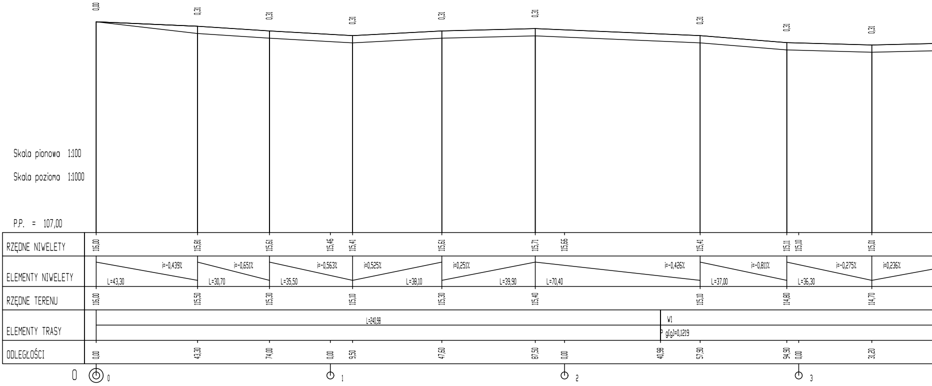
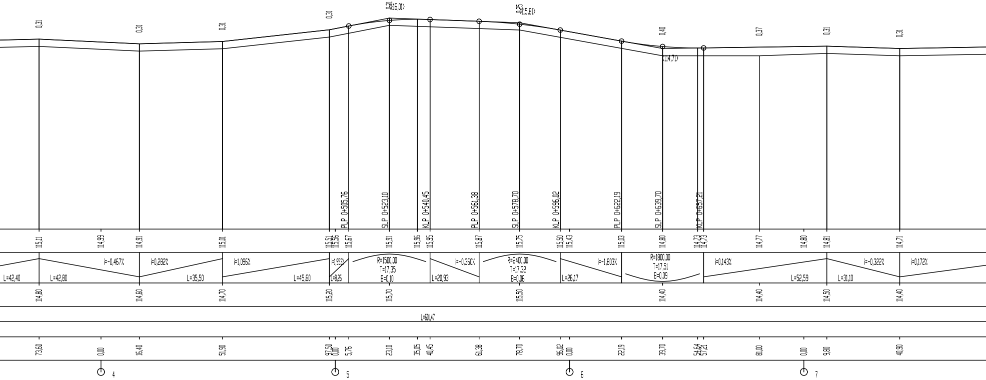
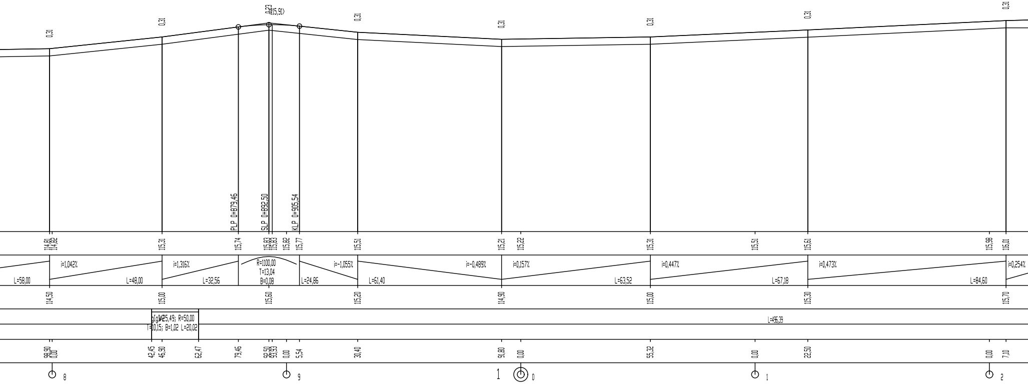
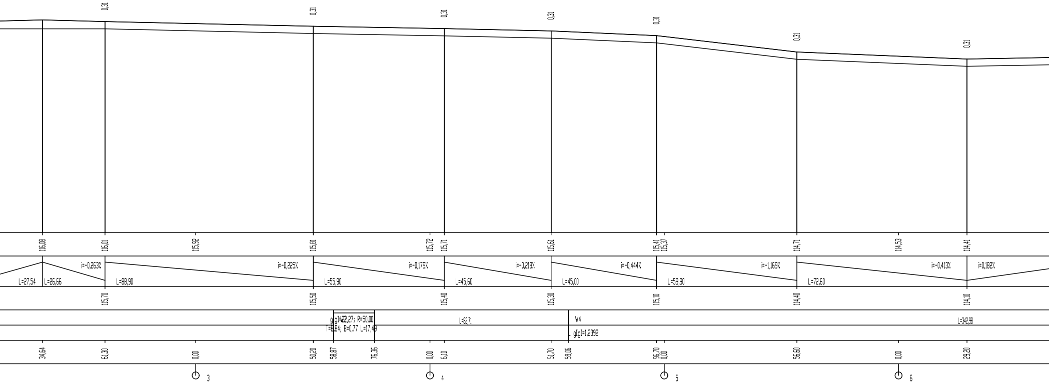
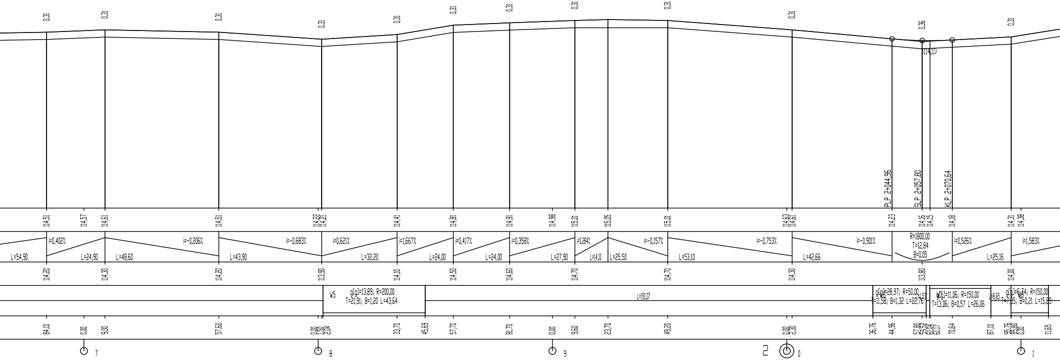
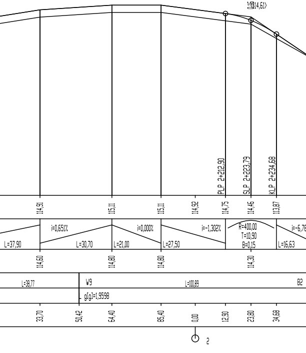

0,00
0,31
0,31
0,31
0,31
0,31
0,31
0,31
0,31
Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:1000
P.P. = 107,00
RZĘDNE NIWELETY
116,00
115,81
115,61
115,46
115,41
115,61
115,71
115,66
115,41
115,11
115,10
115,01
ELEMENTY NIWELETY
i=-0,439%
L=43,30
i=-0,651%
L=30,70
i=-0,563%
L=35,50
i=0,525%
L=38,10
i=0,251%
L=39,90
L=70,40
i=-0,426%
L=37,00
i=-0,811%
L=36,30
i=-0,275%
i=0,236%
RZĘDNE TERENU
116,00
115,50
115,30
115,10
115,30
115,40
115,10
114,80
114,70
ELEMENTY TRASY
L=240,98
W1
P
g[g]=0,1219
ODLEGŁOŚCI
0,00
43,30
74,00
0,00
9,50
47,60
87,50
0,00
40,98
57,90
94,90
0,00
31,20
0
0
1
2
3


0,31
0,31
0,31
0,31
0,31
(115,01)
0,35
(115,81)
0,40
(114,71)
0,37
0,31
0,31
PLP 0+505,76
SLP 0+523,10
KLP 0+540,45
PLP 0+561,38
SLP 0+578,70
KLP 0+596,02
PLP 0+622,19
SLP 0+639,70
KLP 0+657,21
115,11
114,99
114,91
115,01
115,51
115,56
115,67
115,91
115,96
115,95
115,87
115,75
115,50
115,43
115,03
114,80
114,73
114,73
114,77
114,80
114,81
114,71
L=42,40
L=42,80
i=-0,467%
i=0,282%
L=35,50
i=1,096%
L=45,60
i=1,953%
L=8,26
R=1500,00
T=17,35
B=0,10
i=-0,360%
L=20,93
R=2400,00
T=17,32
B=0,06
i=-1,803%
L=26,17
R=1800,00
T=17,51
B=0,09
i=0,143%
L=52,59
i=-0,322%
L=31,10
i=0,172%
114,80
114,60
114,70
115,20
115,70
115,50
114,40
114,40
114,50
114,40
L=601,47
73,60
0,00
16,40
51,90
97,50
0,00
5,76
23,10
35,05
40,45
61,38
78,70
95,02
0,00
22,19
39,70
54,64
57,21
81,00
0,00
9,80
40,90
4
5
6
7


0,31
0,31
0,23
(115,91)
0,31
0,31
0,31
0,31
0,31
PLP 0+879,46
SLP 0+892,50
KLP 0+905,54
114,81
114,82
115,31
115,74
115,83
115,83
115,82
115,77
115,51
115,21
115,22
115,31
115,51
115,61
115,98
116,01
i=1,042%
L=58,00
L=48,00
i=1,316%
L=32,56
R=1100,00
T=13,04
B=0,08
i=-1,055%
L=24,86
L=61,40
i=-0,489%
i=0,157%
L=63,52
i=0,447%
L=67,18
i=0,473%
L=84,60
i=0,254%
114,50
115,00
115,60
115,20
114,90
115,00
115,30
115,70
α[g]=25,49; R=50,00
T=10,15; B=1,02 L=20,02
L=496,39
98,90
0,00
42,45
46,90
62,47
79,46
92,50
93,93
0,00
5,54
30,40
91,80
0,00
55,32
0,00
22,50
0,00
7,10
8
9
1
0
1
2


0,31
0,31
0,31
0,31
0,31
0,31
0,31
116,08
116,01
115,92
115,81
115,72
115,71
115,61
115,41
115,37
114,71
114,53
114,41
i=-0,263%
i=-0,225%
i=-0,179%
i=-0,219%
i=-0,444%
i=-1,169%
i=-0,413%
i=0,182%
L=27,54
L=26,66
L=88,90
L=55,90
L=45,60
L=45,00
L=59,90
L=72,60
115,70
115,50
115,40
115,30
115,10
114,40
114,10
g[g]=22,27; R=50,00
T=8,84; B=0,77 L=17,48
L=82,71
W4
g[g]=1,2392
L=342,98
34,54
61,30
0,00
50,20
58,87
76,36
0,00
6,10
51,70
59,06
95,70
0,00
56,60
0,00
29,20
3
4
5
6


0,31
0,31
0,31
0,31
0,31
0,31
0,31
0,31
0,31
0,31
0,36
0,31
(114,11)
PLP 2+044,95
SLP 2+057,80
KLP 2+070,54
114,51
114,57
114,61
114,51
114,22
114,21
114,41
114,81
114,91
114,98
115,01
115,05
115,01
114,63
114,61
114,23
114,16
114,15
114,18
114,31
114,38
L=54,90
i=0,402%
L=24,90
L=48,60
i=-0,206%
L=43,90
i=-0,683%
i=0,621%
L=32,20
i=1,667%
L=24,00
i=0,417%
L=24,00
i=0,358%
L=27,90
i=0,284%
L=14,10
L=25,50
i=-0,157%
L=53,10
i=-0,753%
L=42,66
i=-0,901%
R=1800,00
T=12,84
B=0,05
i=0,526%
L=25,16
i=1,583%
114,20
114,30
114,20
113,90
114,10
114,50
114,60
114,70
114,70
114,30
113,80
114,00
W5
g[g]=13,89; R=200,00
T=21,91; B=1,20 L=43,64
L=191,07
g[g]=28,97; R=50,00
T=11,58; B=1,32 L=22,76
W5
L=1,53
g[g]=11,06; R=150,00
T=13,06; B=0,57 L=26,06
L=8,65
g[g]=6,74; R=150,00
T=7,05; B=0,21 L=15,89
W8
84,10
0,00
9,00
57,60
0,00
1,50
2,04
33,70
45,69
57,70
81,70
0,00
9,60
23,70
49,20
0,00
2,30
36,76
44,96
57,80
59,52
61,04
61,17
70,54
87,10
95,76
95,80
0,00
11,65
7
8
9
2
0
1


0,31
0,31
0,31
0,15(114,61)
0,00
PLP 2+212,90
SLP 2+223,79
KLP 2+234,68
114,91
115,11
115,11
114,92
114,75
114,46
113,87
112,75
i=0,651%
i=0,000%
i=-1,302%
R=400,00
T=10,90
B=0,15
i=-6,761%
L=37,90
L=30,70
L=21,00
L=27,50
L=16,63
114,60
114,80
114,80
114,30
112,75
L=38,77
W9
L=100,89
B2
g[g]=1,9598
33,70
50,42
64,40
85,40
0,00
12,90
23,80
34,68
51,31
2

Inwestor: Gmina Turośl

Obiekt: *Adres:*	Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 170533B Łacha w km 0+000,00 – 2+251,31 gmina Turośl dz nr 242/4; 242/3; 559/3; 242/2			
Opracowanie:	Projekt architektoniczno–budowlany			
Tytul rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu			
	OPRACOWAL			
Branża:	*Imię i nazwisko*	*Nr upr. proj.*	*Data*	*Podpis*
Drogi	Sebastian Czyzewski Projektant	POM/0339/ PBD/18	19.01.2024r.	
	Jan Czyzewski Sprawdzajacy	UAN 7343–21/91	19.01.2024r.	
Faza:	*Skala:* 1:100/1000	*Nr rys.*		