

IR-01.7211.129.2022

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Dział Współpracy z Dzielnicami
<sekretariat@zdmk.krakow.pl>

Dotyczy wydania warunków technicznych dla zadania pn.: „Przebudowa skrzyżowania ulic: Orlej, Zaogrodzie i Księcia Józefa”, zakładającej budowę chodnika na odcinku pomiędzy ul. Ks. Józefa a ul. Zaogrodzie, przebudowę miejsc postojowych przy sklepie SH „Jubilat” oraz wyniesienie ciągu pieszego biegnącego wzdłuż ul. Ks. Józefa – dz. nr 535/3, 905/7, 51/7 obręb K-21

Data pisma 26.04.2022 r.

Data wpływu 26.04.2022 r.

Sprawa znak DW.5309.7.3.2021

Szanowni Państwo,

przedkładam następujące wytyczne dla wnioskowanego zadania.

- Zakresem zadania należy objąć zarówno skrzyżowanie Zaogrodzie – Orla jak również Księcia Józefa – Orla oraz obszar pomiędzy nimi, w celu wykształcenia prawidłowej geometrii układu drogowego, w tym zapewnienia bezpieczeństwa, czytelności i jednoznaczności.
- Geometrię skrzyżowań (układ pasów, typ skrzyżowania) na odcinku objętym zakresem należy projektować w oparciu o pomierzone natężenia ruchu. Konieczne jest przeanalizowanie struktury kierunkowej, w celu przyjęcia prawidłowego typu skrzyżowania.
- Szerokość jezdni winna być dostosowana do zapewnienia prawidłowych przejezdności dla pojazdu miarodajnego poruszającego się w przedmiotowym obszarze oraz dostosowana do przeznaczenia poszczególnych ulic zgodnie z zapisami [1].
- Należy zapewnić obustronne ciągi pieszce w obrębie zespołu skrzyżowań o szerokości dostosowanej do przewidywanego docelowego natężenia ruchu pieszego, jednak nie mniejszej niż 2,00 m.
- Wnioskowane wyniesione przejście dla pieszych na ul. Orlej (wlot południowy skrzyżowania Księcia Józefa – Orla) należy oddalić od krawędzi jezdni ul. Księcia Józefa, celem uzyskania strefy buforowej dla pojazdów skręcających tzw. kieszeni zapewniającej możliwość bezpiecznego oczekiwania dla jednego pojazdu.

- Zwracam uwagę, że ulica Pod Janem zgodnie z zapisami [1] posiada przeznaczenie publicznego ciągu pieszego, dlatego należy zapewnić prawidłową geometrię w obszarze podłączenia ww. ulicy wraz z uporządkowaniem obszaru oddziaływania ww. skrzyżowań.
- Zgodnie z obowiązującymi przepisami [2] zabrania się zatrzymania pojazdu na skrzyżowaniu oraz 10 m od skrzyżowania. W związku z powyższym nie należy lokalizować miejsc postojowych ogólnodostępnych od strony ul. Orlej. Obsługę sklepu SH „Jubilat” należy zapewnić poprzez układ wewnętrzny na terenie inwestycji.
- Wyznaczane przejścia dla pieszych winny być lokalizowane w miejscach zapewniających wzajemną widoczność pieszy – pojazd oraz posiadać dedykowane oświetlenie, tak aby była zapewniona wzajemna widoczność niechroniony uczestnik ruchu – pojazd, szczególnie w okresie niedostatecznej widoczności.

Uwagi ogólne:

- Należy zapewnić prawidłowe warunki widoczności w punktach kolizji dla wszystkich uczestników ruchu.
- Przy projektowaniu infrastruktury pieszej i rowerowej należy uwzględnić wytyczne zawarte w [2] oraz [3].
- Zakres przedmiotowego zadania winien być wyznaczony w taki sposób, aby umożliwić prawidłowe dowiązanie do stanu istniejącego, uwzględniając konieczność zapewnienia ciągłości nawierzchni i niwelety chodnika, jak również czytelności zastosowanych rozwiązań.
- W harmonogramie oraz w kosztorysie należy przewidzieć wykonanie oświetlenia nowo projektowanego układu drogowego.
- W harmonogramie oraz w kosztorysie należy przewidzieć wykonanie i przedłożenie do zatwierdzenia projektów organizacji ruchu – stałej oraz czasowej (na czas prowadzenia prac).

Powyższe wytyczne zachowują ważność przez 2 lata od dnia ich wydania.

W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:

- telefonicznie – pod numerem 12 616 84 65 (sprawę prowadzi Agnieszka Jamro)
- osobiście – Referat Zarządzania Ruchem, ul. Wielopole 1, pokój 202
- e-mailowo – ir.umk@um.krakow.pl

Z wyrazami szacunku

DYREKTOR WYDZIAŁU

Łukasz Gryga

Otrzymują:

1. Adresat

Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.krakow.pl



2. Aa

Podstawa prawna

- [1] Uchwała Nr LXXVI/2137/22 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 stycznia 2022 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Bielany” (Dz. Urz. Woj. Mał. poz. 645)
- [2] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.)
- [3] Standardy techniczne i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa”, Zarządzenie nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 listopada 2018 r.
- [4] Standardy infrastruktury pieszej Miasta Krakowa, Zarządzenie nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r.



