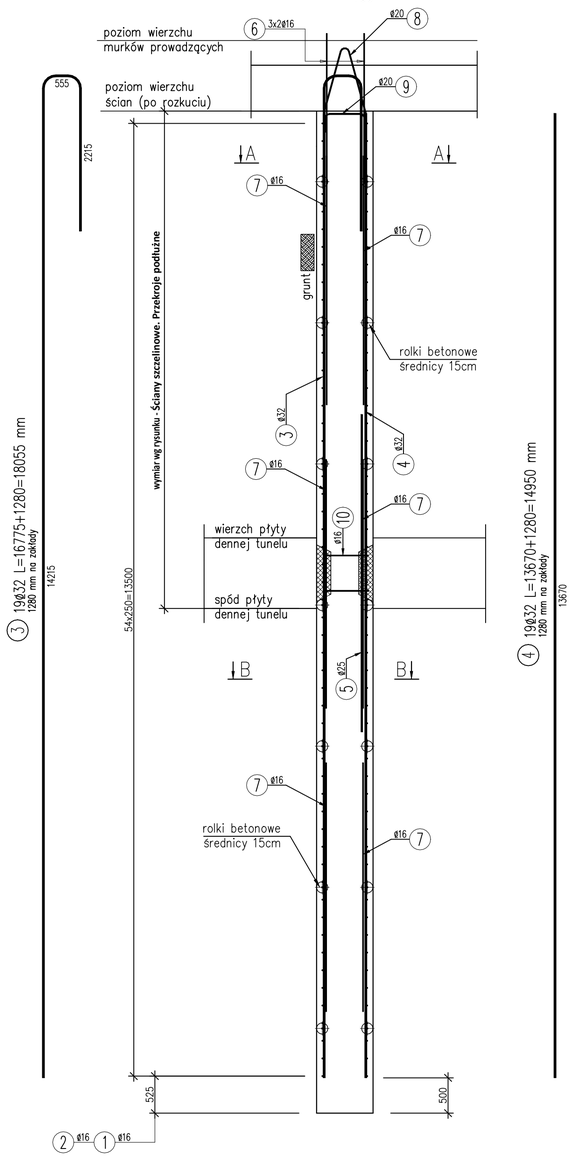
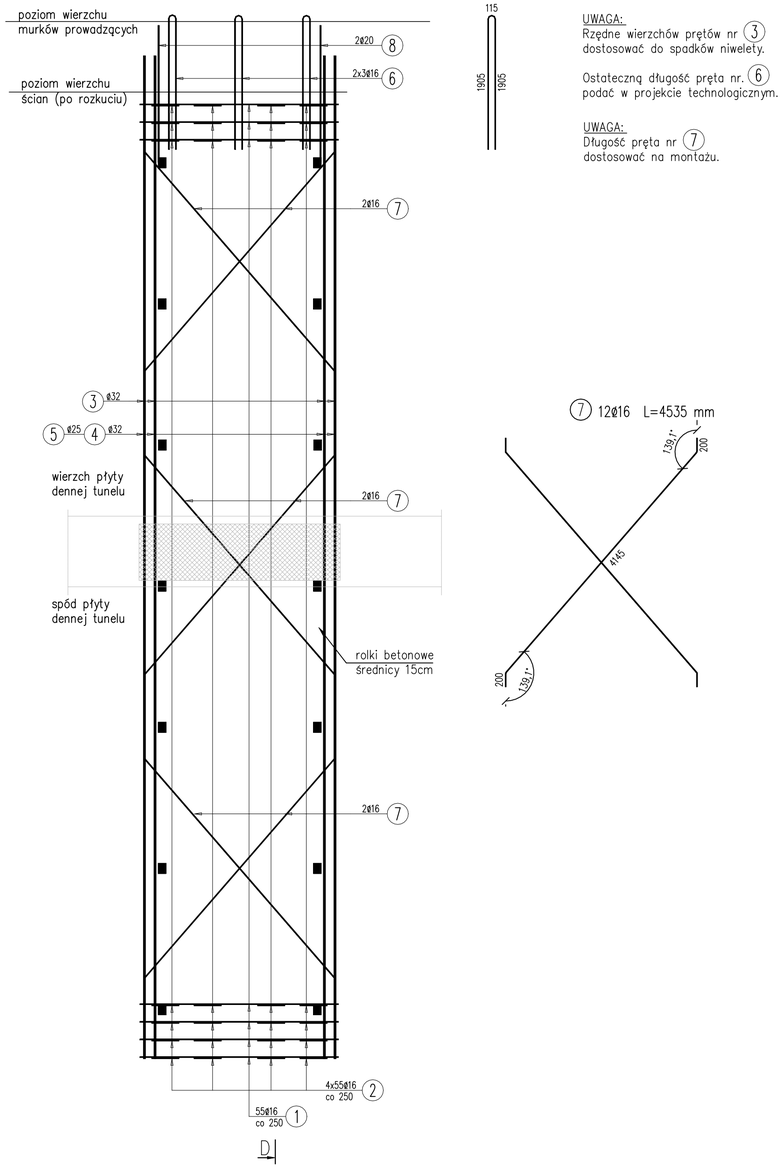
PRZYKŁADOWY KOSZ ZBROJENIOWY WEWNĘTRZNYCH ŚCIAN SZCZELINOWYCH O SZER. 80CM – TYP D

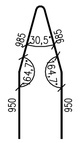
D–D
1:50



WIDOK Z PRZODU
1:50

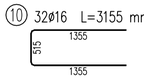


8 2ø20 L=3890 mm



9 2ø20 L=1025 mm

10 32ø16 L=3155 mm



6 6ø16 L=3855 mm

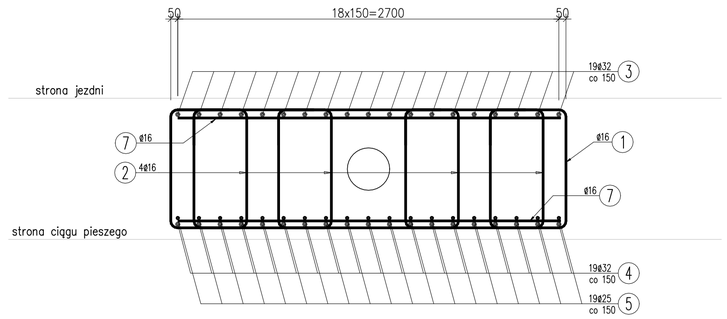
UWAGA:
Rzędne wierzchów prętów nr (3) dostosować do spadków niwelety.

Ostateczną długość pręta nr. (6) podać w projekcie technologicznym.

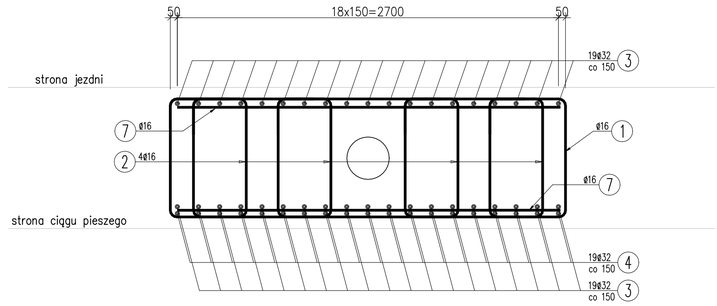
UWAGA:
Długość pręta nr (7) dostosować na montażu.

7 12ø16 L=4535 mm

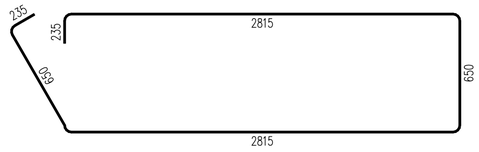
B–B
1:25



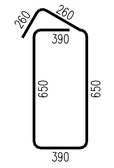
A–A
1:25



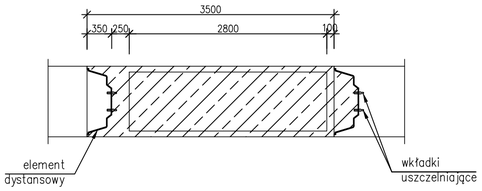
1 55ø16 L=7185 mm



2 220ø16 L=2415 mm

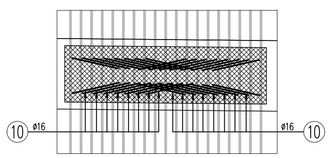


Przykładowe rozmieszczenie zbrojenia w sekcji
1:50



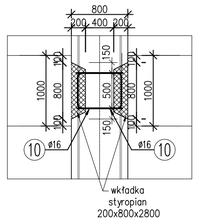
SZCZEGÓŁ WYKOTWIENIA DLA PRĘTÓW RYGLA

WIDOK Z PRZODU – FAZA I
1:50

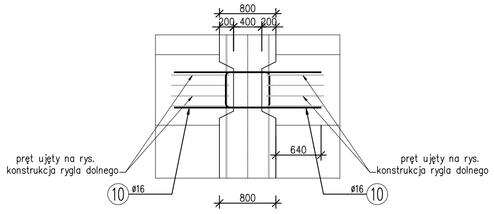


pręty nr 10 w rozstawie jak pręty główne z wyjątkiem środkowej strefy dla rury kontraktorowej

FAZA I
1:50



FAZA II
1:50



UWAGA:
1. Maksymalny wymiar ziarna nie może przekraczać 20mm
2. Na rysunkach zbrojarskich w uwagach: średnice gięcia prętów wg PN–EN 1992–1–1.
3. Klasa betonu wg PN–EN 1992–1–1.

WYKAZ ZBROJENIA

Nr pręta	Średnica	Liczba	Długość	Długość ogólna [m]				Uwagi
				B500SP	B500SP	B500SP	B500SP	
	[mm]	[szt]	[mm]	ø16	ø20	ø25	ø32	
Element:	Ściana 100 Typ D							
1	ø16	55	7185	395,18				
2	ø16	220	2415	531,3				
3	ø32	19	18055				343,05	1280 mm na zakłady
4	ø32	19	14950				284,05	1280 mm na zakłady
5	ø25	19	6000			114		
6	ø16	6	3855	23,13				
7	ø16	12	4535	54,42				
8	ø20	2	3890		7,78			
9	ø20	2	1025		2,05			
10	ø16	32	3155	100,96				
Długość razem			[m]	1104,99	9,83	114	627,1	
Masa jednostkowa			[kg/m]	1,578	2,466	3,85	6,313	
Masa razem			[kg]	1743,7	24,2	438,9	3958,9	
Masa ogólna			[kg]	6166				
Wykonać 1 szt.			1 x 6166 = 6166 kg					

Beton: B35 (C30/37) V = 39,8 m3

Stal zbroj.: B500SP G = 6166 kg

Uwaga:
Realizacja ścian szczelinowych wg. projektu technologicznego wykonawcy, wraz z dostosowaniem zbrojenia i długości poszczególnych fragmentów ścian szczelinowych do możliwości wykonawcy.
Projekt przedstawia proponowane minimalne rozwiązanie i ma na celu umożliwienie wskaźnikowe wyliczenia kosztów realizacji robót.

Bogusław Zdzisław Markocki

Podpis cyfrowy: Bogusław Zdzisław Markocki
DN: C=PL, SN=Markocki, G=Bogusław Zdzisław, SERIALNUMBER=PNOPL-74040917916, CN=Bogusław Zdzisław Markocki
Powód: Jestem autorem tego dokumentu
Lokalizacja:
Data: 2023.04.12 08:50:01 +02'00'
Foxit PDF Reader Wersja: 12.1.1

Nr rewizji:	Data:	Opis zmian:	

Fundusze Europejskie Infrastruktura i Środowisko | Rzeczpospolita Polska | PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. | Unia Europejska Fundusz Spójności

Zadanie współfinansowane ze środków pochodzących z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko w ramach projektu „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych drogami - Etap III " (POIiS 5.1-35 prj

Zamawiający

Powiat Sochaczewski
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 65
96-500 Sochaczew

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Jednostka projektowa

CertusVia

CertusVia Sp. z o.o.
ul. Świętokrzyska 14
00-050 Warszawa
tel.: 22-490-96-72

Stadium :
PROJEKT Wykonawczy
TOM IV / I

Nazwa inwestycji
"Wykonanie dokumentacji projektowej na budowęs skrzyżowania wielopoziomowego linii kolejowej z przejściem pod liniąkolejowąw km 41,740 linii kolejowej nr 3 Warszawa-Kunowice, w ciągu drogi powiatowej nr 3837W w Teresinie" z udziałem finansowym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach projektu inwestycyjnego POIiS5.1-35 pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych drogami - Etap III"

Nr umowy
18/2019
Nr. projektu
092 PR

Tytuł rysunku
ZBROJENIE UTWIERDZONEJ W PŁYCIE, WEWNĘTRZNEJ ŚCIANY SZCZELINOWEJ GR.80CM - TYP D ERRATA nr 2 do Projektu Wykonawczego

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Bogusław Markocki	PDK/0049/POOM/04	Mosty	
Opracował	inż. Mateusz Kondej	-	Mosty	
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Chełstowski	MAZ/0046/PWOM/13	Mosty	

Data opracowania	Skala	Nr rys.	Nr rew.
03.2023	1:25 1:10	ZBR-303	00