



**PHU PROMAX MACIEJ WANDZEL**  
58-500 Jelenia Góra, ul. Poziomkowa 10  
☎ 602 53 89 34, e-mail: promax.mw@gmail.com

## **DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

Nazwa i adres obiektu:	Modernizacja poboczy drogi powiatowej nr 2774D w km. 3+940,00 do km 4+170,00 dz. nr 465/1, 465/2, 471 obręb 0009 Stara Kamienica jedn. ew. 020609 2
Kategoria obiektu bud.	<b>Kat. XXV</b>

Inwestor:	Urząd Gminy Stara Kamienica ul. Kamienicka 11 58-512 Stara Kamienica
-----------	--

### **SPIS TREŚCI:**

Opis techniczny	<b>STR. 2 - 10</b>
Rysunki:	<b>STR. 11 - 17</b>
Uprawnienia, przynależność do Izby	<b>STR. 18 -</b>

### **OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 34 ust.3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (jednolity tekst - Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, Dz. U. z 2022 r. poz. 88 z późniejszymi zmianami), my niżej podpisani, oświadczamy, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT: branża drogowa	mgr inż. Czesław Wandzel	UPR. BUD. 982/82 BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTR.-BUDOWLANEJ	
OPRACOWAŁ: branża instalacyjna	mgr inż. Adam Kosiorowski	DOŚ/0181/PWB/17	
imię, nazwisko:	numer uprawnień:	pieczęć, podpis:	

## **1. OPIS TECHNICZNY**

### **1.1. Podstawa opracowania.**

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Z 2021 r. Poz. 1376 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. Poz. 1518),
- materiały pomocnicze, wytyczne Inwestora.

### **1.2. Zakres opracowania.**

Zakres opracowania obejmuje modernizację poboczy drogi powiatowej nr 2774D – ul. Słoneczna w Starej Kamienicy na odcinku od skrzyżowania z ul. Spokojnej do zjazdu na drogę wewnętrzną zlokalizowaną na działce 020609\_2.0009.465/1, 465/2, 471 (od km 3+940,00 do km 4+170,00) w granicach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej.

Charakterystyczne parametry projektowanego obiektu:

- łączna długość projektowanego odcinka: 215 m
- powierzchnia utwardzonego pobocza: 335,0 m<sup>2</sup>

### **1.3. Cel opracowania.**

Celem opracowania jest podniesienie parametrów technicznych poboczy drogi w łuku drogi oraz na skrzyżowaniu drogi powiatowej z drogami gminnymi.

### **1.4. Zagospodarowanie terenu – stan istniejący.**

Droga powiatowa 2774D – ul. Słoneczna w Starej Kamienicy zlokalizowana jest na dz. nr 465/2 (identyfikator działki: 020609\_2.0009.465/2). Droga prowadzi ruch dojazdowy pomiędzy Rybnicą a Starą Kamienicą.

Obszar jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego – Uchwała nr XVIII/103/2020 Rady Gminy Stara Kamienica z dnia 27 lutego 2020 r. Drogę powiatową oznaczono w planie symbolem 7KDZ (droga zbiorcza).

Droga posiada jezdnię szerokości 4,5 m o nawierzchni bitumicznej z utwardzonym obustronnym poboczem o szerokości około 0,3m. Stan techniczny nawierzchni ocenia się jako dostateczny. Ze względu na wąską jezdnię następują liczne najeżdżania na pobocza, które są rozjeżdżone. Po obu stronach drogi za poboczami występują rowy przydrożne odwadniające korpus drogi.

W ciągu rozpatrywanego odcinka nie występują sieci uzbrojenia podziemnego.

#### **1.5. Warunki geotechniczne.**

Warunki gruntowe określa się jako proste, a obiekt zalicza się do I kategorii geotechnicznej.

#### **1.6. Zagospodarowanie terenu – stan projektowany.**

Ze względu na liczne najechania na pobocze po stronie prawej w kierunku do Starej Kamienicy co koliduje z ruchem pieszym odbywającym się poboczem projektuje się przebudowę pobocza poprzez jego utwardzenie na szerokości 1,50 m.

Projekt przewiduje przebudowę pobocza drogi powiatowej do następujących parametrów technicznych:

- szerokość utwardzonego pobocza 1,5 m,
- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej,
- nośność pobocza 115 kN/oś

Projekt przewiduje zmianę warstwy ścieralnej pobocza względem jezdni w celu wizualnego wyznaczenia wydzielonej części jezdni co zapewni większe bezpieczeństwo pieszym poruszającym się poboczem. Zmiana warstwy ścieralnej nie wpłynie na nośność konstrukcji i jest zgodna z zapisami §24 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

Projektuje się zabudowanie odcinka kanalizacji deszczowej w miejscu występowania istniejącego rowu przydrożnego. Zabudowę wykonać zgodnie z opisem branżowym.

Na wbudowanej kanalizacji deszczowej projekt przewiduje ułożenie warstwy z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0 gr. 15 cm, ułożenie krawężników – szerokość pobocza 1,5 m, ułożenie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 uziarnienie 0/31,5 gr. 20 cm stabilizowanej mechanicznie, ułożenie podsypki cementowo-piaskowej [1:4] gr. 3 cm oraz ułożeniu warstwy ścieralnej z kostki brukowej betonowej typu 2T gr. 8 cm.

Projekt przewiduje również odbudowę istniejącej nawierzchni jezdni drogi powiatowej na szerokości 0,5 m po wbudowaniu krawężnika w krawędzi jezdni. W celu odbudowy nawierzchni należy obciąć krawędź jezdni na równo, wykonać korytowanie na głębokość projektowanych warstw konstrukcyjnych tj. 47cm. następnie wbudować grunt stabilizowany cementem C1,5/2,0 gr. 15 cm, ułożyć podbudowę z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 gr. 20 cm, warstwę wiążącą z mieszanki bitumicznej AC16W gr. 7 cm oraz wbudować warstwę ścieralną z mieszanki bitumicznej AC11S gr. 5 cm.

Stosowane w projekcie krawężniki:



Krawężnik drogowy betonowy najazdowy o wymiarach 15x22x100 cm betonowy posadowiony na ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu C12/15. Obrzeże chodnikowe betonowe o wymiarach 8x30x100 cm posadowiony na ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu C12/15.

#### **1.6.1. Profil podłużny.**

Projekt przewiduje zachowanie istniejącego poziomu niwelety.

#### **1.6.2. Przekrój poprzeczny**

Przekrój poprzeczny projektowanego pobocza projektuje się zgodnie z istniejącym spadkiem na jezdni, który jest jednostronnym o wartości 2% do wewnętrznej części łuku.

#### **1.6.3. Odwodnienie i budowa kanalizacji deszczowej.**

Wody opadowe z powierzchni projektowanego pobocza zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego poprzez powierzchniowe odprowadzenie wody do istniejącego rowu przydrożnego. W rejonie km 0+194,50 projekt przewiduje montaż wpustu kanalizacji deszczowej nad istniejącym przepustem pod drogą powiatową.

W związku z planowaną przebudową pobocza drogi przy ul. Słonecznej w Starej Kamienicy zaprojektowano zarurowanie istniejącego rowu przydrożnego i odprowadzenie wód deszczowych i roztopowych do istniejącego rowu. (do istn. wylotu do rzeki Kamienna). Trasa projektowanej kanalizacji przebiegać będzie: od punktu wpięcia (**R0**) i ścianki czołowej z kratą do wylotu do istniejącego rowu (punkt na mapie **R1**) - wpięcie do istniejącego przepustu. Na trasie kanalizacji deszczowej zaprojektowano studzienki rewizyjne przelotowe betonowe Dn1200mm z kinetą przystosowaną do rur Dn400. Średnice, trasę oraz zagłębienie poszczególnych odcinków pokazano na rysunku zagospodarowania oraz na profilu kanalizacji deszczowej.

#### **Kanały deszczowe.**

Z powodu małego zagłębienia istniejącego rowu oraz przykrycia mniejszego niż 1,0m zastosowano rury kanalizacyjne w systemie kanalizacji zewnętrznej z PVC SN12.

Wysoka klasa sztywności pierścieniowej pozwala na stosowanie w warunkach dużych obciążeń (pod drogami krajowymi, w autostradach). Standardowo rury kanalizacyjne SN 12kN/m<sup>2</sup> mogą być układane na głębokości od 0,8 do 6,0 m przy zagęszczeniu gruntu piaszczystego minimum 90% Proctora w terenach zielonych i 95% w drodze oraz przy wykonywaniu wszystkich prac montażowych z nadzorem na podłożu bez kamieni. Zagęszczanie gruntu w strefie ułożenia przewodu oraz dobór gruntu podatnego na zagęszczanie należy prowadzić zgodnie z wytycznymi podanymi w PN-ENV 1046. Rury układać na podkładzie i w otoczeniu odpowiednio zagęszczonej zasypki z gruntów dopuszczonych do stosowania w budownictwie drogowym ujętych w PN-S-

02205:1998 zgodnie z zasadami budowy przewodów kanalizacyjnych ustalonymi w PN-EN 1610:2002. – Średnice poszczególnych odcinków pokazano na profilach i planie zagospodarowania. Kanały deszczowe, należy układać ze spadkiem podanym na profilach.

### **Studnie.**

Zaprojektowano studnie betonowe o średnicy 1200 mm. Studnie betonowe wykonać z prefabrykatów betonowych betonu o wytrzymałości min. B-37,5, wodoszczelnego (W8), mało nasiąkliwego ( $n_w \leq 4\%$ ), mrozoodpornego (F-50) łączonych na uszczelki gumowe z dnem prefabrykowanym i wyprowadzonymi króćcami.

Pod właz stosować zwężki betonowe lub zamiennie polimerowe. Włazy klasy D400 dla montażu w jezdni zgodnie normą PN-EN:124:2000, wentylowane z wypełnieniem betonowym, samoblokujące.

Studnie wyposażać w szczelne żeliwne zgodnie z PN-64/H-74086 rozmieszczone co 30 cm. Studnie betonowe posadzić na podłożu z chudego betonu klasy C8/10 grubości 10 cm wg PN-EN 206-01:2003, które zabezpieczy obiekt przed osiadaniem. Pozostałe wytyczne co do zagęszczenia poszczególnych warstw jak dla rur.

Wykonywanie robót ziemnych należy prowadzić zgodnie z PN-B-10736 – Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w PN-B-12095– „Nasypy. Wymagania i badania przy odbiorze”.

### **Wpust deszczowy.**

Wpusty deszczowe o średnicy 0,50 m budować z gotowych elementów betonowych (beton min. C35/45) z osadnikiem o głębokości min 0,80 m. i skrzynką żeliwną wg PN-EN-124:2000 klasy D400 z rusztem uchylnym. Włączenie przykanalików do wpustów wykonać do przygotowanych fabrycznie otworów.

### **Montaż.**

Rury układać wg następujących wytycznych: Roboty montażowe winne być prowadzone w starannie oszalowanych i odwodnionych wykopach. Jako materiał na podsypkę, obsypkę i zasypkę technologiczną stosować grunty piaszczyste, jednorodne o grubości ziaren  $\leq 30\text{mm}$ . Podsypka winna posiadać grubość 20 cm po zagęszczeniu, grubość obsypki technologicznej mieści się w granicach od poziomu podsypki do wysokości 30-50cm ponad wierzch rury, zasypka zbudowana z gruntów nośnych stanowi pozostałą część wykopu. Zagęszczenie podsypki, obsypki i zasypki technologicznej realizować do wartości wskaźnika zagęszczenia  $IS \geq 0.97$ . Zagęszczenie zasypki w wykopie prowadzić warstwami grubości ok. 20÷30cm aż do wskaźnika zagęszczenia odpowiednio;



w drogach i poboczach utwardzonych do  $IS \geq 1.0$ , w chodnikach do  $IS \geq 0.97$  wg skali Proctora. Górną, min 1.0m warstwę zasypki, stanowiącą bezpośrednie podłoże pod konstrukcję podbudowy dróg i chodników winny stanowić grunty niewysadzinowe, sypkie. Obsypkę należy zagęszczać ręcznie lub lekkim sprzętem mechanicznym, natomiast zasypkę (wypełnienie) zagęszczać można z użyciem wibratorów płaszczyznowych o masie do 100kg. Używanie wibratora do zagęszczenia gruntu nad rurą jest możliwe dopiero po wykonaniu nad rurą warstwy grubości 30cm zagęszczonej obsypki. Przewiduje się całkowitą wymianę gruntu z rodzimego na piasek drobnoziarnisty, w strefie do wysokości obsypki tj. 20cm (po zagęszczeniu) ponad wierzch projektowanych kanałów deszczowych.

W przypadku wystąpienia wód gruntowych należy zabezpieczyć rurociągiem przed wyporem zgodnie z normą PN – EN 752. zewnętrzne systemy kanalizacyjne - poprzez zastosowanie geowłókniny ułożonej zgodnie z rysunkiem „Przekrój poprzeczny wykopu”.

Studzienki wpustów oraz studnie betonowe o średnicy  $\varnothing 1200$ ,  $\varnothing 1500$ mm posadowić na podłożu z chudego betonu klasy C8/10 grubości 10 cm wg PN-EN 206-01:2003, które zabezpieczy obiekt przed osiadaniem.

## **WYKONAWSTWO**

### **Roboty przygotowawcze**

- Trasy projektowanych rurociągów winne być wytyczane przez uprawnione służby geodezyjne.
- O terminie rozpoczęcia robót należy powiadomić Nadzór Budowlany i użytkowników uzbrojenia, którym należy zlecić nadzór nad wykonywanymi robotami.
- Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy obowiązkowo wytyczyć przebieg istniejącego uzbrojenia w terenie z udziałem ich użytkowników. Przed wykonaniem robót na danym odcinku wykonawca winien wykonać ręcznie sondy poprzeczne co ok. 50 m dla uściślenia faktycznego przebiegu istniejących urządzeń podziemnych. W wypadku różnic w przebiegu uzbrojenia w stosunku do naniesionych tras na podkłady geodezyjne nadzór autorski dokona niezbędnych korekt sytuacyjnych i wysokościowych. Wykonawca w trakcie robót winien zabezpieczać teren budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami i organizacją ruchu zastępczego.

## **INFORMACJA BIOZ**

- Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego lub kolejność realizacji poszczególnych obiektów:
- kanalizacja deszczowa
- Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- nie dotyczy.
- Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:
- kanalizacja deszczowa
- Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:
- w trakcie budowy będą wykonywane roboty wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu bioz).
- Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.
- Wskazanie środków technicznych organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwu wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, sąsiedztwie tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:
- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów osób trzecich oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami (wymagania szczegółowe regulują zapisy specyfikacji technicznych),
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustalenia zawarte w planie bioz.

### **Kolizje z istniejącym uzbrojeniem.**

Istniejące uzbrojenie podziemne zostało naniesione na plany sytuacyjne przez uprawnionego geodetę. Trasy naniesionego uzbrojenia są jednak orientacyjne, dlatego też roboty ziemne w jego rejonie winne być wykonywane bardzo ostrożnie, wyłącznie systemem ręcznym. Przed przystąpieniem do robót jak już wspomniano przebieg istniejącego uzbrojenia należy wytyczyć z udziałem użytkowników uzbrojenia i dla uściślenia jego przebiegu należy wykonać ręcznie sondy poprzeczne pod nadzorem poszczególnych użytkowników. W wypadku stwierdzenia niezgodności w przebiegu istniejących sieci należy powiadomić nadzór autorski celem dokonania ewentualnych



korekt w dokumentacji. Odkopane uzbrojenie należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem przez podwieszenie i obudowanie wg rozwiązań typowych, jeśli użytkownicy uzbrojenia nie zalecą innych indywidualnych rozwiązań. Szczególne kłopoty realizacyjne mogą wystąpić przy przekraczaniu rurociągami projektowanymi rurociągów istniejących ze względu na brak inwentaryzacji wysokościowej. W tych wypadkach, gdzie głębokość ułożenia istniejącej infrastruktury będzie odbiegać od przyjętych wg normatywów, konieczna będzie wysokościowa korekta projektowych rurociągów.

**W trakcie prowadzenia robót budowlanych w przypadku wystąpienia kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną należy bezzwłocznie powiadomić projektanta.**

### **Odwodnienie wykopów**

W przypadku wystąpienia wody powyżej dna wykopu. Proponuję się odwodnienie wykopów za pomocą igłofiltrów zabudowanych po jednej stronie wykopu, zapuszczonych poniżej dna wykopu o ok. 1,0m. Przewiduję się konieczność posiadania igłofiltrów w ilość 1 szt. na 1 m wykopu.

### **UWAGI KOŃCOWE**

Roboty wykonywać zgodnie z Polskimi Normami, sztuką budowlaną i przepisami BHP. Zmiany w przyjętych rozwiązaniach wymagają zgody nadzoru autorskiego. Roboty ziemne należy wykonywać i zabezpieczać z uwzględnieniem obowiązujących przepisów zawartych w normach: PN-B-06050:1999 Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne PN-B-10736:1999 - Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania PN-S-02205:1998 - Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. W przypadku wątpliwości w prowadzeniu przewodów zwrócić się do projektanta opracowania.

#### **1.6.4. Konstrukcja projektowanych elementów drogi.**

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto w oparciu załącznik nr 1 do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. Katalog Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych na podstawie następujących parametrów:

- podłoże gruntowe G2 (obsypka proj. kanalizacji deszczowej)
- kategoria ruchu KR2

Konstrukcję (dolne warstwy) wyznaczono w oparciu o tabelę 8.3.

Dla odbudowy drogi warstwy górne przyjęto w oparciu o tab. 9.1. typ A1.

Górne warstwy konstrukcji na poboczu zaprojektowano indywidualnie zachowując parametry wytrzymałościowe jak dla jezdni głównej.



## **PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ODBUDOWY NAWIERZCHNI JEZDNI GŁÓWNEJ:**

- warstwa ścieralna z mieszanki AC11S gr. 5 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki AC16W gr. 7 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 (uziarnienie 0/31,5), stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm ( $E_2 > 130 \text{ MPa}$ )
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0 gr. 15 cm ( $E_2 > 80 \text{ MPa}$ )
- podłoże gruntowe ( $E_2 > 50 \text{ MPa}$ )

## **PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI UTWARDZONEGO POBOCZA:**

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej typu 2T szarej gr. 8 cm
- warstwa wiążąca (podsypka) cementowo-piaskowa [1:4] gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 (uziarnienie 0/31,5), stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm ( $E_2 > 130 \text{ MPa}$ )
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0 gr. 15 cm ( $E_2 > 80 \text{ MPa}$ )
- podłoże gruntowe ( $E_2 > 50 \text{ MPa}$ )

### **1.7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

#### **1.7.1 Podstawa opracowania.**

- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 207 z 2003 r., poz. 2016 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 z 2003 r. poz. 1125 i 1126).

#### **1.7.2 Zakres robót budowlanych objętych projektem.**

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę istniejącego pobocza drogi powiatowej 2774D.

#### **1.7.3 Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

Droga powiatowa klasy Z o nawierzchni bitumicznej. W ciągu rozpatrywanego odcinka nie występują sieci uzbrojenia podziemnego.

#### **1.7.4 Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Nie występują.

#### **1.7.5 Wskazanie przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych.**

W trakcie prowadzonych robót budowlanych mogą pojawić się zagrożenia przy robotach – w trakcie prowadzenia robót rozbiórkowych oraz podczas prowadzenia robót ziemnych. W trakcie robót drogowych należy przewidywać zagrożenia z tytułu niespodziewanej i niezidentyfikowanej lokalizacji infrastruktury podziemnej.

#### **1.7.6 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników.**

Przed przystąpieniem do robót zaleca się poinstruowanie pracowników, na jakie zagrożenia mogą być narażeni podczas wykonywania robót oraz przypomnieć wszystkim o obowiązku stosowania się do zasad BHP, a w szczególności o obowiązku stosowania elementów ochronnych takich jak kamizelki odblaskowe, rękawice ochronne, elementy chroniące podczas pracy ze sprzętem, itp..

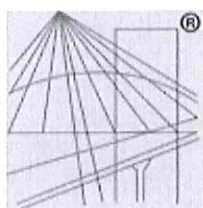
#### **1.7.7 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom.**

Zgodnie z określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 z 2003 r. poz. 1125 i 1126) szczegółowym zakresem rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi nie ma podstaw do wprowadzania szczególnych środków bezpieczeństwa. Przed rozpoczęciem robót zabezpieczyć należy plac budowy zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej zmiany organizacji ruchu oraz zabezpieczenia robót budowlanych.

Opracował:

mgr inż. Czesław Wandzel





P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
DOŚ-65Q-8SV-N5U \*

Pan Czesław Wandzel o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0542/01  
adres zamieszkania ul. Malczewskiego 21, 58-500 Jelenia Góra  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-20 roku przez:

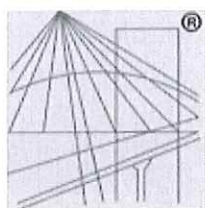
Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-1BH-RFP-YT6 \*

Pan Adam Lech Kosiorowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0276/17  
adres zamieszkania ul. Stanisława Moniuszki 3A/45, 58-506 Jelenia Góra  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-27 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



WOJEWÓDZKI

BIURO PLANOWANIA

ul. Mickiewicza

42-500 Jelenia Góra

(pieczęć)

Jelenia Góra, dnia 27 maja 1982r.

Nr 982/82

[...]

[...]

[...]

# DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza

się, że:

Obywatel(ka) Czesław Wandzel  
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa drogowego

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 25 lutego 1951 r. w Pietrzychowicach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipula-

cyjnych.

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

WA Kr. MA-BUA-14 z. 2871-79

RZG Ustrzyki 899-79 9.100

Obywatel(ka)

Czesław Wandzel

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Otrzymuje:

Ob. Czesław Wandzel  
ul. Malczewskiego 21  
58-500 Jelenia Góra



(podpis i pieczęć)





DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
OKK.7131.7132-157/2015/17

Wrocław, dnia 19 czerwca 2017 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 1725*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 290, z późniejszymi zmianami*) oraz § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Adam Lech Kosiorowski**

magister inżynier z kierunku inżynieria środowiska  
urodzony dnia 30 września 1973 r. w Jeleniej Górze

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny DOŚ/0181/PWBS/17**

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych  
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Adam Lech Kosiorowski  
Ul. Stanisława Moniuszki 3A/45  
58-506 Jelenia Góra
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



## Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierchowska
3. mgr inż. Jacek Oszytko

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie,

**Pan Adam Lech Kosiorowski**

jest upoważniony

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego oraz kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

**Skład orzekający OKK**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

2. dr inż. Zofia Zwiernichowska

3. mgr inż. Jacek Osztyko