**Załącznik nr 1 do SWZ**

**Opis przedmiotu zamówienia**

**Zakup lekkiego samochodu ratowniczo-rozpoznawczego dla OSP w Bukowcu**

**1. Przedmiotem zamówienia jest zakup i dostarczenie jednego fabrycznie nowego lekkiego samochodu ratowniczo-rozpoznawczego wraz z wyposażeniem dla OSP w Bukowcu.**

**2. Podstawowe wymagania dotyczące przedmiotu dostawy: przedmiot dostawy nie może być prototypem, musi pochodzić z seryjnej produkcji oraz spełniać obowiązujące w Polsce normy i przepisy prawa, musi być fabrycznie nowy, rok produkcji nie starszy niż 2023, wolny od wad konstrukcyjnych, materiałowych, wykonawczych i prawnych.**

|  |  |
| --- | --- |
| **L.P.** | **WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO** |
| 1. | 2. |
| **I.** | **WYMAGANIA PODSTAWOWE** |
| 1.1. | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2016 r. poz. 2022 ze zmianami). |
| 1.2. | Pojazd oraz urządzenia i wyposażenie muszą spełniać wymagania zawarte w rozporządzeniu MSWiA z dnia 20 czerwca 2007r. w sprawie wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów użytkownikowi (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002 ze zmianami). |
| 1.3. | Samochód do zabudowy fabrycznie nowy (rok produkcji podwozia nie starszy niż 2023). |
| 1.4 | Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji wydane przez właściwego ministra lub świadectwo zgodności WE (COC), potwierdzające deklarowane wartości rejestracyjne przez producenta pojazdu, które należy dołączyć w dniu odbioru techniczno - jakościowego. W przypadku przekroczenia dopuszczalnych parametrów obowiązuje świadectwo homologacji na cały pojazd wraz z zabudową. |
| 1.5 | Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty ani ograniczać uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji mechanicznej producenta pojazdu. |
| **II.** | **PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE** |
| 2.1. | Maksymalna masa rzeczywista (MMR) samochodu gotowego do jazdy nie może przekroczyć 3500 kg, jednocześnie masa całkowita pojazdu, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekraczać maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego. |
| 2.2. | Bilans masowy pojazdu z wyszczególnieniem na :  - masę całkowitą pojazdu z załogą, pełnymi zbiornikami i wyposażeniem,  - masę własną pojazdu,  - naciski na oś przednią i tylną. |
| 2.3 | Nadwozie dziewięcio-osobowe w układzie 1+2+3+3. |
| 2.4 | Pojazd musi posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe (OOK) pełne zgodnie z zapisami § 12 ust. 1 pkt 17 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia oraz wytycznymi regulaminu nr 48 EKG ONZ.  Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej. Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia. |
| 2.5 | Pojazd fabryczny przystosowany do montażu lamp ostrzegawczych |
| 2.6 | Urządzenia sygnalizacyjno – ostrzegawcze:  Belka sygnalizacyjna LED na dachu pojazdu - niskoprofilowa  wysokość lampy max 80mm,wyposażona w światło barwy niebieskiej i czerwonej z napisem STRAŻ  Dwie lampy LED w grillu o niebieskiej barwie światła  Dwie lampy LED w tylnej części pojazdu o niebieskiej barwie  Dwa koguty płaskie w tylnej części dachu(jeden o niebiesko-czerwonej barwie światła)  Wzmacniacz sygnałowy min.200 W  Głośnik min 100 W-2 szt.  Manipulator  Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze, akustyczne. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych.  Poprzez przyłączeniowe gniazdo elektryczne powinna istnieć możliwość zasilania i sterowania niebieskiej lampy sygnalizacyjnej przyczepy uprzywilejowanej w ruchu ciągniętej przez pojazd. |
| **III.** | **POJAZD BAZOWY** |
| 3.1. | Pojazd z silnikiem o zapłonie samoczynnym o mocy min. 130 kW,  Minimalny moment obrotowy 410 Nm spełniającym wymogi min. EURO 6 |
| 3.2. | Mechaniczna skrzynia biegów z maksymalnym układem biegów 6+1 (wsteczny) |
| 3.3. | Maksymalna wysokość całkowita pojazdu 2900 mm |
| 3.4. | Pojazd z napędem 4x4, napęd cztery koła. Zawieszenie mechaniczne powinno wytrzymywać stałe obciążenie masą całkowitą maksymalną bez uszkodzeń w zakładanych warunkach eksploatacji. |
| 3.5. | Pojazd wyposażony w klimatyzację fabryczną, rozbudowaną o dodatkowy parownik podsufitowy z tunelem rozprowadzającym powietrze klimatyzacji dla kolejnych rzędów siedzeń - drugi i trzeci rząd. |
| 3.6. | Pojazd wyposażony w listwę umożliwiającą rozbudowę instalacji elektrycznej. |
| 3.7. | Pojazd wyposażony w radioodtwarzacz USB-C z ekranem min. 6 cali z zestawem głośnomówiącym oraz możliwości podłączenia smartfonu, 4 głośniki (2 wysokotonowe, 2 niskotonowe). |
| 3.8. | Długość pojazdu do zabudowy minimum 6836 mm |
| 3.9 | Rozstaw osi minimum 4490 mm |
| 3.10. | Wysokość przedziału ładunkowego pojazdu do zabudowy minimum 1900 mm |
| 3.11. | Reflektory przednie w technologii LED |
| 3.12. | Kolor nadwozia czerwień strażacka, RAL 3000 lub najbardziej zbliżony. Nie dopuszcza się zmiany fabrycznego koloru nadwozia. |
| 3.13. | Maksymalna prędkość na najwyższym biegu pojazdu fabrycznego nie mniejsza niż 150 km/h. |
| 3.14. | Ułatwiony dostęp w tylnej części przez zastosowanie drzwi tylnych otwieranych pod kątem min. 180 stopni.  Drzwi przesuwne z prawej strony w przedziale pasażerskim. |
| 3.15. | Wszelkie funkcje użytkowe wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach od - 25°C do + 45°C. |
| 3.16. | Pojazd wyposażony w asystenta awaryjnego hamowania. |
| 3.17. | Pojazd wyposażony w asystenta bocznego wiatru. |
| 3.18. | Pojazd wyposażony w układ stabilizacji toru jazdy |
| 3.19. | Pojemność zbiornika paliwa minimum 70 l |
| 3.20. | Silnik pojazdu powinien być przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy (np. temperatury) w czasie postoju min. 4 godz. |
| 3.21. | Koła stalowe o nośności min. 1050 kg. Ogumienie, z bieżnikiem dostosowanym do poruszania się po szosie, ogumienie letnie. Pełnowymiarowe koło zapasowe. Wyklucza się przewożenie koła na dachu. Rozmiar opon min. 235/65 R 16C. |
| 3.22. | Pojazd wyposażony w hak holowniczy do transportu przyczepy wraz z przyłączem elektrycznym 13 pin z wyprowadzeniem zasilania sygnałów uprzywilejowanych |
| 3.23. | Pojazd wyposażony w kamerę cofania, obraz z kamery wyświetlany na ekranie fabrycznie zamontowanym w pojeździe. |
| 3.24. | Układ hamulcowy tarczowy na wszystkich osiach.  Układ hamulcowy pojazdu wyposażony w układ ABS |
| 3.25. | Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie ze zintegrowanym kierunkowskazem LED i obszarem szerokokątnym. |
| 3.26. | Szyby pojazdu (min. Przednie drzwi kabiny) wyposażone w elektryczny układ podnoszenia i opuszczania. Szyby boczne w przestrzeni pasażerskiej przyciemniane. |
| 3.27. | Wzmocniony alternator. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewnić pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu |
| 3.28. | Pojazd wyposażony w system wspomagania ruszania pod górę |
| 3.29. | Pojazd wyposażony w centralny zamek, immobilizer elektryczny z min. 2 kluczykami. |
| 3.30. | Pojazd wyposażony w kierownicę wielofunkcyjną umożliwiającą sterowanie radioodtwarzaczem. |
| 3.31. | Pojazd wyposażony w dodatkową półkę umieszczoną nad przednią szybą z szybem DIN (umożliwiającym zamontowanie radiotelefonu przewoźnego), oraz oświetleniem umożliwiającym czytanie. |
| 3.32. | Pojazd wyposażony w boczne światła obrysowe |
| 3.33. | Pojazd wyposażony w min. dwa gniazda 12V w kabinie kierowcy na tablicy rozdzielczej |
| 3.34. | Podwójna kanapa w pierwszym rzędzie siedzeń ze schowkiem i funkcją stolika po złożeniu oparcia. |
| **IV.** | **ZABUDOWA SPECJALISTYCZNA** |
| 4.1 | **Opis przestrzeni osobowej** |
| 4.1.1 | 3 fotele pojedyncze zamontowane tyłem do kierunku jazdy, z możliwością szybkiegodemontażu i wpięcia przodem do kierunku jazdy Montowane w aluminiowych homologowanych szynach. 2 fotele wyposażone w system ISOFIX. |
| 4.1.2 | 3 fotele pojedyncze zamontowane przodem do kierunku jazdy z możliwością szybkiego demontażu, montowane w aluminiowych homologowanych szynach. |
| 4.1.3 | Fotele w części pasażerskiej wyposażone w dodatkowe podłokietniki w układzie  o o o!  o o o! |
| 4.1.4 | Wszystkie fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa |
| 4.1.5 | Siedzenia pokryte tapicerką zbliżoną do fabrycznej. |
| 4.1.6 | Wszystkie fotele wyposażone w zagłówki, regulacje pochylenia oparcia fotel dla kierowcy dodatkowo z regulacją wysokości. |
| 4.1.7 | Przeszklenie przedziału osobowego - okna zamontowane po obu stronach pojazdu w drzwiach bocznych z prawej i lewej stronie. Przeszklenia w obu oknach przyciemnione. |
| 4.1.8 | Podłoga odporna na uszkodzenia podczas przewożenia i pracy. Podłoga w aucie zabezpieczona przed ścieraniem, innymi szkodliwymi czynnikami, takimi jak działanie wody, oleju czy innych substancji, zawiera antypoślizgową warstwę.  Podłoga wielowarstwowa typu monolit z wbudowanymi mocowaniami do foteli (aluminiowe szyny), posiadająca wewnętrzną warstwę termoizolacyjną, lekka, pokryta wykładziną zmywalną antypoślizgową |
| 4.1.9 | Ściany boczne oraz sufit przestrzeni osobowej wykończone tapicerką w kolorze szarym lub z płyt zmywalnych szarych , o podwyższonych parametrach wytrzymałości.  Izolacja termiczna i akustyczna ścian i dachu. |
| 4.1.10 | Część osobowa wyposażona w składany stół, szeroki, umożliwiający pracę np. obsługę laptopów, umieszczony między 2 i 3 rzędem siedzeń. |
| 4.1.11 | Wzdłuż lewej ściany pojazdu za fotelem kierowcy zabudowana do linii okna półka . Półka wykonana z płyt zmywalnych laminowanych, umożliwiająca umieszczenie monitora do działań planistycznych wysuwany do góry, oraz gniazda przyłączeniowe i zasilające dla laptopa, dodatkowe gniazda USB - 2szt., gniazda 12V – 2 szt., gniazda 230V – 3 szt. Jedno z gniazd 230V umieszczone centralnie pod składanym stolikiem. |
| 4.1.12 | Półka bagażowa w przestrzeni osobowej z lewej strony nad szybą. |
| 4.1.13 | Oświetlenie LED w przedziale pasażerskim (sterowanie z przedziału pasażerskiego oraz z przedziału kierowcy). Oświetlenie LED przestrzeni bagażowej |
| 4.1.14 | Dodatkowe ogrzewanie przedziału osobowego – ogrzewanie spalinowe suche, podłączone do fabrycznego zbiornika paliwa, działające na postoju i podczas jazdy, z rozprowadzeniem ciepłego powietrza na przedział osobowy. |
| 4.1.15 | Dodatkowy. tunel rozprowadzający powietrze do przedziału osobowego na 2 i 3 rząd siedzeń |
| 4.1.16 | Dodatkowe 2 głośniki podłączone do instalacji radiowej (zamontowane w części osobowej) |
| 4.1.17 | Montaż radiotelefonu samochodowego dostarczonego przez zamawiającego.(miejsce montażu do uzgodnienia z zamawiającym)  Montaż trzech radiotelefonów przenośnych dostarczonych przez zamawiającego.(miejsce montażu do uzgodnienia z zamawiającym) |
| 4.1.18 | Montaż dwóch latarek dostarczonych przez zamawiającego(miejsce montażu do uzgodnienia z zmawiającym) |
| 4.1.19 | Za trzecim rzędem siedzeń zamontowana ściana działowa pełna, szczelna. Tapicerowana od strony przedziału osobowego. Od strony przedziału bagażowego pokryta panelami z twardego tworzywa lub sklejką zmywalną laminowaną w kolorze szarym. |
| 4.1.20 | W ścianie działowej po prawej stronie umieszczone drzwi przesuwne umożliwiające przejście z części osobowej do bagażowej. |
| 4.1.21 | Szafki i szuflady w całej zabudowie powinny być zabezpieczone przed samoczynnym otwieraniem się podczas jazdy, jednocześnie umożliwiając otworzenie szuflad i szafek w trakcie podróży tylko jeśli jest to konieczne po świadomym zwolnieniu zabezpieczenia przed otwieraniem szafek i szuflad w trakcie jazdy. System zabezpieczający otwieranie szuflad w trakcie podróży powinien być założony osobno dla każdej szuflady. |
| 4.1.22 | Szczegółowe rozplanowanie zabudowy do uzgodnienia z zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia |
| 4.2 | **Opis przedziału do przewozu sprzętu:** |
| 4.2.1 | Ściany pokryte panelami z twardego tworzywa lub sklejką zmywalną laminowaną w kolorze szarym. |
| 4.2.2 | Drzwi tylne pokryte panelami z twardego tworzywa lub sklejką, zmywalną, laminowaną w kolorze szarym |
| 4.2.3 | Sufit pokryty panelami z twardego tworzywa lub sklejką zmywalną, laminowaną w kolorze szarym. |
| 4.2.4 | W przestrzeni pomiędzy nadkolami w części bagażowej dwie wysuwane szuflady długości 120 cm na sprzęt ratowniczy o dopuszczalnym obciążeniu min. 150 kg każda. |
| 4.2.5 | Szuflady wyposażone w system blokowania w pozycji zamkniętej oraz otwartej stanowiący zabezpieczenie przed samoczynnym otwieraniem/zamykaniem.  Półka bagażowa nad szufladami. Miejsce montażu do ustalenia z zamawiającym |
| 4.3 | Pozostała część zabudowy |
| 4.3.1 | Zewnętrzne oświetlenie pola pracy realizowane za pomocą 4 lamp LED po 2 na bokach pojazdu. Sterowane z przedziału kierowcy i przedziału osobowego. Lampy oświetlenia pola pracy w kolorze nadwozia. |
| 4.3.2 | Gniazdo wysokoprądowe do zasilania z sieci zewnętrznej 230V (miejsce montażu do ustalenia) |
| **VI.** | **DODATKOWO** |
| 6.1. | W terminie odbioru techniczno-jakościowego należy dostarczyć instrukcję obsługi pojazdu, urządzeń i sprzętu zamontowanego w pojeździe w języku polskim. |
| 6.2. | Pojazd wyposażony co najmniej w: zestaw narzędzi naprawczych, podnośnik samochodowy, trójkąt ostrzegawczy, apteczkę, gaśnicę proszkową, kamizelkę ostrzegawczą. |
| 6.3. | Gwarancja:  - na całość samochodu – min. 36 miesięcy lub 200 000 km (w zależności od tego co nastąpi wcześniej).;  - na perforację spowodowaną korozją poszyć zewnętrznych oraz szkielet nadwozia i podwozia – min. 72 miesiące. |