

SPIIS TREŚCI

A. Część opisowa projektu architektoniczno - budowlanego	str. 3
1. Rodzaj i kategorię obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego	str. 3
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.	str. 3
3. Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego	str. 3
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, w szczególności	str. 3
5. Opinię geotechniczną oraz informację o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	str. 4
6. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku - liczbę lokali mieszkalnych i użytkowych	str. 4
7. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego - liczbę lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych	str. 4
8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne	str. 5
9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko	str. 5
10. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku - analizę technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji	str. 5
11. W stosunku do budynku - analizę technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń	str. 6
12. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem	str. 6
13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu	str. 6
 B. Część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu	 str. 8
1. Plan sytuacyjny – rys. nr 1	str. 8
2. Profil podłużny – rys. nr 2	str. 9
3. Przekrój normalny – rys. nr 3	str. 10

A. Część opisowa projektu architektoniczno - budowlanego

1. Rodzaj i kategorię obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem niniejszego zamierzenia budowlanego jest rozbudowa drogi powiatowej nr 2585W od drogi krajowej nr 53 do miejscowości Wolkowe od km 1+001,00 do km 2+431,00. Obiekt stanowi XXV kategorię.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

Projektowany do rozbudowy odcinek drogi powiatowej objęty opracowaniem stanowi część ciągu drogi powiatowej 2585W który zapewnia połączenie pomiędzy miejscowością Wolkowe i drogą krajową nr 53. Przedmiotowa droga powiatowa prowadzi ruch lokalny do przyległych do pasa drogowego działek oraz umożliwia dojazd do msc. Wolkowe.

Przewidywany ruch pojazdów głównie osobowych oraz pojazdów rolniczych, dojazd do przyległych posesji oraz pól i pastwisk, znikomy ruch pojazdów ciężarowych związany z obsługą produkcji rolnej i sezonowy ruch związany z transportem drewna.

3. Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku - z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących.

Zamierzenie budowlane rozbudowy drogi powiatowej nr 2585W będzie realizowane w oparciu o decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej tj. tzw. SPEC ustawy drogowej.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, w szczególności:

a) kubaturę - nie dotyczy

b) zestawienie powierzchni, przy czym:

- powierzchnię użytkową budynku pomniejsza się o powierzchnię: przekroju poziomego wszystkich wewnętrznych przegród budowlanych, przejść i otworów w tych przegrodach, przejść w przegrodach zewnętrznych, balkonów, tarasów, loggii, schodów wewnętrznych i podestów w lokalach mieszkalnych wielopoziomowych, nieużytkowych poddaszy - nie dotyczy

- powierzchnię użytkową budynku powiększa się o powierzchnię: antresol, ogrodów zimowych oraz wbudowanych, ściennych szaf, schowków i garderób - nie dotyczy

- przy określaniu powierzchni użytkowej powierzchnię pomieszczeń lub ich części o wysokości w świetle równej lub większej od 2,20 m zalicza się do obliczeń w 100%, o wysokości równej lub większej od 1,40 m, lecz mniejszej od 2,20 m - w 50%, natomiast o wysokości mniejszej od 1,40 m pomija się całkowicie - nie dotyczy

- przy określaniu zestawienia powierzchni użytkowej lokali mieszkalnych przez lokal mieszkalny należy rozumieć wydzielone trwałymi ścianami w obrębie budynku pomieszczenie lub zespół pomieszczeń przeznaczonych na stały pobyt ludzi, które wraz z pomieszczeniami pomocniczymi służą zaspokajaniu ich potrzeb mieszkaniowych - **nie dotyczy**

c) wysokość, długość, szerokość, średnicę – podstawowe parametry użytkowe obiektu.

- Klasa techniczna drogi „Z” (Zbiorcza),
- Kategoria drogi – droga powiatowa,
- Kategoria obciążenia ruchem – KR2,
- Prędkość projektowa – 50 km/h,
- Długość odcinka drogi – 1 430,00 mb.
- Szerokość jezdni – 6,00 m
- Liczba jezdni × ilość pasów ruchu – 1×2 (jedna jezdnia z dwoma pasami ruchu w przeciwnych kierunkach),
- Utwardzone pobocza szer. 1,25 m (obustronne)
- Nieutwardzone pobocza szer. 1,0 m (obustronne)
- Szerokość korony drogi – 10,50 m.

d) liczbę kondygnacji - **nie dotyczy**

e) inne dane niż wskazane w lit. a-d niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej - **nie dotyczy**

5) Opinię geotechniczną oraz informację o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.

Obiekt zaklasyfikowano do „I” kategorii geotechnicznej. Warunki gruntowo-wodne ustalono na podstawie badań makroskopowych przeprowadzonych metodą C wg PN-81/B-03020. Na podstawie wykonanych odwiertów w podłożu gruntowym i analizy makroskopowej określono, że w podłożu zalegają grunty przepuszczalne, tj. Piaski drobne i średnie w dobrych warunkach wodnych. Na podstawie powyższych danych podłoże zaklasyfikowano do grupy nośności G1.

6) W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku - liczbę lokali mieszkalnych i użytkowych.

- nie dotyczy

7) W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego - liczbę lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz.U. z 2012 r. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217), w tym osób starszych.

- nie dotyczy

8) Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze.

- nie dotyczy

9) Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych - **odwodnienie projektowanej nawierzchni jezdni poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych kontrolowany za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych do projektowanych rowów drogowych.**

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się - **nie dotyczy,**

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów - **nie dotyczy,**

d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się - **nie dotyczy,**

e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne - **nie dotyczy,**

- uwzględniając, że przyjęte w projekcie budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne powinny wykazywać ograniczenie lub eliminację wpływu obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami;

10) W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku - analizę technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe, w szczególności gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii z odnawialnych źródeł energii, o których mowa w art. 2 pkt 22 ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz.U. z 2020 r. poz. 261, 284, 568, 695, 1086 i 1503), oraz pompy ciepła, określając:

a) oszacowanie rocznego zapotrzebowania na energię użytkową do ogrzewania, wentylacji, przygotowania ciepłej wody użytkowej - **nie dotyczy,**

b) dostępne nośniki energii - **nie dotyczy,**

c) wybór dwóch systemów zaopatrzenia w energię do analizy porównawczej:

- systemu konwencjonalnego oraz systemu alternatywnego albo

- systemu konwencjonalnego oraz systemu hybrydowego, rozumianego jako połączenie systemu

konwencjonalnego i alternatywnego - nie dotyczy,

d) obliczenia optymalizacyjno-porównawcze dla wybranych systemów zaopatrzenia w energię - nie dotyczy,

e) wyniki analizy porównawczej i wybór systemu zaopatrzenia w energię - nie dotyczy;

11) W stosunku do budynku - analizę technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej, zgodnie z § 135 ust. 7-10 i § 147 ust. 5-7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2019 r. poz. 1065 oraz z 2020 r. poz. 1608).

- nie dotyczy

12) Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

1. Jezdnia z betonu asfaltowego na istniejącej jezdni o szerokości 6,0m

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S asfalt D50/70 grub. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W asfalt D50/70 grub. 5cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grub. 12cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa i destruktu z recyklingu istniejącej konstrukcji jezdni stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\div 5\text{MPa}$ grub. warstwy 20 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki kruszywa naturalnego fr. 0/31,5 stab. mechanicznie o gr. 10 cm,
- istniejące podłoże gruntowe.

2. Pobocze z betonu asfaltowego na istniejącej jezdni o szerokości 1,25m

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S asfalt D50/70 grub. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W asfalt D50/70 grub. 5cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grub. 10 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa i destruktu z recyklingu istniejącej konstrukcji jezdni stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\div 5\text{MPa}$ grub. warstwy 20cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki kruszywa naturalnego fr. 0/31,5 stab. mechanicznie o gr. 10 cm,
- istniejące podłoże gruntowe.

3. Pobocze z mieszanki kruszywa łamanego o szerokości 1,0m

- Pobocze z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 stabilizowanego mech. grub. 9 cm

- warstwa kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 stab. mechanicznie gr. 12cm
- nasyp budowlany - uzupełnienie korpusu gruntem z wykopów korytowania lub dokopów
- istniejące podłoże gruntowe

4. Zjazdy publiczne o nawierzchni z betonu asfaltowego

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S asfalt D50/70 grub. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W asfalt D50/70 grub. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm (C50/70)
- nasyp budowlany - uzupełnienie korpusu gruntem z wykopów korytowania lub dokopów
- istniejące podłoże gruntowe

5. Zjazd indywidualne o nawierzchni z betonu asfaltowego

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S asfalt D50/70 grub. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W asfalt D50/70 grub. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm (C50/70)
- nasyp budowlany - uzupełnienie korpusu gruntem z wykopów korytowania lub dokopów
- istniejące podłoże gruntowe

6. Odwodnienie.

Odwodnienie projektowanej nawierzchni jezdni poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych kontrolowany za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych bezpośrednio do projektowanych rowów drogowych.

7. Przepusty

Zaprojektowano przepusty pod koroną drogi o średnicy $\varnothing 60\text{cm}$, z rur HDPE spiralnie karbowanych z wlotem i wylotem wykonanych z prefabrykatów betonowych.

Pod konstrukcją nawierzchni zjazdów zastosowano przepusty rurowe z rur HDPE spiralnie karbowane $\varnothing 40\text{cm}$ zakończonych umocnieniem kamieniem polnym na zaprawie cementowej.

13) Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.

- nie dotyczy