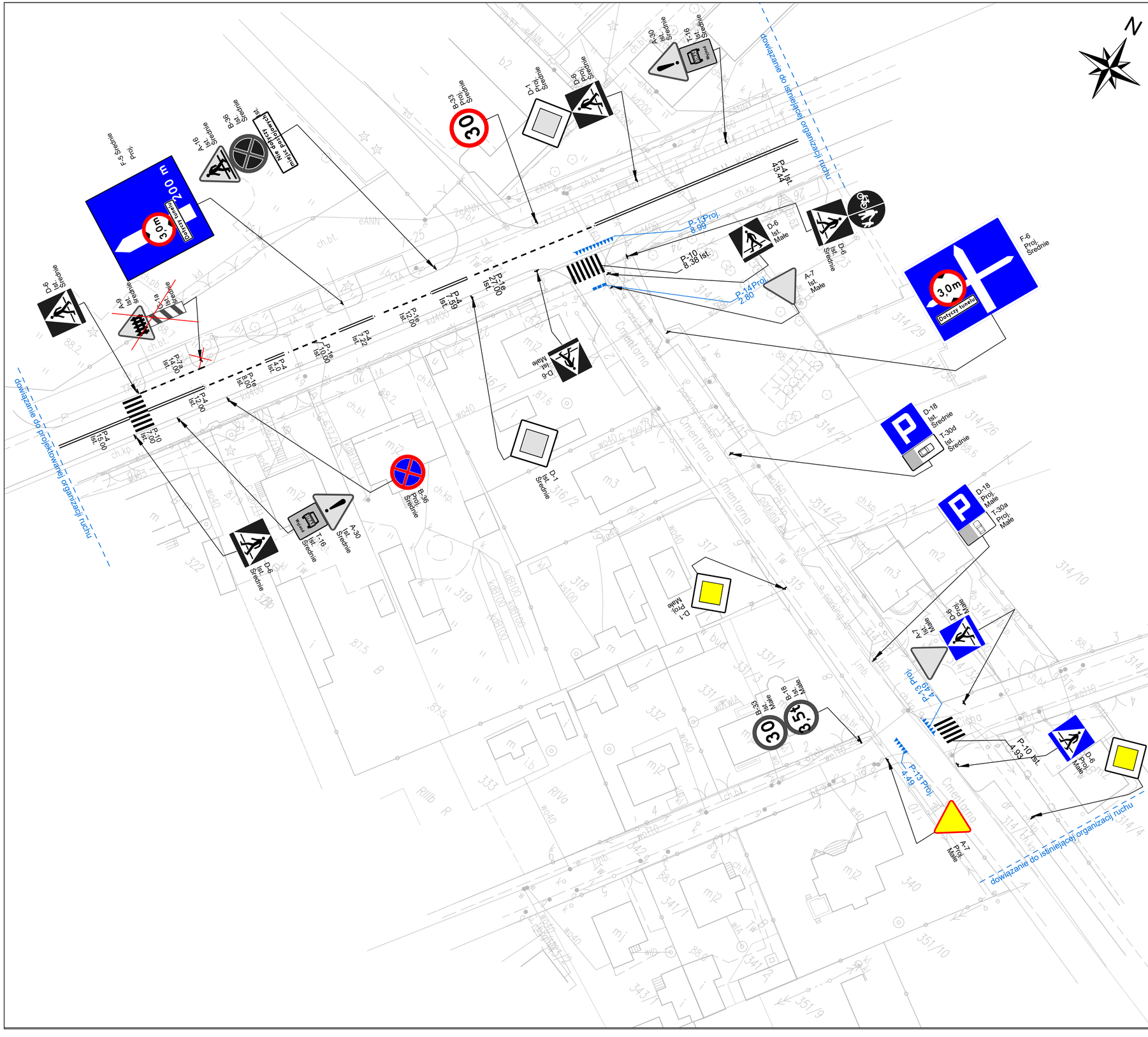
dowiązanie do istniejącej organizacji ruchu
dowiązanie do projektowanej organizacji ruchu
dowiązanie do istniejącej organizacji ruchu
P-1 Proj. 8,99
P-10 8,38 Ist.
P-14 Proj. 2,80
P-13 Proj. 4,49
P-10 Ist. 4,92
P-13 Proj. 4,49
P-4 Ist. 43,44
P-1a 27,00 Ist.
P-4 7,99 Ist.
P-1a 8,80 Ist.
P-4 7,22 Ist.
P-1a 10,00 Ist.
P-4 4,00 Ist.
P-1a 8,00 Ist.
P-4 4,00 Ist.
P-4 2,00 Ist.
P-10 4,00 Ist.
P-4 5,00 Ist.
D-6 Ist. Małe
D-6 Ist. Średnie
D-6 Proj. Małe
A-7 Ist. Małe
A-7 Proj. Małe
D-1 Proj. Małe
D-1 Ist. Średnie
D-1 Proj. Średnie
D-18 Ist. Średnie
T-30d Ist. Średnie
D-18 Proj. Małe
T-30a Proj. Małe
F-6 Proj. Średnie
3,0m
Dotyczy tunelu
200 m
3,0m
Dotyczy tunelu
B-33 Proj. Średnie
B-36 Proj. Średnie
A-30 Ist. Średnie
T-16 Ist. Średnie
A-16 Ist. Średnie
B-20 Ist. Średnie
F-5 Średnie Proj.
Nie dotyczy pojazdów szyn.
B-33 Ist. Małe
B-18 Ist. Małe
A-7 Ist. Małe
A-19 Ist. Średnie
T-16 Ist. Średnie
D-6 Ist. Średnie
D-6 Ist. Średnie
D-6 Ist. Małe
D-6 Proj. Małe
A-7 Proj. Małe
D-1 Proj. Małe
D-1 Proj. Średnie
D-18 Proj. Małe
T-30a Proj. Małe
F-6 Proj. Średnie
3,0m
Dotyczy tunelu
Cmentarna
ul. Cmentarna
ul. Cmentarna
ul.