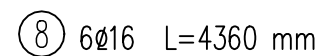
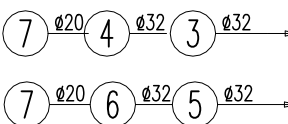
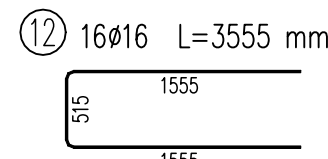
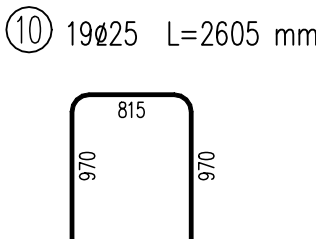
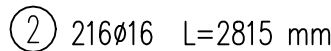
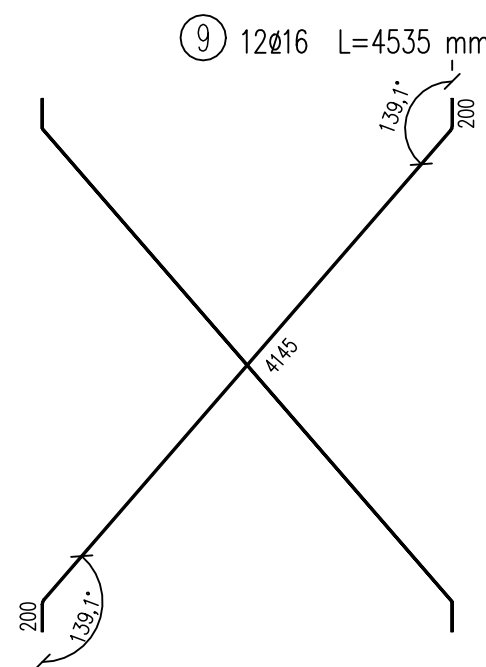


0 SZER. 100 CM – TYP A



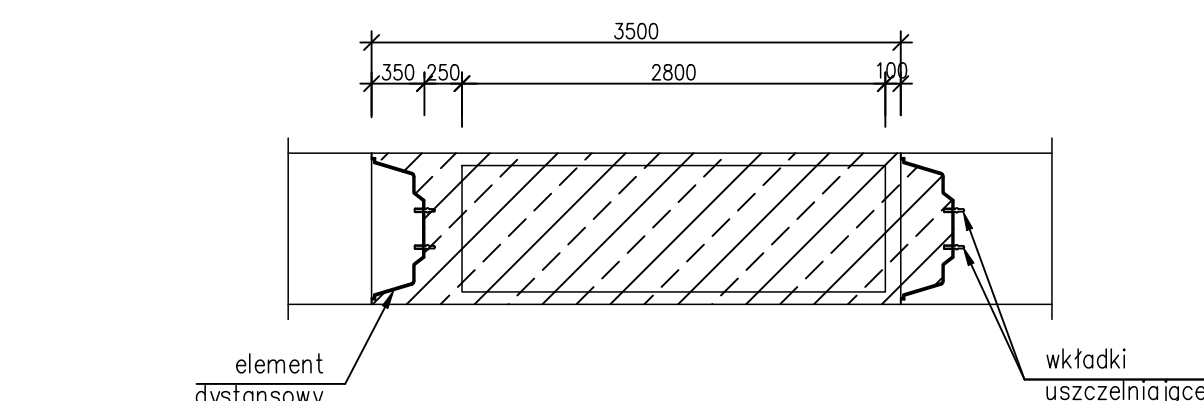
UWAGA:
Rzędne wierzchołów prętów nr 10
dostosować do spadków niwelety.
Ostateczną długość pręta nr. 8
podać w projekcie technologicznym.

UWAGA:
Długość pręta nr 9
dostosować na montaż.

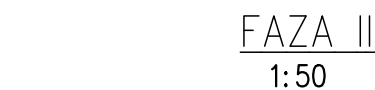


① 54Ø16 L=7585 mm

Przykładowe rozmieszczenie zbrojenia w sekcji



WIDOK Z PRZODU – FAZA I



UWAGA:

1. Maksymalny wymiar ziarna nie może przekraczać 20mm
2. Na rysunkach zbrojarskich w uwagach: średnice gęłcia prętów wg PN-EN 1992-1-1.
3. Klasa betonu wg PN-EN 1992-1-1.

WYKAZ ZBROJENIA								
Nr pręta	Średnica [mm]	Liczba [szt]	Długość [mm]	Długość ogólna [m]				Uwagi
				B500SP ø16	B500SP ø20	B500SP ø25	B500SP ø32	
Element: Sciana 100 Typ A								
1	ø16	54	7585	409,59				
2	ø16	216	2815	608,04				
3	ø32	38	16280				618,64	1280 mm na zakład
4	ø32	19	14095				267,81	1280 mm na zakład
5	ø32	19	12000				228	
6	ø32	38	14735				559,93	1280 mm na zakład
7	ø20	76	2930		222,68			
8	ø16	6	4360	26,16				
9	ø16	12	4535	54,42				
10	ø25	19	2605			49,5		
11	ø20	2	4050		8,1			
12	ø16	16	3555	56,88				
Długość razem				[m]	1155,09	230,78	49,5	1674,38
Masa jednostkowa				[kg/m]	1,578	2,466	3,85	6,313
Masa razem				[kg]	1822,7	569,1	190,6	10570,4
Masa ogólna				[kg]	13153			
Wykonać 1 szt.				1 x	13153 = 13153 kg			

Beton: B35 (C30/37) $V = 49,75 \text{ m}^3$

Stal zbroj: B500SP $G = 13153 \text{ kg}$

Uwaga:
Realizacja ścian szczelinowych wg. projektu technologicznego wykonawcy, wraz z dostosowaniem zbrojenia i długości poszczególnych fragmentów ścian szczelinowych do możliwości wykonawcy.
Projekt przedstawia proponowane minimalne rozwiązanie i ma na celu umożliwienie wskazanikowe wyliczenia kosztów realizacji robót.

Nr wzięty:	Data:	Opis zmian:			
 Fundusze Europejskie Infrastruktura i Środowisko		 Rzeczpospolita Polska		 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	 Unia Europejska Fundusz Spójności
Zadanie współfinansowane ze środków pochodzących z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko w ramach projektu „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych drogami - Etap III” - (POIS S.1-35 prj)					
<u>Zamawiający</u>				Powiat Sochaczewski ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 65 96-300 Sochaczew	
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa			
<u>Jednostka projektowa</u>		 CertusVia		CertusVia Sp. z o.o. ul. Świętokrzyska 14 00-950 Warszawa tel.: 22-490-96-72	
Stadium : PROJEKT Wykonawczy TOM IV / I	Nazwa inwestycji “Wykonanie dokumentacji projektowej na budowę skrzyżowania wielopojazdowego linii kolejowej z przebiegiem pod liniąkolejową km 41,1740 linii kolejowej nr 3 Warszawa-Kunowice, w ciągu drogi powiatowej nr 3537W w Teresinie” z udziałem finansowym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach projektu inwestycyjnego POIS/S.1-35 pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych drogami - Etap III”				
Nr umowy 18/2019	Tytuł rysunku ZBROJENIE UTWIERDZONIE W PŁYCIĘ, ZEWNĘTRZNI ŚCIANY SZCZELINOWEJ GR.100CM - TYP A ERRATA nr 2 do Projektu Wykonawczego				
Nr projektu 092 PR					
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
Projektant	mgr inż. Bogusław Markocki	PDK/0049/P00M/04	Mosty		
Opracował	inż. Mateusz Kondziej	-	Mosty		
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Chęłostowski	MAZ/0046/PW0M/13	Mosty		
Data opracowania	Skala		Nr rys.	Nr row.	
03.2023	1:50 1:25		ZBR-300	00	