

**Odpowiedź na zadane pytanie**

(wszyscy wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego)

*dotyczy realizacji inwestycji pn: „Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 2324G na długości 210 m w miejscowości Jantar”*

Zamawiający, działając zgodnie z art. 284 ust. 2 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710), publikuje treść zapytania Wykonawcy wraz z wyjaśnieniami Zamawiającego:

**Pytanie:**

Zgodnie z SST D-05.03.13j pkt.2.2 do mieszanki SMA16JENA należy stosować asfalt modyfikowany polimerami PMB 45/80-55. Jest to rozwiązanie droższe stosowane dla dróg o obciążeniu ruchem ciężkim KR3-4. Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej jest obciążony ruchem lekkim typu KR2. W takim przypadku typowym rozwiązaniem zapewniającym trwałość nawierzchni bez ponoszenia dodatkowych kosztów jest zastosowanie do mieszanki SMA16JENA asfaltu drogowego 50/70. Czy Wykonawca może zastosować do mieszanki SMA16JENA dla ruchu KR2 asfalt drogowy 50/70?

**Odpowiedź:**

Do produkcji mieszanki SMA16JENA należy zastosować asfalt modyfikowany polimerami.

**Pytanie:**

Zgodnie z SST D-05.03.13j pkt.2.9 do mieszanki SMA16JENA nie można stosować dodatku granulatu asfaltowego. Brak możliwości stosowania dodatku granulatu asfaltowego zwiększy koszty produkcji mieszanki mineralno-asfaltowej. Stosowanie dodatku granulatu asfaltowego dla nawierzchni o obciążeniu ruchem KR2 jest powszechne i nie obniża trwałości nawierzchni pod warunkiem stosowania granulatu asfaltowego o znanym pochodzeniu i właściwej jakości. Destrukt pochodzący z frezowania przedmiotowej nawierzchni drogi powiatowej nie nadaje się do ponownego wykorzystania w mieszankach produkowanych na gorąco, ale wielu Wykonawców dysponuje swoim granulem asfaltowym o wyższych parametrach potwierdzonych badaniami i informacją o pochodzeniu. Czy Wykonawca może zastosować dodatek granulatu asfaltowego do mieszanki SMA16JENA w przypadku dysponowania granulem o znanym pochodzeniu i odpowiedniej jakości określonej w Wymaganiach Technicznych WT-2 2014? Jest to rozwiązanie tańsze i powszechnie stosowane dla dróg o obciążeniu ruchem lekkim typu KR2.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie granulatu asfaltowego do produkcji mieszanki SMA16JENA.

**STAROSTA**

-  
**Jacek Gross**