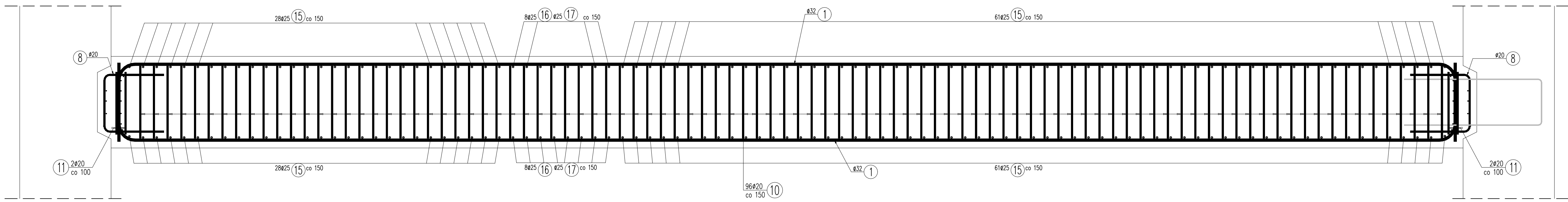
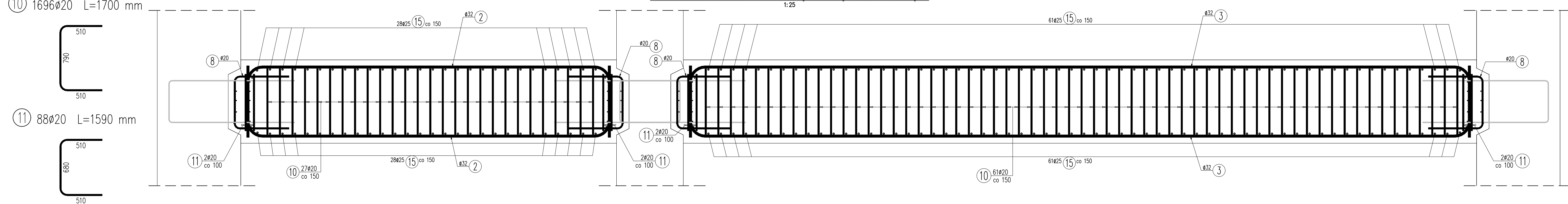


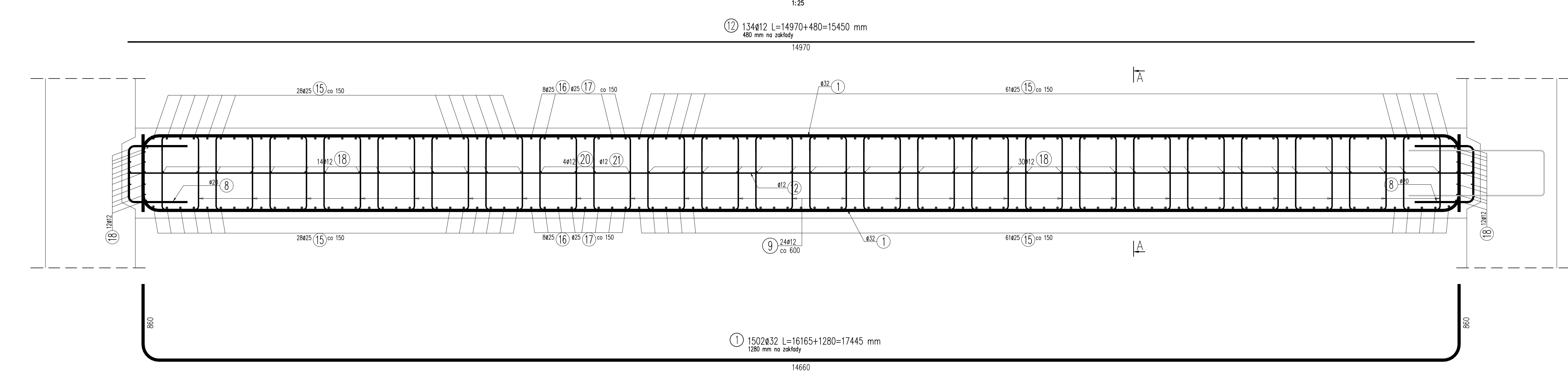
E-E – WIDOK NA DYLAACJĘ – PRĘTY DOMYKAJĄCE



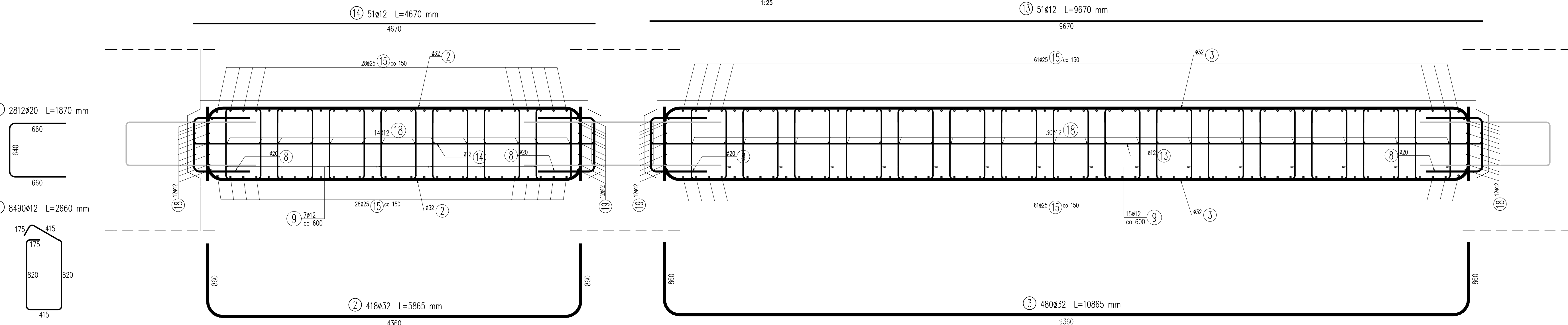
D-D – WIDOK NA DYLAACJĘ – PRĘTY DOMYKAJĄCE



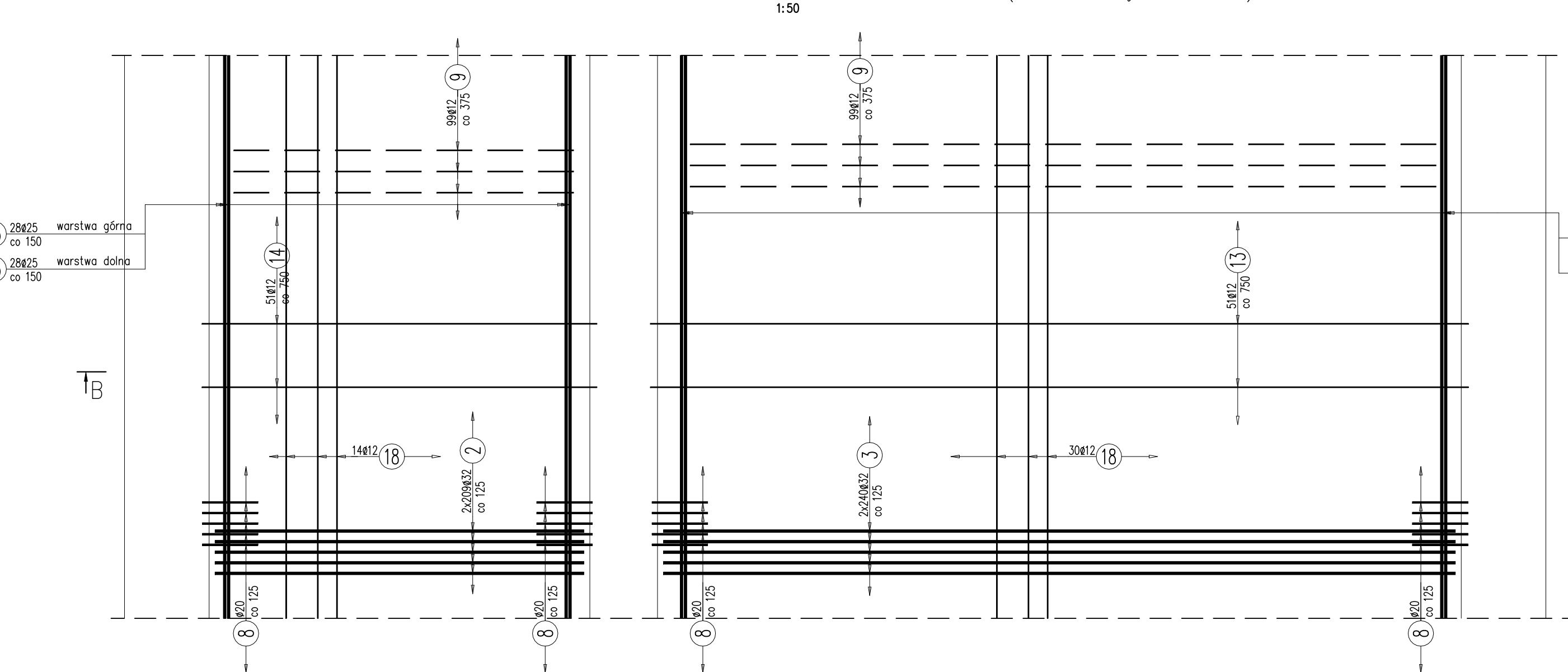
C-C



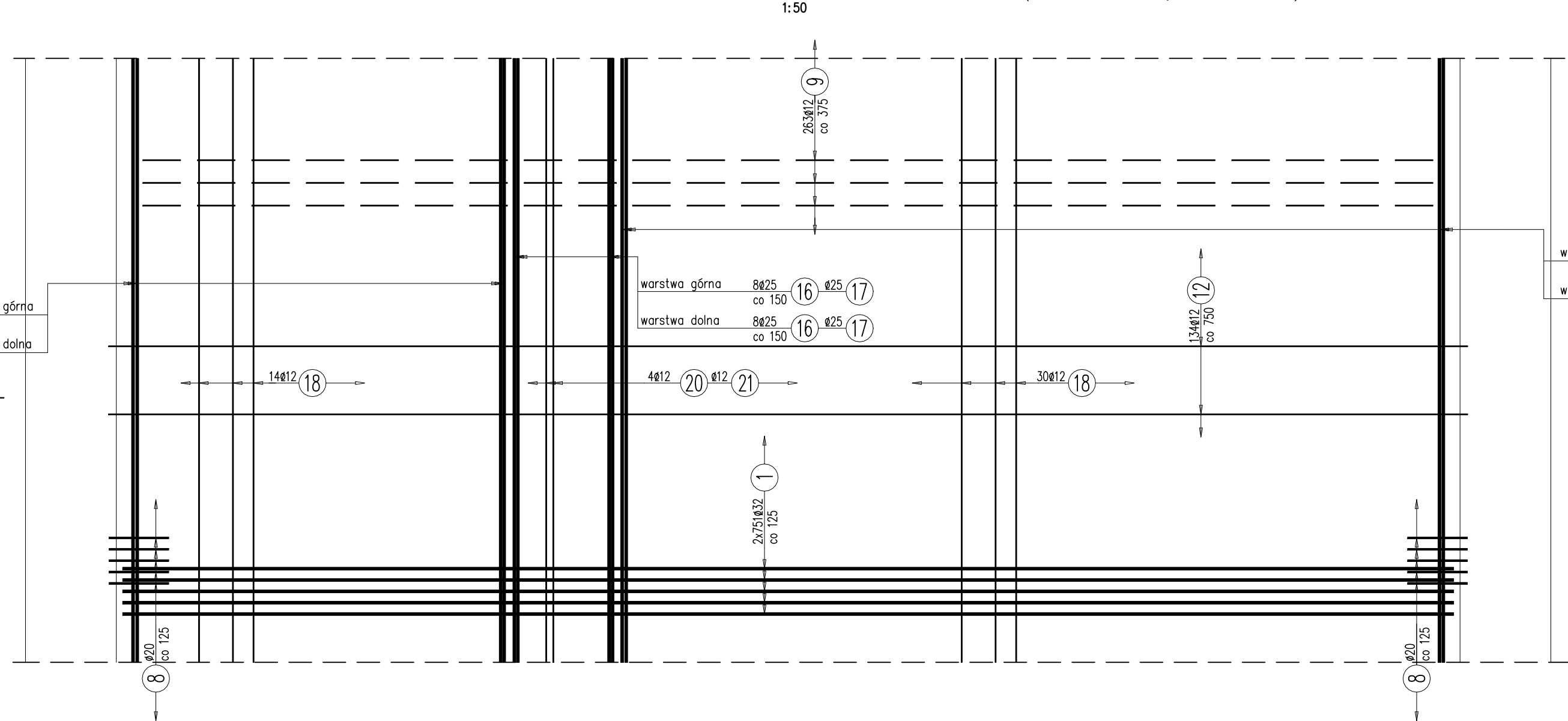
B-B



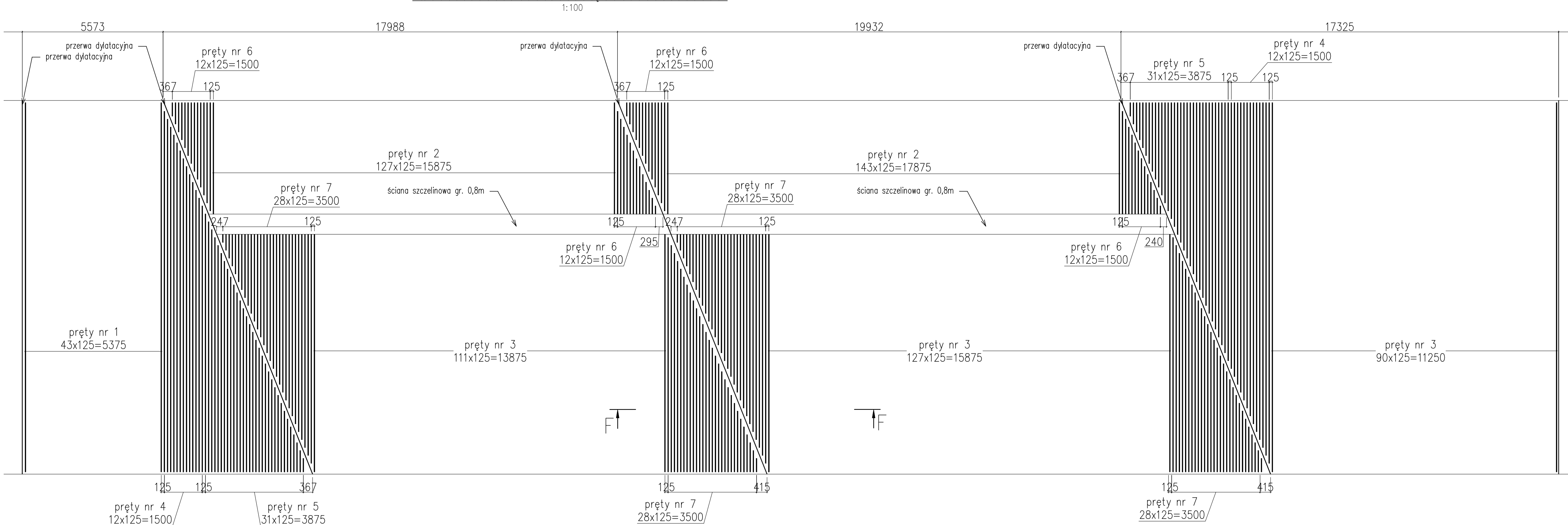
TYPOWY WIDOK Z GÓRY NA ZBROJENIE PŁYTY DENNEJ TUNELU (POD PŁYTĄ WIADUKTU)



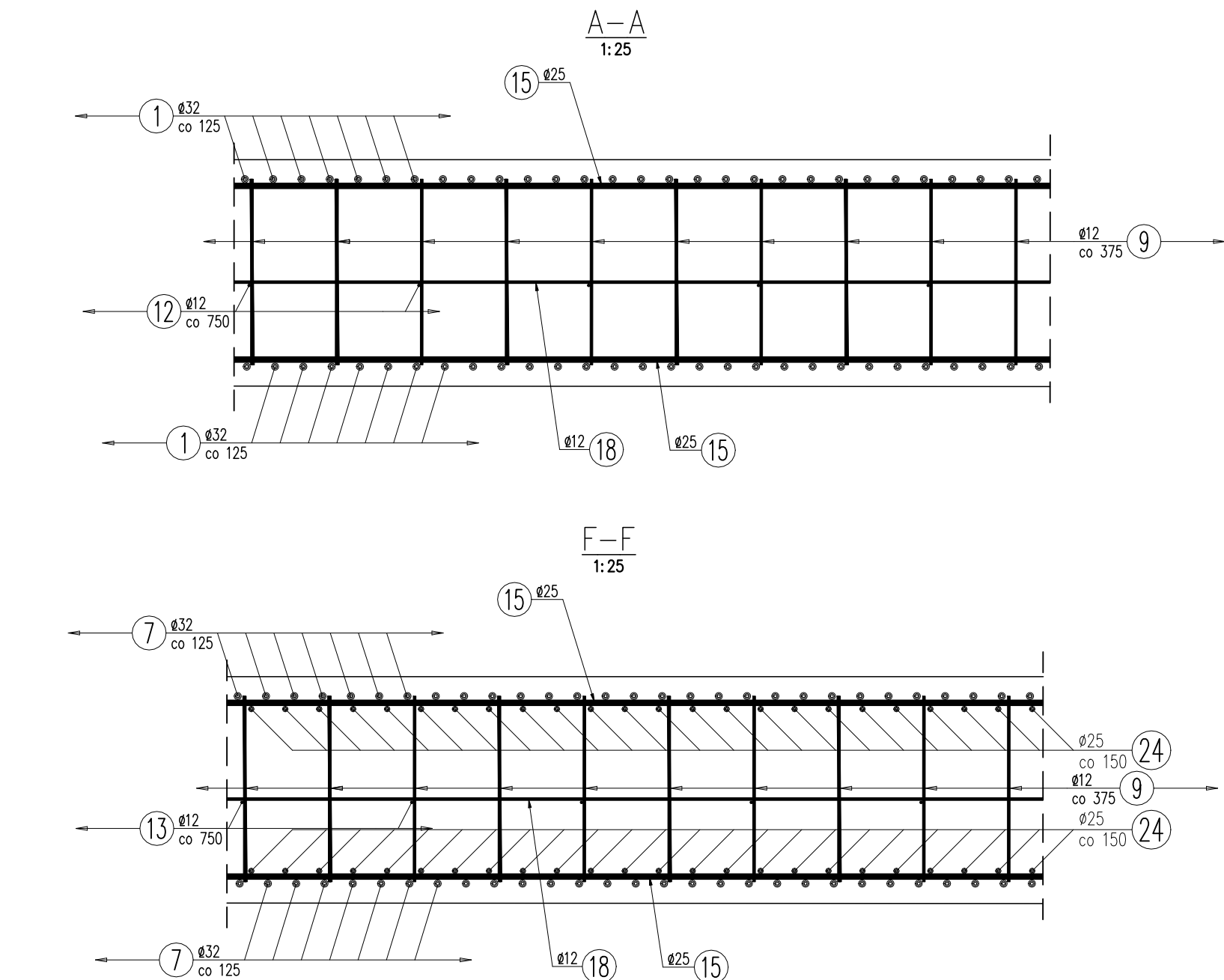
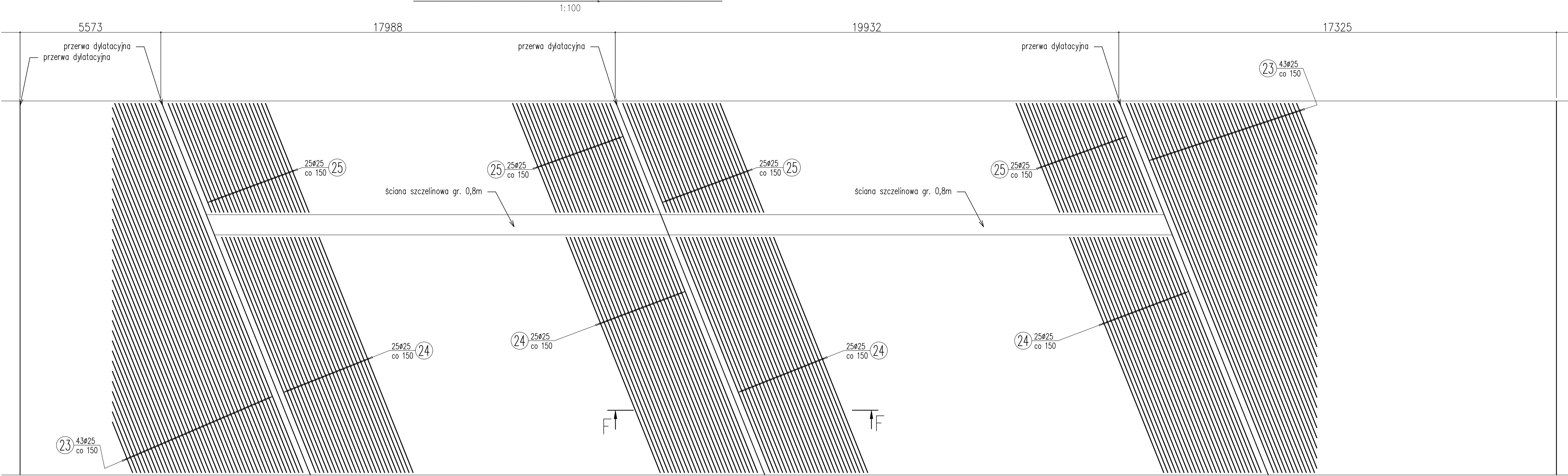
TYPOWY WIDOK Z GÓRY NA ZBROJENIE PŁYTY DENNEJ TUNELU (POZA PŁYTĄ WIADUKTU)



WIDOK Z GÓRY – UKŁAD PRĘTÓW POPRZECZNYCH



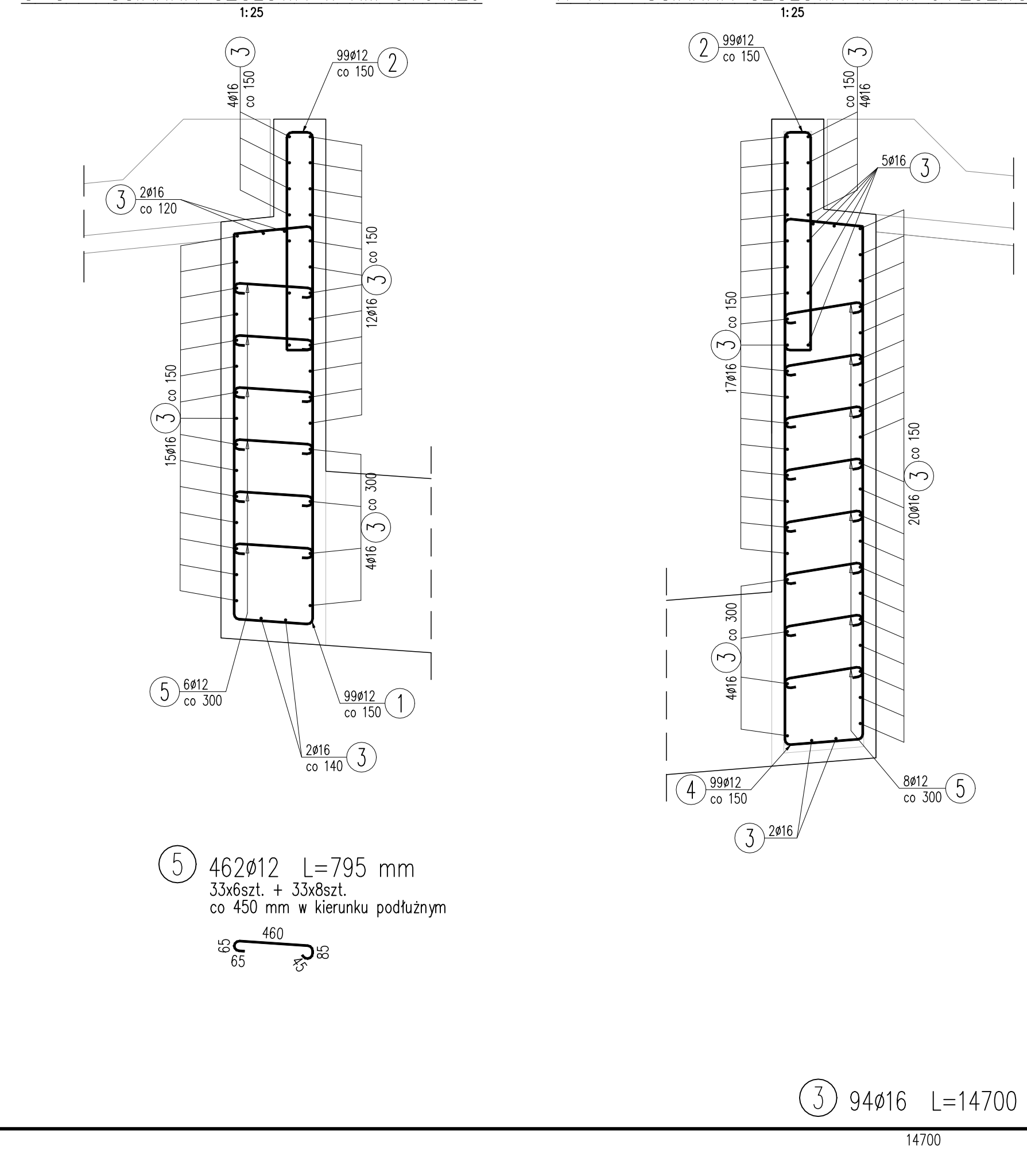
WIDOK Z GÓRY – UKŁAD PRĘTÓW DODATKOWYCH



ZBROJENIE ŚCIAN CZOŁOWYCH TUNELU

G-G – ŚCIANKA CZOŁOWA W KM 0+94.29

H-H – ŚCIANKA CZOŁOWA W KM 0+232.13



WYKAZ ZBROJENIA									
Nr pręta	Średnica	Długość	Liczba w 1 elem.	Liczba ogólna	Długość ogólna [m]	Wykonane 1 sept.			Uwagi
Element	Ścianki czołowe					Ø12	Ø16		
1	Ø12	5565	99	99	550,94				
2	Ø12	2955	198	198	585,09				
3	Ø12	1470	99	99	291,04				
4	Ø12	705	99	99	145,02				
5	Ø12	705	482	482	337,29				
Długość ogólna w ściankach									
						3881,38			
Masa 1 m pręta						1,088			
Masa prętów w ściankach						4134,4			
Masa całkowita						4134,4			

Beton: C35/45 v = 37,31 m³
Stal zbroj.: B500SP G = 4134,4 kg

UWAGA:

- Szczegółowy podział konstrukcji na sekcje wykonawcze sporządził w projekcie technologicznym wykonawca, uwzględniając warunki dotychczasowego wykonania.
- Rysunek rozpatrywać łącznie z rysunkami projektu ścian szczeliny oraz płyty dno.
- W miejscach kolizji studiów odczytywać z płyty dno wykonawcę przebieganie nie powodując zmniejszenia grubości płyty, a zbrojenie dostosować w taki sposób, aby stopień zbrojenia nie uległ zmianie.
- Średnica głębi prętów wg PN-EN 1992-1-1.
- Klasa betonu wg PN-EN 1992-1-1.

Nr wersji	Data	Opis zmian
1	2023.03.03	Wersja wyjściowa
Zadanie współfinansowane ze środków pochodzących z Programu Głównego Regionalnego Infrastruktury i Rozwoju w ramach projektu "Zmodernizacja infrastruktury kolejowej na odcinku 17 km w San Polku Wielkopolskiego" - PZP 17 km w San Polku Wielkopolskiego		
Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.		
Wykonawca: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.		
Projektant: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.		
Sprawdzący: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.		
Data opracowania: 03.2023		
Skala: 1:100, 1:50, 1:25, 200:100		