

Zabrodzie, dnia 29 kwietnia 2021 r.

RG.6220.7.2020

DECYZJA nr 0050.2.172.2021

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust.1 i 1a, art. 85 ust. 1, ust. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735, z późn. zm.) oraz §3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Wyszковского, Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków, reprezentowanego przez Pana Grzegorza Kowalika, Pracownia Projektowa RoadWay Grzegorz Kowalik, ul. Szachowa 1, 04-894 Warszawa, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie DP Nr 4421W od węzła „Mostówka” na DK S-8 do działki ew. nr 10/1 położonej w m. Mostówka

Orzekam

- 1) **Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko dla wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;**
- 2) **Określić następujące warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**
 - a) przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową;
 - b) ewentualną wycinkę drzew wykonać poza sezonem lęgowym ptaków, w okresie od początku września do końca lutego lub w okresie lęgowym ptaków pod nadzorem przyrodniczym;
 - c) podczas prowadzenia prac, w przypadku konieczności wykonania wykopów, należy je zabezpieczyć w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt;
 - d) w trakcie prowadzenia prac budowlanych, gdy zaistnieje taka konieczność, należy umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją;
 - e) w trakcie prac budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew przeznaczonych do adaptacji, zgodnie ze sztuką ogrodnictwa; zabezpieczenie drzew należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym;
 - f) zakazane jest składowanie urobku, kruszyw, materiałów budowlanych i odpadów w zasięgu ww. koron drzew.
- 3) **Integralną częścią decyzji jest załącznik – charakterystyka przedsięwzięcia.**

Uzasadnienie

W dniu 17.12.2020 r. do tutejszego urzędu wpłynął wniosek Powiatu Wyszковского, Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków, reprezentowanego przez Pana Grzegorza Kowalika, Pracownia Projektowa RoadWay Grzegorz Kowalik, ul. Szachowa 1, 04-894 Warszawa o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie DP Nr 4421W od węzła „Mostówka” na DK S-8 do działki ew. nr 10/1 położonej w m. Mostówka

Zgodnie z art. 74 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.), zwanej dalej *ustawą ooś*, do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia i kopię mapy ewidencyjnej.

Biorąc pod uwagę charakter przedmiotowego przedsięwzięcia należało rozważyć jego kwalifikację stosownie do § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), zgodnie z którym przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko:

62) drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

W związku z tym, że liczba stron postępowania administracyjnego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 20, stosownie do art. 74 ust 3 ustawy ooś, zastosowano art. 49 kpa, zgodnie z którym strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej przez obwieszczenie w zwyczajowo przyjęty sposób publicznego ogłaszania, tzn. przez zamieszczenie stosownych informacji na tablicach informacyjnych i w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Zabrodziu.

Zgodnie z art. 61 § 4 kpa Wójt Gminy Zabrodzie obwieszczeniem z dnia 22.01.2021 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie.

Następnie wystąpił do organów, o których mowa w art. 64 ust. 1 ustawy ooś, tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (zwanego dalej *RDOŚ*) i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wyszkanie (zwanego dalej *PPIS*), z wnioskiem o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (zwanego dalej *raportem*).

PPIS w dniu 05.02.2021 r. wydał opinię sanitarną PPIS-ZNS-712/12/2021, w której odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i sporządzenia raportu. Swoją opinię uzasadnił rodzajem i skalą przedsięwzięcia oraz tym, że analizowany odcinek drogi powiatowej przylega do obszaru Natura 2000 PLH140013 Wydmy Lucynowsko- Mostowieckie.

W dniu 24.03.2021 r. RDOŚ wydał postanowienie WOOS-I.4220.123.2021.MKA, w którym stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednakże istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś.

Swoje stanowisko uzasadnił tym, że teren objęty planowaną inwestycją zlokalizowany jest częściowo w granicach obszaru Natura 2000 Wydmy Lucynowsko-Mostowieckie

PLH140013, dla którego obowiązuje zarządzenie Regionalnego Dyrektora z dnia 28 marca 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Wydmy Lucynowsko-Mostowieckie PLH140013 (Dz. U. Woj. Maz. poz. 3409, ze zm.). Zgodnie z danymi przedstawionymi w KIP, przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie częściowo w pasie drogowym istniejącej drogi powiatowej nr 4421W. Przebiega ona głównie przez tereny leśne. Dane przyrodnicze zawarte w dokumentacji planu zadań ochronnych (zwanej dalej „pzo”) obszaru Natura 2000 Wydmy Lucynowsko-Mostowieckie PLH140013 wskazują, iż najbliższej względem planowanej inwestycji w odległości ok. 85 m, znajduje się siedlisko przyrodnicze 4030 Suche wrzosowiska (*Calluno-Genistion*, *PohlioCallunion*, *CallunoArctostaphylon*), które jest przedmiotem ochrony ww. obszaru. Ze względu na położenie, odległość od ww. przedmiotu ochrony oraz zakres planowanych prac nie przewiduje się wystąpienia zagrożeń zdefiniowanych w pzo i związanych z nimi oddziaływań o charakterze znacząco negatywnym. Realizacja zamierzenia nie spowoduje uszczuplenia lub zmiany cennych siedlisk gatunków. Przedsięwzięcie nie doprowadzi także do przerwania połączeń między tymi siedliskami, powodując efekt bariery ekologicznej.

Przedmiotowy teren inwestycji nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami- ptasią i siedliskową. W związku z powyższym uznano, że przedmiotowa inwestycja nie będzie miała znacząco negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze oraz że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, które będzie położone na terenie już przekształconym antropogenicznie, stwierdza się, iż realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja zamierzenia nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru. W rejonie oddziaływania inwestycji nie występują siedliska łąkowe.

Organ, stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia, rozważył informacje zawarte we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, karcie informacyjnej przedsięwzięcia, opiniach właściwych organów oraz dokonał stosownej oceny przedsięwzięcia, kierując się kryteriami i uwarunkowaniami wymienionymi w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, tj.:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) *skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:*

Projektowany odcinek, zaczyna się za węzłem Mostówka, zlokalizowanym na drodze ekspresowej S8. Na odcinku do km 1+268,00 zaprojektowano drogę o szerokości 6 m (2 x 3m) oraz obustronne rowy drogowe odprowadzające. Spadek poprzeczny drogi wynosi 2%. Ponadto po stronie lewej zaprojektowano ścieżkę pieszo-rowerową o szerokości 2,5 m zlokalizowaną za projektowanym rowem. W rejonie km 1+268, na skrzyżowaniu zaproponowano przeprowadzenie ścieżki na stronę prawą i prowadzenie jej bezpośrednio przy jezdni. Szerokość ścieżki na odcinku od km 1+268 do końca opracowania wynosi 3,0 m. Na tym odcinku zaprojektowano rów po stronie lewej. Z uwagi na jednostronną lokalizację rowu, spadek poprzeczny jezdni

jest jednostronny o pochyleniu 2%. zaprojektowana została ścieżka pieszo-rowerowa o szerokości 3,0 m. Spadek poprzeczny ścieżki wynosi 2% w kierunku jezdni.

Na etapie projektu wstępnego zaproponowano lokalizację przejść dla pieszych w rejonie skrzyżowania w km 1+268, które skomunikują zaprojektowaną ścieżkę pieszo-rowerową.

W ramach inwestycji przewidziano:

- budowę i wymianę konstrukcji drogi powiatowej z jednoczesną korektą geometrii,
- wykonanie systemu odwodnienia,
- wykonanie skrzyżowań z drogami publicznymi,
- wykonanie ścieżki pieszo-rowerowej,
- wykonanie zjazdów publicznych i indywidualnych.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

W rejonie analizowanej rozbudowy drogi powiatowej nr 4421W nie są obecnie przygotowywane ani realizowane inne przedsięwzięcia, których oddziaływania mogłyby się kumulować.

Analizowany odcinek przebiega pod linią elektroenergetyczną, lecz nie jest to przedsięwzięcie, którego oddziaływanie ma taki sam charakter, jak droga, i w związku z tym oddziaływanie mogłoby się kumulować.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Zapotrzebowanie na wodę, surowce, materiały, paliwa i energię wystąpi przede wszystkim w trakcie realizacji inwestycji. Woda używana będzie w procesach technologicznych oraz w celach socjalnych. Zapotrzebowanie na paliwo dotyczyć będzie samochodów ciężarowych dostarczających materiały oraz używanego na budowie sprzętu. Energia elektryczna wykorzystywana będzie głównie do oświetlenia i ogrzewania zaplecza budowy. Materiały takie jak np. masa asfaltowa, kruszywa kamienne dowożone będą bezpośrednio w miejsce ich wbudowania z wytwórni i zaplecza magazynowego wykonawcy. Tankowanie odbywać się będzie poza obszarem budowy na bazach transportowo-sprzętowych lub istniejących stacjach benzynowych.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Podczas wykonywania prac budowlanych, na obszarach sąsiadujących z terenem budowy, może lokalnie wystąpić pogorszenie się klimatu akustycznego. Źródłem maksymalnego poziomu dźwięku przekraczającego stosunkowo często poziom 80 dB(A), są także urządzenia używające krótkotrwałych dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych wstecznego biegu. Biorąc pod uwagę fakt, że w ramach rozbudowy

drogi nie przewiduje się wykonywania znaczących prac ziemnych (wykopy, nasypy), z ich realizacją nie będą się wiązały prace zaliczone do najbardziej hałaśliwych. Prace budowlane będą prowadzone tylko w porze dnia. Zanieczyszczenia powietrza w fazie budowy będą miały charakter krótkotrwały i nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia mieszkańców. Zakładając, że rozbudowa będzie się odbywała przy zachowanym ruchu pojazdów, emisje zanieczyszczeń pyłowych i gazowych charakterystycznych dla emisji komunikacyjnych z maszyn budowlanych i transportowych będą stanowiły ułamek emisji ogólnej z rozbudowywanego odcinka drogi. Nie będą one miały istotnego wpływu na stan sanitarny powietrza atmosferycznego. W przypadku analizowanej przebudowy, niebezpieczeństwo zmiany stosunków wodnych praktycznie nie istnieje, gdyż w trakcie prowadzenia prac nie przewiduje się robót budowlanych polegających na wykopach.

- e) *ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:*

Inwestycja położona jest poza obszarami narażonymi na zagrożenia katastrof naturalnych – nie występują w tym rejonie tereny aktywne sejsmicznie, nie jest to również obszar sprzyjający występowaniu huraganów i trąb powietrznych. Analizowana inwestycja polegająca na rozbudowie drogi powiatowej nie należy do inwestycji stwarzających zagrożenie katastrofą na etapie budowy, jak i eksploatacji. Niewielka skala przedsięwzięcia, zastosowanie nowoczesnych technologii i przepisów BHP tak w trakcie budowy, jak również doświadczenie Wykonawcy w zakresie realizacji robót budowlanych gwarantują brak zagrożenia wystąpieniem katastrofy budowlanej. Po drodze powiatowej DP4421W nie będą poruszały się pojazdy przewożące substancje niebezpieczne, a niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie będzie powodował zagrożenia poważnymi wypadkami.

- f) *przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:*

Faza realizacji przedsięwzięcia powoduje powstanie następujących rodzajów i orientacyjnych ilości odpadów:

- Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów (17 01 01) – 1500 Mg
- Odpady z remontów i przebudowy dróg (17 01 81)- 800 Mg
- Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03* (17 05 04)- 800 Mg
- Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne (20 03 01)- 6 Mg

Za odzysk i unieszkodliwianie odpadów powstających w fazie budowy przedsięwzięcia odpowiedzialny będzie wykonawca. Wykonawca, w rozumieniu przepisów ustawy o odpadach będzie wytwórcą odpadów. Będzie on zobowiązany do stosowania takich sposobów produkcji lub form usług oraz przetwarzania surowców i materiałów, które zapobiegają powstawaniu odpadów lub pozwalają utrzymać na możliwie najniższym poziomie ich ilość, a także ograniczają negatywne oddziaływanie na środowisko lub zagrożenie życia lub zdrowia ludzi. Wykonawca podejmie wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy. Wykonawca

będzie unikał uszkodzeń lub uciążliwości dla osób trzecich, własności społecznej i innej, wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zagrożenia dla środowiska przyrodniczo-krajobrazowego i kulturowego oraz stwarzać niebezpieczeństwa dla zdrowia ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:

Analizowany odcinek drogi powiatowej DP4325 położony jest na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nr 2151 Subniecka Warszawska. Analizowany obszar leży w zlewni rzeki Bug, jednak nie przecina żadnego ciek naturalnego. Odcinek ten przekracza przepustami dwa rowy melioracyjne. Inwestycja nie przecina obszarów zagrożonych podtopieniami ani obszarów o płytkim zaleganiu wód gruntowych. Analizowana inwestycja położona jest w obszarze Jednolitej Części Wód Powierzchniowych PLRW200017266969 Fiszor.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Planowane przedsięwzięcie będzie położone poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi.

c) obszary górskie lub leśne:

Planowane przedsięwzięcie będzie położone poza obszarami góorskimi.

W bezpośrednim sąsiedztwie projektowanego przedsięwzięcia nie posiadają lokalizacji obszary poddane ochronie na podstawie przepisów ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach (t.j. Dz. U. z 2000 r. poz. 1463 z późn. zm.).

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Rozbudowa drogi DP4421W nie wpłynie na potencjał ekologiczny i jakość wód Jednolitych Części Wód Powierzchniowych i Podziemnych. Nie przewiduje się korekty/przebudowy cieków, gdyż analizowany odcinek nie przecina żadnego ciek naturalnego.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Analizowany odcinek drogi powiatowej przylega do obszaru Natura 2000 PLH140013 Wydmy Lucynowsko – Mostowieckie. W rejonie inwestycji nie są

zlokalizowane żadne obszary wchodzące w skład krajowego systemu obszarów chronionych.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Obszar objęty bezpośrednimi zamierzeniami inwestorskimi zlokalizowany jest poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

W obrębie projektowanego przedsięwzięcia nie występują dobra kultury chronione na podstawie przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 282 z późn. zm.) oraz posiadające znaczną wartość dobra materialne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Zabrodzie wynosi 63,6 os./km², zaś średnia gęstość zaludnienia na poziomie powiatu wyszkowskiego wynosi 84,7 os./km².

i) obszary przylegające do jezior:

Teren objęty bezpośrednimi zamierzeniami inwestorskimi położony jest w oddaleniu od stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, nie przylega również do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W sąsiedztwie oraz w bezpośrednim zasięgu projektowanego przedsięwzięcia nie posiadają swojej lokalizacji obiekty i obszary poddane ochronie na podstawie przepisów ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o lecznictwie uzdrowiskowym, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz gminach uzdrowiskowych (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1662).

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Rozbudowa drogi DP4421W nie wpłynie na potencjał ekologiczny i jakość wód Jednolitych Części Wód Powierzchniowych i Podziemnych. Nie przewiduje się korekty/przebudowy cieków, gdyż analizowany odcinek nie przecina żadnego cieku naturalnego.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Na etapie realizacji inwestycji oddziaływanie na środowisko będzie chwilowe, nieciągłe i skoncentrowane wzdłuż trasy inwestycji. Nie przewiduje się, aby planowane przedsięwzięcie spowodowało dodatkowe uciążliwości na etapie eksploatacji w stosunku do stanu istniejącego. Z uwagi na poprawę parametrów drogi, malowanie i oznakowanie poprawi się komfort jazdy, jak również zacznie działać prawidłowo system odwodnienia.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Z uwagi na odległość, jak również niewielką skalę przedsięwzięcia wyklucza się możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania.

- c) *charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:*

Prognozowane natężenie ruchu jest tak niskie, że emisja zanieczyszczeń jest poniżej granicy oznaczalności. W związku z powyższym nie stwierdzono możliwości wystąpienia przekroczeń dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń w powietrzu poza pasem drogowym (jak również w tym pasie). Projektowana droga powiatowa na przeważającej długości odcinka przebiega przez tereny leśne. Na końcówce omija zabudowę przemysłową i biegnie wzdłuż linii kolejowej. Odcinek ten nie przebiega przez tereny chronione przed hałasem. Ze względu na charakter przedsięwzięcia, które polega na rozbudowie drogi po śladzie istniejącym oddziaływanie na krajobraz będzie pomijalne.

- d) *prawdopodobieństwa oddziaływania:*

Planowane przedsięwzięcie spowoduje dodatkowe uciążliwości jedynie na etapie wykonywania prac budowlanych (intensywna emisja hałasu, krótkookresowe zwiększenie zapylenia i emisji spalin, powstanie odpadów). Oddziaływania te będą miały charakter lokalny, krótkotrwały i odwracalny. W fazie eksploatacji obiektu skala i rodzaje oddziaływań będą porównywalne do sytuacji obecnej.

- e) *czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:*

Planowane przedsięwzięcie spowoduje dodatkowe uciążliwości jedynie na etapie wykonywania prac budowlanych (intensywna emisja hałasu, krótkookresowe zwiększenie zapylenia i emisji spalin, powstanie odpadów). Oddziaływania te będą miały charakter lokalny, krótkotrwały i odwracalny. W fazie eksploatacji obiektu skala i rodzaje oddziaływań będą porównywalne do sytuacji obecnej.

- f) *powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:*

W rejonie analizowanej rozbudowy drogi powiatowej nr 4421W nie są obecnie przygotowywane ani realizowane inne przedsięwzięcia, których oddziaływania mogłyby się kumulować. Analizowany odcinek przebiega pod linią elektroenergetyczną, lecz nie jest to przedsięwzięcie, którego oddziaływanie ma taki sam charakter, jak droga, i w związku z tym oddziaływanie mogłoby się kumulować. Nie będzie się również kumulować oddziaływanie w zakresie emisji hałasu z sąsiadującą drogą ekspresową S8 ze względu na fakt, iż droga powiatowa przebiega przez terenu niechronione akustycznie.

g) *możliwości ograniczenia oddziaływania:*

Planowane przedsięwzięcie spowoduje dodatkowe uciążliwości jedynie na etapie wykonywania prac budowlanych (intensywna emisja hałasu, krótkookresowe zwiększenie zapylenia i emisji spalin, powstanie odpadów). Oddziaływania te będą miały charakter lokalny, krótkotrwały i odwracalny. Charakter inwestycji oraz uwarunkowania środowiskowe sprawiają, iż jej realizacja i eksploatacja nie wymaga zastosowania dodatkowych urządzeń chroniących środowisko w stosunku do aktualnie funkcjonujących. Planowane elementy infrastruktury zostały dostosowane do istniejącego układu.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów względem uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, uwzględniając zapisy zawarte w opinii *PPIS* i *RDOŚ* oraz biorąc pod uwagę rodzaj, charakter i lokalizację planowanego przedsięwzięcia, Wójt Gminy Zabrodzie stwierdził, że planowana inwestycja nie spowoduje negatywnego oddziaływania na środowisko i można odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Po analizie przedłożonych dokumentów i biorąc pod uwagę powyższe postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu (wydawanej na podstawie ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym), a także do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę (wydawanej na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane). Wniosek ten powinien być złożony w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

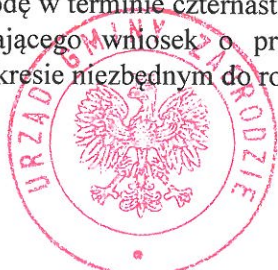
Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce ul. Gen. Fieldorfa 15, 07-410 Ostrołęka Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Niniejsza decyzja stała się
ostateczna w dniu 29.05.2021
Zabrodzie, dnia 18.06.2021

Z up. WÓJTA
Jan Trełka
NACZELNIK
Wydziału Rozwoju Gminy



Z up. WÓJTA
Jan Trełka
NACZELNIK
Wydziału Rozwoju Gminy

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

- Grzegorz Kowalik Pracownia Projektowa RoadWay Grzegorz Kowalik
- strony postępowania – obwieszczenie zgodnie z art. 49 kpa
- aa

RG.6220.7.2020

Załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 29 kwietnia 2021 r.

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy
z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie,
udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
(tj. Dz. U. z 2021 poz. 247, z późn. zm.)**

Przedmiotem inwestycji jest budowa DP Nr 4421W od węzła „Mostówka” na DK S-8 do działki ew. nr 10/1 położonej w m. Mostówka. W ramach inwestycji przewidziano:

- budowę i wymianę konstrukcji drogi powiatowej z jednoczesną korektą geometrii,
- wykonanie systemów odwodnienia,
- wykonanie skrzyżowań z drogami publicznymi,
- wykonanie ścieżki pieszo-rowerowej,
- wykonanie zjazdów publicznych i indywidualnych.

Parametry projektowe drogi DP4421W:

- klasa techniczna: Z
- prędkość projektowa: 40 km/h
- szerokość pasa ruchu: 3,00 m
- liczba pasów ruchu: 1 x 2
- szerokość poboczy: 1,00 m
- skrajnia pionowa: 4,60 m
- kategoria ruchu: KR 2/3
- rowy drogowe: trapezowe
- pochylenie skarp: 1:1,5
- pochylenie poprzeczne jezdni: 2% (przekrój jednostronny)
- pochylenia poprzeczne poboczy: 8%
- pochylenia poprzeczne ścieżki pieszo-rowerowej: 2%

Projektowany odcinek zaczyna się węzłem Mostówka, zlokalizowanym na drodze ekspresowej S8. Na odcinku do 1 km 1+268,00 zaprojektowano drogę o szerokości 6 m (2 x 3m) oraz obustronne rowy drogowe odparowujące. Spadek poprzeczny drogi wynosi 2%. Ponadto po stronie lewej zaprojektowano ścieżkę pieszo-rowerową o szerokości 2,5 m zlokalizowaną za projektowanym rowem. W rejonie km 1+268, na skrzyżowaniu zaprojektowano przeprowadzenie ścieżki na stronę prawą i prowadzenie jej bezpośrednio przy jezdni. Szerokość ścieżki na odcinku od km 1+268 do końca opracowania wynosi 3,0 m. Na tym odcinku zaprojektowano rów po stronie lewej. Z uwagi na jednostronną lokalizację rowu, spadek poprzeczny jezdni jest jednostronny o pochyleniu 2%. Zaprojektowana została ścieżka pieszo-rowerowa o szerokości 3,0 m. Spadek poprzeczny ścieżki wynosi 2% w kierunku jezdni.

Na etapie projektu wstępnego zaproponowano lokalizację przejść dla pieszych w rejonie skrzyżowania w km 1+268, które skomunikują zaprojektowaną ścieżkę pieszo-rowerową.

W ramach inwestycji przeprowadzone zostaną rozbiórki następujących obiektów znajdujących się w pasie drogowym:

- istniejąca konstrukcja drogi (warstwy bitumiczne, warstwy podbudowy, nawierzchnie brukowe i żwirowe)

- ogrodzenia

Teren objęty planowaną inwestycją zlokalizowany jest częściowo w granicach obszaru Natura 2000 Wydmy Lucynowsko-Mostowieckie PLH140013, dla którego obowiązuje zarządzenie Regionalnego Dyrektora z dnia 28 marca 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Wydmy Lucynowsko-Mostowieckie PLH140013 (Dz. U. Woj. Maz. poz. 3409, ze zm.).



Zup WÓJTA
Jan Getka
NACZELNIK
Wydziału Rozwoju Gminy

Otrzymują:

- Grzegorz Kowalik Pracownia Projektowa RoadWay Grzegorz Kowalik
- strony postępowania – obwieszczenie zgodnie z art. 49 kpa,
- aa.