

UMOWA NR 1/HOL/..... /2021-2023

dot. holowania/przewożenia pojazdów i innych przedmiotów (części samochodowych) do celów procesowych i innych zlecanych przez Policję

zawarta w Opolu w dniur. pomiędzy:

Skarbem Państwa, który reprezentuje

.....
z siedzibą przy ul. Korfantego 2 w Opolu - zwanym w dalszej części umowy
„Zamawiającym”,

a

.....
-zwanym w dalszej części **Wykonawcą**

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest **usuwanie i holowanie/przewożenie pojazdów i innych przedmiotów (części samochodowych) do celów procesowych i innych zlecanych przez Policję.**
2. Zleceń **usuwania i holowania/przewożenia pojazdów i innych przedmiotów (części samochodowych) do celów procesowych i innych zlecanych przez Policję** dokonywać będzie **Komendant**, zwany dalej **Zleceniodawcą**, który do tego upoważniony zostanie odrębnym pismem.

§ 2

1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania usługi w zakresie usuwania i holowania/przewożenia pojazdów i innych przedmiotów (części samochodowych) do celów procesowych i innych zlecanych przez Policję (w granicach koniecznych dla zabezpieczenia śladów i dowodów przestępstwa przed ich utratą, zniekształceniem lub zniszczeniem) w miejsce wskazane przez Zleceniodawcę.
2. Usługa obejmuje:
 - 1) dojazd holownika do miejsca zdarzenia, rzeczywiste holowanie, powrót holownika do siedziby wykonawcy,
 - 2) wyciąganie pojazdu spoza drogi (o ile jest wymagane do skutecznego usunięcia pojazdu z drogi),
 - 3) załadunek, rozładunek oraz inne czynności związane z załadunkiem i wyładunkiem pojazdu (mienia – części samochodowych),
 - 4) zebranie uszkodzonych i oderwanych elementów pojazdu z miejsca zdarzenia (uprzątnięcie miejsca zdarzenia tylko w tym zakresie),
 - 5) przewiezienie i rozładunek pojazdu i innych przedmiotów (części samochodowych) na wskazane przez Policję miejsce parkingowe wraz z ich przyjęciem i przekazaniem,

- 6) zabezpieczenie pojazdu od chwili przekazania pojazdu (mienia – części samochodowych) przez Policję,
 - 7) utrudnienia w załadunku i związane z ruchem pojazdów,
 - 8) czas oczekiwania na miejscu zdarzenia w celu zrealizowania usługi.
3. Usługa, o której mowa w ust.2 wykonywana jest również w dniach wolnych od pracy.

§ 3

1. W ramach wykonywania usługi Wykonawca jest zobowiązany do:
 - 1) zabezpieczenia mienia przed uszkodzeniem wtórnym lub zatarciem śladów w trakcie załadunku z miejsca wskazanego przez Policję,
 - 2) przewożenia mienia zabezpieczonego w sposób wykluczający powstanie nowych uszkodzeń lub spowodowania zatarcia śladów,
 - 3) bezpiecznego rozładunku zabezpieczonego mienia we wskazanym w zleceniu miejscu w sposób uniemożliwiający powstanie nowych uszkodzeń lub powodujący zatarcie ujawnionych śladów.
2. Wykonawca usługi jest odpowiedzialny za powierzone jego pieczy mienie, od momentu przejęcia mienia, do momentu jego rozładunku i przekazania w miejscu określonym w zleceniu (np. parking wskazany przez Policję). Odbiór i przekazanie mienia następuje poprzez sporządzenie i podpisanie zlecenia przez osoby uprawnione. Wykonawca odpowiada za szkody wyrządzone osobom trzecim w skutek nie wywiązania się lub nie należytego wywiązania się z realizacji usługi.
3. Wykonawca zobowiązany jest do całodobowej gotowości przyjęcia zgłoszenia o potrzebie holowania/przewiezienia pojazdów (mienia – części samochodowych) przez siedem dni w tygodniu w tym, w dni wolne od pracy i
 - 1) dojazd holownika do wskazanego przez Policję miejsca postoju pojazdu (złożenia części) w czasie 90 min. od chwili otrzymania zgłoszenia dla obsługi pojazdów jednośladowych oraz pojazdów o DMC do 3,5 t
 - 2) dojazd holownika do wskazanego przez Policję miejsca postoju pojazdu (złożenia części) w czasie 120 min. od chwili otrzymania zgłoszenia dla obsługi pojazdów o DMC pow. 3,5 t .
4. W przypadku zwłoki w realizacji usługi (przekroczenie czasu dojazdu od chwili otrzymania zgłoszenia przez Wykonawcę), Zamawiający ma prawo zlecić wykonanie tej usługi innemu podmiotowi.
5. Zamawiający może w przypadku niewykonania lub nie należytego wykonania usługi, naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości 0,1% wartości umowy brutto dla danego zadania.
6. Za nienależyte wykonanie umowy uważa się w szczególności:
 - 1) przekazanie pojazdu na parking inny niż w zleceniu,
 - 2) niezabezpieczenie wszystkich części usuwanego pojazdu
7. Za nienależyte wykonanie umowy uważa się również przekroczenie czasu dojazdu, o którym mowa w ust.3. W tym przypadku Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości 50,00 zł za każde rozpoczęte pół godziny czasu oczekiwania na pomoc drogową liczoną od chwili zgłoszenia i przekraczającą umowny czas dojazdu na miejsce zdarzenia tj:
 - 1) 90 min. dla obsługi pojazdów jednośladowych oraz pojazdów o DMC do 3,5 t .
 - 2) 120 min. dla obsługi pojazdów o DMC pow. 3,5 t .
8. W przypadku opóźnienia wynoszącego więcej niż półtorej godziny Zamawiający uzna, iż

wykonawca nie przyjechał na miejsce zdarzenia i zostanie naliczona kara umowna o której mowa ust.5.

9. W przypadku odmowy wykonania usługi przez Wykonawcę, Zamawiający zleca ją innemu podmiotowi, a Wykonawcę obciąża karą umowną określoną w ust.5.
10. Wykonawca może wystąpić do Zamawiającego z wnioskiem o nie naliczanie kar umownych, wskazanych w ust.7 w przypadku, gdy przekroczenie czasu oczekiwania na pomoc drogową nastąpiło z przyczyn niezależnych od Wykonawcy (np. zator drogowy na drodze do zdarzenia drogowego do którego Wykonawca został wezwany), pod warunkiem że wskazane przez Wykonawcę przyczyny zostaną właściwie uzasadnione i potwierdzone przez jednostkę Policji, na której terenie doszło do utrudnienia.

11. Zamawiający przewiduje, że w okresie trwania umowy, wykorzysta ilość kilometrów holowania dla pojazdów do 3,5 tony włącznie i powyżej 3,5 tony, ilość kilometrów na dojazd i powrót jednostki sprzętu specjalistycznego oraz ilość godzin pracy jednostki sprzętu specjalistycznego w następującej wysokości:

.....

- ilość kilometrów holowania pojazdów do 3,5 tony włącznie – km
- ilość kilometrów holowania pojazdów powyżej 3,5 tony – km
- Ilość godzin pracy jednostki sprzętu specjalistycznego –h
- Ilość kilometrów na dojazd i powrót jednostki sprzętu specjalistycznego –
- Ilość ceny zryczałtowanej przygotowania pojazdu o DMC pow. 3,5 t do Transportu (P_{pój}) -
- Ilość kilometrów przewożenia zabezpieczonego ładunku (dot. ładunków z pojazdów o DMC pow. 3,5 t) – km

12. Podaną w ust. 11 przewidywaną ilość kilometrów holowania dla pojazdów do 3,5 tony włącznie i powyżej 3,5 tony, należy traktować jako wielkość przybliżoną. Ich ilość może ulec zmianie w trakcie trwania umowy, w zależności od rzeczywistych potrzeb.

13. W przypadku konieczności holowania traktora lub maszyn rolniczych o klasyfikacji do lub powyżej 3,5 decyduje masa własna pojazdu.

§ 4

1. Zleceniodawca zobowiązany jest do powiadomienia Wykonawcy o konieczności holowania/przewiezienia pojazdu i mienia - części samochodowych, podając jego lokalizację oraz dane umożliwiające identyfikację pojazdu.
2. Wydanie zlecenia holowania/przewiezienia pojazdu i innych przedmiotów (części samochodowych) następuje w formie pisemnej (załącznik nr 2 do niniejszej umowy - „zlecenie przemieszczania (zabezpieczania) pojazdu”).

§ 5

Wykonawca usługi, o której mowa w § 2 zobowiązuje się do przyjęcia/ przekazania pojazdu przemieszczanego, do miejsca określonego w zleceniu usunięcia pojazdu (wzór zlecenie przemieszczania/zabezpieczania pojazdu stanowi załącznik nr 2).

§ 6

Holowanie/przewożenie musi się odbywać przy wykorzystaniu sprzętu pozostającego w dyspozycji Wykonawcy. Zamawiający nie dopuszcza, aby Wykonawca w celu przetransportowania zabezpieczonego sprzętu transportowego, do miejsca parkowania ujętego w zleceniu usunięcia pojazdu, kierował nim, nawet w przypadku nie zatrzymania dowodu rejestracyjnego. Zabezpieczony pojazd musi być przewożony na platformie holownika lub poprzez podczepienie pod holownik.

§ 7

1. Łączna wartość zamówienia w okresie trwania umowy wynosi w złotych..... **zł_{PLN}** - Jeżeli wartość poszczególnych usług w okresie obowiązywania umowy nie wyniesie..... **zł_{PLN}** Wykonawcy nie przysługuje prawo dochodzenia różnicy pomiędzy kwotą **zł_{PLN}** a wartością faktycznie wykonanych usług.
2. Cena wykonania usługi holowania/przewożenia jest ceną która nie będzie zmieniana w okresie realizacji umowy z wyjątkiem sytuacji opisanej w § 15 niniejszej umowy w wysokości:
 - przewożenie samochodu, jednoślada i innych przedmiotów (części samochodowych) o DMC do 3,5t włącznie za jeden km. –
Brutto = **zł_{PLN}**
 - holowanie/przewożenie samochodu o DMC powyżej 3,5t za jeden km.
Brutto = **zł_{PLN}**
 - przygotowanie pojazdu o DMC pow. 3,5 t do Transportu - jednostkowa zryczałtowana cena Brutto = **zł_{PLN}**
 - godzina pracy dodatkowej jednostki sprzętu specjalistycznego - Brutto = **zł_{PLN}**
 - dojazd i powrót jednostki sprzętu specjalistycznego za 1 km - Brutto = **zł_{PLN}**

Umowa dot. holowania/przewożenia pojazdów i innych przedmiotów (części samochodowych) do celów procesowych i innych zlecanych przez Policję -; Zadanie nr

- przewożenie zabezpieczonego ładunku (dot. ładunków z pojazdów o DMC pow. 3,5 t za jeden km- Brutto =zł_{PLN})
3. Za wykonaną usługę wykonawca otrzyma cenę zgodnie z zasadami określonymi w opisie przedmiotu zamówienia tj.:

1) Holowanie/przewożenie wszystkich pojazdów o DMC do 3,5t włącznie (od 0,01 kg do 3,5 t).

Ładowność pojazdu holującego musi być min. 3,5 t.(3 500 kg)

Rozliczenie ceny za wykonanie usługi holowania/przewożenia pojazdów o DMC do 3,5t włącznie (od 0,01 kg do 3,5t) i przewozu innych przedmiotów (mienia - części samochodowych) następować będzie w oparciu o rzeczywiście przejechaną odległość w kilometrach wg. algorytmu:

$$(D_{km} + H_{km} + P_{km})/2 = I_{kmdo3,5t}$$

gdzie:

- **D_{km}** - ilość kilometrów pokonanych na dojazd holownika do miejsca zdarzenia liczony od siedziby wykonawcy.
- **H_{km}** - ilość kilometrów pokonanych rzeczywistego holowania uszkodzonego pojazdu lub mienia od miejsca zdarzenia do miejsca rozładowania zabezpieczonego mienia we wskazanym dyspozycją miejscu.
- **P_{km}** - ilość kilometrów pokonanych na powrót holownika do siedziby wykonawcy, liczony od miejsca rozładowania zabezpieczonego mienia we wskazanym dyspozycją miejscu
- **I_{kmdo3,5t}** - rzeczywista ilość kilometrów na podstawie której, będzie rozliczenie usługi holowania/przewożenia pojazdów o DMC do 3,5t włącznie (od 0,01 kg do 3,5t) i przewozu innych przedmiotów (mienia - części samochodowych)

Cena za wykonanie usługi obejmuje wyłącznie kilometry przebyte (wg. algorytmu ukazanego powyżej), przy jej wykonaniu zgodnie z dyspozycją Policji, dotyczącą trasy wykonania usługi.

Pierwszeństwo wykonania usługi na terenie powiatu ma wykonawca wyłoniony do realizacji usługi na terenie tego powiatu, w toku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

W przypadku konieczności holowania roweru, motocykla, innego jednośladu lub pojazdu typu quad rozliczenie ceny za wykonanie usługi holowania/przewożenia tego typu pojazdów i przewozu innych przedmiotów (mienia - części samochodowych) następować będzie w oparciu o rzeczywiście przejechaną odległość w kilometrach wg algorytmu:

$$(D_{km} + H_{km} + P_{km})/4 = I_{kmdo3,5t}$$

gdzie:

- **D_{km}** - ilość kilometrów pokonanych na dojazd holownika do miejsca zdarzenia liczony od siedziby wykonawcy.
- **H_{km}** - ilość kilometrów pokonanych rzeczywistego holowania uszkodzonego pojazdu lub mienia od miejsca zdarzenia do miejsca rozładowania zabezpieczonego mienia we wskazanym dyspozycją miejscu.

Umowa dot. holowania/przewożenia pojazdów i innych przedmiotów (części samochodowych) do celów procesowych i innych zlecanych przez Policję -; Zadanie nr

- **P_{km}** - ilość kilometrów pokonanych na powrót holownika do siedziby wykonawcy, liczony od miejsca rozładowania zabezpieczonego mienia we wskazanym dyspozycją miejscu
- **I_{kmdo3,5t}** - rzeczywista ilość kilometrów, na podstawie której nastąpi rozliczenie usługi holowania/przewożenia pojazdów typu rower, motocykl, innego jednośladu lub pojazdu typu ruad

Cena za wykonanie usługi obejmuje wyłącznie kilometry przebyte (wg algorytmu ukazanego powyżej), przy jej wykonaniu zgodnie z dyspozycją Policji, dotyczącą trasy wykonania usługi.

Pierwszeństwo wykonania usługi na terenie powiatu ma wykonawca wyłoniony do realizacji usługi na terenie tego powiatu, w toku postępowania udzielenie o zamówienia publicznego.

CENA USŁUGI

$$C_{uslugido3,5t} = I_{kmdo3,5t} * C_{1kmofertado3,5t}$$

gdzie:

- **C_{uslugido3,5t}** - Cena zleconej usługi
- **C_{1kmofertado3,5t}** - Cena usługi (1 km) z oferty holowania pojazdów do 3,5 t DMC
- **I_{kmdo3,5t}** - rzeczywista ilość kilometrów na podstawie której, nastąpi rozliczenie usługi holowania/przewożenia pojazdów o DMC do 3,5t włącznie (od 0,01 kg do 3,5t) i przewozu innych przedmiotów (mienia - części samochodowych)

2) Holowanie/przewożenie wszystkich pojazdów (mogących poruszać się po drogach publicznych) o DMC przekraczających 3,5 t

Ładowność pojazdu holującego musi być pow. 3,5 t.(3 500 kg) lub pojazd musi być przystosowany do ciągnięcia pojazdów o DMC przekraczających 3,5 t

Rozliczenie ceny za wykonanie usługi holowania/przewożenia pojazdów o DMC pow. 3,5t i przewozu innych przedmiotów (mienia - części samochodowych) następować będzie w oparciu o rzeczywiście przejechaną odległość w kilometrach wg. algorytmu:

$$(D_{km} + H_{km} + P_{km})/2 = I_{kmpow.3,5t}$$

gdzie:

- **D_{km}** - ilość kilometrów pokonanych na dojazd holownika do miejsca zdarzenia liczony od siedziby wykonawcy.
- **H_{km}** - ilość kilometrów pokonanych rzeczywistego holowania uszkodzonego pojazdu lub mienia od miejsca zdarzenia do miejsca rozładowania zabezpieczonego mienia we wskazanym dyspozycją miejscu.
- **P_{km}** - ilość kilometrów pokonanych na powrót holownika do siedziby wykonawcy, liczony od miejsca rozładowania zabezpieczonego mienia we wskazanym dyspozycją miejscu
- **I_{kmpow.3,5t}** - rzeczywista ilość kilometrów, na podstawie której nastąpi rozliczenie usługi holowania/przewożenia pojazdów o DMC

pow. 3,5t) i przewozu innych przedmiotów (mienia - części samochodowych)

Cena za wykonanie usługi obejmuje wyłącznie kilometry przebyte (wg algorytmu ukazanego powyżej), przy jej wykonaniu zgodnie z dyspozycją Policji, dotyczącą trasy wykonania usługi.

Pierwszeństwo wykonania usługi na terenie powiatu ma wykonawca wyłoniony do realizacji usługi na terenie tego powiatu, w toku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

Dodatkowo (oprócz ceny holowania/przewożenia wyliczonego na podstawie algorytmu przedstawionego powyżej) za wykonanie usługi wykonawca otrzyma zryczałtowaną cenę (**P_{poj}**) za przygotowanie pojazdu o DMC pow. 3,5 t do transportu.

- **P_{poj}** - przygotowanie pojazdu o DMC pow. 3,5 t do transportu - czynności do wykonania min. rozłączenie wału napędowego, rozłączenie układu hamulcowego, podpięcie oświetlenia, utrudnienia związane z załadunkiem (gdy pojazd, który uległ wypadkowi znajduje się w trudno dostępnym miejscu) itp.

W przypadku konieczności użycia dodatkowej jednostki sprzętu specjalistycznego (nie dotyczy sprzętu transportowego w tym holownika) np. dźwigu - wykonawca dodatkowo otrzyma cenę (**S_{spec}**) za każdą godzinę pracy w/w sprzętu wg. algorytmu:

$$S_{spec} = I_h * S_h$$

gdzie:

- **S_{spec}** - cena za użycie jednostki sprzętu specjalistycznego dla zdarzenia.
- **I_h** - ilość godzin pracy jednostki sprzętu specjalistycznego (godzina pracy liczona na miejscu zdarzenia, do czasu pracy sprzętu nie wlicza się jego dojazd)
- **S_h** - stawka pracy jednostki sprzętu specjalistycznego

W przypadku konieczności dowiezienia do miejsca zdarzenia dodatkowej jednostki sprzętu specjalistycznego (nie dotyczy sprzętu transportowego w tym holownika) np. dźwigu - Wykonawca otrzyma cenę **SD** - za transport tej jednostki na miejsce zdarzenia i powrót wg algorytmu:

$$SD = (S_{doj.} + S_{pow.}) * C_{speckm}$$

gdzie:

- **SD** - cena za dojazd i powrót sprzętu specjalistycznego
- **S_{doj.}** - ilość kilometrów za dojazd jednostki sprzętu specjalistycznego na miejsce zdarzenia
- **S_{pow.}** - ilość kilometrów za powrót jednostki sprzętu specjalistycznego z miejsca zdarzenia
- **C_{speckm}** - cena usługi (1 km) z oferty - dojazd i powrót jednostki sprzętu specjalistycznego

Umowa dot. holowania/przewożenia pojazdów i innych przedmiotów (części samochodowych) do celów procesowych i innych zlecanych przez Policję -; Zadanie nr

Za prawidłowe wykonanie usługi holowania/przewożenia pojazdów o DMC pow. 3,5t i przewozu innych przedmiotów (mienia - części samochodowych) wykonawca otrzyma cenę C_u obliczoną wg. algorytmu

$$C_u = I_{km \text{ kmpow.3,5t}} * C_{1kmofertapow.3,5t} + P_{poj}$$

gdzie:

- C_u - cena usługi
- $I_{km \text{ kmpow.3,5t}}$ - rzeczywista ilość kilometrów, na podstawie której nastąpi rozliczenie usługi holowania/przewożenia pojazdów o DMC pow. 3,5t) i przewozu innych przedmiotów (mienia - części samochodowych)
- $C_{1kmofertapow.3,5t}$ - cena usługi (1 km) z oferty holowania pojazdów pow. 3,5 t DMC
- P_{poj} - przygotowanie pojazdu o DMC pow. 3,5 t do transportu - czynności do wykonania min. rozłączenie wału napędowego, rozłączenie układu hamulcowego, podpięcie oświetlenia, utrudnienia związane z załadunkiem (gdy pojazd, który uległ wypadkowi znajduje się w trudno dostępnym miejscu) itp.

W przypadku użycia dodatkowej jednostki sprzętu specjalistycznego, za prawidłowe wykonanie usługi holowania/przewożenia pojazdów o DMC pow. 3,5t i przewozu innych przedmiotów (mienia - części samochodowych) wykonawca otrzyma cenę C_{uspec} obliczoną wg algorytmu.

$$C_{uspec} = C_u + S_{spec} + SD$$

gdzie:

- C_{uspec} - cena usługi z użyciem jednostki sprzętu specjalistycznego
- C_u - cena usługi
- S_{spec} - cena za użycie jednostki sprzętu specjalistycznego dla zdarzenia.
- SD - cena za dojazd i powrót sprzętu specjalistycznego

W przypadku technicznej możliwości holowania pojazdu członowego (zgodnie z definicją art.2 ust.35 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.), **taki pojazd należy traktować jako jeden pojazd, nawet gdy ciągnik siodłowy oraz naczepa pojazdu posiadają osobne dowody rejestracyjne.** W przypadku konieczności traktowania pojazdu członowego jako dwa osobne pojazdy (konieczność holowania dwóch osobnych pojazdów) o okoliczności tej decyduje osoba obsługująca zdarzenie ze strony Zamawiającego. Fakt ten winien być odnotowany w zleceniu.

3) Przewożenie ładunku zabezpieczonego do celów procesowych, o masie pow. 3,5 t, przewożonego przez pojazd o DMC pow. 3,5 t , który uległ zdarzeniu drogowemu

W przypadku dyspozycji zabezpieczenia ładunku przewożonego przez pojazd o DMC pow. 3,5 t , który uległ zdarzeniu drogowemu, a który nie może być przewożony na holowanym pojeździe, Wykonawca otrzyma cenę usługi wynikającą z poniższego algorytmu.

$$(D_{km} + H_{km} + P_{km})/2 = I_{kmpow,3,5t}$$

Gdzie:

- D_{km} - ilość kilometrów pokonanych na dojazd holownika do miejsca zdarzenia liczony od siedziby wykonawcy.
- H_{km} - ilość kilometrów pokonanych rzeczywistego holowania uszkodzonego pojazdu lub mienia od miejsca zdarzenia do miejsca rozładowania zabezpieczonego mienia we wskazanym dyspozycją miejscu.
- P_{km} - ilość kilometrów pokonanych na powrót holownika do siedziby wykonawcy, liczony od miejsca rozładowania zabezpieczonego mienia we wskazanym dyspozycją miejscu
- $I_{kmpow,3,5t}$ - rzeczywista ilość kilometrów, na podstawie której nastąpi rozliczenie usługi holowania/przewożenia pojazdów o DMC pow. 3,5t) i przewozu innych przedmiotów (mienia - części samochodowych)

W przypadku konieczności użycia dodatkowej jednostki sprzętu specjalistycznego (nie dotyczy sprzętu transportowego w tym holownika) np. dźwigu - Wykonawca dodatkowo otrzyma cenę (S_{spec}) za każdą godzinę pracy w/w sprzętu wg algorytmu:

$$S_{spec} = I_h * S_h$$

gdzie:

- S_{spec} - cena za użycie jednostki sprzętu specjalistycznego dla zdarzenia.
- I_h - ilość godzin pracy jednostki sprzętu specjalistycznego (godzina pracy liczona na miejscu zdarzenia, do czasu pracy sprzętu nie wlicza się jego dojazd)
- S_h - stawka pracy jednostki sprzętu specjalistycznego

W przypadku konieczności dowiezienia do miejsca zdarzenia dodatkowej jednostki sprzętu specjalistycznego (nie dotyczy sprzętu transportowego w tym holownika) np. dźwigu - Wykonawca otrzyma cenę **SD** - za transport tej jednostki na miejsce zdarzenia i powrót wg algorytmu:

$$SD = (S_{doj.} + S_{pow.}) * C_{speckm}$$

Umowa dot. holowania/przewożenia pojazdów i innych przedmiotów (części samochodowych) do celów procesowych i innych zlecanych przez Policję -; Zadanie nr

gdzie:

- **SD** - Cena za dojazd i powrót sprzętu specjalistycznego
- **S_{doj.}** - ilość kilometrów za dojazd jednostki sprzętu specjalistycznego na miejsce zdarzenia
- **S_{pow.}** - ilość kilometrów za powrót jednostki sprzętu specjalistycznego z miejsca zdarzenia
- **C_{speckm}** - cena usługi (1 km) z oferty - dojazd i powrót jednostki sprzętu specjalistycznego

W przypadku użycia dodatkowej jednostki sprzętu specjalistycznego, za prawidłowe wykonanie usługi holowania/przewożenia ładunku pow. 3,5t i przewozu innych przedmiotów (mienia - części samochodowych) wykonawca otrzyma cenę **C_{uspec}** obliczoną wg. algorytmu.

$$C_{uspec} = I_{km \text{ kmpow.3,5t}} * C + S_{spec} + SD$$

gdzie:

- **C_{uspec}** - cena usługi z użyciem jednostki sprzętu specjalistycznego
- **C** - cena jednostkowa za jeden km przewożenia ładunku
- **I_{km kmpow.3,5t}** - rzeczywista ilość kilometrów na podstawie której, będzie rozliczenie usługi przewożenia mienia
- **S_{spec}** - cena za użycie jednostki sprzętu specjalistycznego dla zdarzenia.
- **SD** - cena za dojazd i powrót sprzętu specjalistycznego

§ 8

Wykonawca otrzyma cenę wynikającą z rzeczywiście zaistniałych potrzeb holowania.

§ 9

Zamawiający zastrzega, iż holowanie i przewożenie pojazdów i innych przedmiotów (części samochodowych) do celów procesowych i innych, może wykonywać we własnym zakresie z wykorzystaniem własnego zasobu sprzętowego oraz zasobu ludzkiego, bez możliwości roszczeń po stronie Wykonawcy.

§ 10

1. Wykonawca każdorazowo za wykonaną usługę zobowiązuje się do wystawienia **faktury VAT** na adres Zamawiającego: **KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI ul. KORFANTEGO 2, 45-077 OPOLE nr NIP 754-000-35-37.**
2. Wykonawca każdorazowo po wykonanej usłudze w ciągu 7 dni prześle fakturę do Zleceniodawcy (**Komendant Policji w**).
3. Wykonawca opisuje fakturę zgodnie z poniższymi wytycznymi:
 - 1) datę, miejscowość, opis trasy oraz potwierdzenie ilości przejechanych kilometrów przez Wykonawcę w przypadku holowania pojazdów o DMC do 3,5 t włącznie (zgodnie z algorytmem przedstawionym w § 7 niniejszej umowy)

- 2) datę, miejscowość, opis trasy oraz potwierdzenie ilości przejechanych kilometrów przez Wykonawcę w przypadku holowania pojazdów o DMC pow. 3,5 t (zgodnie z algorytmem przedstawionym w § 7 niniejszej umowy)
 - 3) datę, miejscowość, opis trasy oraz potwierdzenie ilości przejechanych kilometrów przez Wykonawcę w przypadku przewożenia ładunków zabezpieczonych, pochodzących z uszkodzonych pojazdów o DMC pow. 3,5 t (zgodnie z algorytmem przedstawionym w § 7 niniejszej umowy)
 - 4) datę, miejscowość, oraz potwierdzenie ilości godzin pracy dodatkowej jednostki specjalistycznej (np. dźwig, koparka ...itp.), zgodnie z algorytmem przedstawionym w § 7 niniejszej umowy
 - 5) datę, miejscowość, opis trasy oraz potwierdzenie ilości przejechanych kilometrów przez Wykonawcę w przypadku konieczności transportu (do miejsca zdarzenia i powrót) jednostki sprzętu specjalistycznego (zgodnie z algorytmem przedstawionym w § 7 niniejszej umowy).
4. Zleceniodawca po otrzymaniu faktury od Wykonawcy dokona weryfikacji i opisu wykonanej usługi pod względem zasadności i prawidłowości. Potwierdzeniem dokonania weryfikacji otrzymanej faktury jest prawidłowo wypełniony druk stanowiący załącznik nr 5 do niniejszej umowy (notatka służbowa dotycząca kosztów przemieszczania pojazdu)
 5. Zleceniodawca lub osoba przez niego upoważniona odeśle w terminie do 3 dni (licząc od dnia otrzymania od Wykonawcy faktury) do Wydziału Transportu KWP w Opolu, podpisaną i opisaną pod względem zasadności i prawidłowości fakturę.
 6. Należność za wykonaną usługę regulowana będzie przez Zamawiającego przelewem na konto Wykonawcy nr w terminie 30 dni od daty otrzymania faktury VAT przez zleceniodawcę.
 7. W przypadku wystawienia faktury w formie elektronicznej (e-faktura) i przesłanie jej poprzez Platformę Elektronicznego Fakturowania, należy w niej zawrzeć Kod organizacyjno- kadrowy Wydziału Transportu KWP w Opolu - OK2M00
 8. W przypadku wypełniania obowiązku przez Wykonawcę dokonywania podzielonej płatności tj. stosowania płatności split payment, wystawione faktury VAT muszą posiadać stosowne oznaczenia.

§ 11

1. Wszelkie spory wynikłe na tle wykonania przedmiotu umowy strony współpracujące zobowiązują się rozwiązać polubownie.
2. W przypadku braku skuteczności polubownego rozwiązania, spory te będą przedmiotem rozstrzygnięcia przez sąd terytorialnie właściwy dla siedziby Zamawiającego.

§ 12

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową będą miały zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego

§ 13

Osoby wykonujące czynności wchodzące w zakres świadczonej usługi.

1. Na podstawie art. 29 ust. 3a ustawy Pzp Zamawiający wymaga, aby osoby

wykonujące czynności wchodzące w zakres świadczonej Zamawiającemu przedmiotowej usługi, były wykonywane na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - kodeks pracy (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1040 z późn. zm.). Powyższy wymóg, nie dotyczy właściciela(i) podmiotu gospodarczego, a który będzie osobiście świadczył przedmiotową usługę.

2. Czynności związane z dokonaniem holowania pojazdu Wykonawca zobowiązany jest wykonać osobiście lub osobami zatrudnionymi na podstawie umowy o pracę, zgodnie z Wykazem Osób Zatrudnionych (zał. nr 3 do niniejszej umowy). Wykonawca zobowiązuje się przedłożyć do wglądu kopie umów o pracę zawartych przez Wykonawcę z pracownikami każdorazowo na żądanie Zamawiającego, w terminie wskazanym przez Zamawiającego. W tym celu Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania od pracowników zgody na przetwarzanie danych osobowych zgodnie z przepisami o ochronie danych osobowych i przekazania tej zgody wraz z umową.
3. Kopia umowy powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników zgodnie z przepisami ustawy o ochronie danych osobowych. Na przygotowanych dokumentach powinny być dostępne wyłącznie informacje pozwalające na jednoznaczne stwierdzenie, że wskazana osoba jest zatrudniona u Wykonawcy. Do weryfikacji niezbędne są następujące informacje: oznaczenie stron, rodzaj umowy, data zawarcia umowy oraz okres obowiązywania, zajmowane stanowisko (rodzaj wykonywanej pracy), miejsce zatrudnienia.
4. Brak przedłożenia przez Wykonawcę kopii umów zawartych przez Wykonawcę z pracownikami świadczącymi Zamawiającemu przedmiotową usługę w terminie wskazanym przez Zamawiającego, zgodnie z ust. 2, będzie traktowane jako niewypełnienie obowiązku zatrudnienia pracowników świadczących usługi na podstawie umowy o pracę, a więc nienależyte wykonanie umowy. W takim przypadku Zamawiający, będzie miał prawo naliczyć karę, opisaną w §3 ust. 5.
5. Zmiana osób w wykazie stanowiącym załącznik nr 4 do niniejszej umowy wymaga formy pisemnej.

§ 14

1. Niniejsza umowa została zawarta na czas określony:

od dnia 1 stycznia 2021 roku do dnia 31 grudnia 2023 roku

2. Strony mają prawo do wypowiedzenia umowy z zachowaniem jednomiesięcznego okresu wypowiedzenia przez każdą ze stron w następujących przypadkach
 - 1) Niepodjęcia zlecenia wykonania usługi holowania przewożenia przez Wykonawcę.
 - 2) Uszkodzenie holowanego/przewożonego mienia.

§ 15

1. Zamawiający, przewiduje możliwość zmiany postanowień zawartej umowy zgodnie z art. 142 ust. 5 oraz art. 144 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych w stosunku do treści oferty. Wszelkie zmiany wymagają zgody obu stron i formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności, w następujących przypadkach:

- 1) zmiana cen jednostkowych usług w przypadku urzędowej zmiany stawki podatku VAT
 - 2) zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3 - 5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę
 - 3) zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne
 - 4) zmiana podwykonawcy oraz zakresu realizacji zamówienia przez podwykonawcę,
 - 5) zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. „o pracowniczych planach kapitałowych”
- pod warunkiem wykazania przez Wykonawcę, że zmiany te mają wpływ na koszty wykonania zamówienia

Jeżeli występują zmiany w strukturze organizacyjnej Zamawiającego lub Wykonawcy, dotyczące określonych w umowie nazw, adresów, podległości, rachunków bankowych oraz wykazu osób i numerów telefonów kontaktowych Strony niezwłocznie informują pisemnie o tych zmianach. Zmiany takie nie wymagają formy pisemnej w postaci aneksu do umowy.

§ 16

Celem wypełnienia wymogu informacyjnego dot. przetwarzania danych osobowych na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchyleniu dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016), dalej RODO, w załączniku nr 5 i 6 do niniejszej umowy ukazane są informacje o wykorzystaniu uzyskanych danych osobowych.

§ 17

1. Integralną częścią umowy są załączniki:

- 1) nr 1 opis przedmiotu zamówienia
- 2) nr 2 Wzór „Zlecenia dotyczące przemieszczenia (zabezpieczenia) pojazdu”
- 3) nr 3 Wykaz osób zatrudnionych
- 4) nr 4 Wzór notatki służbowej dotycząca kosztów przemieszczenia pojazdu.
- 5) nr 5 i 6 informacja o wykorzystaniu uzyskanych danych osobowych.

2. Umowę sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach w tym:

- 3 egz. dla Zamawiającego,
- 1 egz. dla Wykonawcy,

Zamawiający

Wykonawca