

Łódź, dnia 06.09.2023 r.

Do wszystkich Wykonawców

ZP/20/2023

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na dostawę w formie leasingu operacyjnego 2 samochodów bezpylnych z zabudową jednokomorową do odbioru odpadów wielkogabarytowych

I. Na podstawie art. 135 ust. 1 oraz 2 ustawy Prawo zamówień publicznych Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania – Łódź Sp. z o.o. udziela wyjaśnień na zgłoszone w toku przedmiotowego postępowania wnioski o wyjaśnienie treści SWZ:

1. Pytanie do załącznika Nr 5 do SWZ - OPZ, Rozdz. III, pkt 2: Pojemność skrzyni ładunkowej minimum 16 m³.

Czy Zamawiający dopuści pojemność skrzyni ładunkowej minimum 15,5 m³?

Wyjaśnienia: Zamawiający nie wyraża zgody i podtrzymuje zapisy SWZ.

2. Pytanie do załącznika Nr 5 do SWZ - OPZ, Rozdz. III, pkt 3: Objętość kosza zasypowego minimum 2 m³.

Czy Zamawiający dopuści objętość kosza zasypowego minimum 1,5 m³?

Wyjaśnienia: Zamawiający nie wyraża zgody i podtrzymuje zapisy SWZ.

3. Pytanie nr 3 do załącznika Nr 5 do SWZ - OPZ, Rozdz. III, pkt 6: Ściany boczne skrzyni ładunkowej wykonane z blach trudnościeralnych 425 – 530 HBW według skali twardości metali Brinella grubości min. 6 mm, wszystkie elementy skrzyni spawane spawem ciągłym.

Czy Zamawiający dopuści zabudowę, której ściany boczne wykonane są z blachy trudnościeralnej HB450 (410-490HB) o grubości 4 mm? Zgodnie z naszą najlepszą wiedzą i doświadczeniem, zastosowanie blach z materiału według skali twardości metali Brinella powyżej HB450 (410-490HB) i grubości powyżej 4 mm grozi pęknięciami. Materiał jest za sztywny aby stosować go w miejscu wskazanym przez Zamawiającego. W przypadku podtrzymania wymagania Zamawiającego opisanego w załączniku Nr 5 do SWZ - OPZ, Rozdz. III., pkt 6, prosimy o wyłączenie odpowiedzialności gwarancyjnej Oferenta z tytułu powstałych usterek z tego powodu.

Wyjaśnienia: Zamawiający modyfikuje zapisy SWZ w ten sposób, iż otrzymują one brzmienie:

„Ściany boczne skrzyni ładunkowej wykonane z blach trudnościeralnych 425-530 HBW według skali twardości metali Brinella grubości min. 4 mm, wszystkie elementy skrzyni spawane spawem ciągłym”.

4. Pytanie do załącznika Nr 5 do SWZ - OPZ, Rozdz. III, pkt 19: Dwa stopnie dla ładowaczy wraz z czujnikami informującymi kierowcę o tym, który stopień jest zajęty oraz dającym możliwość:

- a) ograniczenia prędkości jazdy do 30 km/h.
- b) uniemożliwienia manewru cofania śmieciarki.
- c) rozłączenia układu ugniatania.

Wymaganie dla stopni dla ładowaczy opisane przez Zamawiającego w powyższym punkcie jest w kolizji z wymaganiami wynikającym z zapisu znajdującym się w załączniku Nr 5 do SWZ - OPZ, Rozdz. III, pkt 29: Zabudowa odpowiadająca wytycznym PN EN 1501-1+A1 i posiadająca znak CE. W nowej normie 1501-1+A1:2021 zostały dodane dodatkowe następujące wymagania:

- jeżeli stopnie są obciążone podczas jazdy z prędkością przekraczającą 30 km/h musi aktywować się wizualny sygnał ostrzegawczy w kabinie kierowcy.

- jeżeli stopnie są w pozycji poziomej obciążone lub nie w przypadku staczania się pojazdu do tyłu i braku wciśnięcia hamulca w ciągu 1s łączy się ostrzeżenie dźwiękowe i praca zabudowy zostaje zablokowana na 60 min licząc od zatrzymania pojazdu przy włączonym zapłonie.

- jeżeli stopnie są w pozycji pionowej jazda do tyłu może się odbywać z max prędkością 9 km/h

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zaktualizowanej normy należy zapewnić w pojeździe dodatkowy przycisk obejścia stopnia na terminalu w kabinie. Funkcję monitorowania stopni należy

testować po każdym włączeniu silnika. W przypadku negatywnego wyniku testu blokowany jest mechanizm zagęszczania. W przypadku niedziałającej blokady jazdy do tyłu lub awaryjnej sytuacji na drodze, można przywrócić możliwość manewrowania pojazdem poprzez naciśnięcie przycisku obejścia stopnia na terminalu w kabinie. Po usunięciu usterki lub zakończeniu awaryjnej sytuacji na drodze, można przywrócić przycisk obejścia stopnia do pierwotnego położenia. W tym celu pojazd z włączonym silnikiem musi stać w miejscu. Urządzenia bezpieczeństwa i ograniczenia jazdy zostaną z powrotem aktywowane. Według zapisów aktualizowanej normy 1501-1+A1:2021 dopiero po upływie 15 minut zabudowa będzie gotowa do pracy, a nie jak wcześniej po 5 minutach.

Czy Zamawiający potwierdza wymaganie dostawy pojazdu z dwoma stopniami dla ładowaczy spełniającymi wymagania?

Wyjaśnienia: Zamawiający modyfikuje zapisy SWZ w ten sposób, iż otrzymują one brzmienie:

„Zabudowa odpowiadająca wytycznym PN EN 1501-1:2021-08 i posiadająca znak CE”

oraz

„Dwa stopnie dla ładowaczy wraz z czujnikami informującymi kierowcę o tym, który stopień jest zajęty. Stopnie muszą spełniać normę PN-EN 1501-1+A1:2021, a także następujące wymagania:

a) jeżeli stopnie są obciążone podczas jazdy z prędkością przekraczającą 30 km/h musi aktywować się wizualny sygnał ostrzegawczy w kabinie kierowcy.

b) jeżeli stopnie są w pozycji poziomej obciążone lub nie w przypadku staczania się pojazdu do tyłu i braku wciśnięcia hamulca w ciągu 1s powinno załączać się ostrzeżenie dźwiękowe i praca zabudowy powinna zostać zablokowana na 60 min licząc od zatrzymania pojazdu przy włączonym zapłonie.

c) jeżeli stopnie są w pozycji pionowej jazda do tyłu może się odbywać z max prędkością 9 km/h.”

5. Pytanie do załącznika Nr 5 do SWZ - OPZ, Rozdz. III, pkt 22: Oświetlenie według obowiązujących obecnie przepisów: światła tylne (hamowania, postojowe, kierunkowskazy, obrysowe typu LED) oraz światło ostrzegawcze stroboskopowe płaskie z tyłu oraz z przodu skrzyni ładunkowej. Wszystkie lampy zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym.

Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w zestaw oświetlenia ostrzegawczego zawierający cztery płaskie białe lampy błyskowe LED umieszczone na górnych narożnikach z przodu skrzyni i z tyłu odwłoka po lewej i prawej stronie, tak aby zapewnić widoczność sygnału ostrzegawczego wokół pojazdu?

Wyjaśnienia: Zamawiający dopuszcza pojazd wyposażony w zestaw oświetlenia ostrzegawczego zawierający cztery płaskie białe z pomarańczową barwą światła lampy błyskowe LED umieszczone na górnych narożnikach z przodu skrzyni i z tyłu odwłoka po lewej i prawej stronie, tak aby zapewnić widoczność sygnału ostrzegawczego wokół pojazdu.

6. Pytanie do załącznika Nr 5 do SWZ - OPZ, Rozdz. III, pkt 23: Ledowe reflektory robocze - 2 szt. z tyłu i z przodu zabudowy.

Czy Zamawiający dopuści wyposażenie zabudowy w zestaw min. czterech lamp roboczych LED, które zostaną zamontowane u góry wzdłuż zabudowy (po lewej i prawej stronie skrzyni i po lewej i prawej stronie odwłoka), zamiast reflektorów roboczych z przodu zabudowy? Rozwiązanie to wypełnia wymagania zaktualizowanej normy 1501-1+A1:2021 w zakresie maksymalnej emisji strumienia świetlnego w obszarze roboczym wzdłuż pojazdu.

Wyjaśnienia: Zamawiający nie wyraża zgody i podtrzymuje zapisy SWZ.

7. Pytanie do załącznika Nr 5 do SWZ - OPZ, Rozdz. III, pkt 24: Dno wanny zasypowej, podłoga skrzyni ładunkowej, elementy systemu zagarniająco - ugniatającego oraz elementy oblachowania przy prowadnicach suwaka wykonane z blachy o wysokiej wytrzymałości na ścieranie min. 425 – 530 HBW według skali twardości metali Brinella o grubości min. 8 mm, pozostałe elementy odwłoka z blachy o grubości min. 6 mm odpornej na ścieranie i korozję.

Czy Zamawiający dopuści zabudowę, której:

- dno wanny zasypowej będzie wykonane z blachy trudnościeralnej HB450 (410-490HB) o grubości 8 lub 10 mm,

- podłoga skrzyni ładunkowej wykonana będzie z blachy trudnościeralnej HB450 (410-490HB) o grubości 4 mm,

- elementy systemu zagarniająco – ugniatającego, elementy oblachowania przy prowadnicach suwaka będą wykonane z blachy trudnościeralnej HB450 (410-490HB) o grubościach 4-6 mm,

- pozostałe elementy odwłoka będą wykonane z blachy trudnościeralnej HB450 (410-490HB) o grubościach 4-6 mm?

Zgodnie z naszą najlepszą wiedzą i doświadczeniem, zastosowanie blach z materiału według skali twardości metali Brinella powyżej HB450 (410-490HB). Materiał jest zbyt twardy i za sztywny aby stosować go w miejscu wskazanym przez Zamawiającego. W przypadku podtrzymania wymagania Zamawiającego opisanego w załączniku Nr 5 do SWZ - OPZ, Rozdz. III., pkt 6, prosimy o wyłączenie odpowiedzialności gwarancyjnej Oferenta z tytułu powstałych usterek z tego powodu.

Wyjaśnienia: Wyjaśnienia: Zamawiający modyfikuje zapisy SWZ w ten sposób, iż otrzymują one brzmienie:

„Dno wanny zasypowej, podłoga skrzyni ładunkowej, elementy systemu zagarniająco – ugniatającego oraz elementy obłachowania przy prowadnicach suwaka wykonane z blachy o wysokiej wytrzymałości na ścieranie min 425 – 530 HBW według skali twardości metali Brinella o grubości min. 6 mm, pozostałe elementy odwłoka wykonane z blachy o grubości min. 6 mm odpornej na ścieranie i korozję”.

8. Pytanie do załącznika Nr 5 do SWZ - OPZ, Rozdz. III, pkt 28: Wysokość krawędzi załadowniczej nie wyższa niż 1100 mm.

Czy Zamawiający dopuści zabudowę z wysokością krawędzi załadowniczej nie wyższej niż 1.250 mm?

Wyjaśnienia: Zamawiający nie wyraża zgody i podtrzymuje zapisy SWZ.

9. Zał. nr 4 do SWZ – Wzór umowy

§ 3- Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby w umowie leasingu podać adres Dostawcy w celu bezpośredniego kontaktu w kwestiach gwarancji oraz czynności związanych z obsługą serwisową?

Wyjaśnienia: Zamawiający wyraża zgodę.

10. Zał. nr 4 do SWZ – Wzór umowy

§4 ust 3 - Prosimy o informację czy Zamawiający dopuści zapłatę pierwszej raty w miesiącu odbioru Przedmiotu Zamówienia?

W przypadku odpowiedzi negatywnej prosimy o informację, czy Zamawiający pokryje tzw. koszty prefinansowania, które naliczane są za używanie Przedmiotu Zamówienia od dnia odbioru do końca miesiąca, w którym nastąpił jego odbiór (koszty naliczane są proporcjonalnie do czasu użytkowania Przedmiotu Zamówienia)? Z uwagi na to, iż wysokość kosztów zależała będzie od czasu użytkowania Przedmiotu Zamówienia w pierwszym miesiącu, Finansujący nie będzie mógł skalkulować tego kosztu w ofercie.

Wyjaśnienia: Zamawiający wyraża zgodę i dopuszcza zapłatę pierwszej raty w miesiącu odbioru przedmiotu zamówienia. Zamawiający modyfikuje zapisy w §4 ust. 3 Projektowanych postanowień umowy oraz Opisu przedmiotu zamówienia w ten sposób, iż otrzymują one brzmienie:

„Czynsz inicjalny, jako opłata wstępna: w wysokości 10% wartości ceny netto przedmiotu zamówienia (leasingu) powiększona o 23% podatku VAT płatna przez Zamawiającego na podstawie wystawionej przez Wykonawcę, w terminie 7 dni od daty dostawy przedmiotu leasingu faktury, z terminem płatności 21 dni od dnia wystawienia faktury. Spłata rat leasingowych rozpocznie się nie później niż w miesiącu następującym po miesiącu, w którym nastąpił odbiór przedmiotu leasingu, na podstawie protokołu obioru podpisanego przez Zamawiającego i Wykonawcę.”

11. Zał. nr 4 do SWZ – Wzór umowy

§4 ust 4 – Uprzejmie informujemy, iż raty leasingowe uiszczane są w terminach comiesięcznych od miesiąca następującego po odbiorze sprzętu. Leasingobiorca wpłaca je na podstawie daty wskazanej w umowie leasingowej oraz na podstawie z góry ustalonego harmonogramu finansowego na konkretny dzień m-ca np. 20, 21, 22, 25. Daty podane w harmonogramie, są datami ostatecznymi wpływu środków na rachunek leasingodawcy. Finansujący informuje przy tym, iż faktury wystawiane i przesyłane do Zamawiającego będą na początku każdego miesiąca. Prosimy o akceptację opisanego scenariusza

Wyjaśnienia: Zamawiający nie wyraża zgody, jednak modyfikuje zapisy w §4 ust. 4 Projektowanych postanowień umowy w ten sposób, iż otrzymują one brzmienie:

„Zamawiający dokona płatności za raty leasingowe w odstępach miesięcznych na podstawie faktur wystawianych przez Finansującego, z określonym terminem płatności, nie krótszym niż

14 dni od daty wystawienia faktury. Faktura musi zawierać informację o wysokości raty leasingowej w podziale na część kapitałową i odsetkową. Za dzień zapłaty uważa się dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.”

12.Zał. nr 4 do SWZ – Wzór umowy

§4 ust 5 – Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający będzie ponosił dodatkowe koszty wynikające z Wykazu Usług Dodatkowych (aktualnie obowiązujący Wykaz Usług Dodatkowych dostępny jest na stronie Internetowej Finansującego) obowiązującego u Finansującego oraz opłaty administracyjne zawarte w Umowie Leasingu za dodatkowe czynności związane z obsługą przedmiotowej umowy wykonywane przez Wykonawcę/Finansującego na wniosek lub z winy Zamawiającego?

Wyjaśnienia: Zamawiający nie wyraża zgody.

13.Zał. nr 4 do SWZ – Wzór umowy

Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający zobowiązuje się do wykupienia przedmiotu leasingu po upływie okresu na jaki umowa leasingu została zawarta i uregulowaniu wszystkich należności wynikających z umowy.

Wyjaśnienia: Zamawiający zobowiązuje się do wykupienia przedmiotu leasingu.

14.Zał. nr 4 do SWZ – Wzór umowy

§4 ust 7 – Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuści standardowy proces wykupu stosowany u Finansującego, tj. złożenie w Umowie Leasingu nieodwołalnej oferty zakupu Przedmiotu Leasingu po upływie okresu leasingu za wartość końcową oraz zapłatę opłaty za wykup do ostatniego dnia miesiąca, w którym nastąpi płatność ostatniej raty (do dnia zakończenia umowy leasingu opłata w umowie leasingu finansującego określana jest jako kaucja gwarancyjna)?

Po zakończeniu okresu leasingu i zapłacie wszelkich należności wynikających z umowy Zamawiający niezwłocznie otrzyma oświadczenie o przyjęciu oferty złożonej w umowie leasingu oraz fakturę wykupową, będące jednoznacznym z zawarciem umowy sprzedaży.

W przypadku odpowiedzi negatywnej prosimy o dopuszczenie udzielenia przez Zamawiającego odpowiedzi, np. na wskazany adres e-mail, na wysłane pismo dot. opłat jakie Zamawiający uiszczy celem dokonania wykupu pojazdu (tj. w przypadku braku zaległości będzie to ostatnia rata leasingowa oraz opłata za wykup). Pismo powinno informować o zamiarze skorzystania z opcji wykupu i wystawieniu faktury wykupowej zgodnie z zawartą umową i zostać przesłane przed upływem okresu trwania Umowy Leasingu.

Wyjaśnienia: Zamawiający nie wyraża zgody na standardowy proces wykupu stosowany u Finansującego. Zamawiający dopuszcza opcję drugą czyli otrzyma na e-mail pismo o możliwości dokonania wykupu.

15.Zał. nr 4 do SWZ – Wzór umowy

§4 ust. 10 – Prosimy o dopuszczenie naliczania dwukrotności odsetek ustawowych

Wyjaśnienia: Zamawiający nie wyraża zgody.

16.Zał. nr 4 do SWZ – Wzór umowy

§4 ust 11 – Prosimy o dopuszczenie w czasie trwania umowy przelewu wierzytelności z umowy na instytucję finansującą Finansującego?

Zapis związany jest programami sekurytyzacji aktywów poprzez które Finansujący od lat refinansuje istotną część swojej akcji leasingowej – tego typu przelew wierzytelności nie jest w żaden sposób odczuwalny przez Korzystającego, gdyż cały proces obsługi realizowany jest w dalszym ciągu przez Finansującego.

Wyjaśnienia: Zamawiający nie wyraża zgody i podtrzymuje zapisy SWZ.

17.Zał. nr 4 do SWZ – Wzór umowy

§4 ust 12 oraz §5 ust 2 – prosimy o usunięcie zapisów, przy jednoczesnym pozostawieniu zapisów §5 ust 8, stanowiącego o płatności kar na podstawie stosownego dokumentu księgowego.

Finansujący składa niniejszy wniosek z uwagi na fakt, iż zamówienie dotyczy zarówno dostawy jak i finansowania, a naliczone kary mogą dotyczyć działań Dostawcy/Producenta sprzętu. Potrącanie kar z wynagrodzenia należnego Finansującemu może spowodować problemy z rozliczeniem kapitału oraz prowadzić do podważenia zaliczenia umowy jako umowy leasingu operacyjnego.

Wyjaśnienia: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów.

18. Zał. nr 4 do SWZ – Wzór umowy

Prosimy o informację, czy i w jaki sposób Zamawiający dokona poinformowania Wykonawcy o wystąpieniu podstawy do naliczenia kar umownych?

Wyjaśnienia: Zamawiający wyjaśnia, że w przypadku naliczenia kar umownych Zamawiający wezwie Wykonawcę do ich zapłacenia we wskazanym terminie. W przypadku niezapłacenia przez Wykonawcę kar umownych kwoty te zostaną potrącone z wynagrodzenia należnego Wykonawcy – zgodnie z zapisami w §5 ust 2. i 8. Projektowanych postanowień umowy.

19. Zał. nr 4 do SWZ – Wzór umowy

§5 ust 1 – prosimy o dopuszczenie naliczania kar od ceny netto Przedmiotu Zamówienia.

Wyjaśnienia: Zamawiający nie wyraża zgody.

20. Zał. nr 4 do SWZ – Wzór umowy

§5 ust 7 – prosimy o zmniejszenie łącznej wartości kar do 10% ceny netto przedmiotu leasingu. Zapis w obecnej postaci prowadzi do powstania nadmiernego ryzyka po stronie Wykonawcy.

Wyjaśnienia: Zamawiający nie wyraża zgody.

21. Zał. nr 4 do SWZ – Wzór umowy

§8 ust 1 – Prosimy o potwierdzenie, iż odpowiedzialność z tyt. rękojmi dotyczy Dostawcy/Sprzedawcy pojazdu. Finansujący wyjaśnia, że w ramach prowadzonej działalności gospodarczej, jako instytucja finansowa, nie jest w stanie ponosić odpowiedzialności za wady przedmiotu (odpowiedzialności rękojmiowej), choćby z tego powodu, że odpowiedzialność rękojmiana jest odpowiedzialnością sprzedawcy, a finansujący nim nie jest. Zgodnie z art. 7098 § 2 Kc z chwilą zawarcia przez Wykonawcę umowy ze sprzedawcą przedmiotu zamówienia, przejdą z mocy prawa na Zamawiającego wszelkie uprawnienia wynikające z ewentualnych wad przedmiotu zamówienia, poza prawem odstąpienia od umowy sprzedaży.

Wyjaśnienia: Zamawiający wskazuje, że nie może jednoznacznie zadeklarować zaproponowanego przez Wykonawcę sposobu realizacji. Zamawiający może jedynie zadeklarować, iż w przypadku złożenia oferty przez Wykonawców występujących wspólnie będzie przestrzegał zasad komunikacji o które poproszą Wykonawcy występujący wspólnie. Jednakże zgodnie z zapisami Art. 445. Ust 1. Pzp Wykonawcy występujący wspólnie, ponoszą solidarną odpowiedzialność za wykonanie przedmiotu zamówienia, jednocześnie w przypadku podwykonawstwa Wykonawca odpowiada za działania i zaniechania podwykonawcy jak za swoje działania i zaniechania.

22. Zał. nr 4 do SWZ – Wzór umowy

§8 ust 2 Wykonawca wskazuje, że jako podmiot finansujący nie udziela gwarancji ani nie świadczy usług serwisowych, lecz może zapewnić jej udzielenie oraz ich świadczenie przez dostawcę lub producenta, czy Zamawiający wyraża na to zgodę?

Wyjaśnienia: Zamawiający wskazuje, że nie może jednoznacznie zadeklarować zaproponowanego przez Wykonawcę sposobu realizacji. Zamawiający może jedynie zadeklarować, iż w przypadku złożenia oferty przez Wykonawców występujących wspólnie będzie przestrzegał zasad komunikacji o które poproszą Wykonawcy występujący wspólnie. Jednakże zgodnie z zapisami Art. 445. Ust 1. Pzp Wykonawcy występujący wspólnie, ponoszą solidarną odpowiedzialność za wykonanie przedmiotu zamówienia, jednocześnie w przypadku podwykonawstwa Wykonawca odpowiada za działania i zaniechania podwykonawcy jak za swoje działania i zaniechania.

23. Zał. nr 4 do SWZ – Wzór umowy

Prosimy o potwierdzenie, iż:

- a. Zamawiający będzie dokonywał rozliczeń, zgłoszeń dotyczących opłat leasingowych i ubezpieczenia Przedmiotu Leasingu tylko z Finansującym,
- b. Zamawiający będzie dokonywał rozliczeń (w tyt. z kar umownych), zgłoszeń wynikających z warunków gwarancji, serwisu przedmiotu leasingu, jego utrzymania bezpośrednio z Dostawcą.

Wyjaśnienia: Wyjaśnienia: Zamawiający wskazuje, że nie może jednoznacznie zadeklarować zaproponowanego przez Wykonawcę sposobu realizacji. Zamawiający może jedynie zadeklarować, iż w przypadku złożenia oferty przez Wykonawców występujących wspólnie będzie przestrzegał zasad komunikacji o które poproszą Wykonawcy występujący wspólnie.

Jednakże zgodnie z zapisami Art. 445. Ust 1. Pzp Wykonawcy występujący wspólnie, ponoszą solidarną odpowiedzialność za wykonanie przedmiotu zamówienia, jednocześnie w przypadku podwykonawstwa Wykonawca odpowiada za działania i zaniechania podwykonawcy jak za swoje działania i zaniechania.

24. Zał. nr 4 do SWZ – Wzór umowy

Prosimy o dopuszczenie pobierania faktur i harmonogramów z dedykowanego Portalu Klienta, bezpłatnego dla Zamawiającego.

Wyjaśnienia: Zamawiający wyraża zgodę.

25. Zał. nr 4 do SWZ – Wzór umowy

§8 ust 10 – Prosimy o potwierdzenie, iż Finansujący jako właściciel pojazdu będzie go rejestrował w Wydziale Komunikacji?

Wyjaśnienia: Wykonawca jako właściciel pojazdu dokona jego rejestracji w Wydziale Komunikacji.

26. Zał. nr 4 do SWZ – Wzór umowy

Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający poniesie koszty rejestracji Przedmiotu. Koszt ten zostanie doliczony do pierwszej okresowej opłaty leasingowej?

Wyjaśnienia: Zamawiający wyraża zgodę.

27. Zał. nr 4 do SWZ – Wzór umowy

§11 ust 3 Zwracamy się z prośbą o modyfikację postanowienia na: „Jeżeli zmiany określone w ust. 2 pkt 10) lit b)-d) mają wpływ na koszty wykonania umowy przez Wykonawcę, Wykonawca zobowiązany jest w terminie 30 dni od dnia zawarcia Umowy do doręczenia Zamawiającemu szczegółowego zestawienia obejmującego kalkulację kosztów wykonania umowy, ze wskazaniem w szczególności ilości osób wykonujących zamówienie wraz z wyszczególnieniem elementów wynagrodzenia poszczególnych osób oraz kosztów ich ubezpieczenia pod rygorem utraty prawa do zwiększenia wysokości wynagrodzenia ze względu na okoliczności wskazane w ust. 2 pkt 10)”.

Wyjaśnienia: Zamawiający nie wyraża zgody.

28. Zał. nr 4 do SWZ – Wzór umowy

§11 ust 5 – prosimy o odstąpienie od zapisów. Zmiana stawki WIBOR1M nie jest zależna od Wykonawcy i Wykonawca nie może przewidzieć jej poziomu zmian.

Wyjaśnienia: Zamawiający nie wyraża zgody.

29. Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że polisa ubezpieczeniowa będzie obejmować:

- a) brak konsumpcji sumy ubezpieczenia;
- b) brak franszyzy integralnej
- c) franszyza redukcyjna nie przekroczy 500 PLN;
- d) wykup amortyzacji części;
- e) likwidację szkód w wariancie „warsztat” (na podstawie faktur);
- f) płatność składki jednorazowo.

Wyjaśnienia: Polisa ubezpieczeniowa będzie obejmować:

- a) **brak konsumpcji sumy ubezpieczenia;**
- b) **brak franszyzy integralnej**
- c) **franszyza redukcyjna nie przekroczy 500 PLN;**
- d) **wykup amortyzacji części;**
- e) **likwidację szkód w wariancie „warsztat” (na podstawie faktur);**
- f) **płatność składki w 4 ratach.**

30. Z uwagi na to, iż ubezpieczenie Przedmiotu Leasingu, zgodnie z SWZ leży po stronie Zamawiającego, prosimy o informację, czy Zamawiający pokryje koszty administrowania polisami ubezpieczeniowymi w wysokości 250,00 PLN netto rocznie?

Wyjaśnienia: Zamawiający nie wyraża zgody.

31. Czy Zamawiający zaakceptuje zastosowanie wzoru umowy leasingu przedstawionego przez Wykonawcę, z tym zastrzeżeniem, że w przypadku rozbieżności pomiędzy umową a SWZ i

załącznikami, pierwszeństwo mają postanowienia SWZ i Załączników? SWZ i załączniki do SWZ stanowiłyby załącznik do umowy o finansowanie.

Wyjaśnienia: Zamawiający nie wyraża zgody aby Istotne Postanowienia Umowy przybrałyby formę załącznika do umowy o finansowanie. Jednocześnie Zamawiający wskazuje na zapisy w § 12 ust. 4 Projektowanych postanowień umowy:

„Jeżeli postanowienia załączników do niniejszej umowy lub innych dokumentów (w tym dostarczonych ogólnych warunków umownych przez Wykonawcę) są sprzeczne z postanowieniami niniejszej umowy lub nakładają na Zamawiającego obowiązki dalej idące, aniżeli wynikające z niniejszej umowy oraz przepisów powszechnie obowiązujących, pierwszeństwo mają postanowienia niniejszej umowy oraz przepisy powszechnie obowiązujące, a sprzeczne z nimi lub zwiększające obowiązki Zamawiającego postanowienia tych załączników lub innych dokumentów uważa się za niezastrzeżone i nieobowiązujące pomiędzy Stronami”.

32. Opis przedmiotu zamówienia – Rozdział IV ust. 9 prosimy o usunięcie wyrazu „zwłoki” gdyż mówimy o opóźnieniach w płatnościach.

Wyjaśnienia: Zamawiający modyfikuje zapisy w punkcie VI. 8) opisu przedmiotu zamówienia, które otrzymują brzmienie:

8) W przypadku opóźnienia w płatnościach Wykonawca może żądać zapłaty odsetek ustawowych za każdy dzień opóźnienia.

33. Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuści, aby umowa przyjęła numerację stosowaną standardowo u Finansującego?

Wyjaśnienia: Zamawiający nie wyraża zgody.

34. Zał. nr 2 Formularz cenowy – tabelka – prosimy o zmianę formuły. Lub jej usunięcie dla wartości VAT dla opłat leasingowych/ miesięcznych. Uprzejmie informujemy, iż w leasingu operacyjnym podatek VAT naliczany jest dla każdej raty leasingowej.

Wyjaśnienia: Zamawiający modyfikuje Formularz cenowy (Załącznik nr 2 do SWZ). Zmodyfikowany formularz cenowy obowiązuje przy składaniu ofert. Jednocześnie Zamawiający informuje, że w przypadku gdy Wykonawca złoży ofertę wykorzystując pierwotny, niezmodyfikowany Formularz cenowy to Zamawiający dokona przeliczenia jego oferty. Wartość oferty zostanie obliczona według zasad (formuł) zmodyfikowanego Formularza cenowego przy użyciu zaoferowanych: stawki VAT oraz wartości pojedynczych opłaty netto w zł, w następujących wierszach: Opłata wstępna: 10%, Opłata leasingowa, miesięczna (59 równych rat), Kwota wykupu pojazdu: 1%.

35. Z uwagi na przepisy o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu, prosimy o potwierdzenie, że zamawiający przed podpisaniem umowy leasingu przekaze Wykonawcy dane dotyczące zarządu w zakresie Imienia, nazwiska, numeru PESEL, oraz państwa urodzenia, a w przypadku osób podpisujących Umowę Leasingu dane w zakresie Imienia, nazwiska, adresu zamieszkania, serii i numeru dowodu osobistego, numeru PESEL, obywatelstwa oraz państwa urodzenia oraz dla beneficjentów rzeczywistych dane dotyczące imienia, nazwiska i obywatelstwa. Przedmiotowe dane są niezbędne Finansującemu/Wykonawcy w celu dopełnienia obowiązków wynikających z powołanej wyżej ustawy o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu z dnia 1 marca 2018r (Dz.U. 2018 poz 723) o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu.

Wyjaśnienia: Zamawiający potwierdza, że przed podpisaniem umowy leasingu przekaze Wykonawcy dane wymagane w związku z przepisami ustawy o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu.

36. Prosimy o informację, czy Zamawiający (osoby uprawnione do składania oświadczeń woli w imieniu Zamawiającego) wyrażają zgodę na złożenie i doręczenie Wykonawcy w wersji papierowej bądź opatrzonej podpisem elektronicznym oświadczenia o treści przedstawionej w załączniku do niniejszych pytań?

Wyjaśnienia: Zamawiający wyraża zgodę.

37. Wobec udostępnienia przez Zamawiającego Wykonawcy w treści dokumentacji przetargowej bądź w innych dokumentach lub nośnikach, danych osobowych osób występujących w imieniu Zamawiającego, w tym osób wskazanych jako osoby kontaktowe w realizowanym postępowaniu,

prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zobowiązuje się do poinformowania tych osób, poprzez doręczenie im załączonego dokumentu:

- a. o zakresie danych osobowych dotyczących tych osób, a przekazanych Wykonawcy
- b. o tym, że Wykonawca jest administratorem ich danych osobowych oraz że przetwarza ich dane osobowe na zasadach określonych w przekazywanym dokumencie,
- c. o tym, że jestem źródłem, od którego Wykonawca pozyskał ich dane,
- d. o prawach przysługujących tym osobom, w związku z przetwarzaniem ich danych przez Wykonawcę

Dodatkowo, prosimy o potwierdzenie, że na żądanie Wykonawcy, zobowiązuję się do dostarczenia potwierdzenia przekazania ww. informacji.

Wyjaśnienia: Zamawiający poinformuje wskazane osoby o przekazywaniu danych osobowych, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie.

38. Prosimy o potwierdzenie, że każdy z pojazdów będących przedmiotem zamówienia może być objęty odrębną Umową leasingową. Jest to korzystne rozwiązanie dla Zamawiającego w przypadku wystąpienia potencjalnej szkody całkowitej na pojeździe i ewentualnej konieczności wyłączenia takiego przedmiotu z Umowy Leasingu.

Wyjaśnienia: Zamawiający potwierdza.

39. Czy Zamawiający będzie ponosił koszty opłat, które mogą pojawić się w trakcie trwania umowy leasingu, a związane będą z czynnościami dokonywanymi na wniosek lub z winy Zamawiającego np. wyrobienie duplikatu nalepki, dowodu rejestracyjnego, wtórnika tablicy rejestracyjnej i dowodu rejestracyjnego, odbiór zatrzymanego dowodu rejestracyjnego, ewentualne mandaty, wykonanie niestandardowej obsługi umowy, spóźnienie Zamawiającego z płatnościami? Tabela opłat i prowizji Wykonawcy udostępniona zostanie Zamawiającemu na stronie internetowej Wykonawcy.

Wyjaśnienia: Zamawiający będzie ponosił koszty opłat, które powstaną z winy Zamawiającego.

40. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się, aby integralną część Umowy leasingu stanowiła oparta o jedną, roczną, ryczałtową opłatę tabela opłat i prowizji w wysokości: 200 PLN. Opłata ryczałtowa zastępuje większość wycenianych oddzielnie czynności związanych z posprzedażową obsługą Umowy leasingu. W ramach ryczałtu Klient nie ponosi kosztów m.in. za: cesję umowy, obsługę mandatów, wcześniejsze zakończenia Umowy, bezpłatny dostęp do Portalu Klienta. Tabela opłat jest częścią OWUL – co gwarantuje Klientom niezmiennosc warunków przez cały okres trwania Umowy leasingu.

Wyjaśnienia: Zamawiający nie wyraża zgody.

41. Czy Zamawiający akceptuje płaćcenie rat leasingowych zgodnie z harmonogramem na podstawie faktur udostępnianych na Portalu Klienta (e-Faktury dostarczane również na wskazany przez Zamawiającego adres e-mail)?

Wyjaśnienia: Zamawiający akceptuje powyższe rozwiązanie.

42. W Rozdz. VI pkt 5) OPZ Zamawiający zapisał, że opłata wstępna będzie płatna przez Zamawiającego niezwłocznie po zawarciu przez strony umowy, nie później niż w terminie 7 dni od daty dostawy przedmiotu leasingu z terminem płatności 21 dni od dnia wystawienia faktury. Uprzejmie informuję, że wartość opłaty wstępnej pomniejsza wartość udzielonego Zamawiającemu kredytu i powinna być uiszczony w terminie nie późniejszym jak 7 dni od daty zawarcia Umowy Leasingu. Proszę Zamawiającego potwierdzić płatność czynszu inicjalnego w terminie 7 dni od daty zawarcia Umowy leasingu?

Wyjaśnienia: Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 10.

43. W Rozdz. VI pkt 9) OPZ Zamawiający opisał wykup Sprzętu. Czy Zamawiający dopuści również, aby opłata za wykup była uiszczona wraz z ostatnią ratą leasingową na podstawie informacji wskazanej na fakturze? Zamawiający po uiszczeniu ostatniej raty otrzyma fakturę wykupową, opiewającą na kwotę wykupu, która jest potwierdzeniem przeniesienia na niego prawa własności leasingowanego dobra. Proszę o akceptację również takiego scenariusza działania.

Wyjaśnienia: Opłata za wykup stanowi ostatnią ratę leasingową a więc Zamawiający dokona zapłaty na podstawie faktury wykupowej w ostatnim miesiącu trwania leasingu.

44. Uprzejmie proszę o potwierdzenie, że Zamawiający ubezpieczy przedmiot leasingu na warunkach wskazanych przez Finansującego:

- pełny zakres ubezpieczenia, w tym także ubezpieczenie od kradzieży,
- brak udziałów własnych (także potrąceń amortyzacyjnych),
- brak konsumpcji sumy ubezpieczenia (wypłata odszkodowania nie może pomniejszać sumy ubezpieczenia),
- brak franszyzy redukcyjnej,
- składka opłacona jednorazowo.

Wyjaśnienia: Zamawiający ubezpieczy przedmiot leasingu na warunkach:

- pełny zakres ubezpieczenia, w tym także ubezpieczenie od kradzieży,
- brak udziałów własnych (także potrąceń amortyzacyjnych),
- brak konsumpcji sumy ubezpieczenia (wypłata odszkodowania nie może pomniejszać sumy ubezpieczenia),
- brak franszyzy redukcyjnej,
- składka opłacona w 4 ratach.

45. Z uwagi na fakt, że ubezpieczenie Sprzętu zgodnie z SWZ leży po stronie Zamawiającego, proszę o potwierdzenie, że Zamawiający pokryje koszty administrowania polisami ubezpieczeniowymi rok rocznie (200 zł netto).

Wyjaśnienia: Zamawiający nie wyraża zgody.

46. Czy Zamawiający potwierdza, że stawkę WIBOR 1M obowiązującą w dniu 26.07.2023 r. należy przyjąć w celu wyliczenia ceny oferty i dla umożliwienia Zamawiającemu porównywalności ofert, natomiast umowa leasingu zostanie podpisana przez Zamawiającego w oparciu o aktualną stawkę WIBOR 1M obowiązującą w dniu jej podpisania? Wykonawca podpisując umowę leasingu operacyjnego opartą na zmiennej stopie procentowej nie ma prawa używać stawki WIBOR 1M historycznej (archaicznej) i nieobowiązującej w dacie zawarcia umowy leasingu.

Wyjaśnienia: Zamawiający nie potwierdza. Umowa leasingu zostanie podpisana w oparciu o stawkę WIBOR 1M zgodną z ofertą.

47. Czy Zamawiający zgadza się aby za dzień zapłaty opłat uznać datę wpływu środków na rachunek Wykonawcy. Wykonawca nie może uznać za termin płatności dnia, którego daty de facto nie zna, bo taką właśnie datą jest dla niego data obciążenia rachunku Zamawiającego.

Wyjaśnienia: Zamawiający nie wyraża zgody. Za dzień zapłaty uważa się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

48. Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający poniesie koszt opłaty za rejestrację. Zamawiający będzie zobowiązany do jego poniesienia na podstawie refaktury wystawionej w trakcie trwania umowy leasingu przez Wykonawcę – Finansującego. Założenie to jest zgodne z kodeksowym ujęciem umowy leasingu, zgodnie z którym wszelkie podatki, opłaty i inne ciężary związane z korzystaniem i posiadaniem leasingowanego dobra, ponosi korzystający.

Wyjaśnienia: Zamawiający poniesie koszty opłaty za rejestrację.

49. Czy Zamawiający poniesie koszt podatku od środków transportu? Koszt ten przewidywany jest corocznie uchwałą rady danej gminy. Z góry więc nie można przewidzieć jego kosztu w czasie trwania umowy leasingu. Zgodnie z art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o opłatach i podatkach lokalnych (Dz.U. z 2022, poz. 1452) „Obowiązek podatkowy w zakresie podatku od środków transportowych (...), ciąży na osobach fizycznych i osobach prawnych będących właścicielami środków transportowych. Praktyką w postępowaniach o zamówienia publiczne jest zatem ponoszenie tego kosztu przez Zamawiającego/Leasingobiorcę na podstawie refaktury. Koszt ten nie jest wliczany do oferty. Jest to również zgodne z kodeksową regulacją ponoszenia opłat przez Korzystającego.

Wyjaśnienia: Zamawiający poniesie koszt podatku od środków transportu.

50. Zamawiający przewidział wzór umowy. Wzór stworzony przez Zamawiającego nie reguluje jednak wszystkich kwestii związanych z prawidłowym przebiegiem umowy leasingowej, nie zapewnia prawidłowej obsługi podczas jej trwania. Proszę zatem o dopuszczenie dodatkowych dokumentów, standardowo stosowanych przez Wykonawcę - umowy leasingu. Wzór stanowiący integralną część SWZ może przybrać postać umowy w sprawie zamówienia publicznego i mieć pierwszeństwo

stosowania przed dokumentem proponowanym przez Wykonawcę w przypadku ewentualnej sprzeczności. Proszę o dopuszczenie takiego scenariusza działania.

Wyjaśnienia: Wyjaśnienia: Zamawiający wyraża zgodę, mają tu zastosowanie zapisy § 12 ust. 4 projektowanych postanowień umownych: *Jeżeli postanowienia załączników do niniejszej umowy lub innych dokumentów (w tym dostarczonych ogólnych warunków umownych przez Wykonawcę) są sprzeczne z postanowieniami niniejszej umowy lub nakładają na Zamawiającego obowiązki dalej idące, aniżeli wynikające z niniejszej umowy oraz przepisów powszechnie obowiązujących, pierwszeństwo mają postanowienia niniejszej umowy oraz przepisy powszechnie obowiązujące, a sprzeczne z nimi lub zwiększające obowiązki Zamawiającego postanowienia tych załączników lub innych dokumentów uważa się za niezastrzeżone i nieobowiązujące pomiędzy Stronami.*

51. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o rozszerzenie treści §4 ust. 8 wzoru Umowy o następujący zapis: „oraz pod warunkiem spłacenia przez Zamawiającego wszelkich należności wynikających z Umowy leasingu”.

Wyjaśnienia: Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

52. W §4 ust. 11 wzoru Umowy znalazł się następujący zapis: „Wykonawca nie może przenieść na osoby trzecie żadnych praw i obowiązków wynikających z niniejszej umowy ani podjąć jakichkolwiek działań skutkujących zmianą wierzyciela bez uprzedniej, pisemnej zgody Zamawiającego pod rygorem nieważności”. Zwracamy się z prośbą o modyfikację zapisów na następujący:

„Zamawiający wyraża zgodę na:

- bezpośrednią spłatą należności wynikających z umowy na rachunek kredytodawcy Finansującego;
- przekazanie niespłaconej umowy (która powinna być zakończona) zewnętrznej firmie, która będzie dochodziła spłaty niespłaconych zobowiązań.”

Uprzejmie informuję, że Wykonawca nie ma możliwości dochodzenia pewnych roszczeń samodzielnie od Korzystającego. Przy ich dochodzeniu posiłkuje się wiedzą i umiejętnościami innych profesjonalnych podmiotów. Ponadto zdarza się również cesja praw z umowy na bank udzielający kredytu Finansującemu. Taki scenariusz nie powoduje żadnych zmian w realizacji umowy dla Korzystającego poza zmianą rachunku bankowego na który zobowiązany jest uiszczać raty leasingowe.

Wyjaśnienia: Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

53. §4 ust. 12 wzoru Umowy - prosimy o informację, czy Zamawiający dopuści, aby ewentualne kary umowne płatne były na podstawie stosownego dokumentu księgowego i nie były potrącane z wynagrodzenia należnego Finansującemu? Potrącenie kwot kar z wynagrodzenia należnego Finansującemu może spowodować problemy z rozliczaniem kwoty leasingu. Zwracamy przy tym uwagę, że zgodnie z Kodeksem Cywilnym, aby umowa mogła być umową leasingu, Korzystający zobowiązany jest zapłacić Finansującemu w uzgodnionych ratach wynagrodzenie pieniężne, równe co najmniej cenie lub wynagrodzeniu z tytułu nabycia rzecz przez Finansującego. Potrącenie kar z wynagrodzenia może spowodować niezachowanie tego warunku.

Wyjaśnienia: Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 18.

54. Jako formę odszkodowania Zamawiający przewidział kary umowne. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o ich zmniejszenie z 0,1% na 0,01%, z 0,1% na 0,01%, z 5% na 2%, z 5% na 2%, z 200 zł na 100 zł, z 250 zł na 100 zł.

Wyjaśnienia: Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

55. Prosimy o obniżenie limitu kar umownych do najczęściej stosowanego na rynku zamówień publicznych tj. do 20% wartości brutto.

Wyjaśnienia: Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

56. W §5 wzoru Umowy Zamawiający wprowadził kary umowne w stosunku do Wykonawcy co powoduje brak równowagi kontraktowej między Wykonawcą, a Zamawiającym. Prosimy o potwierdzenie, iż w przypadku odstąpienia od umowy przez Wykonawcę z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, zapłaci on Wykonawcy karę umowną w wysokości odpowiadającej karze za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego z winy leżącej po stronie Wykonawcy?

Wyjaśnienia: W przypadku odstąpienia od umowy przez Wykonawcę z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego zastosowanie będzie miał zapis § 5 ust. 11 Projektowanych postanowień umowy.

57. Prosimy Zamawiającego o zmianę treści § ust. 1.3) wzoru Umowy poprzez wskazanie konieczności powiadomienia o szkodzie niezwłocznie, jednak nie później niż w najbliższym dniu roboczym. Przypominamy, że czynności właścicielskie w okresie trwania umowy leasingu wykonuje Wykonawca-Finansujący, a szkoda wymaga podjęcia czynności niezwłocznie po jej wystąpieniu.

Wyjaśnienia: Zamawiający modyfikuje zapisy w §7 ust. 1. punkt 3) Projektowanych postanowień umowy w ten sposób, iż otrzymują one brzmienie:

„niezwłoczne powiadamianie ubezpieczyciela oraz Wykonawcy o wszelkich szkodach, które wystąpią w przedmiocie leasingu, jak również jego utracie, nie później niż następnego dnia roboczego po dniu, w którym szkoda nastąpiła.”

58. Wykonawca/Finansujący jako Instytucja Finansowa zgodnie z obowiązującymi przepisami jest zobligowany do przeprowadzenia analizy finansowej Podmiotu, któremu udziela finansowania wraz z dostawą przedmiotu zamówienia. Prosimy o udostępnienie dokumentów finansowych, które umożliwią przeprowadzenie takich czynności:

- bilans oraz rachunek zysków i strat za rok 2022;
- bilans oraz rachunek zysków i strat wg. stanu na koniec II kwartału 2023, zamiennie sprawozdanie wg. wzoru F01 za II kwartał 2023.

Wyjaśnienia: Bilans oraz rachunek zysków i strat za rok 2022 zostały załączone do pierwotnych dokumentów zamówienia. Zamawiający dodatkowo załączył do wcześniejszych wyjaśnień do SWZ aktualne F-01 (za I półrocze).

59. Czy Zamawiający dopuszcza w przypadku Wykonawcy, który posiada status dużego przedsiębiorcy do rozszerzenia zapisów umowy o następujący zapis: „Wykonawca oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4c ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych”?

Wyjaśnienia: Zamawiający dopuszcza.

60. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będzie dokonywał:

- a) rozliczeń, zgłoszeń dotyczących opłat leasingowych i ubezpieczenia Przedmiotu Leasingu tylko z Finansującym,
- b) rozliczeń (w tyt. z kar umownych), zgłoszeń wynikających z warunków gwarancji, serwisu przedmiotu leasingu, jego utrzymania bezpośrednio z Dostawcą.

Wyjaśnienia: Zamawiający wskazuje, że nie może jednoznacznie zadeklarować zaproponowanego przez Wykonawcę sposobu realizacji. Zamawiający może jedynie zadeklarować, iż w przypadku złożenia oferty przez Wykonawców występujących wspólnie będzie przestrzegał zasad komunikacji o które poproszą Wykonawcy występujący wspólnie. Jednakże zgodnie z zapisami Art. 445. Ust 1. Pzp Wykonawcy występujący wspólnie, ponoszą solidarną odpowiedzialność za wykonanie przedmiotu zamówienia, jednocześnie w przypadku podwykonawstwa Wykonawca odpowiada za działania i zaniechania podwykonawcy jak za swoje działania i zaniechania.

61. Pytanie nr 1 do pkt 6.28 oraz 6.30 SWZ

Wykonawca prosi o dokonanie odpowiedniej modyfikacji w zakresie odnoszącym się do art. 109 ust. 1 PZP, bowiem Zamawiający przewiduje przesłankę wykluczenia tylko z pkt 4, nie zaś z pkt 2-5, 7-10.

Wyjaśnienia: Zamawiający wyjaśnia, że podstawy wykluczenia obowiązujące w postępowaniu zostały określone w punkcie 6.25. SWZ: „Zamawiający wykluczy z postępowania Wykonawcę, wobec którego zachodzą podstawy wykluczenia, o których mowa w art. 108 ust. 1 oraz art. 109 ust. 1 pkt 4) ustawy Pzp. (...)”.

W punkcie 6.28. zacytowany został przepis ustawy Prawo zamówień publicznych (art. 110 ust. 2). W punkcie 6.30. zacytowany został przepis ustawy Prawo zamówień publicznych (art. 109 ust. 3).

62. Pytanie nr 2 do § 4 ust. 12 oraz § 5 ust. 2 Załącznik nr 4

Wykonawca wnosi, by potrącenie kar zostało poprzedzone wezwaniem do zapłaty ze wskazaniem przyczyny nałożenia kary oraz możliwością ustosunkowania się przez Wykonawcę do stanowiska Zamawiającego. Wprowadzenie z góry akceptacji potrącenia wprowadza dużą dysproporcję między prawami i obowiązkami Stron.

Wyjaśnienia: Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 18.

63. Pytanie nr 3 do § 5 ust. 1 Załącznik nr 4

Wykonawca prosi o ustalenie, że kary umowne za zwłokę naliczane są od wartości brutto pojazdu, którego dotyczy zwłoka, nie od wartości całej dostawy.

Naliczanie kary umownej od wartości brutto jednego pojazdu jest tym bardziej ułatwione, iż Formularz cenowy – Załącznik nr 2 oraz §4 Załącznik nr 4 wyodrębniają te wartości.

Wyjaśnienia: Zamawiający modyfikuje zapisy w §5 ust. 1. Projektowanych postanowień umowy w ten sposób, iż otrzymują one brzmienie:

„Zamawiający może żądać od Wykonawcy zapłaty kary umownej:

- a) za nieterminową realizację dostawy przedmiotu umowy w terminie określonym w § 2 ust 1, w wysokości 0,1% wartości brutto **pojazdu którego dotyczy zwłoka**, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki.
- b) za nieterminowe usunięcie zgłoszonej awarii/wady w ramach gwarancji lub rękojmi, w wysokości 0,1% wartości brutto **pojazdu którego dotyczy zwłoka**, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki o ile Zamawiającemu nie zapewniono pojazdu zastępczego o tożsamych parametrach.
- c) za odstąpienie od umowy przez którąkolwiek ze stron z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 5% wartości brutto umowy, o której mowa w § 4 ust. 1 lit. b),
- d) w sytuacji, gdy Wykonawca w chwili zawarcia Umowy podlegał wykluczeniu na podstawie art. 108 Pzp w wysokości 5 % wartości brutto umowy, o której mowa w § 4 ust. 1 lit. b).”

64. Pytanie nr 4 do § 5 ust. 7 Załącznik nr 4

Wykonawca zwraca się z prośbą o obniżenie limitu kar umownych do wartości 20% wartości brutto umowy.

Wyjaśnienia: Zamawiający nie wyraża zgody.

65. Pytanie nr 5 do § 6 ust. 1 Załącznik nr 4

Czy Zamawiający zgodzi się na powiadomienie w formie elektronicznej na adres e-mail Zamawiającego?

Wyjaśnienia: Zamawiający wyraża zgodę.

66. Pytanie nr 6 do § 8 ust. 6 Załącznik nr 4

a) Wykonawca prosi o ustalenie, że termin 96 godzin na usunięcie awarii jest liczony w dni robocze. Wskazanie, iż okres 96h dotyczy dni robocze pozwoli na rozpoznanie przez serwis niezbędnego zakresu i rodzaju działań, a następnie przystąpienie do usuwania awarii.

Na rynku zamówień często ustalaniem terminami są właśnie godziny liczone w dni robocze.

Nadto wskazać należy, iż termin 96 godzin na usunięcie wady bez względu na to czy ma to nastąpić w dni robocze czy dni wolne od pracy nie uwzględnia regulacji przepisów prawa pracy oraz nie uwzględnia ograniczeń i zakazów ruchu pojazdów ciężarowych wynikających rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 31 lipca 2007 r. w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach (Dz. U. nr 147, poz. 1040 ze zm.). Jeśli termin 96 godzin przypada na dzień, w którym, zgodnie z rozporządzeniem obowiązują zakazy lub ograniczenia poruszania się, Wykonawca z przyczyn od niego niezależnych nie będzie mógł transportować przedmiotu umowy.

b) Wykonawca zwraca się z prośbą o przedłużenie terminu na usunięcie usterek do 120 godzin w dni robocze liczone od zgłoszenia.

Wyjaśnienia: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów.

67. Pytanie nr 7 do § 8 ust. 7 Załącznik nr 4

a) Analogicznie jak w pytaniu nr 6 powyżej, Wykonawca wnosi o liczenie terminów w dni robocze oraz zwraca się z prośbą o możliwość podstawienia pojazdu zastępczego w 121 godzinie w dni robocze od zgłoszenia.

b) Czy Zamawiający odstąpi od naliczania kar umownych z tytułu nieterminowego usunięcia zgłoszonej wady/awarii w ramach gwarancji lub rękojmi w przypadku, gdy Wykonawca podstawia pojazd zastępczy?

Wyjaśnienia: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów.

II. Na podstawie art. 286 ust. 1 ustawa Pzp, Zamawiający modyfikuje treść dokumentów zamówienia. Zmienione dokumenty zamówienia stanowią załączniki do niniejszych wyjaśnień.

III. Wykonawcy zobowiązani są do uwzględnienia wyjaśnień w treści oferty.

IV. Z uwagi na wprowadzone w dokumentach zamówienia zmiany Zamawiający zmienia termin składania i otwarcia ofert. W związku z powyższym termin związania ofertą również ulega zmianie.

1) Zmianie ulega punkt 13.1. SWZ, który otrzymuje brzmienie:

Ofertę wraz z wymaganymi załącznikami należy złożyć **do dnia 29.09.2023 r. do godz. 09:30** pod rygorem nieważności za pośrednictwem Platformy Zakupowej. Ryzyko błędnego doręczenia oferty obciąża Wykonawcę.

2) Zmianie ulega punkt 14.1. SWZ, który otrzymuje brzmienie:

Otwarcie ofert nastąpi **w dniu 29.09.2023 r. o godz. 10:00**.

3) Zmianie ulega punkt 16.1. SWZ, który otrzymuje brzmienie:

Wykonawca jest związany ofertą od dnia upływu terminu składania ofert **do dnia 27.12.2023r.**

I. Załączniki:

- 1) ZMODYFIKOWANY ZAŁĄCZNIK NR 4 - PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWY
- 2) ZMODYFIKOWANY ZAŁĄCZNIK NR 5 - OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
- 3) ZMODYFIKOWANY ZAŁĄCZNIK NR 6 - OŚWIADCZENIE WYKONAWCY (PARAMETRY POJAZDÓW)
- 4) ZMODYFIKOWANY ZAŁĄCZNIK NR 2 - FORMULARZ CENOWY

Z poważaniem,

*Wersja elektroniczna dokumentu. Dokument w oryginale podpisany przez:
Prezesa Zarządu – Pana Jana Zbrońskiego
Wiceprezesa Zarządu – Pana Pawła Jankiewicza*

Załącznik do pytania nr 36

Działając na podstawie art. 104 ust. 3 Ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. Prawo bankowe niniejszym upoważniam bank finansujący Wykonawcę do przekazania Wykonawcy (Nazwa wykonawcy) wszelkich danych i informacji przekazanych bankowi finansującemu Wykonawcę i stanowiących tajemnicę bankową w tym zakresie:

- a) oceny zdolności kredytowej, przyznanych limitów i ich wykorzystania, w tym kopii i oryginałów dostarczonych przez Zamawiającego dokumentów,
- b) prowadzenia procesu monitorowania Zamawiającego (w przypadku zawarcia umowy z Wykonawcą),
- c) prowadzenia procesu restrukturyzacyjnego/windykacyjnego (w przypadku zawarcia umowy z Wykonawcą),
- d) zdarzeń mających wpływ na ocenę wiarygodności i rzetelności Zamawiającego.

Upoważniam (Nazwa wykonawcy) z siedzibą w, na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 9 kwietnia 2010 roku o udostępnianiu informacji gospodarczych i wymianie danych gospodarczych (tj. Dz.U.2014 poz. 1015 ze zm.) oraz na podstawie art. 105 ust. 4a i 4a1 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 roku - Prawo bankowe (tj. Dz.U.2017 poz. 1876 ze zm.) w związku z art. 13 ustawy o udostępnianiu informacji gospodarczych i wymianie danych gospodarczych do pozyskania z Biura Informacji Gospodarczej InfoMonitor S.A. z siedzibą w Warszawie przy ul. Jacka Kaczmarskiego 77 (BIG InfoMonitor) oraz innych biur informacji gospodarczej:

- a) dotyczących mnie informacji gospodarczych oraz danych gospodarczych z Biura Informacji Kredytowej S.A. (BIK) i Związku Banków Polskich (ZBP), w tym między innymi oceny punktowej (scoring), w zakresie niezbędnym do dokonania oceny wiarygodności płatniczej i oceny ryzyka kredytowego.
- b) informacji dotyczących składanych zapytań na mój temat do Rejestru BIG InfoMonitor w ciągu ostatnich 12 miesięcy.