

## **Opis technologii projektowanych robót i elementów budowlanych**

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego pod mostem kolejowym w ciągu drogi powiatowej 1804 O Strzelce Opolskie – Kolonowskie w m. Strzelce Opolskie ul. Habryki

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej ul. Habryki w Strzelcach Opolskich polegająca na budowie jednostronnego chodnika ruchu pieszego pod wiaduktem kolejowym linii nr 132 Bytom – Wrocław Główny – skrzyżowanie z drogą powiatową w km 67,526.

W zakres robót wchodzi:

- przebudowa konstrukcji i nawierzchni jezdni, zjazdów i chodników
- przebudowa poboczy
- zmiana organizacji ruchu z montażem nowego oznakowania pionowego i poziomego
- czyszczenie i hydrofobizacja ścian wiaduktu
- montaż belki ochronnej na wiadukcie
- przebudowa elementów odwodnienia

### **1. TECHNOLOGIA ROBÓT DROGOWYCH**

W ramach prac drogowych prowadzonych na terenie PKP, pod istniejącym wiaduktem kolejowym oraz na pozostałym odcinku drogi do przebudowy wykonywane będzie przebudowa jezdni i chodników w technologii tradycyjnej z wykorzystaniem prefabrykowanych krawężników i obrzeży betonowych posadowionych na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15. Jako podbudowa pod jezdnię i chodniki zostanie wykorzystana mieszanka kamienna o frakcji 0/63 mm i 0/31.5 mm. Warstwę mrozochronną stanowić będzie warstwa pospółki. Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z mieszanek mineralno bitumicznych gresowych na lepiszczu asfaltowym a nawierzchnia chodników i zjazdów na posesje z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 6 i 8 cm. Odwodnienie jezdni i chodników stanowić będą podwójne żeliwne wpusty uliczne posadowione na kręgach betonowych średnicy 50 mm. Szczegółowe rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe a także grubości warstw konstrukcyjnych opisane są w opisie technicznym.

### **3. TECHNOLOGIA ROBÓT REMONTOWYCH I ZABEZPIEZAJĄCYCH ŚCIANY CEGLANE WIADUKTU KOLEJOWEGO**

W ramach prac remontowych i zabezpieczających na wiadukcie kolejowym prace będą wykonywane w technologiach konstrukcji stalowych i technologiach producentów wybranego systemu zabezpieczającego ściany. Projektowana belka stalowa zabezpieczająca zamontowana będzie na ławie podłożyskowej przyczółków wiaduktu, od strony ul. Matejki. Przewidziano montaż belki ochronnej z dwuteownika HEB300 montowanego do podłoża obustronnie zestawem sześciu śrub M20 wklejanych do przyczółka. Nagwintowane pręty stalowe osadzić w przyczółku wiaduktu poprzez ich wklejenie przy pomocy kotwy chemicznej na głębokość min. 25 cm. Różnice wysokości blachy dolnej belki i ławy podłożyskowej wyrównać podlewką betonową z betonu C-25/30. Blacha montażowa dolna pozioma i skrzydełka usztywniające pionowe spawana będzie do dwuteownika spoinami pachwinowymi gr. 7 mm. Zabezpieczenie antykorozyjne belki zabezpieczającej stanowić będzie

warstwa farby podkładowej i dwie warstwy farby nawierzchniowej.

Ceglane ściany wiaduktu, po ich czyszczeniu ciśnieniowym przy użyciu gorącej wody z detergentami myjącymi, po miejscowym uzupełnieniu spoin, należy poddać hydrofobizacji i zabezpieczyć systemem antygraffiti. Przyjęto do wykonania :

- hydrofobizacja ścian ceglanych kremem głęboko penetrującym Schomburg ASOLIN-SFC45 szczotką lub inny o równoważnych parametrach technicznych
- zabezpieczenie antygraffiti lakierem poliuretanowym Noxan Hydrograff HP lub inny o równoważnych parametrach technicznych

Opracował:

**mgr inż. Arkadiusz Żurkowski**