



Zarząd Dróg
Miasta Krakowa

Kraków, 18.05.2023 r.

NZ.261.95.2023

Wg rozdzielnika

Dotyczy: Budowa ścieżki rowerowej na odcinku od klasztoru Norbertanek do ścieżki przy Moście Zwierzynieckim realizowana w ramach Projektu pod nazwą: „Budowa ścieżki rowerowej na odcinkach: od Klasztoru Sióstr Norbertanek do istniejącego odcinka ścieżki przy Moście Zwierzynieckim od ul. Wioślarskiej do ul. Jodłowej oraz od ul. Mirowskiej do granicy miasta Krakowa”. Numer sprawy: 17/IV/2023.

Zamawiający, zgodnie z art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.), przekazuje treść pytań oraz udzielone odpowiedzi:

Pytanie 1:

Prosimy o informację, czy była wykonywana ekspertyza muru oporowego? Jeśli tak, prosimy o jej udostępnienie? Jeśli nie, to czy ekspertyzę należy wykonać na własny koszt?

Odpowiedź 1:

Na etapie opracowywania dokumentacji projektowej nie była wykonywana ekspertyza muru oporowego. Wykonawca w razie konieczności na własny koszt sporządzi ekspertyzę muru oporowego.

Pytanie 2:

Na stronie 8 opinii geotechnicznej, napisane jest, że ze względu na występowanie gruntów, które się uplastyczniają, należy ograniczyć używanie ciężkich maszyn powodujących wibracje. Czy Zamawiający dopuszcza zmianę konstrukcji podbudów?

Odpowiedź 2:

Dopuszcza się zmianę konstrukcji podbudowy pod warunkiem osiągnięcia na wierzchu warstwy górnej podbudowy wymaganego modułu odkształcenia $E2 \geq 80\text{MPa}$

Pytanie 3:

W projekcie wykonawczym na rys 6, szczegół C pokazuje montaż bariery U 11a na fundamencie betonowym – w opisie zaś jest mowa o barierze U 12a. Natomiast w przekrojach poprzecznych bariera U 12a zamontowana jest na kotwach bezpośrednio na

oczepie muru oporowego. Prosimy o uściślenie, którą i jak zamocować barierę do muru oporowego.

Odpowiedź 3:

Należy zastosować barierę U-11a zamontowaną na kotwach bezpośrednio na oczepie muru oporowego.

Pytanie 4:

W projekcie planuje się przebudować wpusty deszczowe wzdłuż jezdni. Brak w projekcie odwodnienia ścieżki biegnącej na murze oporowym. Jak Zamawiający planuje odprowadzić wodę ze ścieżki rowerowej, która jest usytuowana wyżej niż ścieżka?

Odpowiedź 4:

Odwodnienie ścieżki realizowane będzie powierzchniowo. Z uwagi na występowanie w podłożu sieci uzbrojenia terenu nie ma możliwości wykonania dodatkowego kanału w ścieżce rowerowej.

Pytanie 5:

W przedmiarach jest niezgodność konstrukcji nawierzchni z założeniem projektowym. Konstrukcja w przedmiarach zakłada warstwę mrozoochronną, podbudowę zasadniczą z kruszywa 0-31,5, warstwę wiążącą i warstwę ścieralną. Projekt zakłada konstrukcję z kruszywa 0-31,5 pierwsza warstwa 0 -63, druga warstwa 0-31,5 i warstwę ścieralną. Prosimy zamawiającego o wyjaśnienie, którą konstrukcję ostatecznie należy przyjąć?

Odpowiedź 5:

Należy zastosować rozwiązania przewidziane w projekcie.

Pytanie 6:

W przedmiarach brak jest materiału zasypowego pomiędzy murem oporowym a terenem pod konstrukcją ścieżki. Prosimy o ujęcie w przedmiarach materiału zasypowego i sprecyzowanie jaki to ma być materiał z uwagi na brak możliwości zagęszczania ich ciężkim sprzętem powodującym wibracje.

Odpowiedź 6:

Przeźren między projektowanym murkiem oporowym, a istniejącym murem bulwarowym należy zasypać warstwami o grubości nie większej niż 20cm, przy użyciu lekkich płyt wibracyjnych do wykopów wąsko przestrzennych. Materiałem służącym do zasypywania powinna być mieszanka mineralna sypka, niewysadzinowa charakteryzująca się wskaźnikiem nośności na poziomie CBR>10% oraz wskaźnikiem piaskowym WP> 35% (piasek lub

pospółka). Na każdej zagęszczanej warstwie zasypki uzyskać należy wskaźnik zagęszczenia $I_s > 0.95$.

Pytanie 7:

Proszę o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy przedmiarem drogowym a dokumentacją projektową. Wg przedmiaru branży drogowej w poz nr 107-108 należy przyjąć nawierzchnię z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa asfaltowa wiążąca AC16W, grubości 4 cm +krotność= 4 cm (gr. 8 cm) oraz wg poz. 110-111 należy przyjąć nawierzchnię z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa asfaltowa ścieralna AC11S, grubości 4 cm ; natomiast wg dokumentacji projektowej - opis str.7, pkt 6.2 oraz wg rysunku nr 4 .należy przyjąć tylko warstwę ścieralną o gr 5 cm z betonu asfaltowego AC11S ; nie występuje warstwa wiążąca, Uprzejmie proszę o wyjaśnienie rozbieżności dot. powyższych zapisów.

Odpowiedź 7:

Należy zastosować rozwiązania przewidziane w projekcie.

W związku z udzielonymi odpowiedziami Zamawiający zgodnie z art. 286 ust. 1 Pzp zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia poprzez dołączenie skorygowanego przedmiaru robót w branży drogowej.

Ponadto Zamawiający zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia, w następującym zakresie:

W części 1 SWZ pkt 13 jest: Wykonawca będzie związany ofertą **do dnia 20.06.2023r.** Bieg terminu związania rozpoczyna się w dniu, w którym upływa termin składania ofert.

W części 1 SWZ pkt 13 powinno być: Wykonawca będzie związany ofertą **do dnia 21.06.2023r.** Bieg terminu związania rozpoczyna się w dniu, w którym upływa termin składania ofert.

W części 9 SWZ pkt 1 jest:

Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl w profilu nabywcy pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/zdmk.krakow> do dnia **22.05.2023 r. do godz. 09:00.**

W części 9 SWZ pkt 1 powinno być:

Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl w profilu nabywcy pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/zdmk.krakow> do dnia **23.05.2023 r. do godz. 09:00.**

W części 9 SWZ pkt 8 jest:

Otwarcie ofert nastąpi w dniu 22.05.2023 r. o godzinie 09:05.

W części 9 SWZ pkt 8 powinno być:

Otwarcie ofert nastąpi w dniu 23.05.2023 r. o godzinie 09:05.

Zgodnie z art. 286 ust. 7 Pzp dokonana zmianę treści SWZ, Zamawiający udostępnia na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

Otrzymują:

1 x Strona internetowa prowadzonego postępowania

1 x aa NZ

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl