

Opis zakresu prac prowadzonych na terenie PKP i w odległości 20 m od granicy terenu kolejowego

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego pod mostem kolejowym w ciągu drogi powiatowej 1804 O
Strzelce Opolskie – Kolonowskie w m. Strzelce Opolskie ul. Habryki

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej ul. Habryki w Strzelcach Opolskich polegająca na budowie jednostronnego chodnika ruchu pieszego pod wiaduktem kolejowym linii nr 132 Bytom – Wrocław Główny – skrzyżowanie z drogą powiatową w km 67,526.

W zakres robót wchodzi:

- przebudowa konstrukcji i nawierzchni jezdni, zjazdów i chodników
- przebudowa poboczy
- zmiana organizacji ruchu z montażem nowego oznakowania pionowego i poziomego
- czyszczenie i hydrofobizacja ścian wiaduktu
- montaż belki ochronnej na wiadukcie
- przebudowa elementów odwodnienia

2. PRACE PROWADZONE NA TERENIE PKP

W ramach prac prowadzonych na terenie PKP, pod istniejącym wiaduktem kolejowym wykonywane będzie przebudowa jezdni i chodników a także zostaną przeprowadzone prace remontowe i zabezpieczające ceglanych ścian przyczółków wiaduktu. Jako zabezpieczenie wiaduktu przed pojazdami wysokimi, zostanie zamontowana stalowa belka zabezpieczająca. W ramach ww. czynności zostanie wykonane:

- rozbiórka istniejącej jezdni i podbudowy
- rozbiórka istniejących opasek betonowych
- rozbiórka istniejących chodników z kostki kamiennej i płytek betonowych
- rozbiórka istniejących wpustów kanalizacji deszczowej
- rozbiórka istniejącego oznakowania drogowego
- wykonanie nowej podbudowy jezdni i chodników
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni i chodników
- montaż nowych wpustów kanalizacji deszczowej
- montaż odwodnienia liniowego odprowadzającego wody z wylotów z przyczółków nasypu kolejowego
- montaż nowego oznakowania drogowego
- montaż belki stalowej zabezpieczającej na wiadukcie kolejowym
- czyszczenie i hydrofobizacja ścian ceglanych wiaduktu
- zabezpieczenie antygraffiti ścian wiaduktu

- uporządkowanie poboczy gruntowych

3. PRACE PROWADZONE W ODLEGŁOŚCI 20 M OD TERENU PKP

W ramach prac prowadzonych w odległości do 20 m od terenów PKP będą prowadzone czynności głównie w zakresie przebudowy jezdni i chodników będą to działania w zakresie:

- rozbiórka istniejącej jezdni i podbudowy
- rozbiórka istniejących chodników z kostki kamiennej i płytek betonowych
- rozbiórka istniejącego oznakowania drogowego
- wykonanie nowej podbudowy jezdni i chodników
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni i chodników
- montaż nowego oznakowania drogowego
- uporządkowanie poboczy gruntowych

Szczegółowy opis prac i rozwiązań materiałowych umieszczono w opisie technicznym.

Opracował:

mgr inż. Arkadiusz Żurkowski