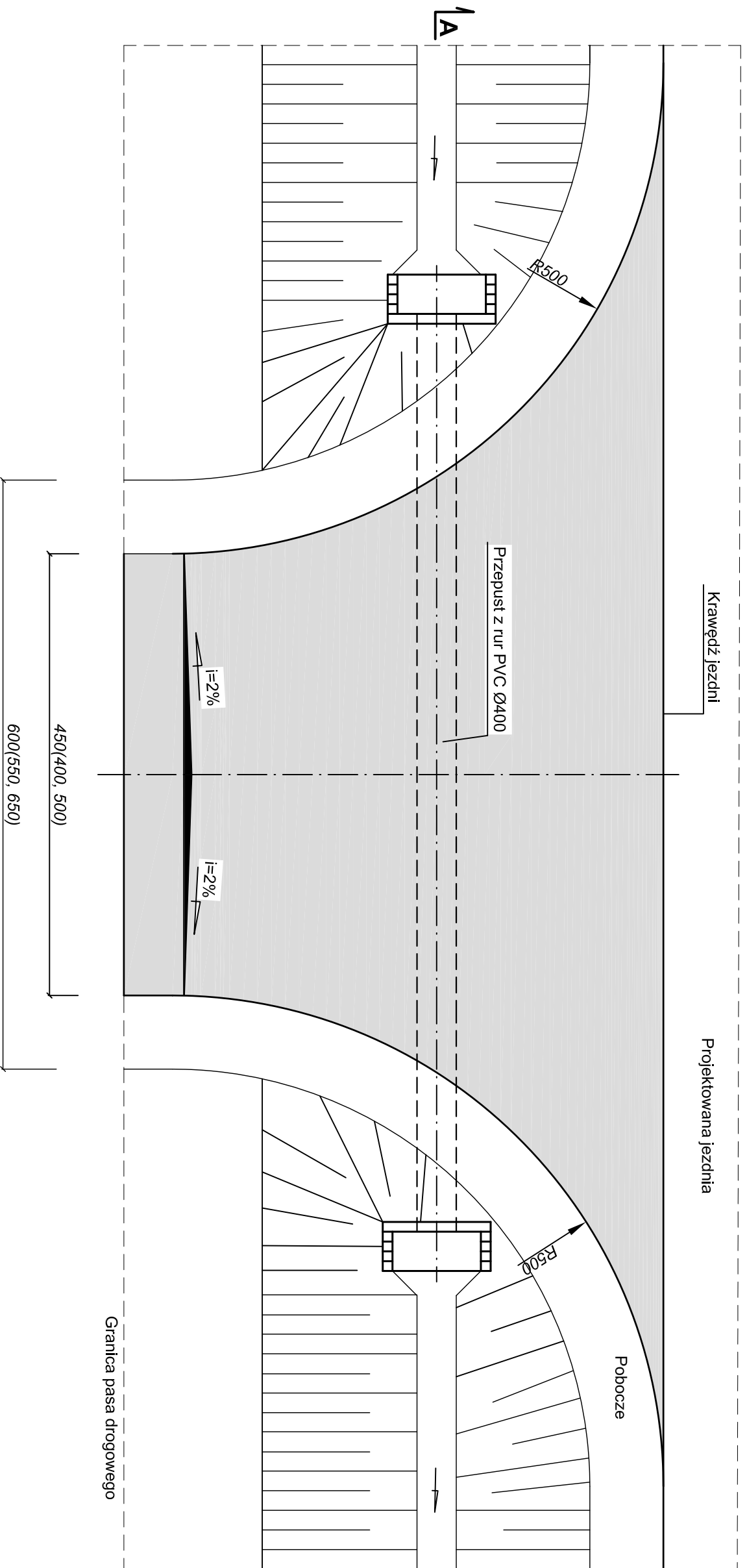
Uwagi:  
Lokalizacja zjazdów wg planu sytuacyjnego  
Wymiary podano w cm.

Zamawiający:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Koscielna 109, 26 - 800 Białobrzegi	Stadium:	<b>PROJEKT TECHNICZNY</b>
Zamierzenie budowlane:	<b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1132W SIEMIRADZ-BRÓD NA ODCINKU SIEMIRADZ-STARY KOBYLNIK OD KM 0+000 DO KM 3+880</b>		
Specjalność:	<b>DROGOWA</b>	Tytuł rysunku:	<b>Szczegóły zjazdów indywidualnych</b>
Data:	07.2022r.	Skala:	1:50
		Nr rysunku:	<b>4a</b>
Specjalność/ Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/OZ78/P/OOD/04	

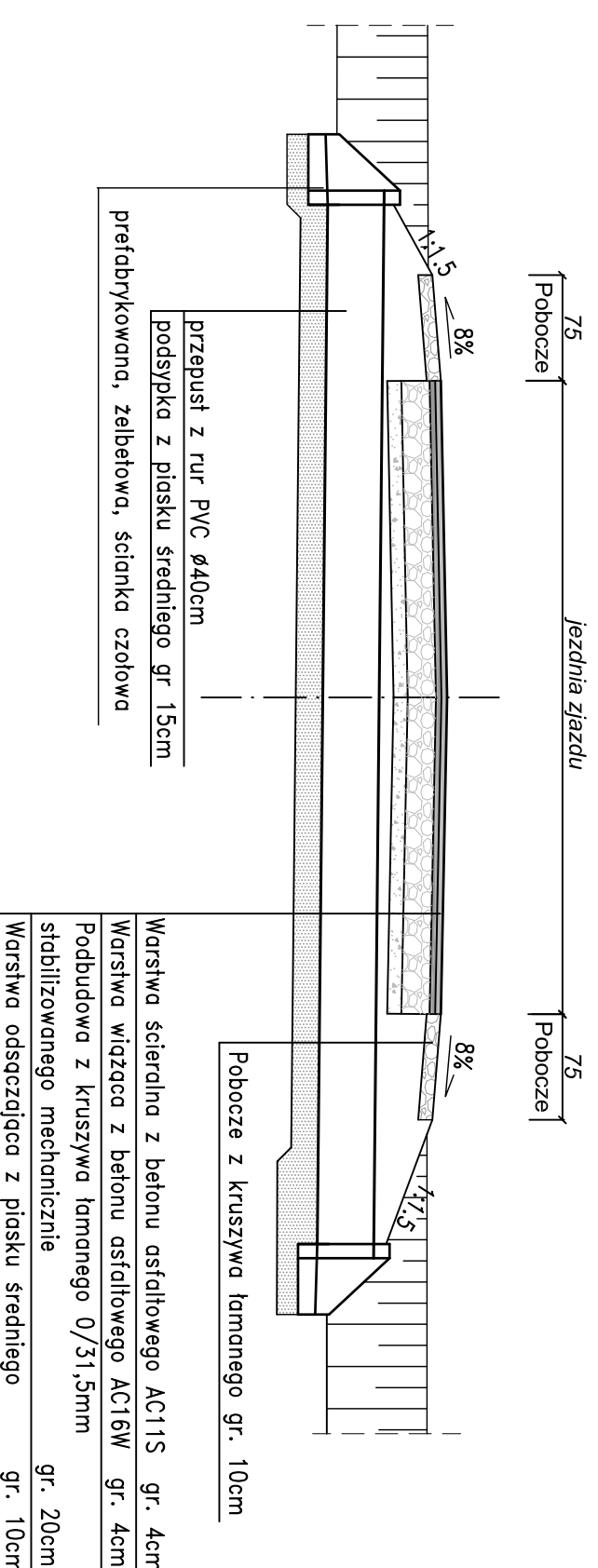


Biuo Projektowe - Usługowe "DROGAN"  
Grzegorz Nachyła  
26-600 Radom, ul. Wroblewskiego 36 lok. 16  
tel: 508 348 055, drogagan@interia.eu


# WIDOK Z GÓRY



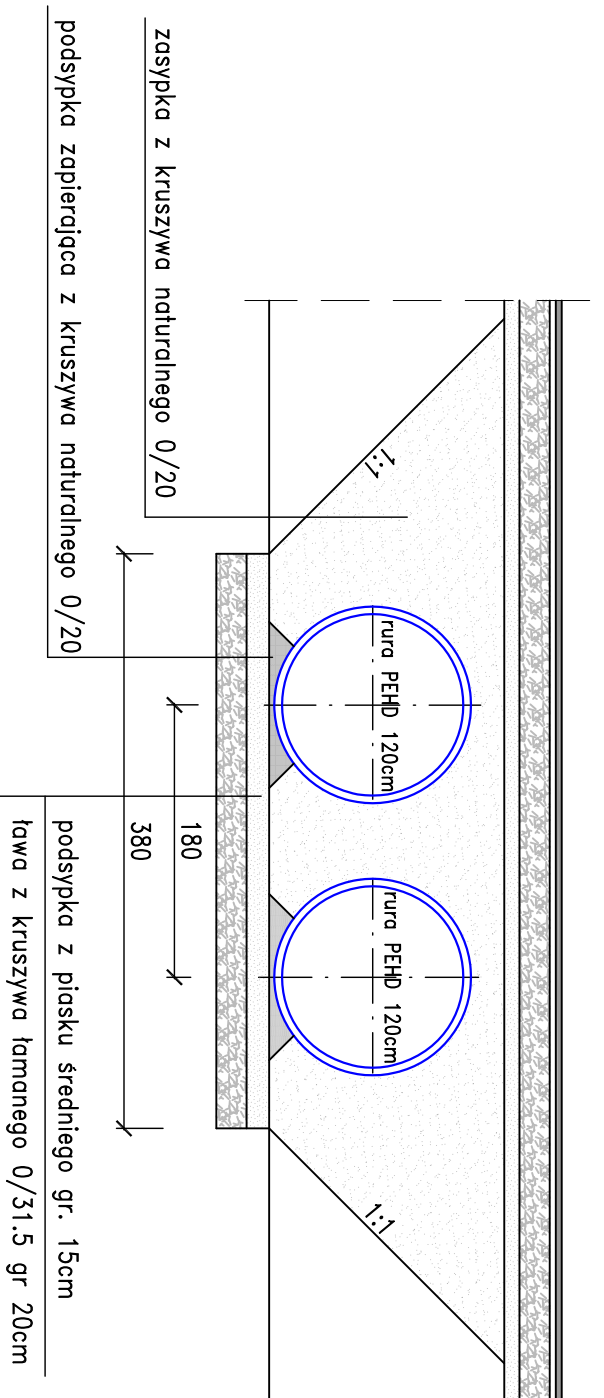
## Przekrój A-A



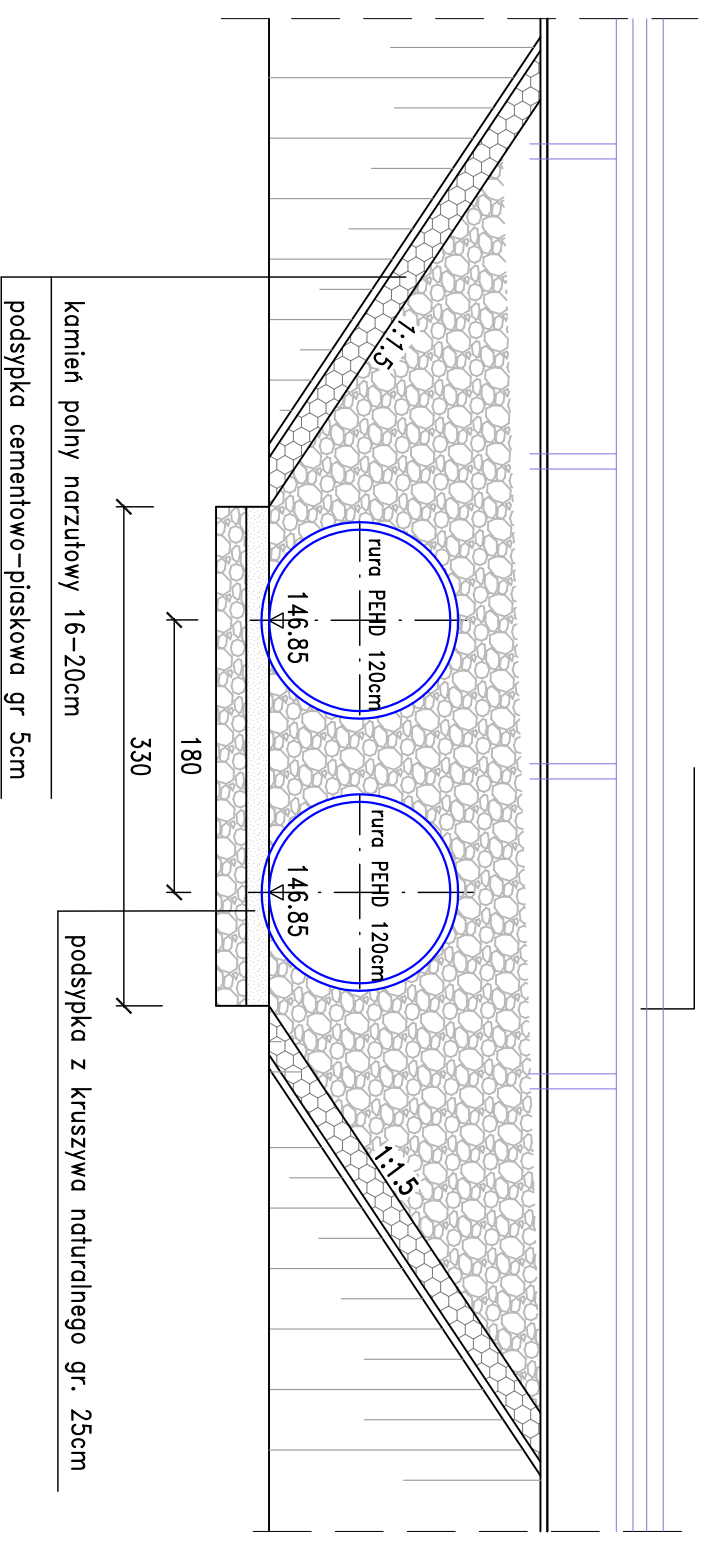
- Warstwa ścierniwa z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 20cm
- stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm
- Warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm

Zamawiający:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Koscielna 109, 26 - 800 Białobrzegi	Stadium:	<b>PROJEKT TECHNICZNY</b>
	 Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu		
Zamierzenie budowlane:	<b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1132W SIEMIRADZ-BRÓD NA ODCINKU SIEMIRADZ-STARY KOBYLNIK OD KM 0+000 DO KM 3+880</b>		
Specjalność:	<b>DROGOWA</b>	Tytuł rysunku:	<b>Szczegóły zjazdów publicznych</b>
Data:	07.2022r.	Skala:	1:50
		Nr rysunku:	<b>4b</b>
Specjalność/ Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

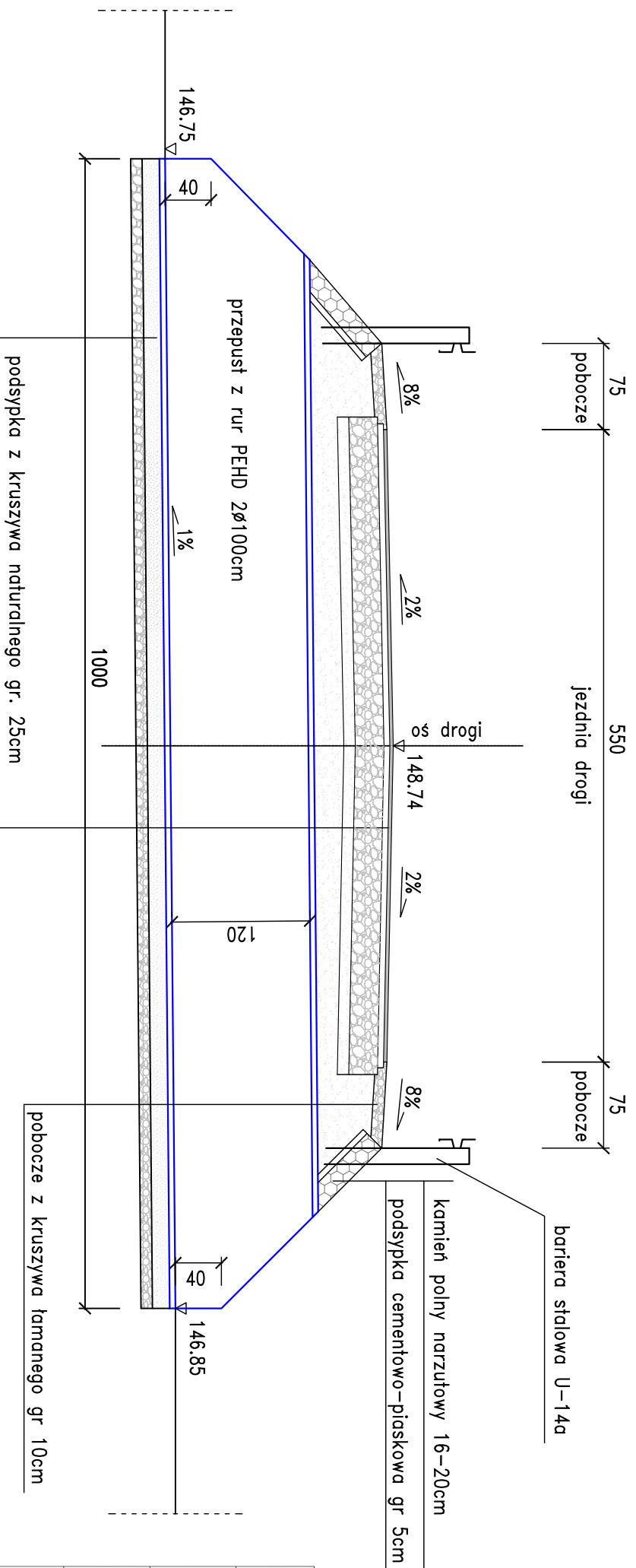
PRZEKRÓJ W OSI DROGI



WIDOK OD STRONY WLOTU



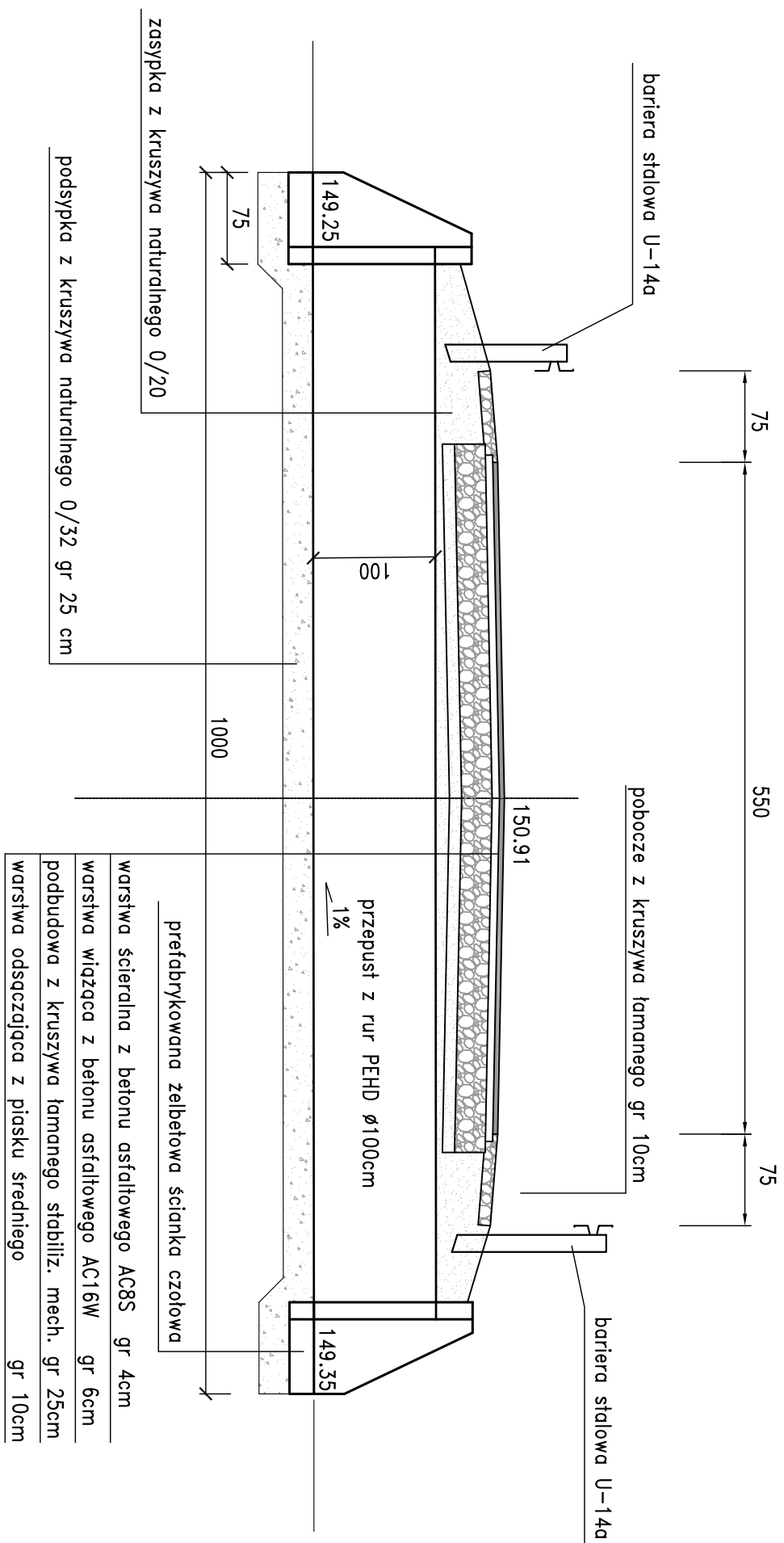
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU



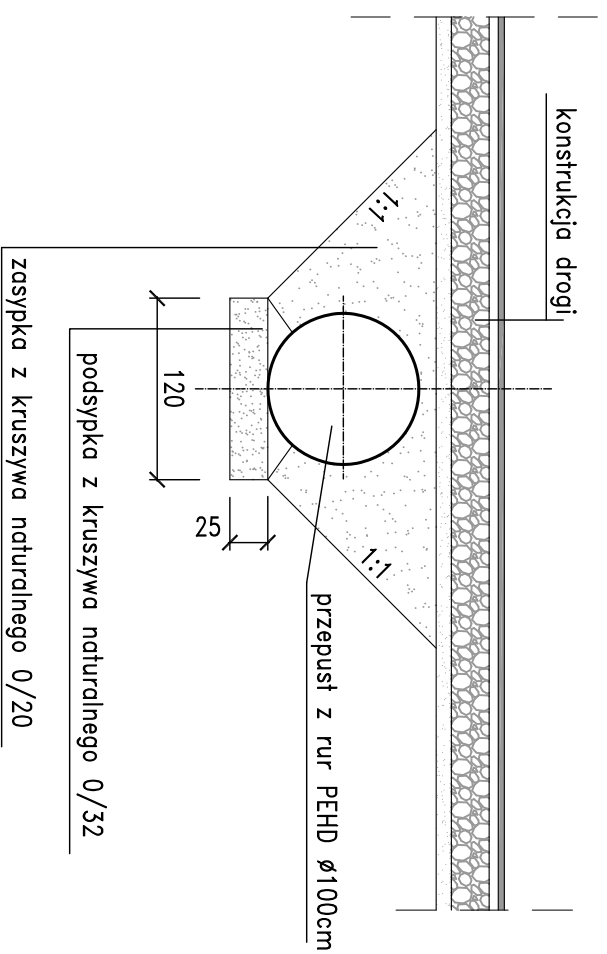
- warstwa ściernista z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr. 25cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10cm

Zamawiający:		Stadium:	
Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi		<b>PROJEKT TECHNICZNY</b>	
Biurowisko: <b>droGAN</b> ul. Wroblewska 36 lok 16 26-600 Radom, ul. Wroblewskiego 36 lok 16 tel: 508 348 065, drogan@interfa.eu		Biurowisko: "DROGAN" Grzegorz Nachyla 26-600 Radom, ul. Wroblewskiego 36 lok 16 tel: 508 348 065, drogan@interfa.eu	
Zamierzenie budowlane: <b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1132W SIEMIRADZ-BRÓD NA ODCINKU SIEMIRADZ-STARY KOBYLNIK OD KM 0+000 DO KM 3+880</b>			
Specjalność: <b>DROGOWA</b>		Tytuł rysunku: <b>Szczegóły przepustu pod koroną drogi Km 0+394</b>	
Data:	07.2022r.	Skala:	1:50
Specjalność/ Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyla	MAZ/0278/POOD/04	
		Nr rysunku:	<b>5a</b>

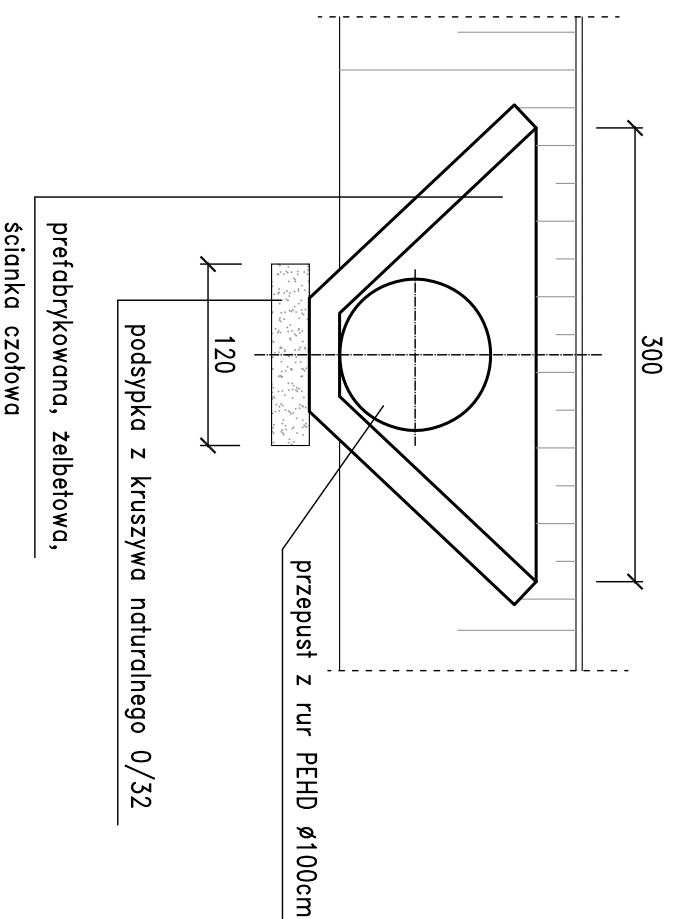
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY skala 1:50




PRZEKRÓJ W OSI DROGI  
skala 1:50

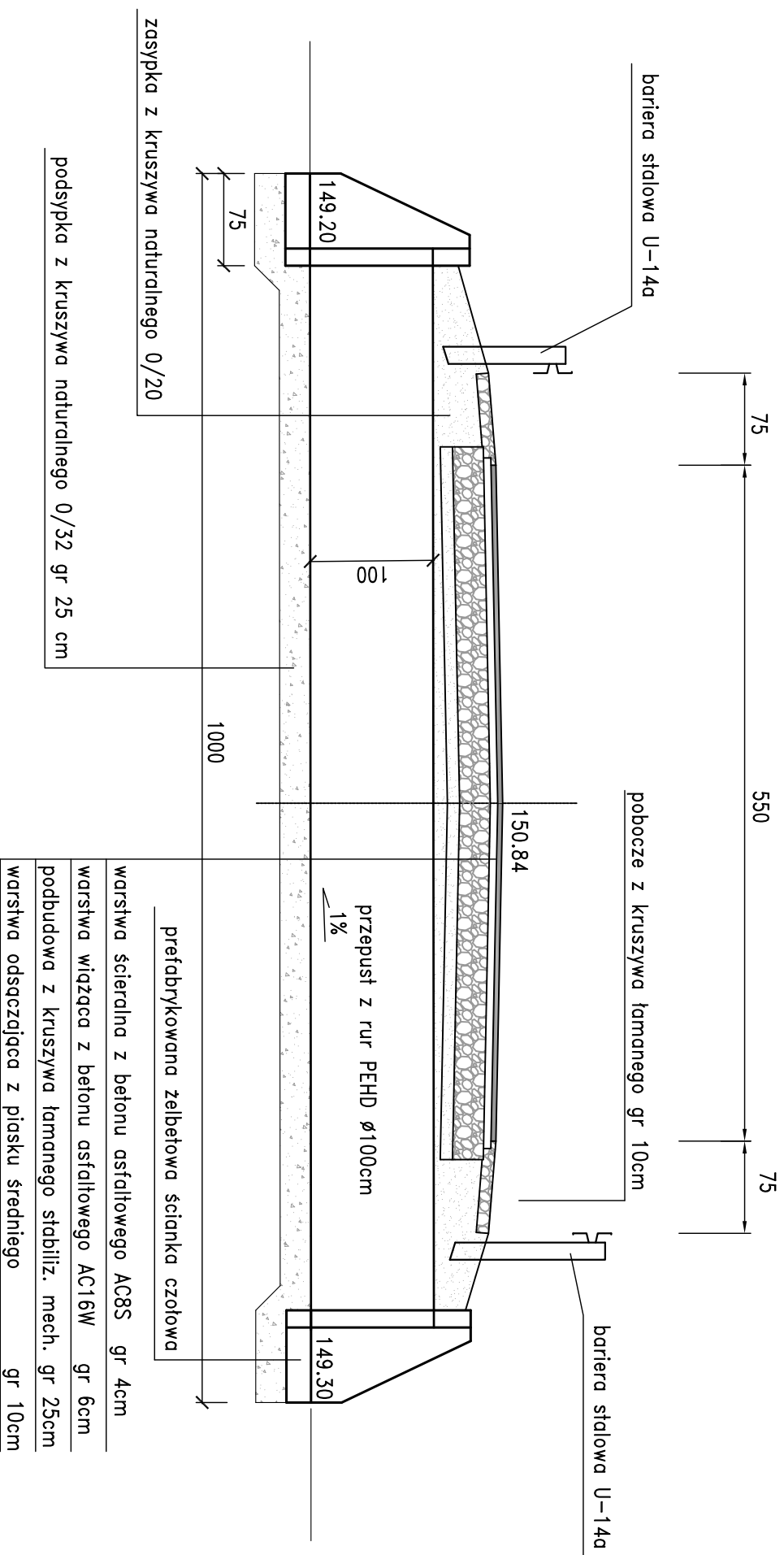


WIDOK OD STRONY WLOTU  
skala 1:50

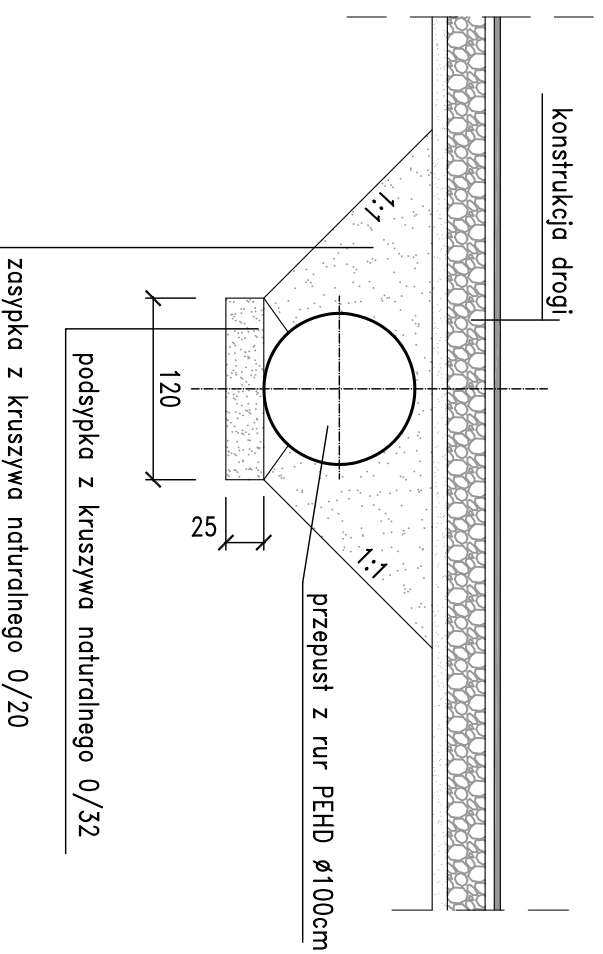


Zamawiający:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi	Stadium:	<b>PROJEKT TECHNICZNY</b>
 <p>Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachylia 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu</p>		<p>Zamierzenie budowlane:</p> <p><b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1132W SIEMIRADZ-BRÓD NA ODCINKU SIEMIRADZ-STARY KOBYLNIK OD KM 0+000 DO KM 3+880</b></p>	
Specjalność:	<b>DROGOWA</b>	Tytuł rysunku:	<b>Szczegóły przepustu pod koroną drogi Km 1+239</b>
Data:	07.2022r.	Skala:	1:50
Specjalność/ Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachylia	MAZ/0278/POOD/04	
		Nr rysunku:	<b>5B</b>

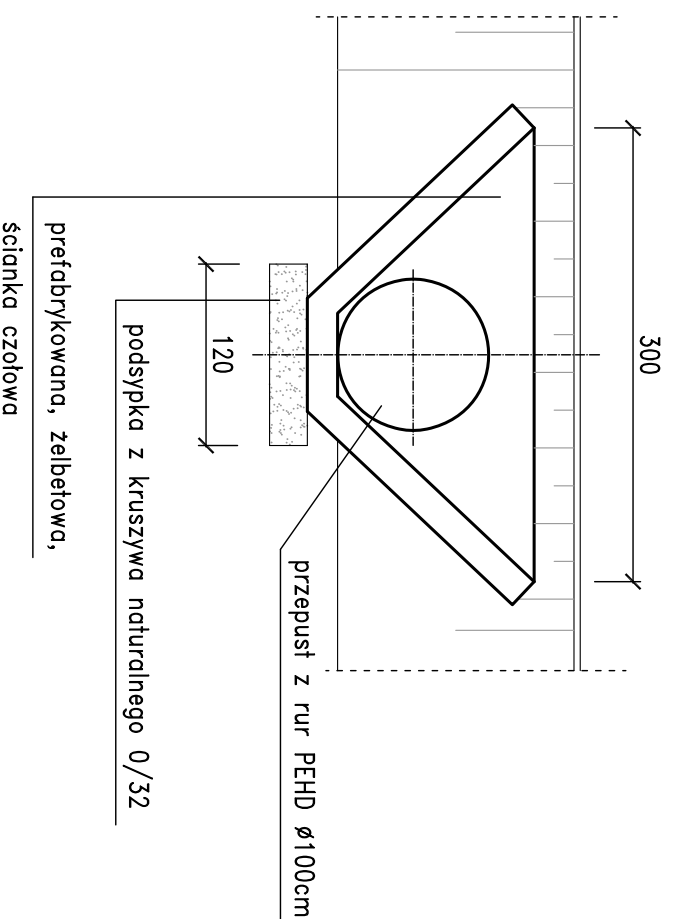
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY skala 1:50




PRZEKRÓJ W OSI DROGI  
skala 1:50

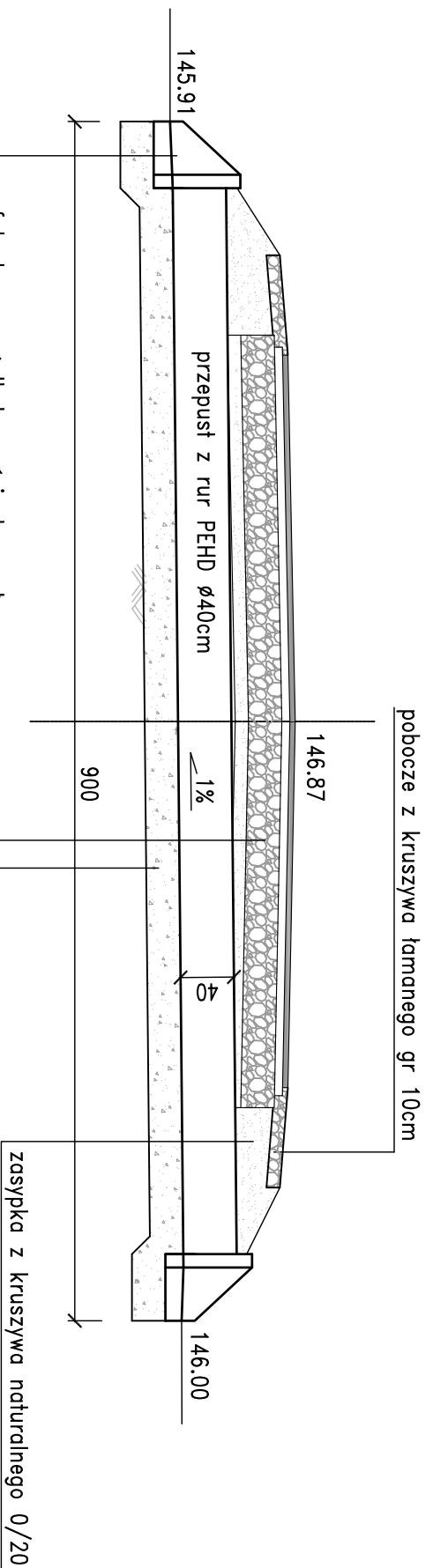
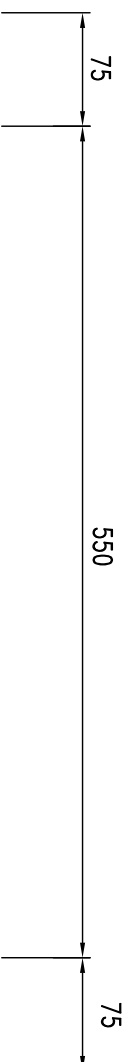


WIDOK OD STRONY WLOTU  
skala 1:50



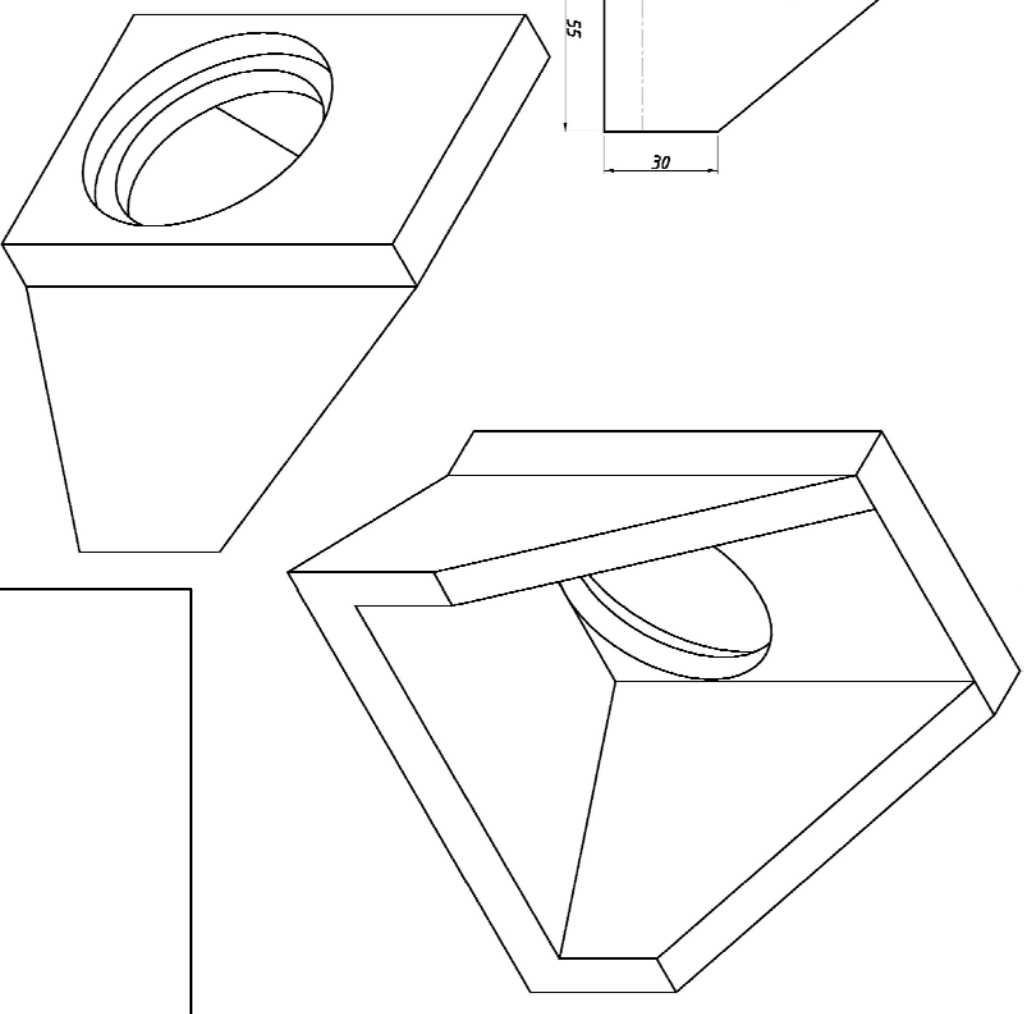
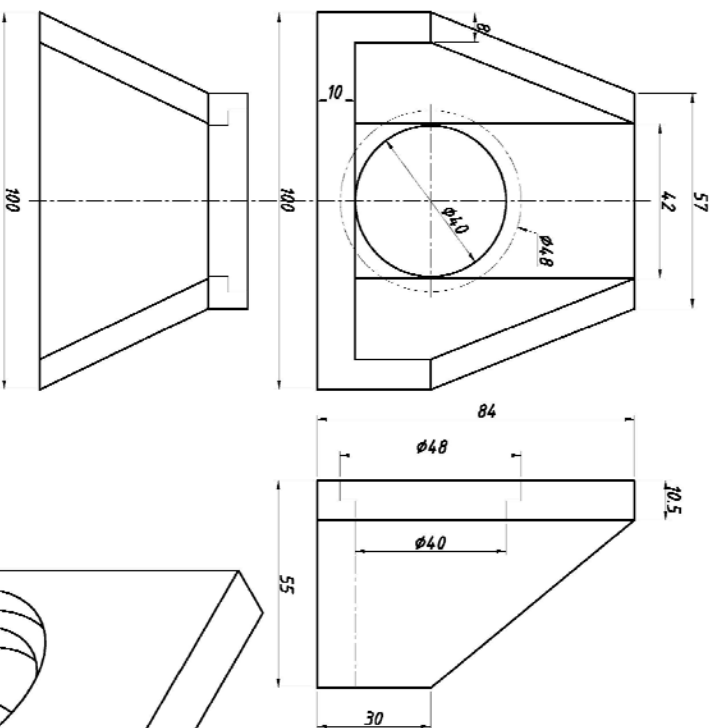
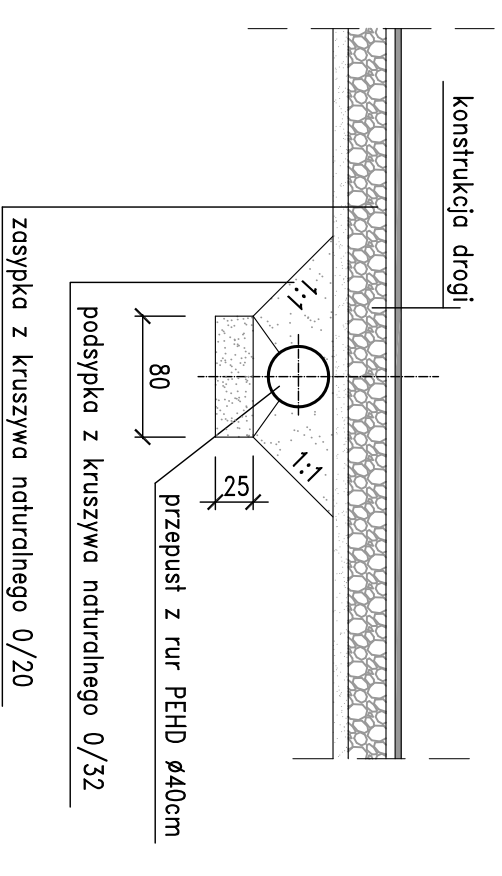
Zamawiający:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi	Stadium:	<b>PROJEKT TECHNICZNY</b>
 <p>Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachylia 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu</p>		<p>Zamierzenie budowlane:</p> <p><b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1132W SIEMIRADZ-BRÓD NA ODCINKU SIEMIRADZ-STARY KOBYLNIK OD KM 0+000 DO KM 3+880</b></p>	
Specjalność:	<b>DROGOWA</b>	Tytuł rysunku:	<b>Szczegóły przebiegu pod koroną drogi Km 1+858</b>
Data:	07.2022r.	Skala:	1:50
Specjalność/ Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachylia	MAZ/0278/POOD/04	
		Nr rysunku:	<b>5C</b>

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY skala 1:50



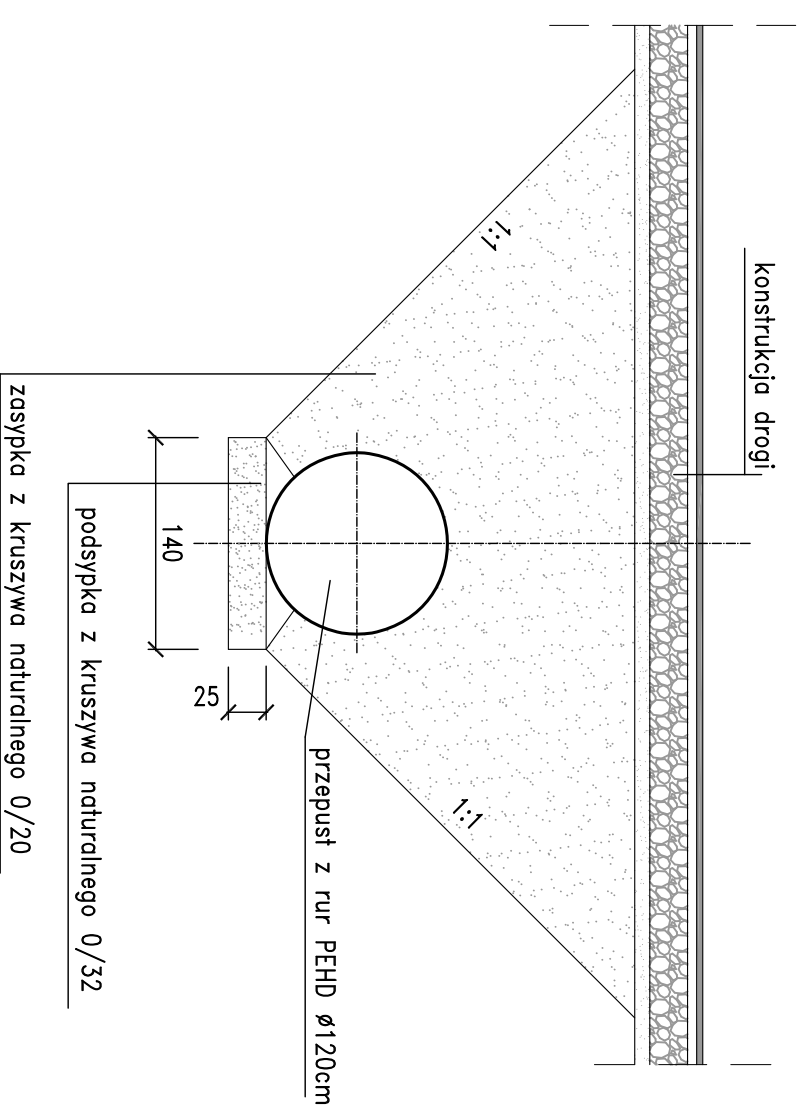
- prefabrykowana żelbetowa ścianka czołowa
- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S gr 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr 6cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mech. gr 25cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego gr 10cm

PRZEKRÓJ W OSI DROGI skala 1:50

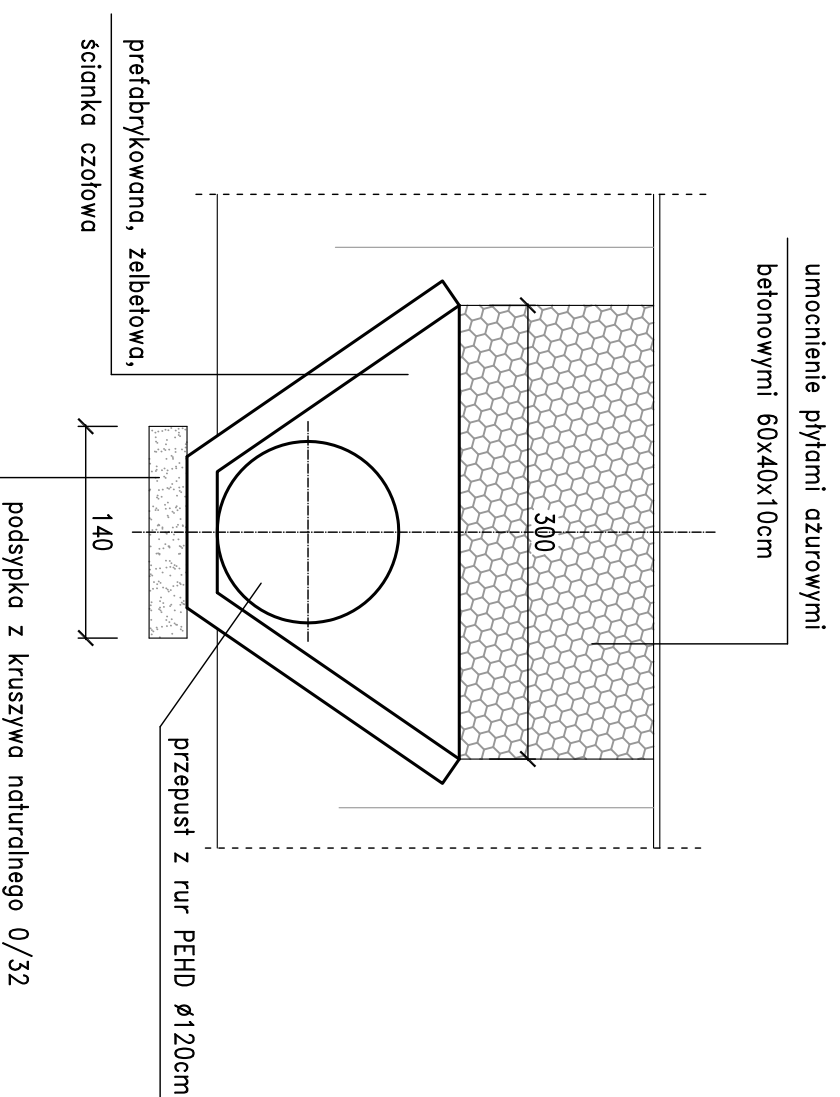


<b>Zamawiający:</b> Powiatowy Zarząd Drog Publicznych ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi		<b>Stadium:</b> <b>PROJEKT TECHNICZNY</b>	
<b>Biuro Projektowe - Usługowe "DROGAN"</b> <b>droGAN</b> ul. Wroblewskiego 36 lok 16 26-600 Radom, ul. Wroblewskiego 36 lok 16 tel.: 508 348 065, drogan@interia.eu		<b>Biurowo Projektowo - Usługowe "DROGAN"</b> Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Wroblewskiego 36 lok 16 tel.: 508 348 065, drogan@interia.eu	
<b>Zamierzenie budowlane:</b> <b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1132W SIEMIRADZ-BRÓD NA ODCINKU SIEMIRADZ-STARY KOBYLNIK OD KM 0+000 DO KM 3+880</b>			
<b>Specjalność:</b> <b>DROGOWA</b>		<b>Tytuł rysunku:</b> <b>Szczegół przebiegu pod koroną drogi km 2+870</b>	
<b>Data:</b> 07.2022r.	<b>Skala:</b> 1:50	<b>Nr rysunku:</b> <b>5d</b>	
<b>Specjalność/ Stanowisko</b> DROGOWA Projektant	<b>Imię i nazwisko</b> mgr inż. Grzegorz Nachyła	<b>Uprawnienia</b> MAZ/0278/POOD/04	<b>Podpis</b>

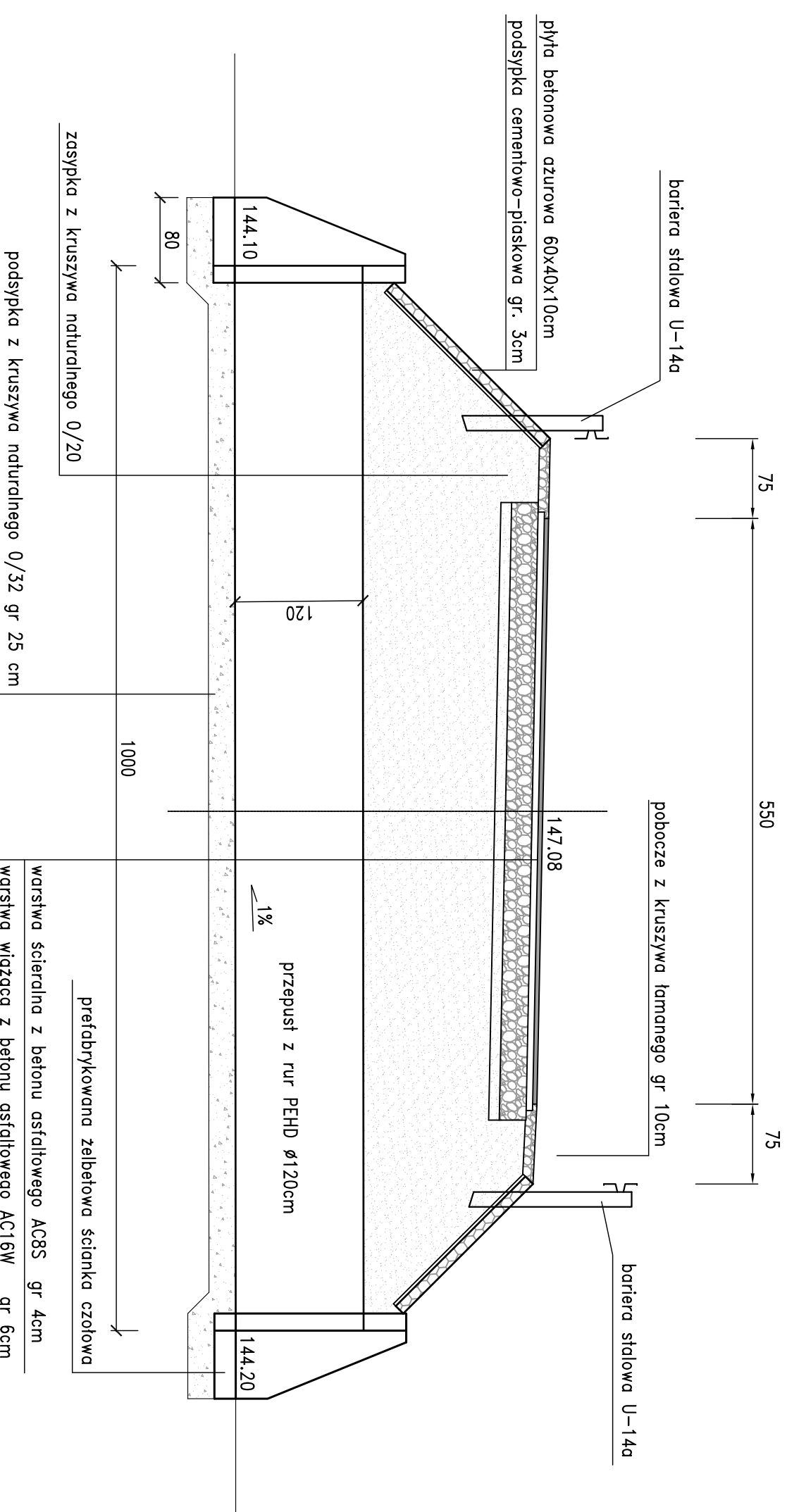
PRZEKRÓJ W OSI DROGI  
skala 1:50



WIDOK OD STRONY WLOTU  
skala 1:50



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY skala 1:50



warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC8S gr 4cm  
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr 6cm  
podbudowa z kruszywa łamanego sdtbliz. mech. gr 25cm  
warstwa odsączająca z piasku średniego gr 10cm

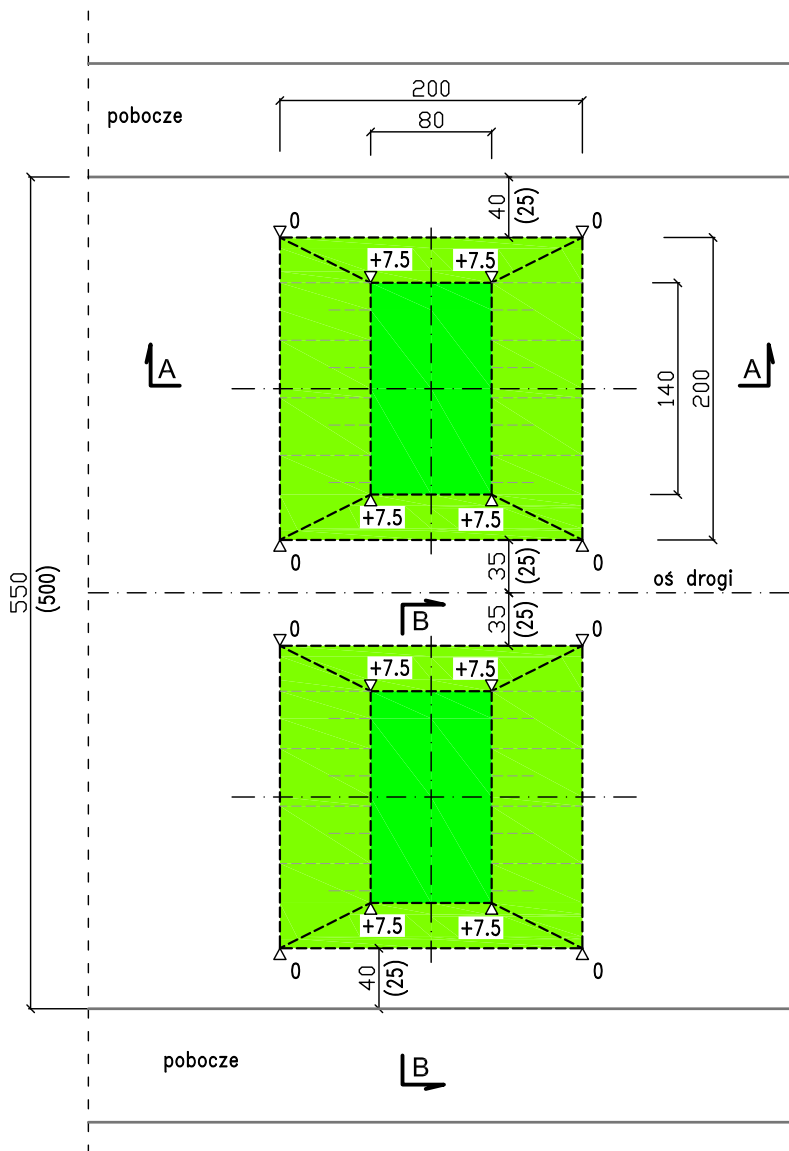
Zamawiający:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi	Stadium:	<b>PROJEKT TECHNICZNY</b>
Zamierzenie budowlane:	<b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1132W SIEMIRADZ-BRÓD NA ODCINKU SIEMIRADZ-STARY KOBYLNIK OD KM 0+000 DO KM 3+880</b>		
Specjalność:	<b>DROGOWA</b>	Tytuł rysunku:	<b>Szczegóły przepustu pod koroną drogi km 2+950</b>
Data:	07.2022r.	Skala:	1:50
Specjalność/ Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyla	MAZ/0278/POOD/04	



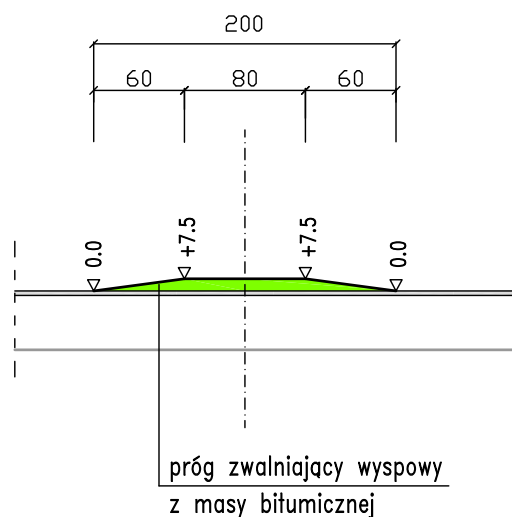
Biuro Projektowe - Usługowe "DROGAN"  
Grzegorz Nachyla  
26-600 Radom, ul. Wroblewskiego 36 lok 16  
tel: 508 348 065, drogan@interia.eu

5e

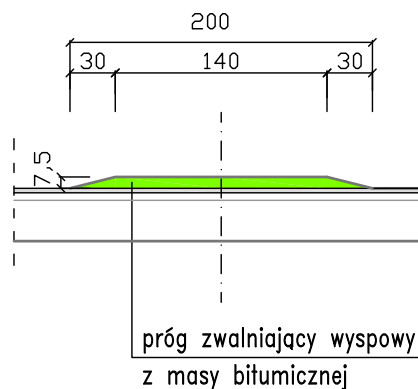
WIDOK Z GÓRY




PRZEKRÓJ A-A



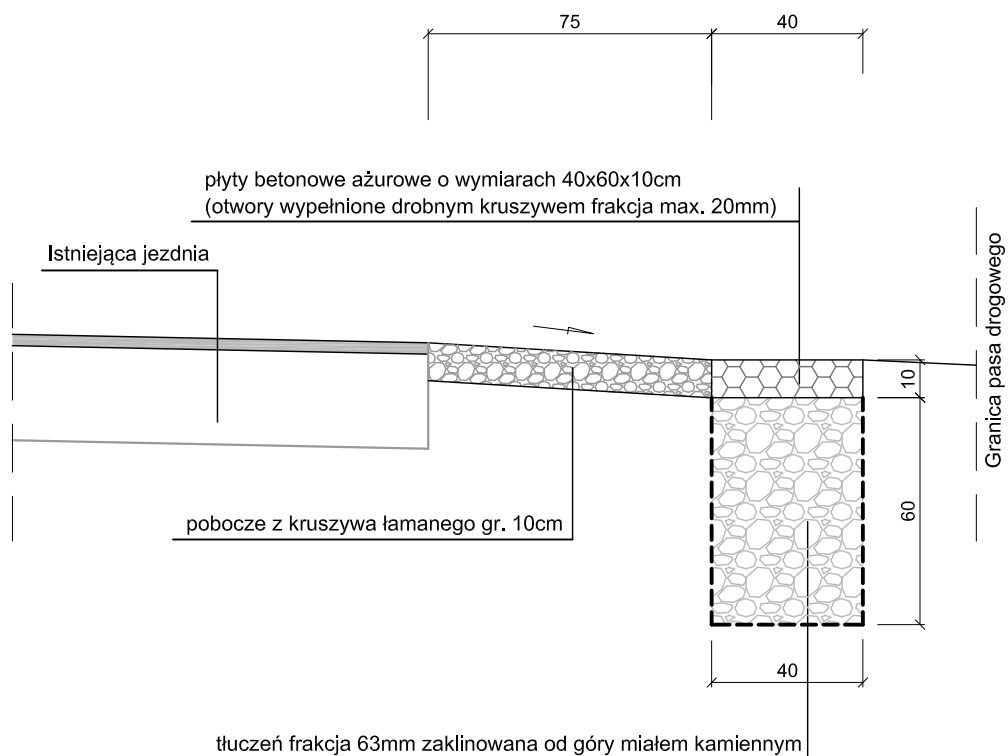
PRZEKRÓJ B-B



Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi		Stadium: <b>PROJEKT TECHNICZNY</b>	
		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Zamierzenie budowlane:		<b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1132W SIEMIRADZ-BRÓD NA ODCINKU SIEMIRADZ-STARY KOBYLNIK OD KM 0+000 DO KM 3+880</b>	
Specjalność: <b>DROGOWA</b>	Tytuł rysunku: <b>Szczegół progów zwalniających wyspowych</b>		
Data: 07.2022r.	Skala: 1:50	Nr rysunku: <b>6</b>	
Specjalność/ Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	




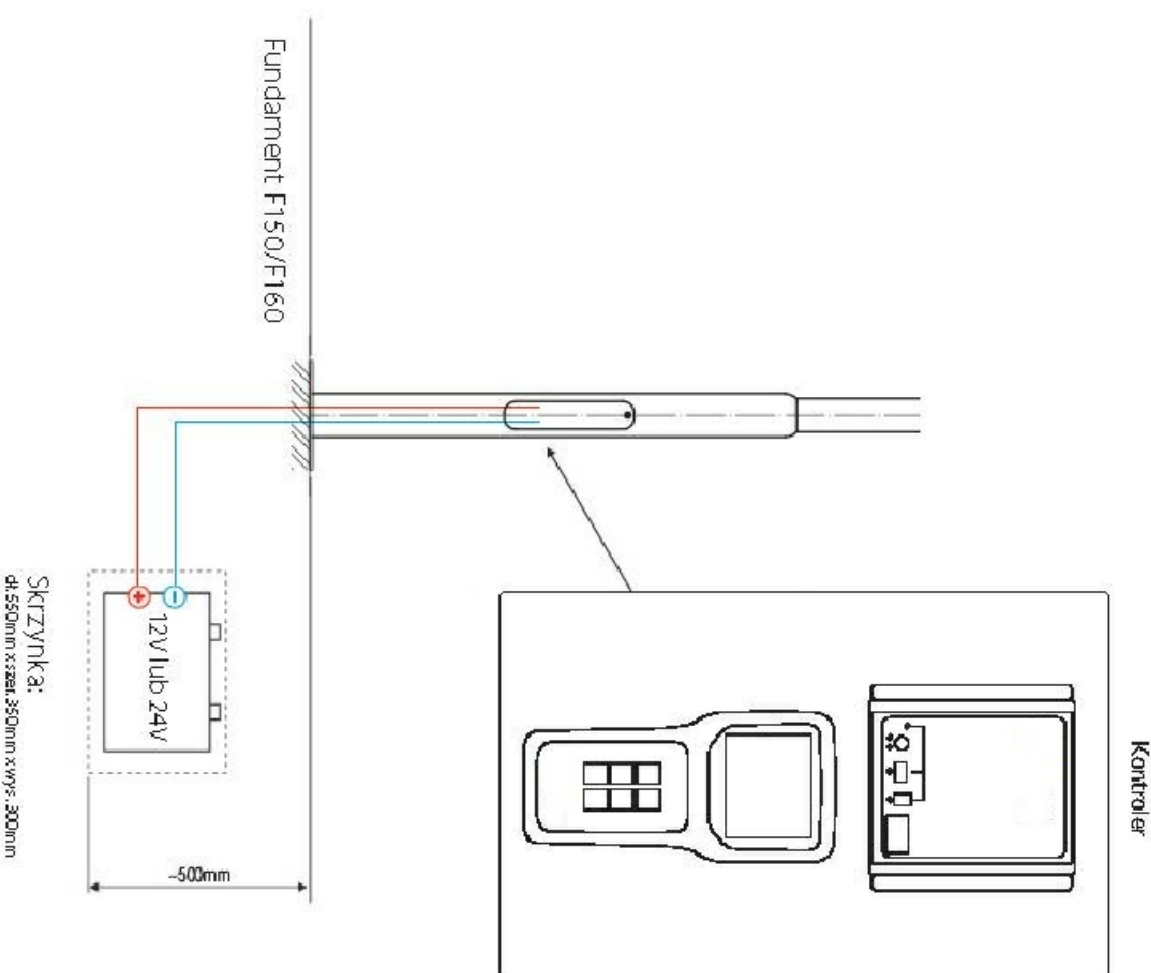
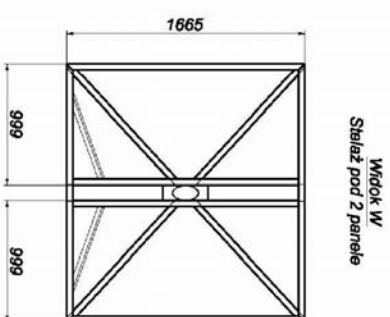
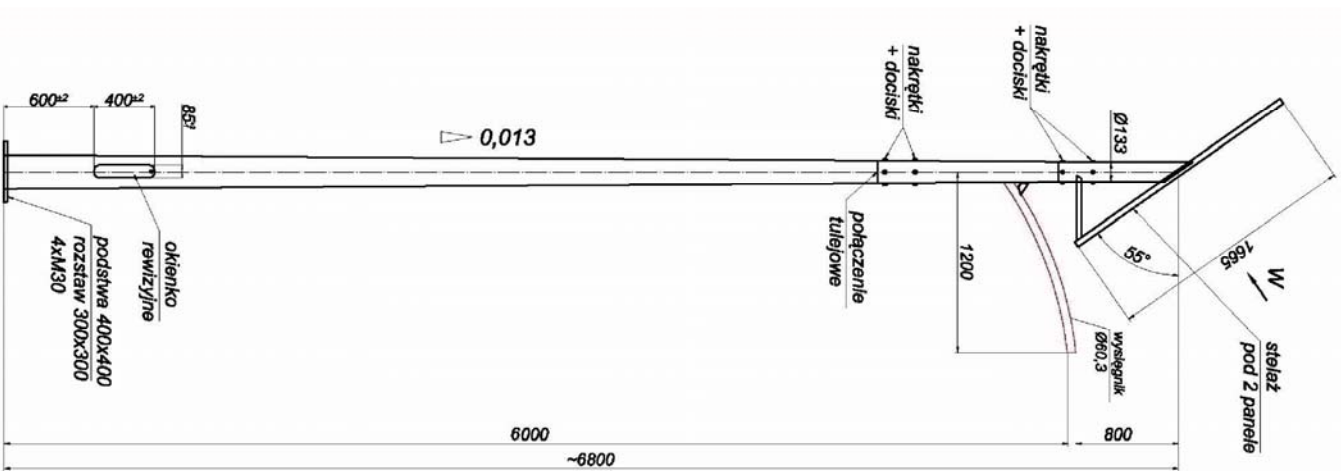
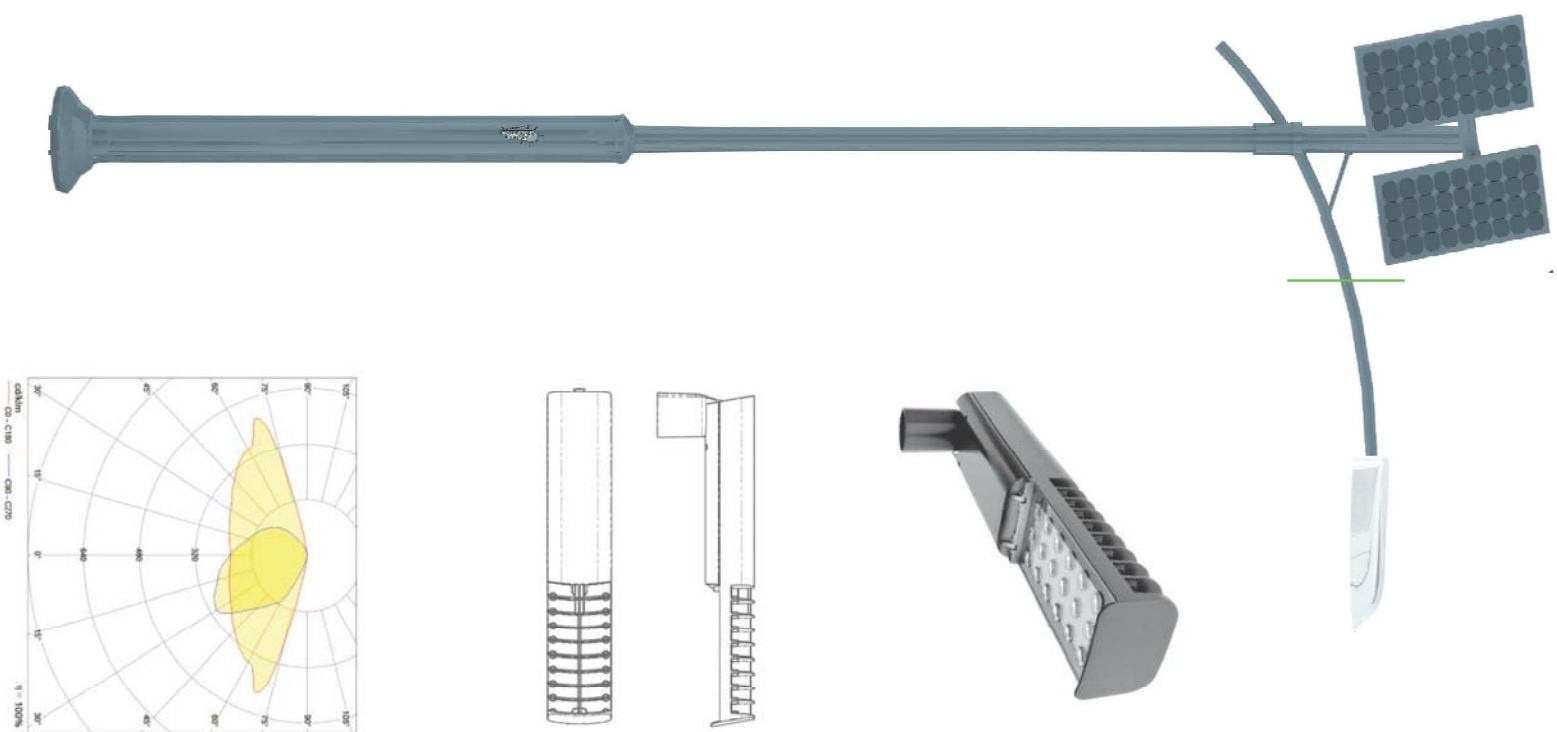
## SZCZEGÓŁ SĄCZKA PODŁUŻNEGO Skala 1:20



Sączki zlokalizowano na odcinkach:

- od km 0+572 do km 0+581 (strona lewa)
- od km 0+841 do km 0+850 (strona lewa)
- od km 0+879 do km 0+888 (strona prawa)

Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi		Stadium: <b>PROJEKT TECHNICZNY</b>	
 <b>droGaN</b> Biuro Projektowo - Usługowe		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Zamierzenie budowlane: <b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1132W SIEMIRADZ-BRÓD NA ODCINKU SIEMIRADZ-STARY KOBYLNIK OD KM 0+000 DO KM 3+880</b>			
Specjalność: <b>DROGOWA</b>		Tytuł rysunku: <b>Szczegół sączka podłużnego z kruszywa</b>	
Data: 07.2022r.		Skala: 1:20	Nr rysunku: <b>7</b>
Specjalność/ Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	




**Wysokość słupa:** od 5m do 7m  
**Wysokość montażu oprawy:** od 4m do 6m  
**Materiał:** ocynkowana stal, możliwość malowania proszkowego na dowolny RAL

**Czas pracy lampy:** do 10-12h/dzień\*  
**Model oprawy:** Rand Solar  
**Wymiary oprawy:** 600x174x115mm  
**Materiał:** oprawa wykonana z aluminium i hartowanego szkła  
**Źródło światła:** oc 18 do 38W LED  
**Barwa światła:** 4000K - biała

**Stopień ochrony:** P66  
**Autonomia:** do 5-6 dni  
**Moc paneli:** min. 260W

**Kontroler:** zabezpiecza przed przeladowaniem i rozładowaniem z automatyczną funkcją ściemniacza  
**Akumulator:** bezobsługowe; min 140Ah  
**Typ akumulatora:** żelowy lub agm

**Sposób wieszania:** wążnik zmiędkowo-programowalny - komunikacja radiowa  
**Fundament:** prefabrykowany 450 x 450 x 1600mm (I strefa wiatrowa)

<b>Zamawiający:</b> Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi	<b>Stadium:</b> <b>PROJEKT TECHNICZNY</b>
 Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyla 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok. 16 tel: 508 348 065, drogan@interfa.eu	
<b>Zamierzenie budowlane:</b> <b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1132W SIEMIRADZ-BRÓD NA ODCINKU SIEMIRADZ-STARY KOBYLNIK OD KM 0+000 DO KM 3+880</b>	
<b>Specjalność:</b> <b>DROGOWA</b>	<b>Tytuł rysunku:</b> <b>Szczegóły lampy oświetleniowej solarnej</b>
<b>Data:</b> 07.2022r.	<b>Nr rysunku:</b> <b>8</b>
<b>Specjalność/Stanowisko</b> DROGOWA Projektant	<b>Imię i nazwisko</b> mgr inż. Grzegorz Nachyla
	<b>Uprawnienia</b> MAZ/0278/POOD/04
	<b>Podpis</b>

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1132W Siemiradz – Bród  
na odcinku Siemiradz – Stary Kobylnik od km 0+000 do km 3+880**

**Inwestor:**

**Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych  
ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi**

**Projektant:**

**Grzegorz Nachyła  
Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN  
ul. Szczecińska 78/1, 26 – 600 Radom**

## **1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- wykonywanie robót ziemnych;
- wykonanie robót rozbiórkowych;
- frezowanie warstwowe warstw bitumicznych;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie podbudowy z kruszywa w miejscu odtworzenia lub poszerzenia jezdni;
- wykonanie warstw bitumicznych;
- wykonanie pobocza z kruszywa łamanego;
- wykonanie zjazdów;
- wykonanie progów zwalniających wyspowych;
- oczyszczenie rowów z namułu;
- wykonanie nowych przepustów pod zjazdami w ciągu istniejącego rowu drogowego;
- wykonanie nowych przepustów pod koroną drogi;
- wykonanie sączków podłużnych z kruszywa (kolumn żwirowych);
- regulację wysokościową urządzeń infrastruktury technicznej;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego;
- zamontowanie słupów oświetleniowych;

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

Istniejąca droga powiatowa nr 1132W, istniejąca droga wojewódzka nr 732 oraz krzyżujące się z nią drogi gminne.

## **3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

## **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:**

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejącej drodze powiatowej.

**5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

Ponieważ roboty realizowane będą „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

**6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:**

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).