

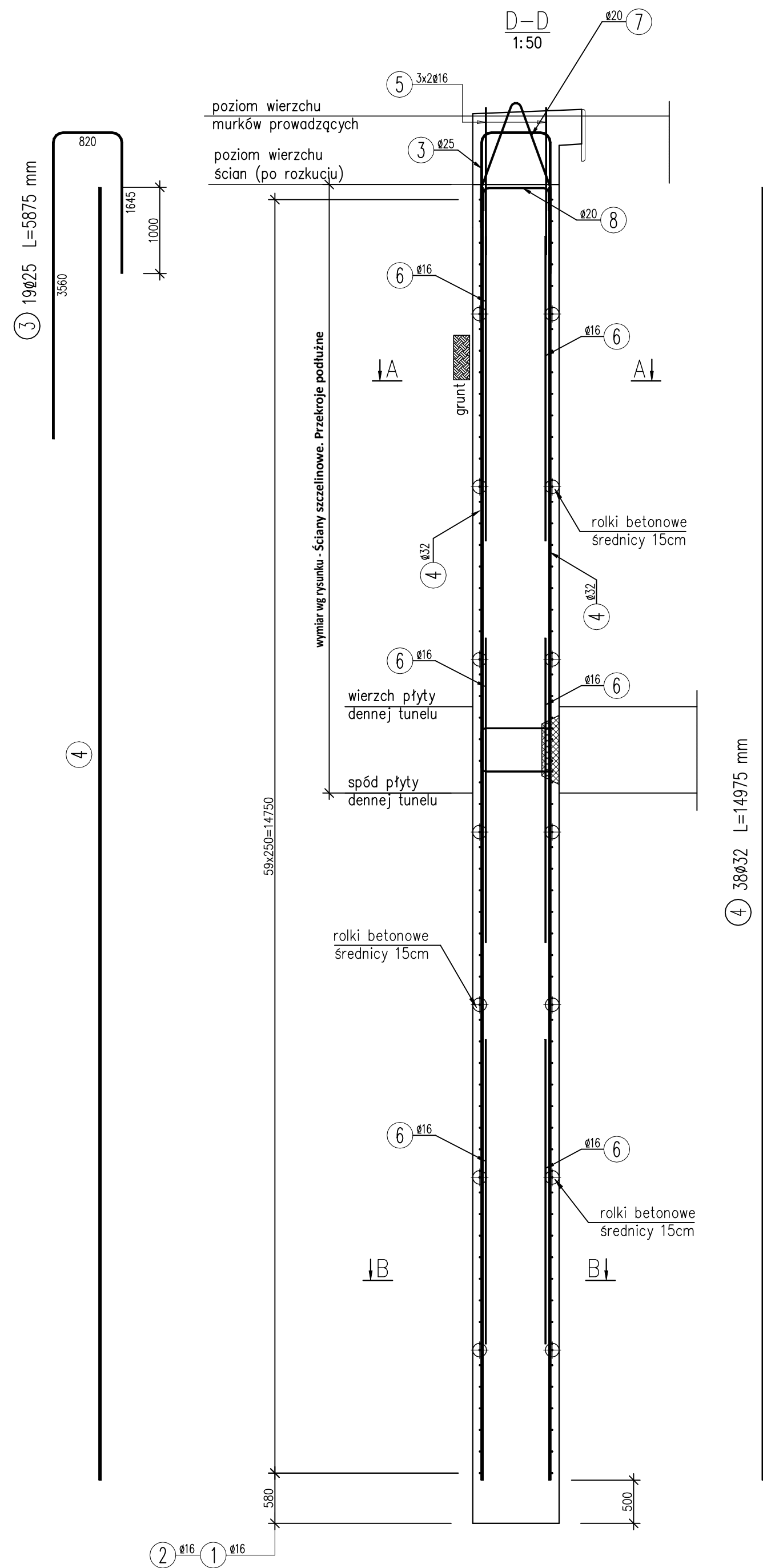
PRZYKŁADOWY KOSZ ZBROJENIOWY, WSPORNIKOWYCH SKRAJNYCH ŚCIAN SZCZELINOWYCH

O SZER. 100 CM – TYP B

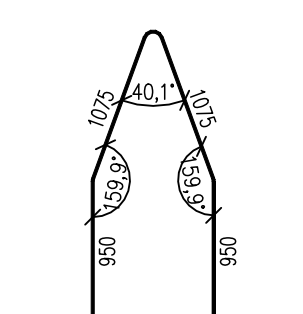
WIDOK Z PRZODU

1:50

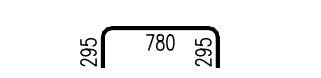
D1



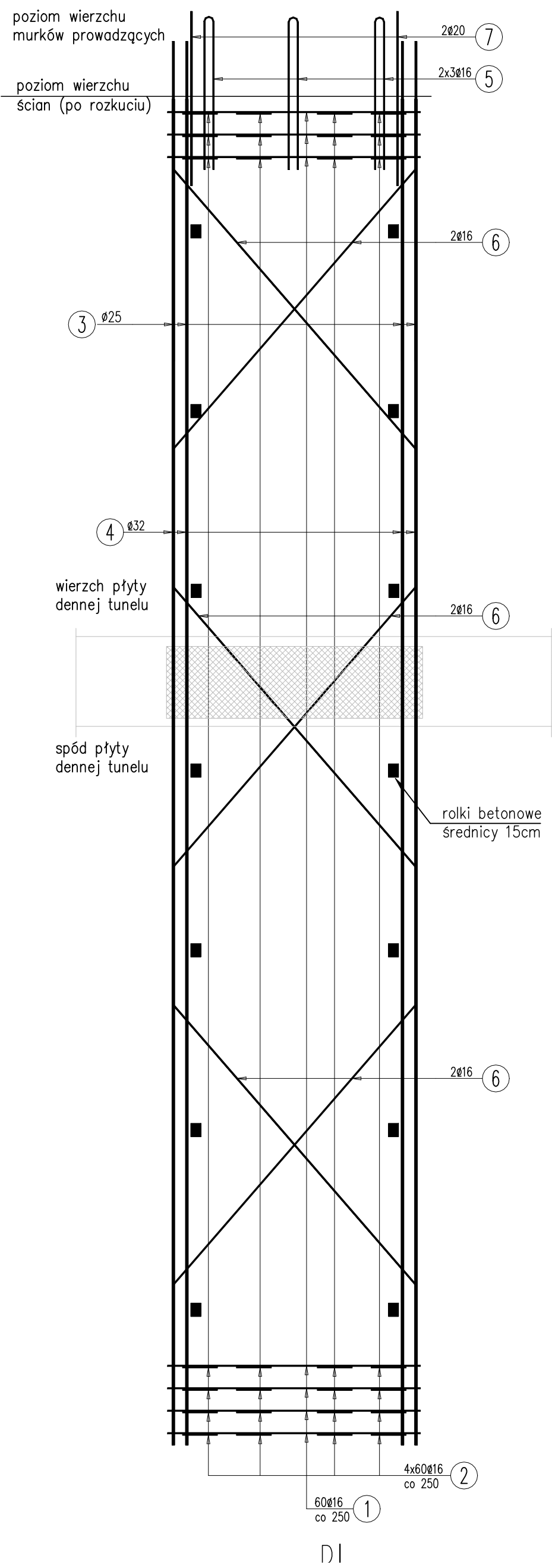
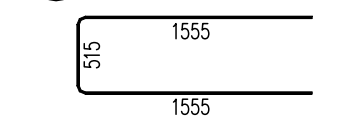
7 2ø20 L=4050 mm



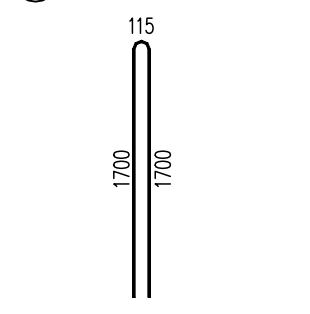
8 2ø20 L=1230 mm



9 16ø16 L=3555 mm



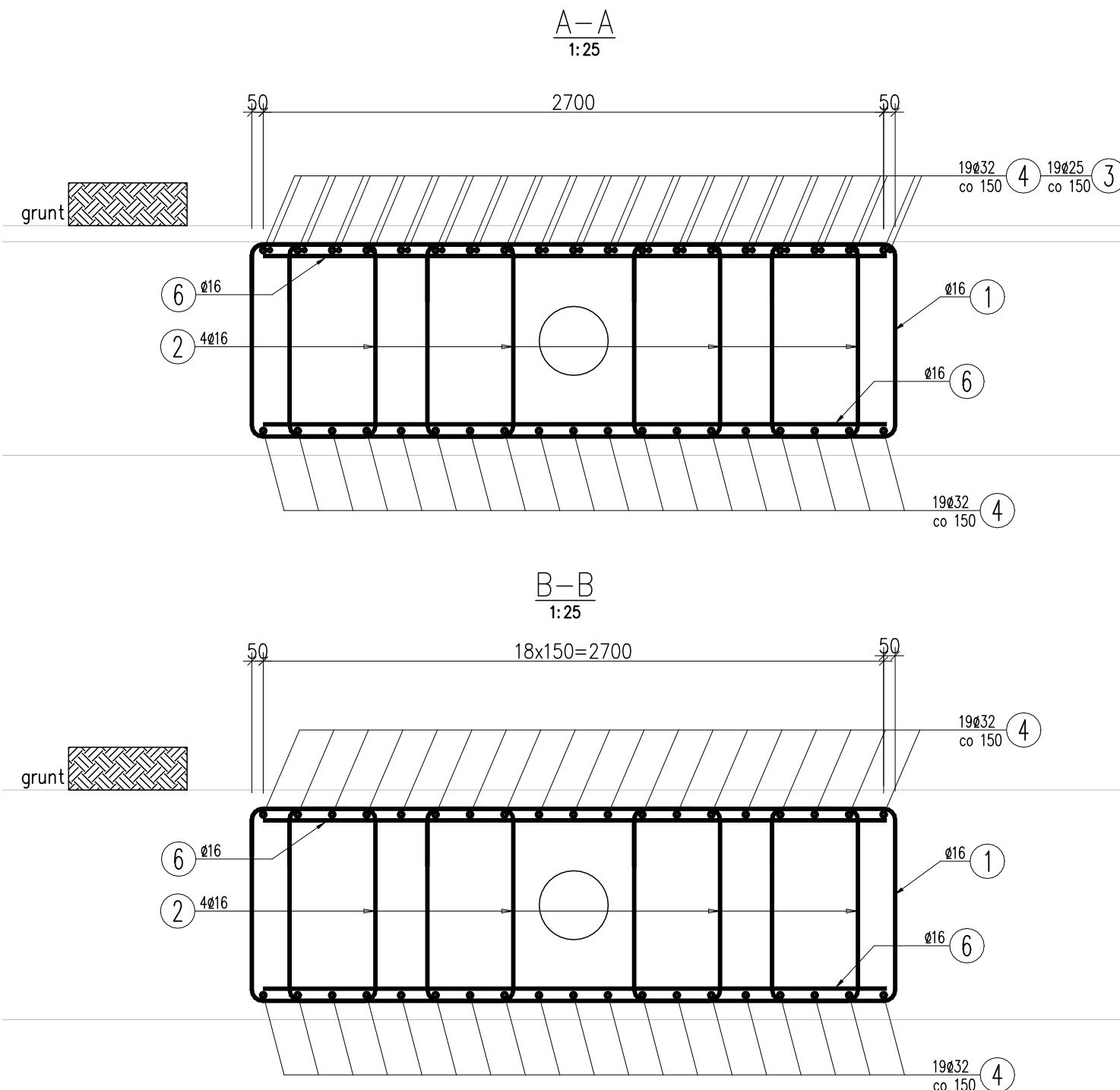
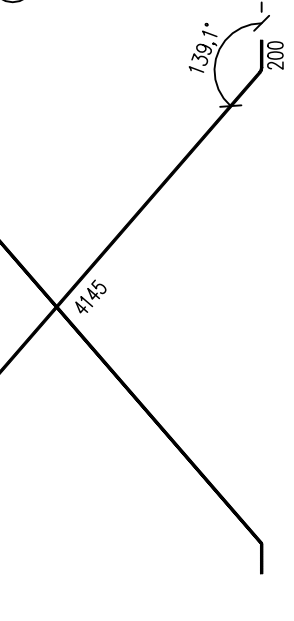
5 6ø16 L=3440 mm



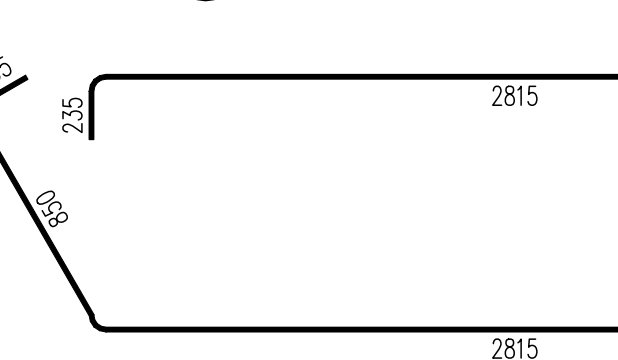
UWAGA:
Rzędne wierzchów prętów nr 3
dostosować do spadków niwelety.
Ostateczną długość pręta nr. 5
podać w projekcie technologicznym.

UWAGA:
Długość pręta nr 6
dostosować na montażu.

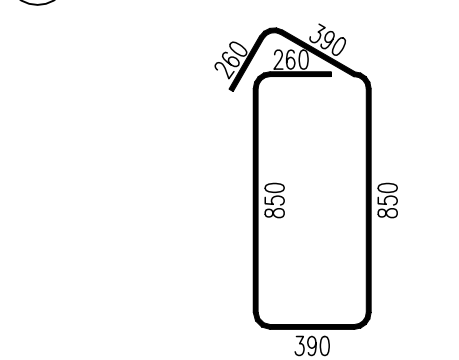
6 12ø16 L=4535 mm



1 60ø16 L=7585 mm

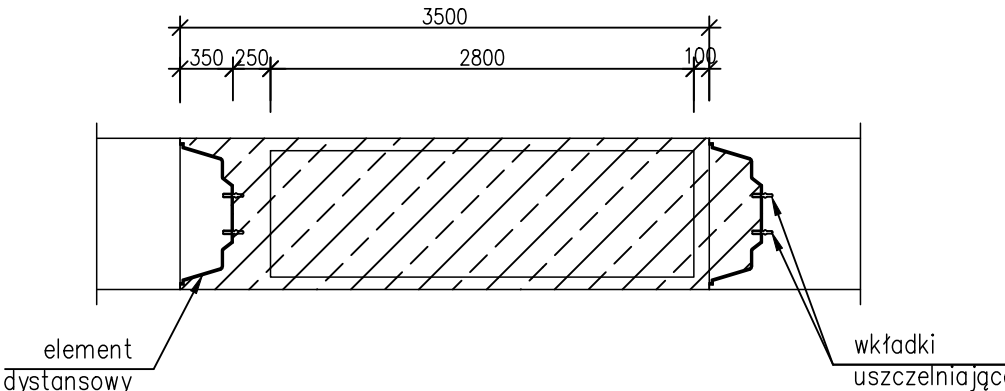


2 240ø16 L=2815 mm



Przykładowe rozmieszczenie zbrojenia w sekcji

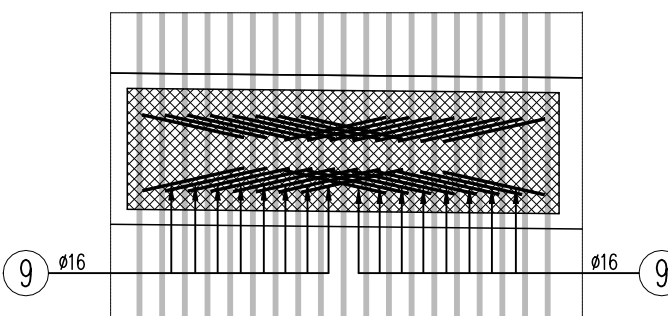
1:50



SZCZEGÓŁ WYKOTNIENIA DLA PRĘTÓW RYGŁA

WIDOK Z PRZODU – FAZA I

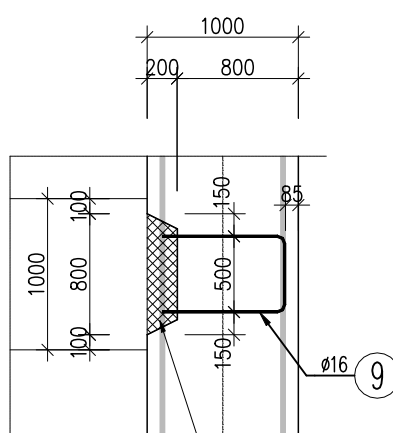
1:50



pręty nr 11 w rozstawie jak pręty główne
z wyjątkiem środkowej strefy do rury kontraktorowej

FAZA I

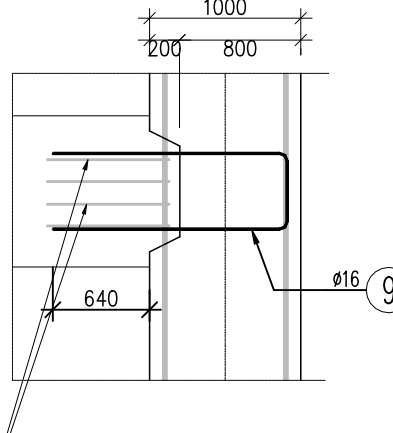
1:50



wkładka
styropian
200x800x2800

FAZA II

1:50



pręt ujęty na rys.
konstrukcja rygła dolnego

UWAGI:

- Maksymalny wymiar ziarna nie może przekroczyć 20mm
- Na rysunkach zbrojarskich w uwagach: średnice gładka prętów wg PN-EN 1992-1-1.
- Klasa betonu wg PN-EN 1992-1-1.

WYKAZ ZBROJENIA








Nr pręta	Średnica	Liczba	Długość	Długość ogólna [m]				Uwagi
	[mm]	[szt]	[mm]	B500SP	B500SP	B500SP	B500SP	
				ø16	ø20	ø25	ø32	
Element: Sciana 100 Typ B								
1	ø16	60	7585	455,1				
2	ø16	240	2815	675,6				
3	ø25	19	5875			111,63		
4	ø32	38	14975				569,05	
5	ø16	6	3440	20,64				
6	ø16	12	4535	54,42				
7	ø20	2	4050		8,1			
8	ø20	2	1230		2,46			
9	ø16	16	3555	56,88				
Długość razem				[m]	1262,64	10,56	111,63	569,05
Masa jednostkowa				[kg/m]	1,578	2,466	3,85	6,313
Masa razem				[kg]	1992,4	26	429,8	3592,4
Masa ogólna				[kg]	6041			
Wykonać 1 szt.				1 x 6041 = 6041 kg				

Beton: B35 (C30/37) V = 54,25 m³

Stal zbroj.: B500SP G = 6041 kg

UWAGA:

Realizacja ścian szczelinowych wg. projektu technologicznego wykonawcy, wraz z dostosowaniem zbrojenia i długości poszczególnych fragmentów ścian szczelinowych do możliwości wykonawcy. Projekt przedstawia proponowane minimalne rozwiązanie i ma na celu umożliwienie wskaźnikowe wycenienia kosztów realizacji robót.

Nr rewizji:		Data:		Opis zmian:			
 Fundusze Europejskie Infrastruktura i Środowisko		 Rzeczpospolita Polska		 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		 Unia Europejska Fundusze Europejskie	
Zadanie współfinansowane ze środków pochodzących z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko w ramach projektu „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych drogi - Etap III” (POIŚ 5.1-35 pn)							
Zamawiający							
				Powiat Sochaczewski ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 65 95-500 Sochaczew			
				PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa			
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.							
Jednostka projektowa							
 CertusVia				CertusVia Sp. z o.o. ul. Świętokrzyska 14 00-050 Warszawa tel.: 22-490-96-72			
Stadium :		Nazwa inwestycji					
PROJEKT Wykonawczy		Wykonanie dokumentacji projektowej na budowę skrzyżowania wielopozostawienia linii kolejowej z przebiegiem pod linią kolejową km 41,740 linii kolejowej nr 3 Warszawa-Kunowice, w ciągu drogi powiatowej nr 3837W w Teresinie” z udziałem finansowym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach projektu inwestycyjnego POIŚ5.1-35 pn „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych drogi - Etap III”					
TOM IV / I		Nr umowy					
		18/2019					
Nr projektu		Tytuł rysunku					
092 PR		ZBROJENIE WSPORNIKOWYCH, SKRAJNYCH ŚCIAN SZCZELINOWYCH GR.100 CM - TYP B ERRATA nr 2 do Projektu Wykonawczego					
Stanowisko		Imię i nazwisko		Nr uprawnień		Specjalność	
Projektant		mgr inż. Bogusław Markocki		PDK/0049/POOM/04		Mosty	
Opracował		inż. Mateusz Kondej		-		Mosty	
Sprawdzający		mgr inż. Łukasz Chelstowski		MAZ/0046/PWOM/13		Mosty	
Data opracowania		03.2023		Skala		Nr rys.	
				1:50 1:25		ZBR-301	
						Nr rew.	
						00	