

---

**PREDMIAR ROBÓT DROGOWYCH\_ Odcinek IB\_ul. Mickiewicza****Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233000-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic  
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg  
45233280-5 Wznoszenie barier drogowych

NAZWA INWESTYCJI : Projekt układu drogowego dla trzech budynków mieszkalnych wielorodzinnych zlokalizowanych na działkach o nr ew. 1/11, 1/17, 3/3, położonych przy ul. Piastów Legnickich w Legnicy  
ADRES INWESTYCJI : Odcinek IB , ul. Mickiewicza  
INWESTOR : Gmina Legnica  
ADRES INWESTORA : pl. Słowiański 8 , 59-220 Legnica  
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Piotr Kalarus  
DATA OPRACOWANIA : 14.03.2024

---

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł

**Słownie:**

**DZIAŁY KOSZTORYSU**

Projekt układu drogowego dla trzech budynków mieszkalnych wielorodzinnych zlokalizowanych na działkach o nr ew. 1/11, 1/17, 3/3, położonych przy ul. Piastów Legnickich w Legnicy . Odcinek IB , ul. Mickiewicza

| Lp.   | Nazwa działu   | Od  | Do  |
|---|--|-----|-----|
| <b>Projekt układu drogowego dla trzech budynków mieszkalnych wielorodzinnych zlokalizowanych na działkach o nr ew. 1/11, 1/17, 3/3, położonych przy ul. Piastów Legnickich w Legnicy . Odcinek IB , ul. Mickiewicza</b> |  |     |     |
| 1   | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE  | 1   | 22  |
| 2   | ROBOTY ROZBIÓRKOWE   | 23  | 44  |
| 3   | ROBOTY ZIEMNE , KORYTO , PODBUDOWA ,                                   | 45  | 61  |
| 4   | ELEMENTY ULIC:krawężniki,obrzeża,ścieki uliczne,, Kod CPV 45233000-0   | 62  | 71  |
| 5   | REGULACJA URZADZEN, REMONTY ISTNIEJĄCYCH NAWIERZCHNI                   | 72  | 76  |
| 6   | NAWIERZCHNIA JEZDNI,CHODNIKÓW , ŚCIEŻEK ROWEROWYCH                     | 77  | 89  |
| 7   | OZNAKOWANIE DRÓG I URZADZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU- Kod CPV 45233280-5 | 90  | 95  |
| 7.1   | STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO                                      | 90  | 95  |
| 7.1.  | OZNAKOWANIE POZIOME  | 90  | 90  |
| 1   |  |     |     |
| 7.1.  | OZNAKOWANIE PIONOWE  | 91  | 95  |
| 2   |  |     |     |
| 8   | ZABEZPIECZENIE ROBÓT I ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY.               | 96  | 96  |
| 9   | TERENY ZIELENI, NASADZENIA   | 97  | 103 |
| 10  | MUREK OPOROWY  | 104 | 106 |

## PRZEDMIAR

Projekt układu drogowego dla trzech budynków mieszkalnych wielorodzinnych zlokalizowanych na działkach o nr ew. 1/11, 1/17, 3/3, położonych przy ul. Piastów Legnickich w Legnicy . Odcinek IB , ul. Mickiewicza

| Lp.   | Podstawa          | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz       | Razem        |
|---|-------------------|---|----------------|--------------|--------------|
| <b>Projekt układu drogowego dla trzech budynków mieszkalnych wielorodzinnych zlokalizowanych na działkach o nr ew. 1/11, 1/17, 3/3, położonych przy ul. Piastów Legnickich w Legnicy . Odcinek IB , ul. Mickiewicza</b> |                   |   |                |              |              |
| <b>1</b>  | <b>45100000-8</b> | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>  |                |              |              |
| 1   | KNR 2-01          | Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod na-   | ha             |              |              |
| d.1   | 0121-02           | wierzchnie placów postojowych   | ha             | 1.084        |              |
|   |                   | 1.084   |                |              |              |
|   |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.084</b> |
| 2   | KNR 2-21          | Mechaniczne zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej spycharka (grunt zadarniony)   | m <sup>3</sup> |              |              |
| d.1   | 0217-04           | grub. 20 cm   | m <sup>3</sup> | 424.0        |              |
|   |                   | 2120*0.2  |                |              |              |
|   |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>424.0</b> |
| 3   | KNR 2-01          | Roboty ziemne ( ziemi urodzajnej) wykonywane koparkami chwytakowymi 0.25    | m <sup>3</sup> |              |              |
| d.1   | 0213-01           | m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urob- |                |              |              |
|   | 0214-01           | ku samochodami samowyładowczymi na odl. do 10 km                            | m <sup>3</sup> | 25.4         |              |
|   |                   | 424-398.6   |                |              |              |
|   |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>25.4</b>  |
| 4   | KNR 2-01          | Ręczne ścinanie i karczowanie gęstych krzaków i podszycia                   | ha             |              |              |
| d.1   | 0109-04           |   | ha             | 0.01         |              |
|   |                   | 0.01  |                |              |              |
|   |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>0.01</b>  |
| 5   | KNR 2-01          | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 10-15 cm)                                  | szt.           |              |              |
| d.1   | 0105-01           |   | szt.           | 15.0         |              |
|   |                   | 15  |                |              |              |
|   |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>15.0</b>  |
| 6   | KNR 2-01          | Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm)                              | szt.           |              |              |
| d.1   | 0103-02           |   | szt.           | 20.0         |              |
|   |                   | 20  |                |              |              |
|   |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>20.0</b>  |
| 7   | KNR 2-01          | Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm)                              | szt.           |              |              |
| d.1   | 0103-03           |   | szt.           | 12.0         |              |
|   |                   | 12  |                |              |              |
|   |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>12.0</b>  |
| 8   | KNR 2-01          | Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm)                              | szt.           |              |              |
| d.1   | 0103-04           |   | szt.           | 6.0          |              |
|   |                   | 6   |                |              |              |
|   |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>6.0</b>   |
| 9   | KNR 2-01          | Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 46-55 cm)                              | szt.           |              |              |
| d.1   | 0103-05           |   | szt.           | 1.0          |              |
|   |                   | 1   |                |              |              |
|   |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.0</b>   |
| 10  | KNR 2-01          | Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 56-65 cm)                              | szt.           |              |              |
| d.1   | 0103-06           |   | szt.           | 2.0          |              |
|   |                   | 2   |                |              |              |
|   |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>2.0</b>   |
| 11  | KNR 2-01          | Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 66-75 cm)                              | szt.           |              |              |
| d.1   | 0103-07           |   | szt.           | 3.0          |              |
|   |                   | 3   |                |              |              |
|   |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>3.0</b>   |
| 12  | KNR 2-01          | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm)                                  | szt.           |              |              |
| d.1   | 0105-02           |   | szt.           | 17.0         |              |
|   |                   | 17  |                |              |              |
|   |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>17.0</b>  |
| 13  | KNR 2-01          | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm)                                  | szt.           |              |              |
| d.1   | 0105-03           |   | szt.           | 7.0          |              |
|   |                   | 7   |                |              |              |
|   |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>7.0</b>   |
| 14  | KNR 2-01          | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm)                                  | szt.           |              |              |
| d.1   | 0105-04           |   | szt.           | 3.0          |              |
|   |                   | 3   |                |              |              |
|   |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>3.0</b>   |
| 15  | KNR 2-01          | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm)                                  | szt.           |              |              |
| d.1   | 0105-05           |   | szt.           | 2.0          |              |
|   |                   | 2   |                |              |              |
|   |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>2.0</b>   |
| 16  | KNR 2-01          | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm)                                  | szt.           |              |              |
| d.1   | 0105-06           |   | szt.           | 1.0          |              |
|   |                   | 1   |                |              |              |
|   |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.0</b>   |
| 17  | KNR 2-01          | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm)                                  | szt.           |              |              |
| d.1   | 0105-07           |   | szt.           | 2.0          |              |
|   |                   | 2   |                |              |              |
|   |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>2.0</b>   |
| 18  | KNR 2-01          | Wywożenie dłużyc na odległość 5 km  | m <sup>3</sup> |              |              |
| d.1   | 0110-01 +         |   |                |              |              |
|   | KNR 2-01          |   |                |              |              |
|   | 0110-04           |   |                |              |              |

## PRZEDMIAR

Projekt układu drogowego dla trzech budynków mieszkalnych wielorodzinnych zlokalizowanych na działkach o nr ew. 1/11, 1/17, 3/3, położonych przy ul. Piastów Legnickich w Legnicy . Odcinek IB , ul. Mickiewicza

| Lp.      | Podstawa  | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz       | Razem        |
|----------|---|--|----------------|--------------|--------------|
|          |   | 15*0.1+ 20*0.3+12*0.5+6*0.75+1*0.9+2*1.2+3*1.5   | m <sup>3</sup> | 25.8         |              |
|          |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>25.8</b>  |
| 19       | KNR 2-01<br>d.1 0110-03 +<br>KNR 2-01<br>0110-05        | Wywożenie gałęzi na odległość do 5 km  | mp             |              |              |
|          |   | 21   | mp             | 21.0         |              |
|          |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>21.0</b>  |
| 20       | KNR 2-01<br>d.1 0110-02<br>0110-05                      | Wywożenie karpiny na odległość do 5 km   | mp             |              |              |
|          |   | 17*0.3+7*0.5+3*0.7+2*0.95+1*1.5+2*1.8  | mp             | 17.7         |              |
|          |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>17.7</b>  |
| 21       | KNR 2-21<br>d.1 0107-04                                 | Zabezpieczenie drzew o średnicy ponad 30 cm na okres wykonywania robót ziemnych  | szt.           |              |              |
|          |   | 3  | szt.           | 3.0          |              |
|          |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>3.0</b>   |
| 22       | KNR 2-21<br>d.1 0107-03                                 | Zabezpieczenie drzew o średnicy do 30 cm na okres wykonywania robót ziemnych   | szt.           |              |              |
|          |   | 4  | szt.           | 4.0          |              |
|          |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>4.0</b>   |
| <b>2</b> | <b>45100000-8</b>                                       | <b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>  |                |              |              |
| 23       | KNR 2-31<br>d.2 0813-06                                 | Rozebranie krawężników kamiennych 20x35 cm na podsypce cementowo-piaskowej   | m              |              |              |
|          |   | 12   | m              | 12.0         |              |
|          |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>12.0</b>  |
| 24       | KNR 2-31<br>d.2 0812-03                                 | Rozebranie ław pod krawężniki z betonu   | m <sup>3</sup> |              |              |
|          |   | 12*0.080   | m <sup>3</sup> | 1.0          |              |
|          |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.0</b>   |
| 25       | KNR 2-31<br>d.2 0813-03                                 | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej   | m              |              |              |
|          |   | 170  | m              | 170.0        |              |
|          |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>170.0</b> |
| 26       | KNR 2-31<br>d.2 0812-03                                 | Rozebranie ław pod krawężniki z betonu   | m <sup>3</sup> |              |              |
|          |   | 170*0.055  | m <sup>3</sup> | 9.4          |              |
|          |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>9.4</b>   |
| 27       | KNR 2-31<br>d.2 1202-04+<br>kał;kulacja<br>indywidualna | Przestawienie krawężników kamiennych wystających 20x35 cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z robotami wykończeniowymi oraz towarzyszącymi , w tym odbudowę nawierzchni chodników wzdłuż krawężników<br>ul. Oświęcimska, ul.Mickiewicza<br>85 | m              |              |              |
|          |   |  | m              | 85.0         |              |
|          |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>85.0</b>  |
| 28       | KNR 2-31<br>d.2 0805-02                                 | Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 6 cm na podsypce piaskowej. Do odzysku  | m <sup>2</sup> |              |              |
|          |   | 32*0.5   | m <sup>2</sup> | 16.0         |              |
|          |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>16.0</b>  |
| 29       | KNR 2-31<br>d.2 0805-01                                 | Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 8cm na podsypce piaskowej. Do odzysku   | m <sup>2</sup> |              |              |
|          |   | 33   | m <sup>2</sup> | 33.0         |              |
|          |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>33.0</b>  |
| 30       | KNR AT-03<br>d.2 0101-02                                | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm   | m              |              |              |
|          |   | 9+7+8  | m              | 24.0         |              |
|          |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>24.0</b>  |
| 31       | KNR AT-03<br>d.2 0102-03                                | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km<br>ul. Oświęcimska , Mickiewicza<br>766   | m <sup>2</sup> |              |              |
|          |   |  | m <sup>2</sup> | 766.0        |              |
|          |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>766.0</b> |
| 32       | KNR 2-31<br>d.2 1511-02                                 | Dodatek za transport frezowiny na każde dalsze 0.5 km. ANALOGIA. Dalsze 6 km na miejsce wbudowania lub utylizacji wraz z kosztem utylizacji.<br>Krotność = 12<br>766*0.07*2.5  | t              |              |              |
|          |   |  | t              | 134.0        |              |
|          |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>134.0</b> |
| 33       | KNR 2-31<br>d.2 0803-03<br>0803-04                      | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5 cm  | m <sup>2</sup> |              |              |
|          |   | 520  | m <sup>2</sup> | 520.0        |              |
|          |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>520.0</b> |
| 34       | KNR 2-31<br>d.2 0815-01                                 | Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej   | m <sup>2</sup> |              |              |
|          |   | 180  | m <sup>2</sup> | 180.0        |              |

## PRZEDMIAR

Projekt układu drogowego dla trzech budynków mieszkalnych wielorodzinnych zlokalizowanych na działkach o nr ew. 1/11, 1/17, 3/3, położonych przy ul. Piastów Legnickich w Legnicy . Odcinek IB , ul. Mickiewicza

| Lp.      | Podstawa                           | Opis i wyliczenia  | j.m.                             | Poszcz       | Razem          |
|----------|------------------------------------|--|----------------------------------|--------------|----------------|
|          |                                    |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>180.0</b>   |
| 35       | KNR 2-31<br>d.2 0815-02            | Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej<br>82   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 82.0         |                |
|          |                                    |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>82.0</b>    |
| 36       | KNR 2-31<br>d.2 0803-01<br>0803-02 | Ręczne rozebranie nawierzchni chodnikowych z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm<br>52  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 52.0         |                |
|          |                                    |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>52.0</b>    |
| 37       | KNR 4-04<br>d.2 1103-04<br>1103-05 | Wywiezienie gruzu min-bitumicznego z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 6 km<br>520*0.05+52*0.04   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | 28.1         |                |
|          |                                    |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>28.1</b>    |
| 38       | KNR 2-31<br>d.2 0801-03<br>0801-04 | Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 15 cm<br>522   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 522.0        |                |
|          |                                    |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>522.0</b>   |
| 39       | KNR 4-04<br>d.2 1103-04<br>1103-05 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 6 km<br><gruz bet.>18+180*0.05+85*0.07+522*0.15   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | 111.2        |                |
|          |                                    |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>111.2</b>   |
| 40       | KNR 2-31<br>d.2 0806-08            | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 18 cm na podsypce cementowo-piaskowej<br>766  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 766.0        |                |
|          |                                    |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>766.0</b>   |
| 41       | KNR 2-31<br>d.2 1510-03            | Transport wewnętrzny brukowca, kostki kamiennej pojazdami samowyładowczymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem ręcznym<br>766*0.18*0.95*2.65  | t<br>t                           | 347.1        |                |
|          |                                    |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>347.1</b>   |
| 42       | KNR 2-31<br>d.2 1511-02            | Dodatek do tabl.1510 za transport na każde dalsze 2.0 km.<br>Krotność = 4<br>347.1   | t<br>t                           | 347.1        |                |
|          |                                    |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>347.1</b>   |
| 43       | KNR 2-31<br>d.2 0703-03            | Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych<br>12   | szt.<br>szt.                     | 12           |                |
|          |                                    |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>12</b>      |
| 44       | KNR 2-31<br>d.2 0818-08            | Rozebranie słupków do znaków wraz z kosztem odbudowy nawierzchni<br>12   | szt.<br>szt.                     | 12.0         |                |
|          |                                    |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>12.0</b>    |
| <b>3</b> | <b>45233000-9</b>                  | <b>ROBOTY ZIEMNE , KORYTO , PODBUDOWA ,</b>  |                                  |              |                |
| 45       | KNR 2-31<br>d.3 0101-01            | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm<br><jezdni>2492+791*1.0+<skrzyż. wyniesione>241+<MP>1274+<zjazdy>240+<ścieżka rowerowa>836+<ścieżka wzmocniona>15+<opaski z kostki betonowej>50+<chodniki>2400+<chodniki wzmocnione>40+<nawierzchnie wysp przejezdnych ronda>134+<zieleń>1993                                     | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 10506.0      |                |
|          |                                    |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>10506.0</b> |
| 46       | KNR 2-31<br>d.3 0101-02            | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości. Łącznie 30 cm.<br>Krotność = 6<br><jezdni>2492+791*1.0+<skrzyż. wyniesione>241+<MP>1274+<zjazdy>240+<ścieżka rowerowa>836+<ścieżka wzmocniona>15+<opaski z kostki betonowej>50+<chodniki>2400+<chodniki wzmocnione>40+<nawierzchnie wysp przejezdnych ronda>134 | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 8513.0       |                |
|          |                                    |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>8513.0</b>  |
| 47       | KNR 2-31<br>d.3 0101-02            | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości w gruncie kat. I-IV - za dalsze 10cm głębokości<br>Krotność = 2<br><jezdni>2492+791*1.0+<skrzyż. wyniesione>241+<MP>1274+<zjazdy>240+<nawierzchnie wysp przejezdnych ronda>134  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 5172.0       |                |
|          |                                    |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>5172.0</b>  |
| 48       | KNR 2-01<br>d.3 0202-05            | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km. Załadunek i wywóz urobku.<br>10506*0.2*0.5+8513*0.3*0.5+5172*0.1  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | 2844.8       |                |
|          |                                    |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2844.8</b>  |
| 49       | KNR 2-01<br>d.3 0202-05<br>0214-04 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 10 km<br>10506*0.2*0.5+8513*0.3*0.5  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | 2327.6       |                |

## PRZEDMIAR

Projekt układu drogowego dla trzech budynków mieszkalnych wielorodzinnych zlokalizowanych na działkach o nr ew. 1/11, 1/17, 3/3, położonych przy ul. Piastów Legnickich w Legnicy . Odcinek IB , ul. Mickiewicza

| Lp.      | Podstawa   | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz       | Razem          |
|----------|--|---|----------------|--------------|----------------|
|          |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>2327.6</b>  |
| 50       | KNR 2-01<br>d.3 0235-01                          | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II wraz z kosztem materiału na nasyp<br>(2492+791+241+1274+240+134)*0.10   | m <sup>3</sup> |              |                |
|          |  |   | m <sup>3</sup> | 517.2        |                |
|          |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>517.2</b>   |
| 51       | KNR 2-01<br>d.3 0237-07                          | Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi wibracyjnymi; grunt sypki kat. I-III<br>517.2   | m <sup>3</sup> |              |                |
|          |  |   | m <sup>3</sup> | 517.2        |                |
|          |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>517.2</b>   |
| 52       | KNR AT-03<br>d.3 0201-01+wy-<br>cena własna      | Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - grunt rodzimy do Rm=1,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm<br><br><jezdnia>2492+791*1.0+<skrzyż. wyniesione>241+<MP>1274+<nawierzchnie wysp przejezdnych ronda>134+<opaski z kostki betonowej>50  | m <sup>2</sup> |              |                |
|          |  |   | m <sup>2</sup> | 4982.0       |                |
|          |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>4982.0</b>  |
| 53       | KNR 2-31<br>d.3 0109-03 +<br>KNR 2-31<br>0109-04 | Ulepszone podłoże z mieszanki gruntowo-cementowej C 1,5/2,5 (produkowanej w wytwórni, dowiezionej, i wbudowanej ) - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm. Bez dylatacji.<br><br><jezdnia>2492+791*1.0+<skrzyż. wyniesione>241+<MP>1274+<zjazdy>240+<nawierzchnie wysp przejezdnych ronda>134+<opaski z kostki betonowej>50 | m <sup>2</sup> |              |                |
|          |  |   | m <sup>2</sup> | 5222.0       |                |
|          |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>5222.0</b>  |
| 54       | KNR 2-31<br>d.3 0109-03 +<br>KNR 2-31<br>0109-04 | Ulepszone podłoże z mieszanki gruntowo-cementowej C 1,5/2,5 (produkowanej w wytwórni, dowiezionej, i wbudowanej ) - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm. Bez dylatacji.<br><br><ścieżka rowerowa>836+<ścieżka wzmocniona>15+<chodniki>2400+<chodniki wzmocnione>40  | m <sup>2</sup> |              |                |
|          |  |   | m <sup>2</sup> | 3291.0       |                |
|          |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>3291.0</b>  |
| 55       | KNR 2-31<br>d.3 0114-05<br>0114-06               | Podbudowa pomocnicza pod jezdnią z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego 0/31,5 mm o C 90/3- warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm<br><jezdnia>2492+791*1.0+<skrzyż. wyniesione>241+<MP>1274+<nawierzchnie wysp przejezdnych ronda>134+<opaski z kostki betonowej>50                               | m <sup>2</sup> |              |                |
|          |  |   | m <sup>2</sup> | 4982.0       |                |
|          |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>4982.0</b>  |
| 56       | KNR 2-31<br>d.3 0402-02                          | Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o C 90/3 pod krawężnikami wystającymi jezdni , na skrzyżowaniu wyniesionym . 2,15Mg/m3.<br>791*1.0*0.16+241*0.16+(0.06+0.16)/2*1.0*6.0*4  | m <sup>3</sup> |              |                |
|          |  |   | m <sup>3</sup> | 167.8        |                |
|          |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>167.8</b>   |
| 57       | KNR 2-31<br>d.3 0114-05<br>0114-06               | Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego 0/31,5 mm o C 90/3- warstwa dolna o grubości - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm<br><ścieżka rowerowa>836+<ścieżka wzmocniona>15+<chodniki>2400+<chodniki wzmocnione>40+<zjazdy>240   | m <sup>2</sup> |              |                |
|          |  |   | m <sup>2</sup> | 3531.0       |                |
|          |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>3531.0</b>  |
| 58       | KNR 2-31<br>d.3 0109-03<br>0109-04               | Podbudowa na skrzyżowaniu wyniesionym z chudego betonu C 8/10 -Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 22 cm<br><br><nawierzchnie przejezdne ronda, wysp i skrzyżowania wyniesionego >134+241  | m <sup>2</sup> |              |                |
|          |  |   | m <sup>2</sup> | 375.0        |                |
|          |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>375.0</b>   |
| 59       | KNR 2-31<br>d.3 0118-01                          | Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy gruntu stabilizowanego cementem.<br>4982*2+3291+375  | m <sup>2</sup> |              |                |
|          |  |   | m <sup>2</sup> | 13630.0      |                |
|          |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>13630.0</b> |
| 60       | KNR AT-03<br>d.3 0202-02                         | Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie emulsją asfaltową kationową średnio-rozpadową K2-70 na zimno podbudowy pomocniczej i zasadniczej z kruszywa kamiennego ; zużycie emulsji 0,8 kg/m2 asfaltu pozostałego<br><jezdnia>2492-0.35*791+<ścieżka rowerowa>836+15   | m <sup>2</sup> |              |                |
|          |  |   | m <sup>2</sup> | 3066.2       |                |
|          |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>3066.2</b>  |
| 61       | KNR 2-31<br>d.3 0110-01<br>0110-02               | Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm<br><br><jezdnia>2492-0.35*791  | m <sup>2</sup> |              |                |
|          |  |   | m <sup>2</sup> | 2215.2       |                |
|          |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>2215.2</b>  |
| <b>4</b> | <b>45233000-0</b>                                | <b>ELEMENTY ULIC:krawężniki,obrzeża,ścieki uliczne,, Kod CPV 45233000-0</b>   |                |              |                |
| 62       | KNR 2-31<br>d.4 0403-04                          | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej<br>803   | m              |              |                |
|          |  |   | m              | 803.0        |                |
|          |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>803.0</b>   |
| 63       | KNR 2-31<br>d.4 0403-05                          | Krawężniki betonowe wtopione przejazdowe o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej<br>918  | m              |              |                |
|          |  |   | m              | 918.0        |                |
|          |  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>918.0</b>   |
| 64       | KNR 2-31<br>d.4 0402-04                          | Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu C12/15.<br>803*0.0825+918*0.0525   | m <sup>3</sup> |              |                |
|          |  |   | m <sup>3</sup> | 114.4        |                |

## PRZEDMIAR

Projekt układu drogowego dla trzech budynków mieszkalnych wielorodzinnych zlokalizowanych na działkach o nr ew. 1/11, 1/17, 3/3, położonych przy ul. Piastów Legnickich w Legnicy . Odcinek IB , ul. Mickiewicza

| Lp.      | Podstawa  | Opis i wyliczenia  | j.m.                             | Poszcz       | Razem         |
|----------|---|--|----------------------------------|--------------|---------------|
|          |   |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>114.4</b>  |
| 65       | KNR 2-31<br>d.4 0403-04                             | Krawężniki betonowe o wymiarach 20x30 cm" na płask" na podsypce cemen-<br>towo-piaskowej wysp przejezdnych.<br>139   | m<br>m                           | 139.0        |               |
|          |   |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>139.0</b>  |
| 66       | KNR 2-31<br>d.4 0402-04                             | Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu C12/15 pod krawężniki "<br>na płask".<br>139*0.168  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | 23.4         |               |
|          |   |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>23.4</b>   |
| 67       | KNR 2-31<br>d.4 0403-08                             | Krawężniki betonowe - dodatek za ustawienie na łukach o promieniu do 40 m<br>58  | m<br>m                           | 58.0         |               |
|          |   |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>58.0</b>   |
| 68       | KNR 2-31<br>d.4 0608-07                             | Ścieki uliczne z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 16/20 cm na podsypce<br>cementowo-piaskowej - 2 rzędy<br>86+360+92+253  | m<br>m                           | 791.0        |               |
|          |   |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>791.0</b>  |
| 69       | KNR 2-31<br>d.4 0402-04                             | Ława pod ścieki uliczne przykrawężnikowe betonowa zwykła z betonu C12/15.<br>791*0.0555  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | 43.9         |               |
|          |   |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>43.9</b>   |
| 70       | KNR 2-31<br>d.4 0407-05                             | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej<br>z wypełnieniem spoin zaprawą cementową<br>1736   | m<br>m                           | 1736.0       |               |
|          |   |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1736.0</b> |
| 71       | KNR 2-31<br>d.4 0402-04                             | Ława pod obrzeża , betonowa z bet. C 12/15, z oporem .<br>1736*0.035   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | 60.8         |               |
|          |   |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>60.8</b>   |
| <b>5</b> | <b>45100000-8</b>                                   | <b>REGULACJA URZADZEŃ, REMONTY ISTNIEJĄCYCH NAWIERZCHNI</b>  |                                  |              |               |
| 72       | KNR 2-31<br>d.5 1406-03                             | Regulacja pionowa studzienek dla włączników kanałowych<br>1  | szt.<br>szt.                     | 1            |               |
|          |   |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1</b>      |
| 73       | KNR 2-31<br>d.5 1406-05                             | Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych<br>1  | szt.<br>szt.                     | 1            |               |
|          |   |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1</b>      |
| 74       | KNR 2-31<br>d.5 1406-02                             | Regulacja pionowa studzienek dla kratek ściekowych ulicznych<br>4  | szt.<br>szt.                     | 4            |               |
|          |   |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>4</b>      |
| 75       | KNR 2-31<br>d.5 1406-04                             | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych.<br>2  | szt.<br>szt.                     | 2            |               |
|          |   |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2</b>      |
| 76       | KNR 2-31<br>d.5 1406-04+<br>kalk. indywi-<br>dualna | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych wraz z<br>kosztem dostarczenia skrzynek ulicznych<br>3   | szt.<br>szt.                     | 3            |               |
|          |   |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>3</b>      |
| <b>6</b> | <b>45233000-9</b>                                   | <b>NAWIERZCHNIA JEZDNI, CHODNIKÓW, ŚCIEŻEK ROWEROWYCH</b>  |                                  |              |               |
| 77       | KNR AT-03<br>d.6 0202-02                            | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową kationową szybko-<br>rozpadową K1-70 na zimno warstwy podbudowy zasadniczej jezdni ; zużycie<br>emulsji 0,5 kg/m2 asfaltu pozostałego<br><jezdni asf.>2492-0.35*791  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 2215.2       |               |
|          |   |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2215.2</b> |
| 78       | KNR 2-31<br>d.6 0310-01 +<br>KNR 2-31<br>0310-02    | Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 16 W - warstwa wiążąca wg WT 1 i WT<br>2 grub.po zagęszcz. 6 cm<br><jezdni asf.>2492-0.35*791   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 2215.2       |               |
|          |   |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2215.2</b> |
| 79       | KNR AT-03<br>d.6 0202-02                            | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową kationową szybko-<br>rozpadową K1-70 na zimno warstwy wiążącej jezdni z betonu asfaltowego ;<br>zużycie emulsji 0,3 kg/m2 asfaltu pozostałego<br><jezdni asf.>2215.2 | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 2215.2       |               |
|          |   |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2215.2</b> |
| 80       | KNR 2-31<br>d.6 0310-05 +<br>KNR 2-31<br>0310-06    | Nawierzchnia z SMA 8 modyfikowanego wg WT-1 i WT-2 - warstwa ścieralna -<br>grub.po zagęszcz. 4cm<br><jezdni asf.>2215.2   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 2215.2       |               |
|          |   |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2215.2</b> |

## PRZEDMIAR

Projekt układu drogowego dla trzech budynków mieszkalnych wielorodzinnych zlokalizowanych na działkach o nr ew. 1/11, 1/17, 3/3, położonych przy ul. Piastów Legnickich w Legnicy . Odcinek IB , ul. Mickiewicza

| Lp.  | Podstawa   | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz       | Razem         |
|------|--|--|----------------|--------------|---------------|
| 81   | KNR 2-31<br>d.6 23104-03 +<br>KNR 2-31<br>23104-04 | Nawierzchnia MP i zjazdu z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 3 cm  | m <sup>2</sup> |              |               |
|      |  | <MP>1274+<zjazdy>240   | m <sup>2</sup> | 1514.0       |               |
|      |  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1514.0</b> |
| 82   | KNR 2-31<br>d.6 0511-03                            | Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm typu STA-ROBRUK na podsypce cementowo-piaskowej 2400-4*3.0*0.7  | m <sup>2</sup> |              |               |
|      |  |  | m <sup>2</sup> | 2391.6       |               |
|      |  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>2391.6</b> |
| 83   | KNR 2-31<br>d.6 0511-03                            | Nawierzchnia opaski zakrawężnikowej z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 50  | m <sup>2</sup> |              |               |
|      |  |  | m <sup>2</sup> | 50.0         |               |
|      |  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>50.0</b>   |
| 84   | KNR 2-31<br>d.6 0511-03                            | Nawierzchnia wyniesionego skrzyżowania z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 241  | m <sup>2</sup> |              |               |
|      |  |  | m <sup>2</sup> | 241.0        |               |
|      |  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>241.0</b>  |
| 85   | KNR 2-31<br>d.6 0302-03                            | Nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 18 cm na podsypce cementowo-piaskowej 134   | m <sup>2</sup> |              |               |
|      |  |  | m <sup>2</sup> | 134.0        |               |
|      |  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>134.0</b>  |
| 86   | KNR 2-31<br>d.6 0502-03                            | Chodniki z płyt betonowych 35x35x5 cm STOP ( kolor żółty z wypustkami) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 4*3.0*0.7  | m <sup>2</sup> |              |               |
|      |  |  | m <sup>2</sup> | 8.4          |               |
|      |  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>8.4</b>    |
| 87   | KNR 2-31<br>d.6 0311-01                            | Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych czesciowo zamkniętej - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W - grubość po zagęszcz. 4 cm<br>< ścieżka rowerowa>836+15  | m <sup>2</sup> |              |               |
|      |  |  | m <sup>2</sup> | 851.0        |               |
|      |  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>851.0</b>  |
| 88   | KNR AT-03<br>d.6 0202-02                           | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową kationową szybko-rozpadową K1-70 na zimno warstwy wiążącej jezdni ścieżki z betonu asfaltowego ; zużycie emulsji 0,3 kg/m2 asfaltu pozostałego<br>< ścieżka rowerowa>836+15  | m <sup>2</sup> |              |               |
|      |  |  | m <sup>2</sup> | 851.0        |               |
|      |  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>851.0</b>  |
| 89   | KNR 2-31<br>d.6 0310-05<br>0310-06                 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych zamkniętych - warstwa ścieralna asfaltowa z AC 5S- grubość po zagęszcz. 4 cm<br>< ścieżka rowerowa>836+15  | m <sup>2</sup> |              |               |
|      |  |  | m <sup>2</sup> | 851.0        |               |
|      |  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>851.0</b>  |
| 7    | 45233280-5   | <b>OZNAKOWANIE DRÓG I URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU- Kod CPV 45233280-5</b>  |                |              |               |
| 7.1  | 45233280-5   | <b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO</b>   |                |              |               |
| 7.1. | 45233280-5   | <b>OZNAKOWANIE POZIOME</b>   |                |              |               |
| 1    |  |  |                |              |               |
| 90   | KNR AT-04<br>d.7. 0203-01<br>1.1                   | Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym - oznakowanie gładkie.<br><P-10>69.67<br><P-13>9.78<br><P-14>11.75<br><P-18>38.38<br><P-19>0.44<br><P-1b>31.05<br><P-1e>4.54<br><P-21a>28.1<br><P-23mini>4.94<br><P-24>3.42<br><P-25>18.58<br><P-4>42.28<br><P-7a>2.32<br><P-7b>36.50<br><P-7c>0.92<br><P-7d>0.11<br><P-8d mini>0.74<br><P-8g mini>1.09 | m <sup>2</sup> |              |               |
|      |  |  | m <sup>2</sup> | 69.67        |               |
|      |  |  | m <sup>2</sup> | 9.78         |               |
|      |  |  | m <sup>2</sup> | 11.75        |               |
|      |  |  | m <sup>2</sup> | 38.38        |               |
|      |  |  | m <sup>2</sup> | 0.44         |               |
|      |  |  | m <sup>2</sup> | 31.05        |               |
|      |  |  | m <sup>2</sup> | 4.54         |               |
|      |  |  | m <sup>2</sup> | 28.10        |               |
|      |  |  | m <sup>2</sup> | 4.94         |               |
|      |  |  | m <sup>2</sup> | 3.42         |               |
|      |  |  | m <sup>2</sup> | 18.58        |               |
|      |  |  | m <sup>2</sup> | 42.28        |               |
|      |  |  | m <sup>2</sup> | 2.32         |               |
|      |  |  | m <sup>2</sup> | 36.50        |               |
|      |  |  | m <sup>2</sup> | 0.92         |               |
|      |  |  | m <sup>2</sup> | 0.11         |               |
|      |  |  | m <sup>2</sup> | 0.74         |               |
|      |  |  | m <sup>2</sup> | 1.09         |               |
|      |  |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>304.61</b> |
| 7.1. | 45233280-5   | <b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>   |                |              |               |
| 2    |  |  |                |              |               |
| 91   | KNR 2-31<br>d.7. 0703-02<br>1.2                    | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. ponad 0.3 m2- znaki średnie , folia odblaskowa 2 typu.<br><br><A-7>4<br><A-7mini>1<br><D-6>10<br><D-6b>1  | szt.           |              |               |
|      |  |  | szt.           | 4            |               |
|      |  |  | szt.           | 1            |               |
|      |  |  | szt.           | 10           |               |
|      |  |  | szt.           | 1            |               |



## PRZEDMIAR

Projekt układu drogowego dla trzech budynków mieszkalnych wielorodzinnych zlokalizowanych na działkach o nr ew. 1/11, 1/17, 3/3, położonych przy ul. Piastów Legnickich w Legnicy . Odcinek IB , ul. Mickiewicza

| Lp.               | Podstawa                         | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz       | Razem         |
|-------------------|----------------------------------|---|----------------|--------------|---------------|
|                   |                                  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>16</b>     |
| 92<br>d.7.<br>1.2 | KNR 2-31<br>0703-02              | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. ponad 0.3 m2- znaki średnie , folia odblaskowa 1 typu.   | szt.           |              |               |
|                   |                                  | <A-17>1   | szt.           | 1            |               |
|                   |                                  | <A-8>3  | szt.           | 3            |               |
|                   |                                  | <B-1>4  | szt.           | 4            |               |
|                   |                                  | <B-2>2  | szt.           | 2            |               |
|                   |                                  | <B-21>1   | szt.           | 1            |               |
|                   |                                  | <B-25>2   | szt.           | 2            |               |
|                   |                                  | <C-12>3   | szt.           | 3            |               |
|                   |                                  | <C-2 mini>1   | szt.           | 1            |               |
|                   |                                  | <C-13/16>3  | szt.           | 3            |               |
|                   |                                  | <D-1>4  | szt.           | 4            |               |
|                   |                                  | <D-18>16  | szt.           | 16           |               |
|                   |                                  | <T-0>3  | szt.           | 3            |               |
|                   |                                  | <T-22>2   | szt.           | 2            |               |
|                   |                                  | <T-29>9   | szt.           | 9            |               |
|                   |                                  | <T-30i>1  | szt.           | 1            |               |
|                   |                                  | <T-3a>1   | szt.           | 1            |               |
|                   |                                  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>56</b>     |
| 93<br>d.7.<br>1.2 | KNR 2-31<br>0702-02              | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60 mm.   | szt.           |              |               |
|                   |                                  | 49  | szt.           | 49           |               |
|                   |                                  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>49</b>     |
| 94<br>d.7.<br>1.2 | KNR AT-04<br>0209-04<br>ANALOGIA | Urządzenia bezpieczeństwa ruchu -balustrada / bariera U-11a, dł. 2000 mm, H-1200 ocynkowana ogniowo   | szt            |              |               |
|                   |                                  | <U-11a>47   | szt            | 47.0         |               |
|                   |                                  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>47.0</b>   |
| 95<br>d.7.<br>1.2 | KNR AT-04<br>0209-04<br>ANALOGIA | Urządzenia bezpieczeństwa ruchu -słupki U-12c,średnica fi 120mm,wysokość całkowita 1200mm do montażu,wysokość po zamocowaniu 600 - 800 mm, rura stalowa , ocynkowana ogniowo, lakierowana proszkowo, oklejona folią odblaskowa I generacji. | szt            |              |               |
|                   |                                  | <U-12c>4  | szt            | 4.0          |               |
|                   |                                  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>4.0</b>    |
| <b>8</b>          | <b>45233280-5</b>                | <b>ZABEZPIECZENIE ROBÓT I ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY.</b>   |                |              |               |
| 96<br>d.8         | KALKULA-<br>CJA INDY-<br>DYWU    | Zabezpieczenie robót i organizacja ruchu na czas budowy -KOSZT określany przez Oferenta wg projektu wykonanane go i zatwierdzonego przez Oferenta .   | kmpl           |              |               |
|                   |                                  | 1   | kmpl           | 1            |               |
|                   |                                  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1</b>      |
| <b>9</b>          | <b>45100000-8</b>                | <b>TERENY ZIELENI, NASADZENIA</b>   |                |              |               |
| 97<br>d.9         | KNR 2-21<br>0218-03              | Rozścielenie ziemi urodzajnej spycharkami na terenie płaskim po usunięciu i przemieszczeniu podczas robót przygotowawczych grub. 20 cm  | m <sup>3</sup> |              |               |
|                   |                                  | 1993*0.20   | m <sup>3</sup> | 398.6        |               |
|                   |                                  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>398.6</b>  |
| 98<br>d.9         | KNR 2-21<br>0401-05              | Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. III z nawożeniem  | m <sup>2</sup> |              |               |
|                   |                                  | 1993  | m <sup>2</sup> | 1993.0       |               |
|                   |                                  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1993.0</b> |
| 99<br>d.9         | KNR 2-21<br>0702-01              | Ręczna , roczna pielęgnacja trawników dywanowych na terenie płaskim w okresie gwarancyjnym  | m <sup>2</sup> |              |               |
|                   |                                  | 1993  | m <sup>2</sup> | 1993.0       |               |
|                   |                                  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1993.0</b> |
| 100<br>d.9        | KNR 2-01<br>0506-05              | Plantowanie (regulacja) skarp wykonywanych mechanicznie w gr.kat.IV   | m <sup>2</sup> |              |               |
|                   |                                  | 455   | m <sup>2</sup> | 455.0        |               |
|                   |                                  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>455.0</b>  |
| 101<br>d.9        | KNR 2-21<br>0321-04              | Sadzenie drzew starszych (Grab pospolity "Fastigiata" rozmiar min. 11-18 cm) - z bryłą korzeniową o śr. 1.2 m w gruncie kat. IV z zaprawą dołów   | szt.           |              |               |
|                   |                                  | 55  | szt.           | 55           |               |
|                   |                                  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>55</b>     |
| 102<br>d.9        | KNR 2-21<br>0411-03              | Przygotowanie terenu pod obsadzenie kwiatowe w gruncie kat. III z wymianą gleby rodzimej warstwą ziemi o grubości 15 cm   | m <sup>2</sup> |              |               |
|                   |                                  | 80  | m <sup>2</sup> | 80.0         |               |
|                   |                                  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>80.0</b>   |
| 103<br>d.9        | KNR 2-21<br>0414-09              | Obsadzenie kwietników krzewami róż  | szt.           |              |               |
|                   |                                  | <róża czerwona "Marathon", rozmiar C2/C3>280  | szt.           | 280          |               |
|                   |                                  |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>280</b>    |
| <b>10</b>         |                                  | <b>MUREK OPOROWY</b>  |                |              |               |
| 104<br>d.10       | KNR 2-22<br>0309-01              | Elementy ścian oporowych rampowych typu 'L' o masie 0.2-0.5 t. Element dług. 1m , wys. 105 cm, stopa dług.65 cm , grubość ścianki 12 cm   | elem.          |              |               |
|                   |                                  | 5   | elem.          | 5.0          |               |

## PRZEDMIAR

Projekt układu drogowego dla trzech budynków mieszkalnych wielorodzinnych zlokalizowanych na działkach o nr ew. 1/11, 1/17, 3/3, położonych przy ul. Piastów Legnickich w Legnicy . Odcinek IB , ul. Mickiewicza

| Lp.  | Podstawa | Opis i wyliczenia  | j.m.  | Poszcz       | Razem      |
|------|----------|--|-------|--------------|------------|
|      |          |  |       | <b>RAZEM</b> | <b>5.0</b> |
| 105  | KNR 2-22 | Elementy ścian oporowych rampowych typu 'L' o masie 0.2-0.5 t. Element dług. | elem. |              |            |
| d.10 | 0309-01  | 1m , wys. 80 cm, stopa dług.50 cm , grubość ścianki 12 cm                    | elem. | 9.0          |            |
|      |          | 9  |       | <b>RAZEM</b> | <b>9.0</b> |
| 106  | KNR 2-22 | Elementy ścian oporowych rampowych typu 'L' o masie 0.2-0.5 t. Element dług. | elem. |              |            |
| d.10 | 0309-01  | 1m , wys. 55 cm, stopa dług.40 cm , grubość ścianki 12 cm                    | elem. | 4.0          |            |
|      |          | 4  |       | <b>RAZEM</b> | <b>4.0</b> |