



Stanisław Sandomierski 84-100 Puck ul. Kolejowa 1/6  
NIP 587-101-55-62 Tel. 501 666

# Projekt organizacji ruchu

(Organizacja ruchu docelowa)

Nazwa obiektu :

**Remont nawierzchni ścieżki rowerowej na odcinku Gnieźdźzewo - Radoszewo,  
gmina Puck**

Inwestor : Gmina Puck,  
ul. 10 Lutego 29  
84-100 Puck

Projektował: <b>inż. Stanisław Sandomierski</b> branżę drogową: <b>upr. bud. nr 2120/Gd/85</b> w specjalności konstrukcyjno- inżynieryjnej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych	Podpis:
Opracował: mgr <b>inż. Joanna Juńska</b>	Podpis:

Data opr. **Styczeń 2020r**

Nr egz.

## Spis treści

str.

1. Strona tytułowa	1
2. Spis treści	2
3. Opis techniczny	3-4
4. Uzgodnienia	5-6
5. Plan orientacyjny	7
6. Plan oznakowania	8-12

## Opis techniczny

do wykonania oznakowania pionowego i poziomego do zadania „Remont nawierzchni ścieżki rowerowej na odcinku Gnieźdżewo - Radoszewo, gmina Puck,,.

### 1.1 Podstawa opracowania:

- zlecenie Gminy Puck
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1: 5 000
- uzgodnienia z Zamawiającym
- Normy, normatywy i wytyczne obowiązujące w tym zakresie
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 1999 roku o znakach i sygnałach drogowych;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181, wraz z załącznikami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729)

### 1.2. Nazwa jednostki projektowej

– DROG Stanisław Sandomierski 84-100 Puck ul. Kolejowa 1/6, NIP 587-101-55-62

### 2. Cel i zakres opracowania

Celem inwestycji jest remont oznakowania ścieżki rowerowej na odcinku Gnieźdżewo - Radoszewo. Zakres opracowania obejmuje remont oznakowania wraz z dostosowaniem do aktualnie obowiązujących norm i przepisów na Pomorskich Trasach Rowerowych.

### 3.0. Stan istniejący:

Obecnie brak jest właściwego oznakowania na odcinków dróg z dostosowaniem do ruchu rowerowego.

## 4. Rozwiązanie projektowe

### 4.1. Założenia techniczne

- |                        |        |
|------------------------|--------|
| - klasa drogi          | - D    |
| - prędkość projektowa  | - 30km |
| - kategoria obciążenia | - KR1  |

#### 5.1 Plan sytuacyjny

Na planie sytuacyjnym pokazano rozwiązanie projektowe oznakowania pionowego i poziomego.

### 5.2. Oznakowanie.

Oznakowanie pionowe montować na słupkach stalowych zgodnie z wykazem. Tablice małe z zagiętymi krawędziami i pokryte folią odblaskową typu II.

Oznakowanie poziome farba chlorokauczukowa, biała, cienkowarstwowa.

### 5.4 Technologia robót

Technologia robót została opisana w załączniku „Specyfikacje Techniczne”.

#### 6.0.Wnioski ogólne

Roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami BN i PN oraz przepisami BHP.

#### 7.0 Docelowa organizacja ruchu.

Organizacja ruchu będzie obowiązywała od 30 maja 2020r