

WZÓR UMOWY

Dnia w Gdańsku, pomiędzy:

Województwem Pomorskim, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk, NIP 583-31-63-786,
zwanym dalej Zamawiającym,
reprezentowanym przez Grzegorza Stachowiaka – Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w
Gdańsku, na podstawie pełnomocnictwa udzielonego na mocy uchwały nr 243/131/20 Zarządu
Województwa Pomorskiego z dnia 17 marca 2020 r.

a

_____, posiadającym wpis do
_____, NIP _____ REGON
_____, zwanym dalej Inżynierem,
reprezentowanym przez _____

została zawarta następująca umowa, dalej Umowa:

Umowa jest realizowana w ramach projektu „Transgraniczne Trakty (Cross-border Routes)”
współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Współpracy
Transgranicznej Polska – Rosja 2014-2020.

Umowę zawarto w wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „**Pełnienie
usługi nadzoru inwestorskiego na Zadaniu pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 501 na
odcinku Stegna – Krynica Morska. Etap III: km 61+925 – 64+070” w trakcie realizacji
robót budowlanych**” w trybie przetargu nieograniczonego przeprowadzonego zgodnie z
ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843
ze zm.).

Oznaczenie sprawy:

§ 1

PRZEDMIOT UMOWY

1. Inżynier zobowiązuje się zrealizować na rzecz Zamawiającego usługę polegającą na **pełnieniu nadzoru inwestorskiego na Zadaniu pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 501 na odcinku Stegna – Krynica Morska. Etap III: km 61+925 – 64+070”** (Przedmiot Umowy lub Nadzór).
2. Przedmiot Umowy obejmuje w szczególności:
 - 1) kompleksowe zarządzanie budową,
 - 2) nadzór nad realizacją Umowy na roboty budowlane zawartą z Wykonawcą robót budowlanych,
 - 3) pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego nad robotami budowlanymi we wszystkich branżach,

- 4) kontrola rozliczenia finansowego Zadania w okresie jego realizacji i doprowadzenie do końcowego rozliczenia Zadania,
 - 5) kontrolę i nadzór nad wszelkimi czynnościami odbiorowymi robót,
 - 6) kontrolę i nadzór nad prawidłowym i terminowym złożeniem zawiadomienia o zakończeniu budowy oraz uzyskaniem wszystkich innych niezbędnych uzgodnień wymaganych prawem.
3. Przedmiot Umowy zostanie wykonany zgodnie z następującymi dokumentami stanowiącymi kolejno załączniki do Umowy:
- 1) Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia, dalej, w tym Opis Przedmiotu Zamówienia, dalej – Załącznik nr 1,
 - 2) oferta Inżyniera wraz z formularzem cenowym – Załącznik nr 2.
4. Pełnienie Nadzoru w okresie rękojmi i gwarancji jakości na roboty budowlane, będzie przedmiotem oddzielnej umowy.

§ 2

TERMIN REALIZACJI PRZEDMIOTU UMOWY

1. Inżynier zobowiązuje się wykonać Przedmiot Umowy w terminie. od dnia podpisania niniejszej Umowy lub od dnia podpisania umowy z Wykonawcą robót, w przypadku, gdy umowa z Inżynierem zostanie podpisana przed umową z Wykonawcą robót, do czasu faktycznego zakończenia i rozliczenia Zadania.
2. Zgodnie z umową z Wykonawcą robót Zadanie zostanie zrealizowane w terminie 6 miesięcy od dnia podpisania umowy z Wykonawcą robót.. Przekazanie terenu budowy nastąpi w terminie do 14 dni kalendarzowych, licząc od daty zawarcia umowy na roboty budowlane. Inżynier ma obowiązek pełnić swoje obowiązki z całym okresie realizacji Zadania
2. Zamawiający zastrzega możliwość zmiany terminu zakończenia realizacji Zadania określonego w ust. 2, do czasu jego faktycznego zakończenia.
3. Za zakończenie realizacji Przedmiotu Umowy przyjmuje się datę wywiązania się Inżyniera ze wszystkich obowiązków określonych niniejszą Umową - wraz z kompleksowym odbiorem i rozliczeniem końcowym Zadania oraz złożeniem raportu końcowego.
4. Przewidywana data zakończenia usługi:

§ 3

PERSONEL INŻYNIERA

1. Inżynier zobowiązany jest zapewnić wykonanie Nadzoru przez osoby posiadające stosowne i wymagane kwalifikacje zawodowe oraz uprawnienia budowlane.
2. W celu realizacji nadzoru Inżynier zapewni Zespół nadzoru inwestorskiego zwany dalej Zespołem specjalistów. Zespołem specjalistów kieruje Inspektor Nadzoru branży drogowej, zwany dalej Koordynatorem.
3. Najpóźniej w dniu podpisania Umowy Inżynier przedstawi Zamawiającemu listę osób wchodzących w skład Zespołu specjalistów pełniących funkcje przy realizacji Przedmiotu Umowy wraz ze wskazaniem posiadanego doświadczenia i kwalifikacji oraz szczegółowym zakresem obowiązków i praw poszczególnych osób.

4. Najpóźniej w dniu poprzedzającym wyznaczony dzień przekazania terenu budowy Inżynier przedłoży Zamawiającemu oświadczenia, o których mowa w art. 41 ust. 4 pkt 2 ustawy Prawo budowlane, o podjęciu obowiązków inspektorów nadzoru inwestorskiego, wraz z wymaganymi załącznikami, o których mowa w art. 12 ust. 7 ww. ustawy, tj. kopie uprawnień budowlanych do sprawowania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie i kopie dokumentów potwierdzających przynależność do właściwej okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa dotyczące osób, które sprawują takie funkcje przy realizacji Przedmiotu Umowy, dla których ustawa Prawo Budowlane wymaga posiadanie uprawnień.
5. Koordynator wraz z zespołem specjalistów, o których mowa w ust. 3, zobowiązani są pełnić swoje obowiązki osobiście. W przypadku wystąpienia niespodziewanych przeszkód w osobistym wykonywaniu obowiązków, Inżynier będzie zobowiązany zapewnić na swój koszt zastępstwo dla osób ze składu Zespołu specjalistów, o których mowa w ust.3. Inżynier ma obowiązek niezwłocznego powiadomienia Zamawiającego o zamiarze wprowadzenia zastępstwa ze wskazaniem nazwiska/nazwisk zastępcy/zastępców, ich uprawnień oraz danych na temat doświadczenia zawodowego wraz z uzasadnieniem zmian, a także wskazania czasu, na jaki zastępstwo ma być wprowadzone.
6. Zmiana którejkolwiek osoby wskazanej do pełnienia funkcji przy realizacji Przedmiotu Umowy musi być uzasadniona przez Inżyniera na piśmie i zaakceptowana przez Zamawiającego. Zamawiający w terminie 7 dni od zgłoszenia zmiany zatwierdzi zmianę lub poda przyczyny jej niezatwierdzenia. Zmiana osoby pełniącej obowiązki Inspektora Nadzoru branży drogowej wymaga zawarcia aneksu do umowy.
7. Skierowanie do wykonania Nadzoru innych osób niż wskazane w ofercie, tj. Inspektora Nadzoru branży drogowej oraz wymienionych na liście, o której mowa w ust. 3 lub nieprzedłożenie Zamawiającemu kopii dokumentów, o których mowa w ust. 4, stanowi podstawę do odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego z winy Inżyniera.

§ 4

OBOWIĄZKI INŻYNIERA

1. Inżynier obowiązany jest wykonywać swoją funkcje z należytą starannością i zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej, dbając o bezpieczeństwo ludzi, jakość wykonywanych robót oraz ich terminowość zgodną z obowiązującym harmonogramem rzeczowo-finansowym.
2. Inżynier w osobie Inspektora Nadzoru branży drogowej – Koordynatora reprezentuje Zamawiającego na Zadaniu względem Wykonawcy robót i innych podmiotów w zakresie określonym niniejszą Umową.
3. Koordynator wraz z Zespołem specjalistów zobowiązani są do podejmowania czynności mających na celu zabezpieczenie praw i interesów Zamawiającego w związku z realizacją umowy na roboty z Wykonawcą robót.
4. Koordynator reprezentuje Zamawiającego w kontaktach z osobami trzecimi w sprawach związanych z realizacją Zadania, a w szczególności we współpracy z lokalnymi samorządami, mieszkańcami i właścicielami nieruchomości w rejonie inwestycji, gestorami sieci organizacjami społecznymi i ekologicznymi oraz mediami.

5. Koordynator bierze udział w razie konieczności w odpowiedniej procedurze mediacyjnej lub arbitrażowej, a także ma obowiązek doprowadzania do polubownego rozwiązywania sporów z Wykonawcą robót i osobami trzecimi.
6. Koordynator wraz z Zespołem specjalistów są odpowiedzialni, w zakresie wymagań Umowy, za nadzór nad prawidłowym i terminowym przebiegiem realizacji Zadania zgodnie z umową na roboty z Wykonawcą robót.
7. Do obowiązków Inżyniera należy:
 - 1) reprezentowanie Zamawiającego na budowie poprzez sprawowanie kontroli zgodności realizacji Zadania z dokumentacją projektową oraz innymi decyzjami, uzgodnieniami i zezwoleniami, a także z obowiązującymi przepisami, Polskimi Normami i zasadami wiedzy technicznej,
 - 2) koordynacja i nadzór nad robotami budowlanymi, realizowanymi w ramach Zadania, zwanymi dalej „Robotami”, w tym:
 - a) wykonywanie obowiązków inspektora nadzoru inwestorskiego nad robotami wszystkich branż w pełnym zakresie obowiązków, wynikających z ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333),
 - b) koordynowanie czynności inspektorów nadzoru inwestorskiego,
 - 3) kontrola rozliczenia finansowego Zadania, w tym sprawdzanie i potwierdzanie prawidłowości przedstawianych przez Wykonawcę rozliczeń wykonanych robót budowlanych pod względem merytorycznym i rachunkowym.
 - 4) doprowadzenie do rozliczenia końcowego Umowy na roboty,
 - 5) inne obowiązki określone w niniejszej Umowie, w tym również w OPZ.
8. Do obowiązków Inspektora Nadzoru branży drogowej wraz z zespołem specjalistów należy w szczególności:
 - 1) udział w czynnościach związanych z przekazaniem terenu budowy Wykonawcy robót przez Zamawiającego w tym opiniowanie i zatwierdzanie przedkładanych dokumentów budowy zgodnie z OPZ,
 - 2) kontrola prawidłowości realizacji prowadzonych robót budowlanych z dokumentacją projektową i ofertą Wykonawcy, kontrolowanie robót będzie odbywać się z częstotliwością zapewniającą bieżącą wiedzę na temat postępu i jakości prowadzonych robót oraz na każde wezwanie Zamawiającego bądź Wykonawcy robót,
 - 3) opiniowanie projektów organizacji ruchu przedkładanych przez Wykonawcę robót,
 - 4) każdorazowy odbiór wykonanej tymczasowej organizacji ruchu,
 - 5) bieżąca kontrola stanu i zgodności oznakowania na czas prowadzenia robót (tymczasowa organizacja ruchu) z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu, wydawanie Wykonawcy robót budowlanych poleceń usunięcia nieprawidłowości lub konieczności korekty przyjętych rozwiązań oraz egzekwowanie usunięcia nieprawidłowości i wprowadzania poleconych zmian.
 - 6) sprawdzanie jakości wykonywanych robót budowlanych i stosowania przy ich wykonywaniu wyrobów zgodnie z art. 10 ustawy Prawo Budowlane, w tym kontrola wbudowywanych materiałów, a w szczególności sprawdzanie ich zgodności z wymaganiami specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych i dokumentacji projektowej oraz zapobieganie zastosowaniu materiałów wadliwych i

niedopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie poprzez ewentualne wydanie decyzji o wstrzymaniu robót lub polecenia usunięcia wad w określonym terminie,

- 7) sprawdzania zgodności dostaw materiałów i urządzeń z wymaganiami specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz dokumentacją projektową, sprawdzanie kompletności wymaganych atestów, aprobat i gwarancji na ww. dostarczone materiały i urządzenia,
- 8) cykliczne kontrolowanie i monitorowanie stanu technicznego budynków i budowli będących w strefie oddziaływania robót budowlanych realizowanych przez Wykonawcę robót budowlanych,
- 9) potwierdzanie wykonanego przez Wykonawcę robót wymaganego umową na roboty przerobu. Przerób należy rozumieć, jako wartość robót wykonanych i potwierdzonych w zestawieniu wartości wykonanych robót.
- 10) niezwłocznego informowania Zamawiającego o wszelkich okolicznościach i problemach mogących mieć wpływ na prawidłową i terminową realizację Zadania, wraz z przedstawieniem propozycji ich rozwiązania,
- 11) sporządzanie opinii do wystąpień, roszczeń, wniosków, w tym wniosków o zmianę terminu realizacji Zadania składanych przez Wykonawcę robót,
- 12) sporządzanie opinii dotyczących wszelkich spraw związanych z realizacją Zadania na każde wezwanie Zamawiającego w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego,
- 13) weryfikacja i ocena propozycji oraz potwierdzanie zasadności wykonania robót dodatkowych, uzupełniających lub zamiennych, a także zaniechania wykonania części robót przedstawionych przez Wykonawcę robót w pismach lub wystąpieniach, w zakresie rzeczowym i finansowym. Weryfikacja i ocena przedstawianych przez Wykonawcę robót budowlanych kalkulacji kosztów robót dodatkowych, uzupełniających i zamiennych, a także ich ocena w zakresie kwalifikacji tych kosztów oraz zgodności z ustawą PZP.
- 14) sprawdzanie i uzgadnianie w terminie nie dłuższym niż 5 dni roboczych, celem akceptacji przez Zamawiającego, przedkładanych projektów umów oraz umów Wykonawcy robót budowlanych z podwykonawcami oraz dalszymi podwykonawcami, pod względem spełniania wymagań określonych w Umowie z Wykonawcą robót budowlanych oraz zapisami ustawy PZP,
- 15) prowadzenie ewidencji umów Wykonawcy z podwykonawcami i dalszymi podwykonawcami, kontrola realizacji tych umów oraz ewidencja i kontrola realizowanych płatności pomiędzy Wykonawcą a podwykonawcami i dalszymi podwykonawcami wraz z kontrolą i gromadzeniem stosownych oświadczeń podwykonawców o uregulowaniu płatności przez Wykonawcę zgodnie z warunkami umowy na roboty,
- 16) bieżąca kontrola realizacji robót budowlanych w zakresie przestrzegania przepisów BHP na budowie również w zakresie zgodności z zapisami planu BIOZ ze szczególnym uwzględnieniem odpowiedniego zabezpieczenia i oznakowania stref niebezpiecznych. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości wydawanie poleceń ich usunięcia Kierownikowi budowy.

- 17) bieżąca kontrola realizacji robót budowlanych w zakresie ochrony środowiska zgodnie z wydanymi decyzjami, uzgodnieniami oraz obowiązującymi przepisami prawa,
- 18) uzgadnianie składanych przez Wykonawcę robót harmonogramów w tym również harmonogramów rzeczowo-finansowych w ciągu 5 dni roboczych od daty ich otrzymania,
- 19) kontrola realizacji i aktualności harmonogramu rzeczowo-finansowego Zadania oraz w razie konieczności polecenia Wykonawcy robót jego aktualizacji,
- 20) organizowanie i prowadzenie narad koordynacyjnych cotygodniowo oraz na każde wezwanie Zamawiającego,
- 21) organizowanie na wniosek Zamawiającego i prowadzenie innych narad i spotkań,
- 22) sporządzanie protokołów z narad koordynacyjnych lub spotkań i przekazywanie ich Zamawiającemu i Wykonawcy robót w ciągu 2 dni roboczych,
- 23) wykonywanie poleceń Zamawiającego w określonym przez niego czasie, w tym przekazywanie Zamawiającemu wszelkich żądanych przez niego informacji i dokumentów dotyczących realizacji Zadania,
- 24) sprawdzanie i odbiór robót zanikających lub ulegających zakryciu i potwierdzenia odbioru wpisem w dzienniku budowy w terminie nie dłuższym niż 3 dni roboczych od zgłoszenia ich przez Wykonawcę robót,
- 25) nadzorowanie badań wykonawcy robót i uczestniczenie w wykonywanych pomiarów oraz badań laboratoryjnych i polowych gruntów Wykonawcy robót, w przypadku robót budzących wątpliwości, co do ich jakości polecenie Wykonawcy robót wykonania dodatkowych pomiarów lub badań,
- 26) pisemnego odnoszenia się przez odpowiedniego inspektora nadzoru inwestorskiego do problemów zgłaszanych przez Wykonawcę robót w ciągu 3 dni od dnia dokonania wpisu w dzienniku budowy przez Kierownika budowy lub Kierownika robót lub innej uprawnionej osoby,
- 27) udzielenie pisemnych odpowiedzi w ciągu 5 dni roboczych od otrzymania pisemnego zapytania od Wykonawcy robót lub od Zamawiającego lub w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego,
- 28) przekazywanie Zamawiającemu w ciągu 2 dni roboczych treści pism, na które przysługuje Zamawiającemu odwołanie,
- 29) informowanie Zamawiającego o powstałych problemach związanych z realizacją robót wraz z propozycjami ich rozwiązania w ciągu 3 dni roboczych od wystąpienia problemu/ów.
- 30) zapewnianie przybycia właściwego Inspektora Nadzoru inwestorskiego na teren budowy, w przypadku zawiadomienia Inżyniera przez Zamawiającego lub Wykonawcę robót o konieczności jego pobytu na budowie, przy czym przybycie właściwego Inspektora Nadzoru inwestorskiego musi nastąpić w dniu wskazanym w zgłoszeniu takiej konieczności,
- 31) niezwłocznego stawiania się w przypadku wystąpienia zdarzenia o charakterze nagłej potrzeby Inspektora Nadzoru branży drogowej - Koordynatora oraz wskazanych członków zespołu specjalistów w miejscu i czasie wskazanym przez Zamawiającego - na terenie budowy lub w siedzibie Zamawiającego, poprzez nagłą potrzebę należy

rozumieć:

- a) zdarzenie nieprzewidziane w harmonogramie robót wynikające z utrudnień, zmian warunków na terenie budowy,
 - b) zdarzenie nieprzewidziane w harmonogramie robót związane z roszczeniami osób trzecich uniemożliwiający Wykonawcy robót prowadzenie określonego zakresu robót,
 - c) konsultacje z Zamawiającym w zakresie pilnej zmiany w harmonogramie rzeczowo-finansowym robót, technologii, fakturowania, robót dodatkowych i zamiennych oraz rozliczenia Zadania realizowanego przez Wykonawcę robót.
- 32) wykonywania przez uprawnionego specjalistę geodetę, w przypadkach budzących wątpliwości, sprawdzających pomiarów geodezyjnych wraz ze stosownymi operatami,
 - 33) nadzorowanie badań Wykonawcy robót i uczestniczenie w wykonywanych pomiarach oraz badaniach laboratoryjnych i polowych gruntów Wykonawcy robót, a w przypadku robót budzących wątpliwości, co do ich jakości polecenie Wykonawcy robót wykonania dodatkowych pomiarów lub badań.
 - 34) wykonywanie dokumentacji fotograficznej wysokiej jakości, dokumentującej przebieg realizacji inwestycji, obejmującej etap przed rozpoczęciem inwestycji (inwentaryzacja terenu objętego planowaną przebudową przed rozpoczęciem robót budowlanych) oraz w trakcie prowadzenia robót budowlanych (dokumentując postęp robót) wraz z inwentaryzacją budowy po zakończeniu inwestycji; dokumentacja fotograficzna winna być sporządzana i dostarczana do Zamawiającego w jakości i dokładności pozwalającej na identyfikację miejsca,
 - 35) sprawdzenie wszystkich niezbędnych dokumentów wymaganych umową na roboty i potwierdzenie gotowości do dokonania przez Zamawiającego komisyjnego odbioru końcowego robót budowlanych,
 - 36) weryfikacja i potwierdzenie kompletności przedłożonych przez Wykonawcę robót dokumentów niezbędnych do zgłoszenia zakończenia budowy oraz uzyskania innych niezbędnych uzgodnień, w zakresie zgodnym z wymaganiami umowy na roboty oraz obowiązującymi przepisami prawa,
 - 37) sprawdzenie wszystkich niezbędnych dokumentów określonych w umowie na roboty oraz potwierdzenie ich kompletności do dokonania przez Zamawiającego odbioru końcowego przedmiotu umowy.
9. Koordynator oraz poszczególni inspektorzy nadzoru inwestorskiego są uprawnieni do wydawania Wykonawcy robót stosownych poleceń, z zastrzeżeniem ust. 10.
 10. Inżynier nie jest uprawniony do podejmowania w imieniu Zamawiającego decyzji niosących skutki finansowe wykraczające poza, określone w umowie na roboty, wynagrodzenie Wykonawcy robót i powodujących jego zwiększenie oraz do podejmowania samodzielnych decyzji zmieniających technologie robót przyjęte w dokumentacji projektowej. Inżynier jest zobowiązany do uzyskania zatwierdzenia przez Zamawiającego wszelkich zmian skutkujących wzrostem ceny kontraktowej lub wydłużeniem terminu zakończenia robót budowlanych.

11. Inspektor Nadzoru branży drogowej - Koordynator jest uprawniony do występowania z wnioskami do Zamawiającego w zakresie realizacji Nadzoru oraz prawidłowej realizacji Zadania.
12. W okresie realizacji Nadzoru Inspektor Nadzoru branży drogowej - Koordynator sporządza i dostarcza Zamawiającemu stosowne raporty, o których mowa w OPZ, w terminach tam wskazanych.
13. Nadzoru Inspektor Nadzoru branży drogowej - Koordynator wraz z Zespołem specjalistów jest zobowiązany do uczestnictwa we wszelkich czynnościach odbiorowych związanych z realizacją i zakończeniem Zadania.
14. Nadzoru Inspektor Nadzoru branży drogowej - Koordynator jest zobowiązany do sporządzenia protokołu z inwentaryzacji oraz rozliczenia umowy na roboty w przypadku jej wypowiedzenia, rozwiązania lub odstąpienia w terminie 14 dni od dnia pisemnego zawiadomienia przez Zamawiającego.
15. *Inżynier oświadcza, że podmiot trzeci - , na zasoby którego w zakresie wiedzy i/lub doświadczenia powoływał się składając ofertę celem wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, będzie realizował Przedmiot Umowy w zakresie W przypadku zaprzestania wykonywania umowy przez ww. podmiot trzeci z jakichkolwiek przyczyn Inżyniera będzie zobowiązany do zastąpienia tego podmiotu innym podmiotem, posiadającym zasoby co najmniej takie jak te, które stanowiły podstawę wykazania spełniania przez Inżyniera warunków udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego przy udziale podmiotu trzeciego, po uprzednim uzyskaniu zgody Zamawiającego.*

§ 5

ODPOWIEDZIALNOŚĆ INŻYNIERA

1. Inżynier odpowiada za zachowanie należytej staranności przy realizacji usługi w granicach wyznaczonych przez ustawę Kodeks Cywilny dla odpowiedzialności zleceniobiorcy.
2. Inżynier ponosi wobec Zamawiającego odpowiedzialność za wszelkie szkody, będące następstwem niewykonania lub nienależytego wykonania obowiązków określonych niniejszą Umową lub wskutek naruszenia jej postanowień.

§ 6

PODWYKONAWSTWO

1. Inżynier podzleci z zakresu Przedmiotu Umowy wyłącznie prace polegające na:
 - 1) _____
 - 2) _____
2. Pozostałe prace Inżynier wykona siłami własnego przedsiębiorstwa.
3. Inżynier zobowiązany jest do koordynacji prac swoich podwykonawców i dalszych podwykonawców.
4. Zlecenie wykonania części usług podwykonawcom nie zmienia zobowiązań Inżyniera wobec Zamawiającego za wykonane usługi. Inżynier jest odpowiedzialny wobec Zamawiającego oraz osób trzecich za działania, zaniechania, uchybienia i zaniedbania

podwykonawców w takim samym stopniu, jakby to były działania, zaniechania, uchybienia lub zaniedbania jego własnych pracowników.

5. Jeżeli powierzenie podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy wykonania części Przedmiotu Umowy następuje w trakcie jej realizacji, Inżynier na żądanie Zamawiającego przedstawia oświadczenie, o którym mowa w art. 25a ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, lub oświadczenia lub dokumenty potwierdzające brak podstaw wykluczenia wobec tego podwykonawcy/dalszego podwykonawcy. W przypadku, gdy Zamawiający stwierdzi, że wobec danego podwykonawcy lub dalszego podwykonawcy zachodzą podstawy wykluczenia, Inżynier obowiązany jest zastąpić tego podwykonawcę/dalszego podwykonawcę lub zrezygnować z powierzenia wykonania części zamówienia podwykonawcy/dalszemu podwykonawcy.

§ 7

ODBIORY ROBÓT

1. Odpowiedni Inspektor Nadzoru inwestorskiego jest zobowiązany do sprawdzania i odbierania wykonanych robót budowlanych, w tym do kontroli i odbioru robót budowlanych ulegających zakryciu i zanikających poprzez przystąpienie do odbioru tych robót w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze od daty zgłoszenia ich do odbioru wpisem Kierownika budowy lub kierownika robót do dziennika budowy oraz potwierdzania wpisem do dziennika budowy dokonania odbioru.
2. Odpowiedni Inspektor Nadzoru inwestorskiego potwierdza zakończenia robót wpisem do dziennika budowy.
3. Nadzoru Inspektor Nadzoru branży drogowej - Koordynator w formie pisemnej, w ciągu 3 dni roboczych od daty zgłoszenia przez Wykonawcę robót gotowości do odbioru częściowego lub końcowego robót, potwierdza Zamawiającemu zakończenie robót i gotowości do odbioru częściowego lub końcowego robót.
4. Nadzoru Inspektor Nadzoru branży drogowej - Koordynator przed wyznaczonym terminem odbioru częściowego lub końcowego robót jest zobowiązany do wyegzekwowania od Wykonawcy robót kompletnego Operatu Kolaudacyjnego, a także do jego sprawdzenia i zatwierdzenia.
5. Nadzoru Inspektor Nadzoru branży drogowej - Koordynator przed wyznaczonym terminem odbioru częściowego lub końcowego jest zobowiązany do wyegzekwowania od Wykonawcy robót ostatecznego, końcowego zestawienia wartości wykonanych robót oraz sprawdzenia i potwierdzenia jego prawidłowości.
6. Nadzoru Inspektor Nadzoru branży drogowej - Koordynator wraz z Zespołem specjalistów jest zobowiązany do wskazania Wykonawcy robót zakresu obowiązków i czynności, których wykonanie będzie wymagane w celu gotowości do odbioru, w przypadku stwierdzenia, że roboty nie osiągnęły gotowości do odbioru.
7. Inżynier sporządza protokoły odbioru robót na formularzach uzgodnionych z Zamawiającym.
8. W przypadku stwierdzenia wad lub usterek Nadzoru Inspektor Nadzoru branży drogowej - Koordynator zobowiązany jest do wyegzekwowania uprawnień Zamawiającego wynikających z umowy na roboty.

9. Nadzoru Inspektor Nadzoru branży drogowej - Koordynator jest zobowiązany do wyegzekwowania od Wykonawcy robót przygotowania zawiadomienia o zakończeniu budowy oraz uzyskania wszystkich innych wymaganych prawem uzgodnień, a następnie do sprawdzenia i przekazania ich Zamawiającemu.
10. Wraz z raportem końcowym Inżynier jest zobowiązany do przekazania Zamawiającemu wszystkich zgromadzonych, skatalogowanych i opisanych dokumentów związanych z realizacją Zadania.

§ 8

ROZLICZENIA FINANSOWE ZADANIA

1. Inżynier będzie czuwał nad prawidłowym i terminowym rozliczaniem Zadania, zgodnie z umową na roboty z Wykonawcą robót, w tym harmonogramem rzeczowo-finansowym, tj.:
 - 1) będzie przygotowywał wszystkie dokumenty niezbędne dla uruchomienia płatności wynagrodzenia należnego Wykonawcy robót, w tym:
 - a) podpisane przez odpowiednich inspektorów nadzoru inwestorskiego, druki kontroli robót (DKR),
 - b) sprawdzone i podpisane przez inspektorów nadzoru inwestorskiego oraz Koordynatora zestawienia wartości wykonanych robót, o których mowa w umowie na roboty, w ciągu 7 dni od ich dostarczenia przez Wykonawcę,
 - 2) będzie sporządzał wnioski o zapłatę kar umownych oraz wnioski o dokonanie innych potrąceń wynikających z umowy na roboty.
2. Inżynier opracuje i dostarczy Zamawiającemu wraz z raportem końcowym końcowe rozliczenie Zadania. Rozliczenie powinno zawierać podział na poszczególne składniki majątku, w tym wykaz środków trwałych z podaniem ich wartości oraz charakterystycznych parametrów technicznych niezbędnych do wprowadzenia ich do ewidencji.

§ 9

WSPÓŁPRACA STRON

1. Do realizacji Umowy w imieniu Zamawiającego upoważniony jest dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku - Grzegorz Stachowiak.
2. Zamawiający wyznacza do kontaktów z Inżynierem następujące osoby:
.....
3. Zmiana osób wskazanych w ust. 2 wymaga pisemnego powiadomienia i nie stanowi zmiany Umowy - nie wymaga zawarcia aneksu do Umowy.
4. Inżynier wyznacza p.do pełnienia funkcji Inspektora nadzoru branży drogowej - Koordynatora.
5. Korespondencja pomiędzy stronami dotycząca realizacji niniejszej Umowy będzie doręczana osobiście za pokwitowaniem lub wysyłana pocztą (kurierem) za potwierdzeniem odbioru oraz niezależnie tego samego dnia wysłana drogą elektroniczną na następujące adresy:
 - 1) Zamawiający:
Województwo Pomorskie – Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11a

e-mail: sekretariat@zdwgdansk.pl,

2) Inżynier:

.....

.....

e-mail:

6. Strony są zobowiązane do wzajemnego informowania się – na piśmie lub faksem - o zmianach danych teleadresowych – nie później niż w ciągu 3 dni od nastąpienia tego rodzaju zmiany. W przypadku naruszenia przez Stronę tego obowiązku wszelka korespondencja kierowana na poprzedni adres Strony będzie uznawana za skutecznie doręczoną (w przypadku niepodjęcia przez Stronę korespondencji – będzie uznawana za doręczoną w ostatnim dniu awizacji przesyłki).

§ 10

WYNAGRODZENIE I WARUNKI PŁATNOŚCI

1. Za należyte wykonanie Nadzoru całkowite wynagrodzenie Inżyniera ustala się na kwotęzł bez podatku VAT (słowniezłotych), powiększone o podatek VAT w kwocie :zł (słownie złotych), co stanowi kwotę zł łącznie z podatkiem VAT (słownie złotych), w tym:
 - 1) za pełnienie nadzoru inwestorskiego nad robotami wraz z kontrolą rozliczenia robót w okresie realizacji Zadania – w wysokościzł bez podatku VAT (słowniezłotych), powiększone o podatek VAT w kwocie :zł (słownie złotych), co stanowi kwotę zł łącznie z podatkiem VAT (słownie złotych),
 - 2) za kompleksowy odbiór oraz rozliczenie końcowe Zadania, a także sporządzenie raportu końcowego –zł bez podatku VAT (słowniezłotych), powiększone o podatek VAT w kwocie :zł (słownie złotych), co stanowi kwotę zł łącznie z podatkiem VAT (słownie złotych),
2. Wynagrodzenie Inżyniera, określone w ust. 1 pkt. 1 rozliczane będzie nie częściej niż raz w miesiącu i płatne na podstawie wystawionych przez Inżyniera faktur, odpowiednio: przejściowych i końcowej.
3. Wynagrodzenie Inżyniera, określone w ust. 1 pkt. 2 zostanie rozliczone jednorazowo na podstawie faktury końcowej.
4. Podstawą do wystawienia przez Inżyniera faktury przejściowej są zatwierdzone przez Zamawiającego dokumenty, w tym „zestawienie wartości wykonanej usługi”, którego wzór stanowi załącznik nr 3 do Umowy, sporządzone przez Inżyniera po zakończeniu danego miesiąca kalendarzowego oraz raport miesięczny, dotyczący danego miesiąca rozliczeniowego.
5. „Zestawienie wartości wykonanej usługi”, o którym mowa w ust. 4, zawiera wyliczenie kwoty wymaganego wynagrodzenia Inżyniera za pełnienie Nadzoru w danym miesiącu kalendarzowym. Wartość wynagrodzenia będzie wyliczana poprzez podzielenia ceny ofertowej za pełnienie nadzoru inwestorskiego nad robotami wraz z kontrolą rozliczenia

- robót w okresie realizacji Zadania, określonej w poz. 1 Formularza cenowego, przez planowaną liczbę dni pełnienia Nadzoru w okresie realizacji Zadania, określoną w dniu podpisania umowy lub w dniu podpisania umowy z Wykonawcą robót, w przypadku, gdy umowa z Inżynierem zostanie podpisana przed umową z Wykonawcą robót. W przypadku, gdy liczba dni w pierwszym lub ostatnim miesiącu pełnienia Nadzoru w okresie realizacji Zadania jest mniejsza niż pełen miesiąc, wysokość wynagrodzenia za ten okres wylicza się proporcjonalnie do liczby dni realizacji Zadania w danym miesiącu. Do tak ustalonej kwoty zostanie doliczony podatek VAT w wysokości obowiązującej w dacie wystawienia faktury.
6. Wzrost wartości wynagrodzenia Wykonawcy robót budowlanych za realizację Zadania nie stanowi podstawy do zmiany wynagrodzenia Inżyniera, określonego w ust. 1.
 7. Strony dopuszczają zmianę wynagrodzenia umownego Inżyniera w przypadku, gdy suma podatku VAT naliczonego w fakturach przejściowych i końcowej będzie kwotą wyższą od kwoty podatku VAT wskazaną w ust. 1.
 8. W przypadku wydłużenia terminu wykonania Przedmiotu Umowy, o którym mowa w § 2 ust. 2, wynagrodzenie określone w ust. 1 pkt 1 będzie odpowiednio zwiększone w odniesieniu do faktycznego czasu pełnienia usługi nadzoru inwestorskiego na Zadaniu, z zastrzeżeniem, że dodatkowe wynagrodzenie Inżyniera będzie przysługiwać, jeżeli wydłużenie czasu trwania usługi przekroczy 2 miesiące (tj. 60 dni) w odniesieniu do okresu umownego. Dodatkowe wynagrodzenie obliczone jako iloczyn stawki dziennej ustalonej w oparciu o zasady określone w ust. 5 oraz liczbę dni wydłużenia i przysługiwać będzie za okres począwszy od 61 dnia wydłużenia do rzeczywistego terminu wykonania Przedmiotu Umowy.
 9. W przypadku skrócenia terminu wykonania Przedmiotu Umowy, o którym mowa w § 2 ust. 2 za pełnienie nadzoru inwestorskiego nad robotami wraz z kontrolą rozliczenia robót w okresie realizacji Zadania Inżynierowi przysługuje wynagrodzenie określone ust. 1 pkt. 1.
 10. Do momentu odbioru końcowego Zadania wynagrodzenie Inżyniera rozliczone łącznie fakturami przejściowymi, o których mowa w ust. 3, nie może przekroczyć 90% wynagrodzenia umownego, określonego w ust. 1 pkt. 1.
 11. Podstawą wystawienia przez Inżyniera faktury końcowej jest wywiązanie się ze wszystkich obowiązków wynikających z niniejszej Umowy, w tym w szczególności rozliczenia końcowego Zadania, a także sporządzenia raportu końcowego i przekazania Zamawiającemu dokumentacji Zadania.
 12. Zamawiający ma obowiązek zapłaty należności z tytułu prawidłowo wystawionych faktur w terminie do 30 dni licząc od daty wpływu faktury do siedziby Zamawiającego.
 13. Faktury powinny być wystawione na Województwo Pomorskie, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk NIP 583-31-63-786 i doręczone na adres: Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Mostowa 11a, 80 -778 Gdańsk.
 14. Zapłaty należności z tytułu wystawionych faktur będą dokonywane przez Zamawiającego przelewem na rachunek bankowy Inżyniera podany na fakturze. Za datę zapłaty należności wynikającej z faktury uważać się będzie datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

15. Inżynier oświadcza, że jest zarejestrowanym czynnym podatnikiem VAT i posiada rachunek bankowy zgłoszony do wykazu podmiotów będących podatnikami VAT (biała lista), który będzie wskazywany na fakturze, na który będzie przekazywana płatność za wykonanie przedmiotu umowy przy zastosowaniu mechanizmu podzielonej płatności.
- 15* Inżynier oświadcza, że korzysta ze zwolnienia podmiotowego, o którym mowa w art. 113 ust.1 ustawy o podatku od towarów i usług i posiada rachunek bankowy, który będzie wskazywany na fakturze, na który będzie przekazywana płatność za wykonanie przedmiotu umowy, do których nie ma zastosowania mechanizm podzielonej płatności.
16. Inżynier nie może bez zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności przenieść wierzytelności wynikających z niniejszej Umowy na osoby trzecie tak tytułem darmowym jak i odpłatnie.

§ 11

ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

1. Na pokrycie roszczeń Zamawiającego względem Inżyniera z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy ustala się zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w 5% wartości wynagrodzenia umownego z podatkiem VAT, tj.zł (słownie:złotych).
2. Zabezpieczenie, o którym mowa w ust. 1, Inżynier wniósł w formie
3. Inżynier jest zobowiązany zapewnić, aby zabezpieczenie należytego wykonania umowy zachowało moc wiążącą nie krócej niż 30 dni licząc od wskazanego w Umowie terminu wykonania Nadzoru.
4. W trakcie realizacji Umowy Inżynier może dokonać zmiany formy Zabezpieczenia należytego wykonania umowy na jedną lub kilka form, o których mowa w przepisach Pzp, pod warunkiem, że zmiana formy zabezpieczenia zostanie dokonana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszenia jego wysokości.
5. Inżynier jest zobowiązany do niezwłocznego informowania Zamawiającego o faktycznych lub prawnych okolicznościach, które mają lub mogą mieć wpływ na moc wiążącą zabezpieczenia oraz na możliwość i zakres wykonywania przez Zamawiającego praw wynikających z zabezpieczenia.
6. Zamawiający dokona zwrotu zabezpieczenia wniesionego w pieniądzu w terminie do 30 dni kalendarzowych od dnia należytego wykonania zamówienia, tj. od dnia wywiązanie się Inżyniera ze wszystkich obowiązków wynikających z niniejszej Umowy, w tym w szczególności przekazania Zamawiającemu rozliczenia końcowego Zadania, raportu końcowego oraz dokumentacji Zadania.
7. Zabezpieczenie wniesione w pieniądzu Zamawiający zwróci wraz z odsetkami, wynikającymi z umowy oprocentowanego rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia tego rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy Inżyniera.
8. W przypadku nieprzedłużenia lub niewniesienia nowego zabezpieczenia najpóźniej na 30 dni przed upływem terminu ważności dotychczasowego, Zamawiający zmieni formę zabezpieczenia na zabezpieczenie w pieniądzu, poprzez wypłatę kwoty z dotychczasowego

zabezpieczenia. Wypłata, o której mowa w zdaniu poprzednim, nastąpi nie później niż w ostatnim dniu ważności dotychczasowego zabezpieczenia

§ 12

KARY UMOWNE

1. Istotne uchybienia lub uchylanie się Inżyniera, w tym osób wchodzących w skład Zespołu specjalistów, od obowiązków zawartych w Umowie, w tym również w Opisie Przedmiotu Zamówienia (OPZ), będzie skutkowało zastosowaniem przez Zamawiającego sankcji przewidzianych w Umowie oraz przepisach prawa, a ponadto może prowadzić do niewystawienia przez Zamawiającego po zakończeniu realizacji Nadzoru dokumentu, potwierdzającego, że został on wykonany należycie.
2. Inżynier zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 20% całkowitego wynagrodzenia bez podatku VAT, określonego w § 10 ust. 1 Umowy, za wypowiedzenie Umowy lub odstąpienie od niej z przyczyn leżących po stronie Inżyniera. Nałożenie przedmiotowej kary umownej nie wyklucza możliwości naliczenia Inżynierowi innych kar umownych przewidzianych w Umowie.
3. Zamawiający zapłaci Inżynierowi karę umowną w wysokości 20% całkowitego wynagrodzenia bez podatku VAT, określonego w § 10 ust. 1 Umowy, za wypowiedzenie Umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego.
4. Kara umowna nie będzie naliczana, gdy Zamawiający dokona wypowiedzenia Umowy w związku z rozwiązaniem umowy na roboty z Wykonawcą robót i brakiem możliwości kontynuowania realizacji Zadania.
5. Zamawiający ma prawo naliczyć Inżynierowi kary umowne:
 - 1) w wysokości 300,00 zł za każde nieprzybycie na wezwanie na teren budowy właściwego inspektora nadzoru inwestorskiego, o którym mowa w § 4 ust. 8 pkt 30,
 - 2) w wysokości 200,00 zł za każde nieprzybycie na wezwanie na teren budowy lub do siedziby Zamawiającego Koordynatora, oraz wskazanego przez Zamawiającego członka Zespołu specjalistów, o którym mowa w § 4 ust. 8 pkt 31,
 - 3) w wysokości 300,00 zł za każdą nieuzasadnioną nieobecność (nieuczestniczenie) w:
 - a) naradzie koordynacyjnej,
 - b) spotkaniu zwołanym przez Zamawiającego w wyznaczonym terminie,
 - c) odbiorze częściowym lub końcowym robót lub końcowym przedmiotu umowy w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie,przez nieuzasadnioną nieobecność rozumie się niezgodnienie nieobecności Koordynatora oraz wymaganych członków Zespołu specjalistów z Zamawiającym,
 - 4) w wysokości 1 000,00 zł za każdy przypadek niewypełnienia obowiązku zatrudnienia pracowników na podstawie umowy o pracę,
 - 5) w wysokości 300,00 zł za każdy dzień zwłoki, w dokonaniu następujących czynności:
 - a) w przekazaniu oświadczeń o podjęciu obowiązków inspektorów nadzoru inwestorskiego wraz z wymaganymi załącznikami, o których mowa w § 3 ust. 4,
 - b) w sprawdzeniu i uzgodnieniu przekazanych projektów umów i umów podwykonawczych, o których mowa w § 4 ust. 8 pkt 14,
 - c) w uzgodnieniu harmonogramów składanych przez Wykonawcę robót, o których

- mowa w § 4 ust. 8 pkt 18,
- d) w przekazaniu protokołu, o którym mowa w § 4 ust. 8 pkt 22,
 - e) w wykonaniu polecenia Zamawiającego, o którym mowa w § 4 ust. 8 pkt 23,
 - f) w sprawdzeniu i odbioru robót, o których mowa w § 4 ust. 8 pkt 24,
 - g) w odniesieniu się do problemów zgłoszonych przez Wykonawcę, o których mowa w § 4 ust. 8 pkt 26,
 - h) w odpowiedzi na zapytania, o których mowa w § 4 ust. 8 pkt 27,
 - i) w przekazaniu pisma, o którym mowa w § 4 ust. 8 pkt 28,
 - j) w informowaniu Zamawiającego o problemach, o których mowa w § 4 ust. 8 pkt 29,
- 6) w wysokości 200,00 zł za każdy dzień zwłoki, w dokonaniu następujących czynności:
- a) w złożeniu raportów, o których mowa w § 4 ust. 12,
 - b) w sporządzeniu protokołu inwentaryzacji i rozliczenia umowy na roboty w przypadku jej wypowiedzenia, rozwiązania lub odstąpienia, o którym mowa w § 4 ust. 14,
 - c) w sprawdzeniu i podpisaniu zestawienia wartości wykonanych robót, o którym mowa w § 8 ust. 1 pkt. 1 lit. b,
 - d) w opracowaniu i dostarczeniu końcowego rozliczenia Zadania, o którym mowa w § 8 ust. 2,
 - e) przekazania dokumentacji Zadania, o której mowa w § 7 ust. 10,
- 7) w wysokości 200,00 zł za każdy stwierdzony przypadek niedopełnienia obowiązków, o których mowa w § 4 ust. 2-7, ust. 8 pkt. 1-13, 15-17, 19-21, 25, 32-37 i ust. 13,
- 8) w wysokości 300,00 zł za każde nieprawidłowo zaakceptowane, pod względem merytorycznym lub rachunkowym, zestawienia wartości wykonanych robót, o którym mowa w § 8 ust. 1 pkt. 1 lit. b, kara zostanie naliczona za drugi i każdy kolejny stwierdzony przypadek nieprawidłowości,
- 9) w wysokości 200,00 zł za każdy przypadek niewypełnienia innych obowiązków w wyznaczonym terminie, pomimo uprzedniego pisemnego wezwania lub upomnienia Inżyniera przez Zamawiającego.
6. Maksymalną łączną wysokość kar umownych ustala się na 20% całkowitego wynagrodzenia bez podatku VAT, określonego w § 10 ust. 1 Umowy, ustalonego w dniu podpisania Umowy.
7. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego przenoszącego wysokość zastrzeżonych kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.
8. Potrącenia będą dokonywane po uprzednim pisemnym powiadomieniu Inżyniera z faktur przejściowych lub faktury końcowej, albo z kwoty zabezpieczenia, o którym mowa w § 11.
9. W przypadku braku możliwości dokonania potrącenia w sposób, o którym mowa w ust. 8, kary umowne lub inne należności Zamawiającego, wynikające z Umowy, Inżynier ma obowiązek zapłacić w terminie 7 dni licząc od daty doręczenia mu noty księgowej przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego wskazany w nocie.

§ 13

ODSTĄPIENIE OD UMOWY

1. Zamawiający może odstąpić od Umowy w przypadkach, gdy:
 - 1) Inżynier nie rozpoczął pełnienia swoich obowiązków bez uzasadnionych przyczyn lub zaprzestał ich pełnienia w okresie obowiązywania Umowy i nie podejmuje ich mimo pisemnego wezwania Zamawiającego,
 - 2) Inżynier opóźnia rozpoczęcie robót budowlanych ponad 14 dni z przyczyn leżących po stronie Inżyniera,
 - 3) Inżynier wstrzymuje roboty budowlane ponad 14 dni nie mając na to zezwolenia Zamawiającego,
 - 4) Inżynier wykonuje swoje obowiązki w sposób naruszający postanowienia Umowy i pomimo wezwania Zamawiającego do należytego wykonywania Umowy nie nastąpi poprawa wykonywania przez Inżyniera obowiązków umownych,
 - 5) łączna suma naliczonych kar umownych przekroczy 20% kwoty wynagrodzenia umownego netto,
 - 6) Inżynier przystąpił do likwidacji swojej firmy z wyjątkiem likwidacji, przeprowadzonej w celu przekształcenia lub restrukturyzacji.
 - 7) realizacja Zadania stała się niemożliwa z przyczyn niezależnych od Zamawiającego, w tym w przypadku wypowiedzenia, rozwiązania lub odstąpienia od umowy na roboty z Wykonawcą robót.
2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 6, Zamawiający może odstąpić od Umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
3. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności, powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, lub dalsze wykonywanie Umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, Zamawiający może odstąpić od Umowy w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim przypadku Inżynier może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części Umowy.
4. Inżynier może odstąpić od Umowy w przypadku, gdy Zamawiający powiadomił pisemnie Inżyniera, że nie będzie mógł pokryć zobowiązań finansowych wynikających z Umowy.
5. Każda ze Stron będzie miała prawo do odstąpienia od Umowy w terminie 30 dni od zaistnienia przesłanki uprawniającej ją do odstąpienia.
6. Wypowiedzenie Umowy powinno być dokonane w formie pisemnej i powinno zawierać uzasadnienie pod rygorem nieważności takiego oświadczenia.

§ 14

ZMIANY UMOWY

Zmiana postanowień Umowy, możliwa jest wyłącznie w przypadku zaistnienia jednej z okoliczności wskazanych poniżej i we wskazanym zakresie.

1. W przypadku zmiany stawki podatku VAT nastąpi zmiana wysokości należnego Wykonawcy wynagrodzenia w stopniu odpowiadającym zmianie stawki podatku VAT.
2. W przypadku zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę, ustalonego na podstawie na podstawie właściwych przepisów lub zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki

na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, jak również w przypadku zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października o pracowniczych planach kapitałowych, Zamawiający dopuszcza możliwość dokonania zmian wynagrodzenia w oparciu o przedstawione przez Inżyniera zestawienie wpływu dokonanych zmian na koszty wykonania niniejszej Umowy przez Inżyniera. Wniosek o dokonanie zmiany może zostać przyjęty do rozpoznania po opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym lub innym urzędowym publikatorze powszechnego aktu będącego podstawą zmiany. Strony będą dążyły do podpisania aneksu regulującego wynagrodzenie Inżyniera przed wejściem w życie przepisów stanowiących podstawę sporządzenia przez Inżyniera wniosku. Zamawiający ma prawo do zgłoszenia zastrzeżenia do kalkulacji Inżyniera. W przypadku należytego udowodnienia wzrostu kosztów, związanych z realizacją niniejszej Umowy, strony zawrą stosowny aneks. Zamawiający dopuszcza przeprowadzenie negocjacji z Inżynierem w celu ustalenia rzeczywistego wpływu dokonanych zmian na koszty realizacji niniejszej Umowy. Zmiana minimalnego wynagrodzenia zostanie ustalona poprzez uwzględnienie zwiększenia wynagrodzeń pracowników, którzy otrzymują wynagrodzenie w wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę lub jego odpowiednią część (w przypadku pracowników zatrudnionych w wymiarze niższym niż pełen etat), bezpośrednio biorących udział w realizacji zamówienia na rzecz Zamawiającego w części pozostałej do wykonania, w momencie wejścia w życie zmiany przepisów mających wpływ na wynagrodzenie. Zmiana wynagrodzenia z przyczyn zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym zostanie ustalona poprzez uwzględnienie zwiększonych składek od wynagrodzeń osób, zatrudnionych na umowę o pracę lub na podstawie umowy cywilnoprawnej zawartej z osobą fizyczną nieprowadzącą działalności gospodarczej, bezpośrednio biorących udział w realizacji na rzecz Zamawiającego pozostałej do wykonania części zamówienia, w momencie wejścia w życie zmiany przepisów mających wpływ na wynagrodzenie. Zamawiający w każdym czasie uprawniony jest do weryfikacji kalkulacji oraz oświadczenia Inżyniera i do żądania przedstawienia przez Inżyniera – zgodnie z wyborem Zamawiającego – wszystkich lub niektórych dokumentów potwierdzających kalkulację.

3. W przypadku wystąpienia poniższych okoliczności możliwa będzie zmiana terminu realizacji Nadzoru wraz ze zmianą wynagrodzenia:
 - 1) wydłużenia terminu zakończenia realizacji Zadania z przyczyn niezależnych od Stron w ramach umowy z Wykonawcą robót,
 - 2) opóźnienia lub wadliwego wykonania robót budowlanych przez Wykonawcę robót,
 - 3) zmiany przepisów prawa obowiązujących po dacie zawarcia Umowy, wywołujących potrzebę zmian Umowy wraz ze skutkami wprowadzenia takich zmian – w takim przypadku zmianie mogą ulec wyłącznie postanowienia Umowy, do których odnoszą się zmiany przepisów prawa,
4. W uzasadnionym przypadku konieczności zmiany osoby pełniącej funkcję Inspektora Nadzoru branży drogowej - Koordynatora wymienionej w § 9 ust. 1, możliwe będzie zmiana pod warunkiem na pisemny wniosek Inżyniera pod warunkiem, że nowo wskazana osoba spełniać będzie odpowiednie wymagania, przewidziane dla wykonywanej funkcji, określone w SIWZ oraz posiadać doświadczenie nie niższe niż wykazane w ofercie Wykonawcy, tj.

odpowiadające wskazanym progom punktowym.

5. W przypadku ograniczenia funduszy przyznanych Zamawiającemu na realizację Przedmiotu Umowy lub Zadania ograniczeniu ulec może, bez żadnych ujemnych dla Zamawiającego konsekwencji finansowych, odpowiednio zakres rzeczowy Przedmiotu Umowy, wynagrodzenie Inżyniera lub termin wykonania Umowy. Zamiar ograniczenia zakresu rzeczowego Przedmiotu Umowy Zamawiający zgłosi Inżynierowi niezwłocznie w formie pisemnej.

§ 15

OCHRONA DANYCH OSOBOWYCH

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE – RODO Zamawiający informuje, że:

1. Administratorem danych osobowych Wykonawcy będzie Województwo Pomorskie, reprezentowane przez Zarząd Województwa Pomorskiego, z siedzibą ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk. Pozostałe dane kontaktowe: e-mail: dif@pomorskie.eu, telefon: (58) 32 68 555; (58) 32 68 614.

Administrator danych osobowych powierzył przetwarzanie danych osobowych Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, z siedzibą ul. Mostowa 11a, 80-778 Gdańsk. Pozostałe dane kontaktowe: e-mail: sekretariat@zdwgdansk.pl, telefon: (58) 32 64 997.

2. Dane kontaktowe Inspektora ochrony danych Administratora Danych Osobowych to e-mail: iod@pomorskie.eu lub tel. 58 32 68 518.

Dane kontaktowe Inspektora ochrony danych Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku to e-mail: iod@zdwgdansk.pl.

3. Dane osobowe Wykonawcy będą przetwarzane w celu zawarcia i realizacji niniejszej umowy lub podjęcia działań przed zawarciem niniejszej umowy, na podstawie art. 6 ust. 1 lit b) RODO oraz w celu przygotowania i realizacji projektów infrastrukturalnych zgodnie z przepisami:

- Ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa;
- Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych;
- Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964r. – Kodeks cywilny;
- Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020;
- Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) NR 236/2014 z dnia 11 marca 2014 r. ustanawiającego wspólne zasady i procedury wdrażania unijnych instrumentów na rzecz finansowania działań zewnętrznych;
- Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) NR 897/2014 z dnia 18 sierpnia 2014 r. ustanawiające przepisy szczegółowe dotyczące wdrażania programów współpracy transgranicznej finansowanych na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 232/2014 ustanawiającego Europejski Instrument Sąsiedztwa;
- Rozporządzenia Wykonawczego Komisji Nr 897/2014 z dnia 18 sierpnia 2014r. ustanawiającego przepisy szczegółowe dotyczące wdrażania programów współpracy transgranicznej finansowanych na podstawie rozporządzenia

Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 232/2014 ustanawiającego Europejski Instrument Sąsiedztwa;

a następnie dokonania rozliczeń finansowo-księgowych i w celach archiwizacyjnych, na podstawie art. 6 ust. 1 lit c) RODO (tj. obowiązku prawnego).

4. Dane Wykonawcy będą przekazywane na podstawie przepisów prawa instytucjom związanym z wdrażaniem i kontrolą Programu Współpracy Transgranicznej Polska-Rosja 2014-2020, a także innym podmiotom, którym zlecane są usługi związane z przetwarzaniem danych osobowych (np. dostawcom usług informatycznych). Takie podmioty będą przetwarzać dane na podstawie przepisów prawa lub odrębnej umowy z Zamawiającym i tylko zgodnie z poleceniami Zamawiającego. Ponadto w zakresie stanowiącym informację publiczną dane będą ujawniane każdemu zainteresowanemu taką informacją lub publikowane w BIP urzędu.
5. Dane osobowe Wykonawcy będą przechowywane w okresie do 5 lat licząc od końca roku kalendarzowego, w którym umowa została rozwiązana/wygasła lub do końca gwarancji/rękojmi, którą obejmuje umowa, a także co najmniej 5 lat od płatności salda końcowego Programu Współpracy Transgranicznej Polska-Rosja 2014-2020, a potem do czasu zakończenia obowiązującego okresu archiwizacji, zgodnie z przepisami prawa i instrukcją kancelaryjną.
6. Wykonawca ma prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych oraz ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania.
7. Wykonawca ma prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych osobowych (ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa, e-mail: kancelaria@uodo.gov.pl).
8. Podanie przez Wykonawcę danych osobowych jest warunkiem realizacji niniejszej umowy. Wykonawca jest zobowiązany do ich podania, a konsekwencją braku zgody na przetwarzanie danych osobowych będzie brak możliwości zawarcia i realizacji umowy.

§ 16

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Wszelkie spory wynikłe na tle obowiązywania Umowy strony poddają rozstrzygnięciu sądu właściwego miejscowo dla siedziby Zamawiającego.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową zastosowanie mają przepisy prawa polskiego, a w szczególności Kodeksu Cywilnego, ustawy Prawo zamówień publicznych, ustawy Prawo budowlane oraz aktów wykonawczych, wydanych na ich podstawie.
3. Wszelkie zmiany Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności i mogą być dokonywane jedynie w granicach określonych w Umowie.
4. Umowę sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach: trzy egzemplarze dla Zamawiającego i jeden egzemplarz dla Inżyniera, w tym jeden egzemplarz Umowy Zamawiającego i jeden egzemplarz Umowy Inżyniera zawiera komplet załączników.
5. Umowa wchodzi w życie z dniem jej zawarcia.

Wykaz załączników do Umowy:

- 1) Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ), w tym Opis Przedmiotu Zamówienia,

- 2) Oferta Inżyniera z dnia wraz z formularzem cenowym,
- 3) Wzór „Zestawienia wartości wykonanej usługi”.

INŻYNIER

ZAMAWIAJĄCY



POLAND - RUSSIA
CROSS-BORDER
COOPERATION PROGRAMME
2014-2020



PROGRAMME
IS CO-FINANCED
BY THE EUROPEAN UNION

Zał. nr 3 do Umowy – wzór

Zamawiający

Województwo Pomorskie
ul. Okopowa 21/27
80-810 Gdańsk

Wykonawca

.....

ZESTAWIENIA WARTOŚCI WYKONANEJ USŁUGI NR Z DNIA

zgodnie z Umową Nr z dnia r. na pełnienie nadzoru inwestorskiego na Zadaniu pn.:

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 501 na odcinku Stegna – Krynica Morska. Etap III: km 61+925 – 64+070” w trakcie realizacji robót budowlanych

za okresie rozliczeniowy: od r. do r.

I.p.	Nazwa usługi	Wynagrodzenie umowne netto (wg. §10 ust. 1 pkt. 1)	Okres realizacji Zadania określona liczba dni realizacji zadania	Wartość jednostkowa za dzień pełnienia Nadzoru (kol. 3/4)	Bieżący okres rozliczeniowy liczba dni w bieżącym okresie rozliczeniowym	Wartość wynagrodzenia w bieżącym okresie rozliczeniowym (kol.5x6)	Wartość wynagrodzenia w poprzednim okresie rozliczeniowym	Wartość wynagrodzenia od początku realizacji zadania (kol.7+8)	% zaawansowania
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Pełnienie nadzoru inwestorskiego nad robotami wraz z kontrolą rozliczenia robót w okresie realizacji Zadania zł zł zł zł zł%
Razem wartość netto:									
Podatek Vat%:									
Razem wartość brutto:									

Sporządził:

.....
(Inżynier)

Zatwierdził:

.....
(Przedstawiciel Zamawiającego)