

**„D i M PROJEKT”, PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO
WYKONAWCZE DRÓG i MOSTÓW mgr inż. Leszek Chmielewski**
07- 410 Ostrołęka, ul. Wybickiego 20, tel. 608-35-88-77,
email: dimprojekt@gmail.com

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**NAZWA
OBIEKTU**

Droga Powiatowa nr 2585W (klasa techniczna "Z")

**KATEGORIA
OBIEKTU
BUDOWLANEGO**

Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

**ADRES
OBIEKTU**

*Odcinek drogi powiatowej nr 2585W od drogi krajowej nr 53 do msc
Wolkowe od km 0+220,00 do km 1+001,00*

**NUMERY
EWIDENCYJNE
DZIAŁEK OBJĘTYCH
INWESTYCJĄ**

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 141508 5, Myszyniec Obszar Wiejski

Obręb ewidencyjny: 0014 Wolkowe:

**803; 2(2/1,2/2); 66/9(66/12,66/13); 3/4(3/8,3/9); 3/5(3/10,3/11); 3/3(3/6,3/7);
73(73/1,73/2); 4(4/1,4/2); 5(5/1,5/2); 6/1(6/4,6/5); 6/2(6/6,6/7); 6/3(6/8,6/9);
7(7/1,7/2); 8(8/1,8/2); 9/1(9/3,9/4); 9/2(9/5,9/6); 10(10/1,10/2).**

INWESTOR

*Zarząd Powiatu w Ostrołęce
pl. Gen. J. Bema 5, 07-410 Ostrołęka*

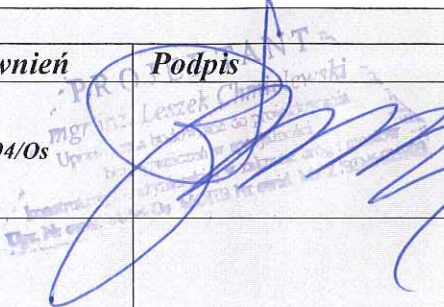
**NAZWA
OPRACOWANIA**

*Rozbudowa drogi powiatowej nr 2585W od drogi krajowej nr 53
do miejscowości Wolkowe od km 0+220,00 do km 1+001,00*

BRANŻA

INŻYNIERIA RUCHU

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
br. drogowa	Projektant Specjalność: konstrukcyjno – inżynierska w zakresie dróg	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/0s	

OSTROŁĘKA - kwiecień 2022 r.

Egz. Nr

1

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. PODSTAWA OPRACOWANIA*
- 2. CEL I ZAKRES PROJEKTU*
- 3. STAN ISTNIEJĄCY OZNAKOWANIA*
- 4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU*
 - Projektowane oznakowanie*
 - Warunki umieszczania znaków na drodze*
 - Wykaz Oznakowania*
- 5. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU*

CZĘŚĆ GRAFICZNA

- Rys. nr 1 „Plan Orientacyjny”.....skala B/S*
- Rys. nr 2 „Plan Sytuacyjny Oznakowania”.....skala 1:500*



Część Opisowa

O P I S T E C H N I C Z N Y

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
w związku z rozbudową drogi powiatowej nr 2585W od drogi krajowej nr 53 do miejscowości Wolkowe od km 0+220,00 do km 1+001,00.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

Projekt opracowano na podstawie:

- mapy sytuacyjno – wysokościowej terenu (skala 1: 500),
- projekt budowlany przebudowy drogi,
- inwentaryzacji stanu istniejącego oznakowania,
- załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr. 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zmianami).

II. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Projekt niniejszy posłuży do wprowadzenia oznakowania pionowego i poziomego drogi powiatowej nr 2585W po wykonaniu robót rozbudowy drogi. Niniejszy projekt obejmuje odcinek Drogi Powiatowej nr 2585W od km 0+220,00 do km 1+001,00

III. STAN ISTNIEJĄCY OZNAKOWANIA

Odcinek drogi powiatowej objęty niniejszym opracowaniem nie posiada oznakowania pionowego i poziomego.

IV. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

1. Projektowane Oznakowanie

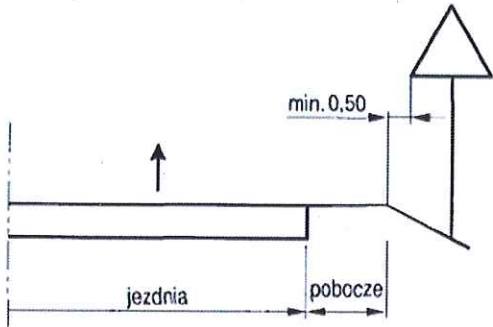
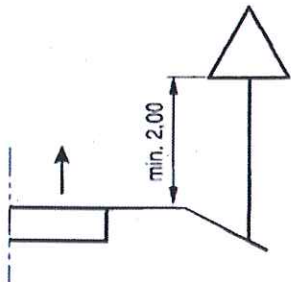
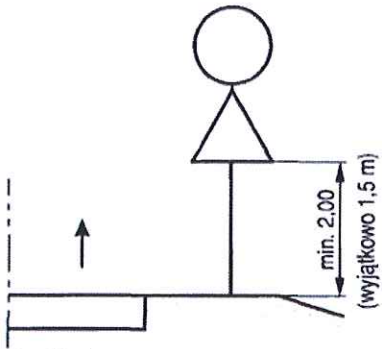
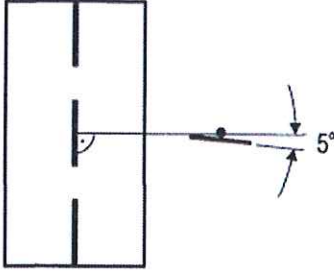
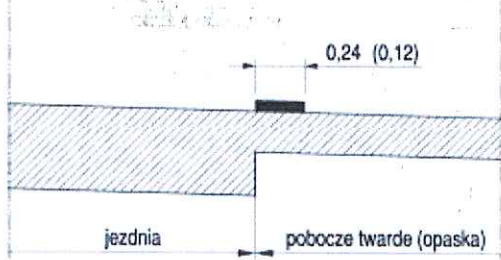
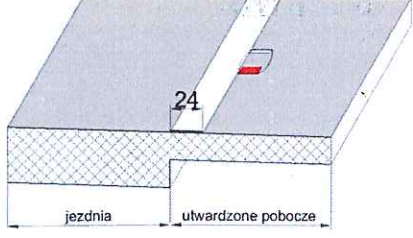
W związku z rozbudową przekroju jezdni do szerokości 6,0m oraz utwardzonych poboczy szerokości 1,25m wprowadzono oznakowanie poziome odcinka drogi w postaci linii osiowej P-1a. Wydzielenie utwardzonych poboczy obustronni liniami P-7b przerywanymi na zjazdach linii P-7a.

Projektowane oznakowanie pionowe ogranicza się do zwężenia jezdni w km 0+220,00 znakiem A-12a z tabliczką T-1 (150m).

Wzdłuż linii krawędziowych P-7a/P-7b zaprojektowano punktowe elementy odbłaskowe PEO rozlokowane w odstępach 6m

Szczegółowo rozmieszczenie oznakowania przedstawiono na „Planie sytuacyjnym oznakowania,, w skali 1:500 rys. nr 2.

2. Warunki umieszczania oznakowania na drodze

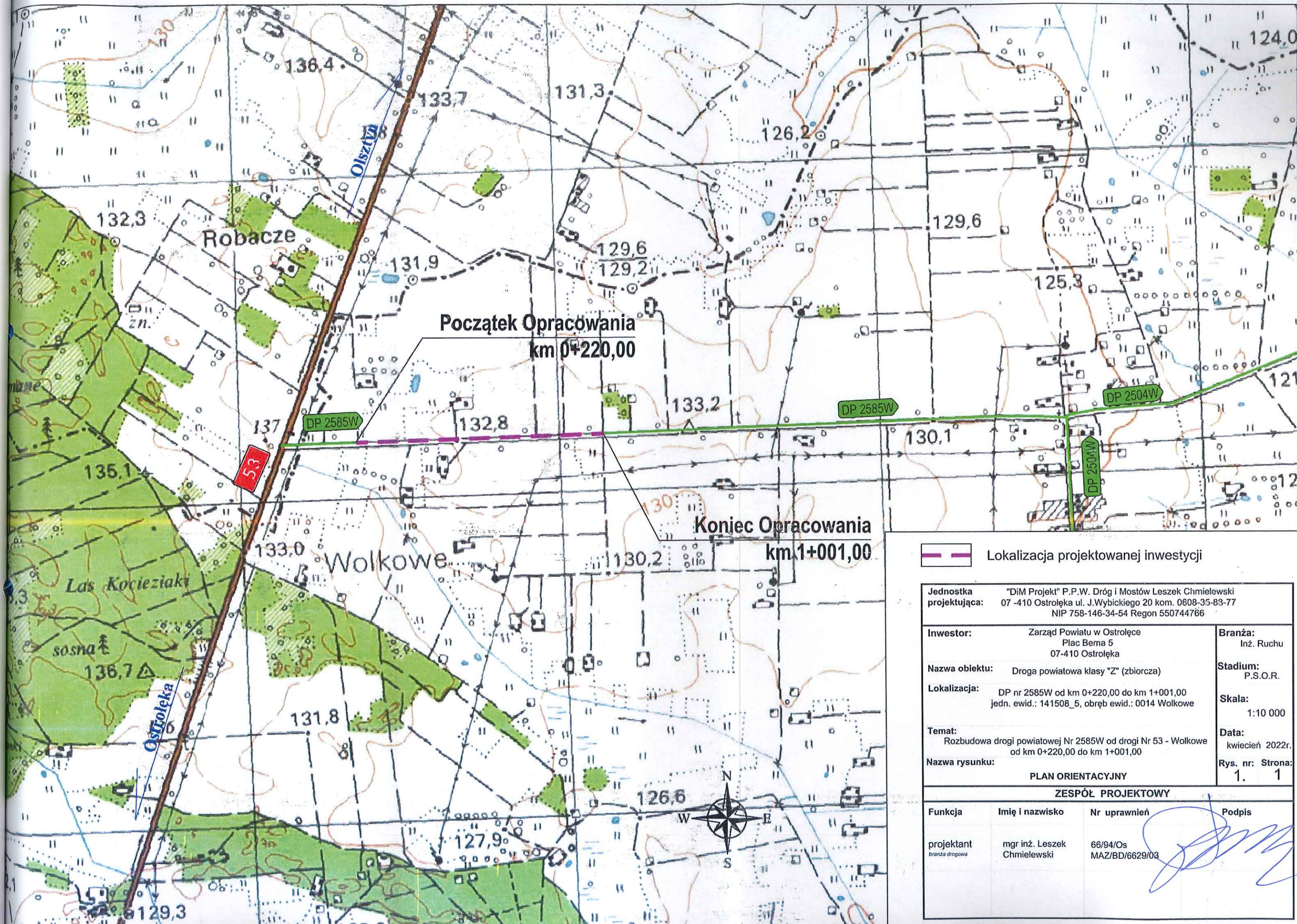
	
<p>Rysunek 1: Odległość umieszczania znaków od krawędzi pobocza</p>	<p>Rysunek 2: Wysokość umieszczania znaków nad krawędzią pobocza</p>
	
<p>Rysunek 3: Wysokość umieszczania dwóch znaków na jednym słupku</p>	<p>Rysunek 4: Odchylenie poziome tarczy znaku</p>
	
<p>Rysunek 5: Usytuowanie linii krawędziowej na jezdni z poboczem utwardzonym</p>	<p>Rysunek 6: Usytuowanie punktowych elementów odblaskowych</p>

3. Wykaz Oznakowania

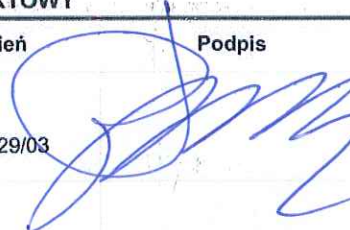
PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME						
lp	Nazwa	Ilość	Jedn.	Grupa wielkości	Typ Folii odblaskowej/rodzaj malowania	Uwagi
1	A-12a	1	Szt.	Średnie	II	Znak pionowy
2	T-1	1	Szt.	-----	II	Tabliczka uzupełniająca „150m”

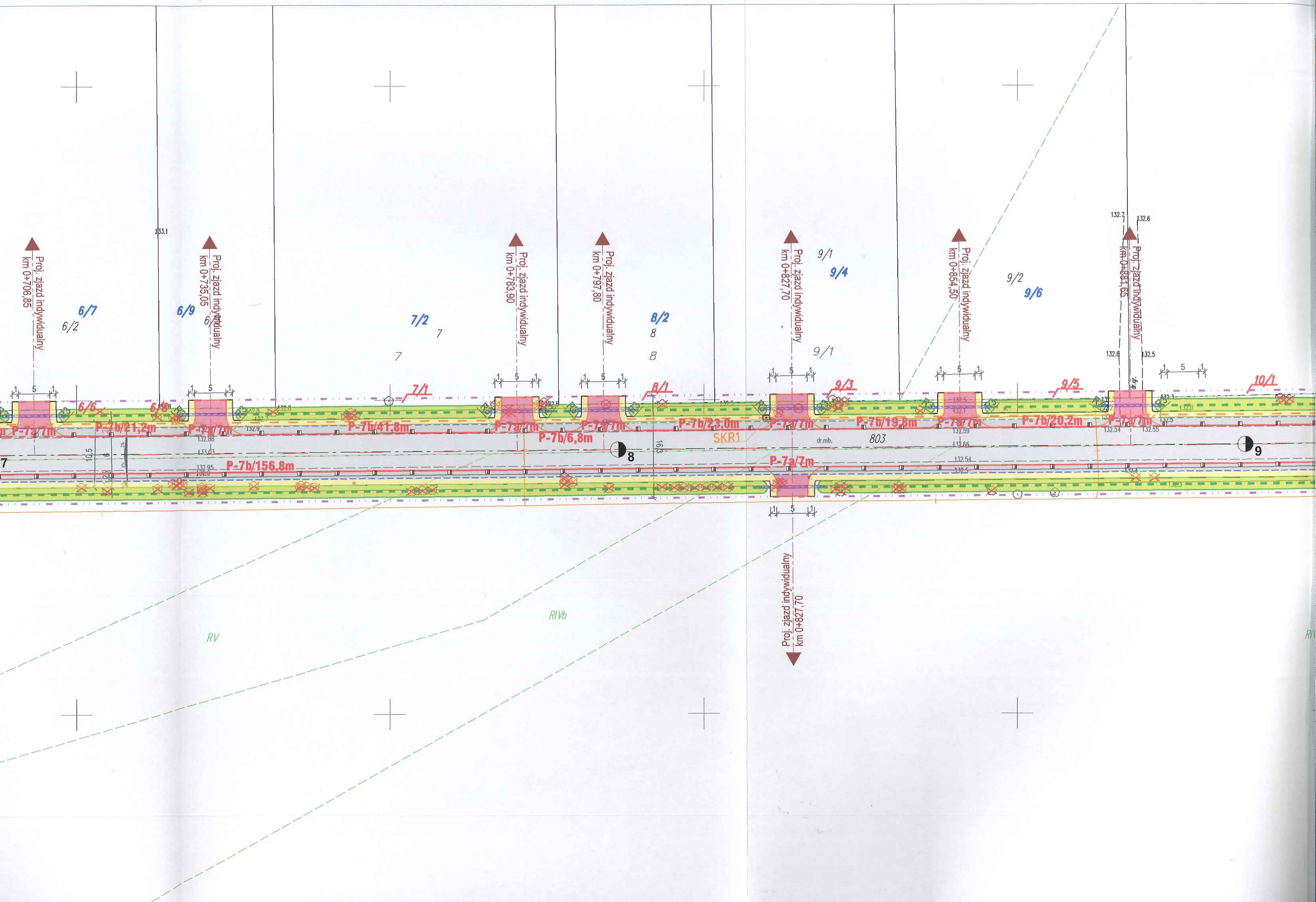


Część Graficzna



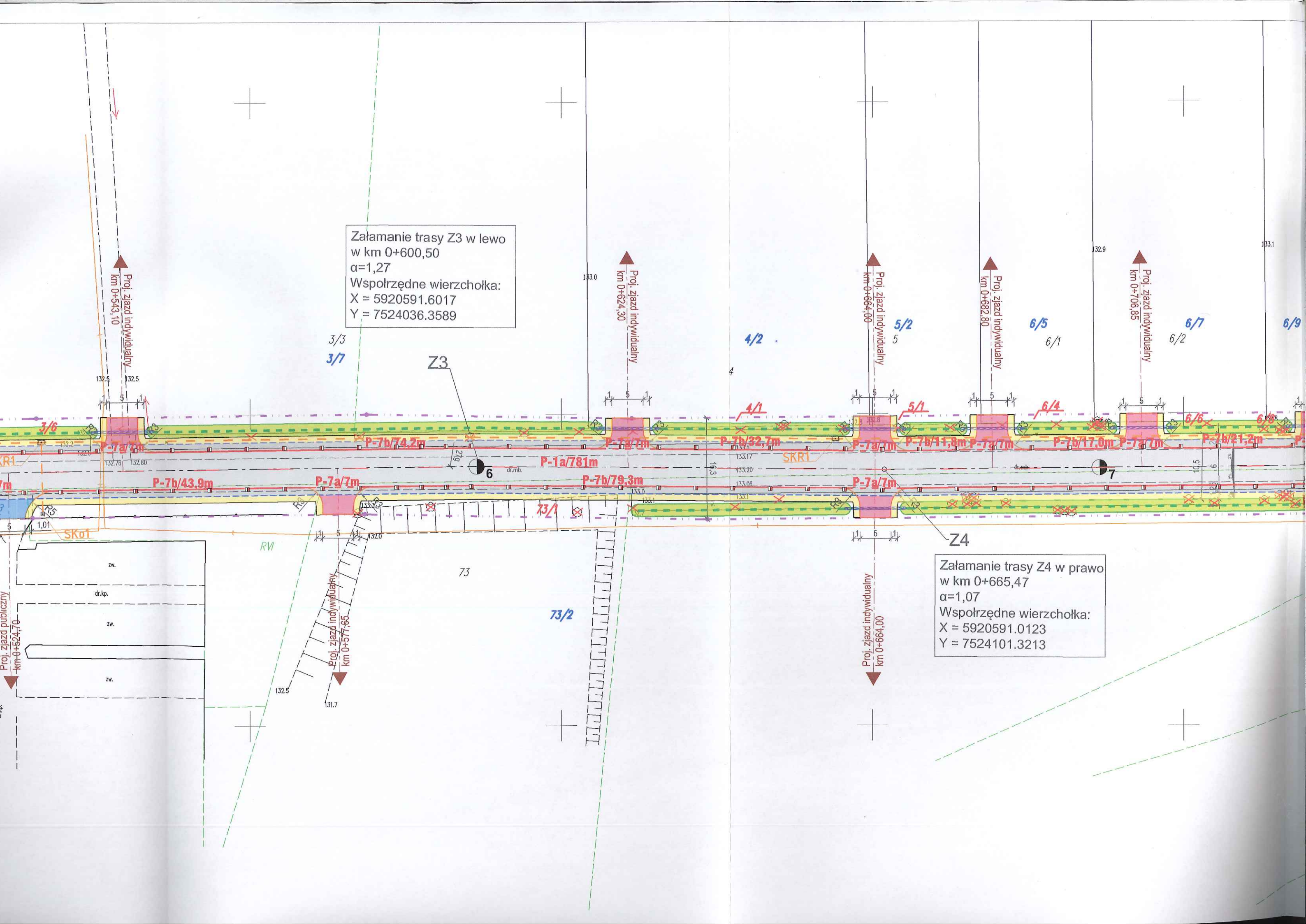
— Lokalizacja projektowanej inwestycji

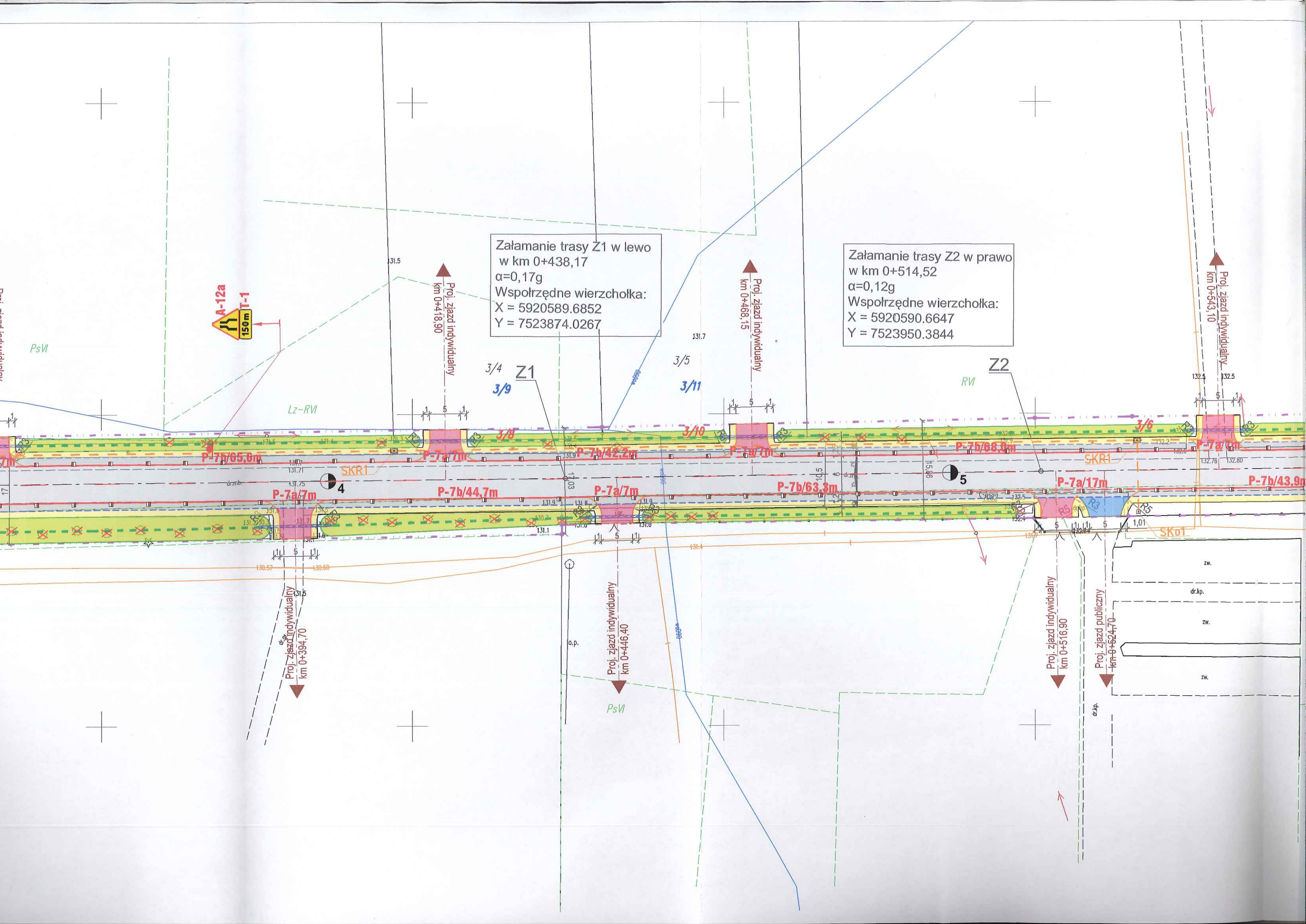
Jednostka projektująca: "DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07 -410 Ostrołęka ul. J.Wybickiego 20 kom. 0608-35-83-77 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766			
Inwestor: Zarząd Powiatu w Ostrołęce Plac Bema 5 07-410 Ostrołęka	Branża: Inż. Ruchu		
Nazwa obiektu: Droga powiatowa klasy "Z" (zbiorcza)	Stadium: P.S.O.R.		
Lokalizacja: DP nr 2585W od km 0+220,00 do km 1+001,00 jedn. ewid.: 141508_5, obręb ewid.: 0014 Wolkowe	Skala: 1:10 000		
Temat: Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2585W od drogi Nr 53 - Wolkowe od km 0+220,00 do km 1+001,00	Data: kwiecień 2022r.		
Nazwa rysunku: PLAN ORIENTACYJNY	Rys. nr: Strona: 1. 1		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
projektant branża drogowa	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os MAZ/BD/6629/03	



Załamane trasy Z3 w lewo
w km 0+600,50
 $\alpha=1,27$
Współrzędne wierzchołka:
X = 5920591.6017
Y = 7524036.3589

Załamane trasy Z4 w prawo
w km 0+665,47
 $\alpha=1,07$
Współrzędne wierzchołka:
X = 5920591.0123
Y = 7524101.3213





Załamanie trasy Z1 w lewo
w km 0+438,17
 $\alpha=0,17g$
Współrzędne wierzchołka:
X = 5920589.6852
Y = 7523874.0267

Załamanie trasy Z2 w prawo
w km 0+514,52
 $\alpha=0,12g$
Współrzędne wierzchołka:
X = 5920590.6647
Y = 7523950.3844

A-12a
150m
T-1

Proj. zjazd indywidualny
km 0+418,90

Proj. zjazd indywidualny
km 0+468,15

Proj. zjazd indywidualny
km 0+543,10

Proj. zjazd indywidualny
km 0+394,70

Proj. zjazd indywidualny
km 0+446,40

Proj. zjazd indywidualny
km 0+516,90

Proj. zjazd publiczny
km 0+524,70

