

## **P R Z E D M I A R   R O B Ó T**

NAZWA INWESTYCJI : Rozbudowa i przebudowa ulicy Wyzwolenia w Jastrzębiu – Zdroju - etap V  
ADRES INWESTYCJI : Jastrzębie-Zdrój ul. Wyzwolenia  
INWESTOR : Miasto Jastrzębie-Zdrój  
ADRES INWESTORA : Al. Piłsudskiego 60, 44-335 Jastrzębie – Zdrój  
  
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Remigiusz Machaj  
DATA OPRACOWANIA : marzec 2024 r.

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
marzec 2024 r.

Data zatwierdzenia

## KOSZTORYS OFERTOWY

| Lp. | Podstawa wyceny                                  | Opis  | Jedn. miary    | Ilość                                    | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|-----|--|---|----------------|--|---------|--------------------|
| 1   | 2  | 3   | 4              | 5  | 6       | 7                  |
| 1   |  | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>  |                |  |         |                    |
| d.1 | analiza indywidualna                             | Opracowanie i zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu, oznakowanie miejsca robót wraz z utrzymaniem oznakowania                         | ryczałt        | 1  |         |                    |
| d.1 | D-01.00.00 analiza indywidualna                  | Obsługa geodezyjna inwestycji - wytyczenie sytuacyjne i wysokościowe, operat geodezyjny powykonawczy, zastabilizowanie kamieni granicznych        | ryczałt        | 1  |         |                    |
| 2   |  | <b>WYCINKA DRZEW</b>  |                |  |         |                    |
| d.2 | KNR 2-01 0105-01 D-01.02.01                      | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 10-15 cm)  | szt.           | 6.00                                     |         |                    |
| d.2 | KNR 2-01 0105-02 D-01.02.01                      | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm)  | szt.           | 10.00                                    |         |                    |
| d.2 | KNR 2-01 0105-03 D-01.02.01                      | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm)  | szt.           | 19.00                                    |         |                    |
| d.2 | KNR 2-01 0105-04 D-01.02.01                      | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm)  | szt.           | 7.00                                     |         |                    |
| d.2 | KNR 2-01 0105-05 D-01.02.01                      | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm)  | szt.           | 2.00                                     |         |                    |
| 3   |  | <b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>   |                |  |         |                    |
| d.3 | KNR AT-03 0101-02 D-05.03.11                     | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm  | m              | 3+6.5+6.5 = 16.00                        |         |                    |
| d.3 | D-01.02.04 analiza indywidualna                  | Rozbiórka wiat przystankowych. Odwóz w miejsce wskazane przez Inwestora do 5 km   | wiata          | 2  |         |                    |
| d.3 | KNR 2-31 0813-03 D-01.02.04                      | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej  | m              | 50+50 = 100.00                           |         |                    |
| d.3 | KNR 2-31 0818-05 analiza indywidualna D-01.02.04 | Rozebranie ogrodzeń z siatki na słupkach stalowych. Zdemonstrowane elementy Wykonawca przekaze Właścicielowi                                      | m              | 62                                       |         |                    |
| d.3 | KNR 2-31 0812-03 D-01.02.04                      | Rozebranie ław pod krawężniki z betonu  | m <sup>3</sup> | poz.10*0.04 = 4.00                       |         |                    |
| d.3 | KNR 2-31 0803-03 0803-04 D-01.02.04              | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 10 cm  | m <sup>2</sup> | 345.00                                   |         |                    |
| d.3 | KNR 4-04 1103-01 D-01.02.04                      | Załadowanie gruzu koparko-ladowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze, wywóz na składowisko wykonawcy i utylizacja | m <sup>3</sup> | 43.00                                    |         |                    |
| d.3 | KNR AT-03 0102-04 D-05.03.11                     | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 15 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km                                 | m <sup>2</sup> | 245.65*6 = 1473.90                       |         |                    |
| 4   |  | <b>ZABEZPIECZENIE INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ PODZIEMNEJ</b>   |                |  |         |                    |
| d.4 | KNR 2-01 0310-02 D-03.02.05                      | Ręczne wykopy ciągłe lub jamiste ze skarpami o szer. dna do 1,5 m i gł. do 1,5 m ze złożeniem urobku na odkład (kat. gruntu III)                  | m <sup>3</sup> | <pozostałe wykopy> 21*0.60*1.10 = 13.86  |         |                    |
| d.4 | KNR-W 2-19 0306-05 D-03.02.05                    | Rury ochronne (osłonowe) z PE, PCW, PP o śr. nominalnej 110 mm  | m              | <kable energetyczne > 20 = 20.00         |         |                    |
| d.4 | KNR 2-19 0122-01 D-03.02.05                      | Uszczelnianie końców rur ochronnych o śr. nom. 100 mm   | szt.           | <kable energetyczne> 2+2 = 4.00          |         |                    |
| d.4 | KNR-W 2-19 0102-01 D-03.02.05                    | Oznakowanie trasy rur ochronnych w ziemi taśmą z tworzywa sztucznego  | m              | <rury ochronne fi 110 mm> poz.17 = 20.00 |         |                    |

## KOSZTORYS OFERTOWY

## KOSZTORYS OFERTOWY

| Lp.       | Podstawa wyceny   | Opis  | Jedn. miary    | Ilość  | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|-----------|---|---|----------------|--|---------|--------------------|
| 1         | 2   | 3   | 4              | 5  | 6       | 7                  |
| 20<br>d.4 | <b>KNR-W 2-18</b><br><b>0511-04</b><br><b>D-03.02.05</b>                                      | Zasypanie wykopów piaskiem wraz z warstwowym zagęszczeniem  | m <sup>3</sup> | poz.16-<br>poz.17*<br>3.14*<br>0.055*<br>0.055 =<br>13.67        |         |                    |
| 21<br>d.4 | <b>KNR 2-01</b><br><b>0211-08</b><br><b>D-03.02.05</b>  | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0.60 m3 w ziemi kat. IV uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na składowisko wraz z utylizacją | m <sup>3</sup> | poz.16 =<br>13.86  |         |                    |
| 22<br>d.4 | <b>analiza indywidualna D-00.00.00</b>  | Przebudowa wodociągu fi160 przy posesji nr 107A   | ryczałt        | 1  |         |                    |
| <b>5</b>  | <b>45233140-2</b>   | <b>REGULACJA WYSOKOŚCIOWA URZĄDZEŃ INFRASTRUKTURY OBCEJ</b>   |                |  |         |                    |
| 23<br>d.5 | <b>KNR 2-31</b><br><b>1406-03</b>   | Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych  | szt.           | 7  |         |                    |
| 24<br>d.5 | <b>KNR 2-31</b><br><b>1406-03</b>   | Regulacja wysokościowa zasuw wodociągowych  | szt.           | 2  |         |                    |
| <b>6</b>  |   | <b>KANALIZACJA DESZCZOWA</b>  |                |  |         |                    |
| 25<br>d.6 | <b>KNR AT-11</b><br><b>0101-05</b><br><b>D-03.02.01</b>                                       | Wykopy liniowe o gł. do 2,8 m o szer. do 1,0-1,5 m w gruncie kat. III w umocnieniu słupowo-liniowym "PODLASIE 1" koparka 0,60 m3  | m <sup>3</sup> | 57.61  |         |                    |
| 26<br>d.6 | <b>analiza indywidualna</b>   | Oплата składowiskowa  | m <sup>3</sup> | poz.25 =<br>57.61  |         |                    |
| 27<br>d.6 | <b>KNR-W 2-18</b><br><b>0511-04</b><br><b>D-03.02.01</b>                                      | Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich gr. 10 cm   | m <sup>3</sup> | <studzienki ściekowe><br>poz.29*<br>1.35*1.35*<br>0.10 =<br>1.64 |         |                    |
| 28<br>d.6 | <b>KNR-W 2-18</b><br><b>0511-04</b><br><b>D-03.02.01</b>                                      | Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich gr. 10 cm   | m <sup>3</sup> | <kanał fi 200 mm><br>poz.30*<br>0.80*0.10 =<br>2.48              |         |                    |
| 29<br>d.6 | <b>KNR-W 2-18</b><br><b>0524-02</b><br><b>D-03.02.01</b>                                      | Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu   | szt.           | 9  |         |                    |
| 30<br>d.6 | <b>KNR-W 2-18</b><br><b>0408-03</b><br><b>D-03.02.01</b>                                      | Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm  | m              | 31   |         |                    |
| 31<br>d.6 | <b>D-03.02.01</b><br><b>analiza indywidualna</b>  | Inspekcja ułożonych kanałów kamerą TV   | m              | <kanał fi 200 mm><br>poz.30 =<br>31.00                           |         |                    |
| 32<br>d.6 | <b>KNR-W 2-18</b><br><b>0511-04</b><br><b>D-03.02.01</b>                                      | Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich gr. 25 cm   | m <sup>3</sup> | 49.98  |         |                    |
| 33<br>d.6 | <b>KNP 07</b><br><b>0206-02.02</b><br><b>analiza indywidualna</b><br><b>D-03.03.01</b>        | Włączenie przykanalika o śr. 200 mm do wykonanych w etapie wcześniejszym studni rewizyjnych   | szt.           | 9  |         |                    |
| <b>7</b>  |   | <b>PRZEPUST POD KORONĄ DROGI</b>  |                |  |         |                    |
| 34<br>d.7 | <b>KNR 2-31</b><br><b>0816-03</b><br><b>D-06.04.01</b>  | Rozebranie przepustów rurowych łącznie ze ściankami, barierkami, robotami ziemnymi i odwozem materiału z rozbiórki oraz kosztami utylizacji   | m              | <km 1+315,47><br>12.50 =<br>12.50                                |         |                    |
| 35<br>d.7 | <b>KNR 2-01</b><br><b>0202-05 +</b><br><b>KNR 2-01</b><br><b>0214-04</b><br><b>D-06.04.01</b> | Roboty ziemne z odwozem gruntu na odległość do 5 km - pogłębienie pod ścianki czołowe   | m <sup>3</sup> | <km 1+315,47><br>4.50*2.00*<br>2.00 =<br>18.00                   |         |                    |
| 36<br>d.7 | <b>analiza indywidualna</b>   | Oплата składowiskowa  | m <sup>3</sup> | poz.35 =<br>18.00  |         |                    |

## KOSZTORYS OFERTOWY

## KOSZTORYS OFERTOWY

| Lp.         | Podstawa wyceny  | Opis   | Jedn. miary    | Ilość   | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|-------------|--|--|----------------|---|---------|--------------------|
| 1           | 2  | 3  | 4              | 5   | 6       | 7                  |
| 37<br>d.7   | <b>KNR 2-31</b><br><b>0103-02</b><br><b>D-06.04.01</b>                     | Profilowanie i zagęszczenie podłoża  | m <sup>2</sup> | <km 1+315,47><br>4.50*1.70<br>= 7.65  |         |                    |
| 38<br>d.7   | <b>KNR-W 2-18</b><br><b>0511-04</b><br><b>D-06.04.01</b>                   | Warstwa zagęszczonej pospółki grubości 20 cm   | m <sup>3</sup> | <km 1+315,47><br>4.50*1.70*<br>0.20*2 =<br>3.06   |         |                    |
| 39<br>d.7   | <b>KNR 2-02</b><br><b>0205-01</b><br><b>D-06.04.01</b>                     | Warstwa betonu C12/15 grubości 15 cm   | m <sup>3</sup> | <km 1+315,47><br>4.50*1.70*<br>0.15*2 =<br>2.30   |         |                    |
| 40<br>d.7   | <b>KNR 2-02</b><br><b>0205-01</b><br><b>D-06.04.01</b>                     | Warstwa betonu C8/10 grubości 5 cm   | m <sup>3</sup> | <km 1+315,47><br>4.50*1.70*<br>0.05*2 =<br>0.77   |         |                    |
| 41<br>d.7   | <b>KNR-W 2-18</b><br><b>0510-04</b><br><b>D-06.04.01</b>                   | Ława betonowa o grubości 20 cm   | m <sup>3</sup> | <km 1+315,47><br>(12.50-<br>0.60)*<br>1.20*0.33<br>= 4.71   |         |                    |
| 42<br>d.7   | <b>KNR-W 2-18</b><br><b>0412-05</b><br><b>D-06.04.01</b>                   | Kanały z rury betonowych i żelbetowych "WIPRO" łączonych na uszczelkę gumową o śr. 600 mm  | m              | <km 1+315,47><br>12.50 =<br>12.50   |         |                    |
| 43<br>d.7   | <b>KNR 2-02</b><br><b>1902-03</b><br><b>D-06.04.01</b>                     | Deskowanie ścianek czołowych   | m <sup>2</sup> | <km 1+315,47><br>(((1.50+<br>4.00+1.50)<br>*0.30)+<br>((0.30+<br>4.00+0.30)<br>*2.70)+<br>(4.00*<br>3.00))*2 =<br>53.04 |         |                    |
| 44<br>d.7   | <b>KNR 2-02</b><br><b>0290-04</b><br><b>D-06.04.01</b>                     | Przygotowanie i montaż zbrojenia   | t              | <km 1+315,47><br>(546.61*2)<br>/1000 =<br>1.09  |         |                    |
| 45<br>d.7   | <b>KNR 2-02</b><br><b>1921-02</b><br><b>D-06.04.01</b>                     | Betonowanie ścianek czołowych, mieszanka betonowa klasy C20/25   | m <sup>3</sup> | <km 1+315,47><br>((1.50*<br>4.00*0.30)<br>+(4.00*<br>2.70*<br>0.30))*2 =<br>10.08                                       |         |                    |
| 46<br>d.7   | <b>KNR-W 2-18</b><br><b>0511-04</b><br><b>D-06.04.01</b>                   | Zasyпка wykopów piaskiem gruboziarnistym z zagęszczeniem   | m <sup>3</sup> | 18-12.5*<br>3.14*0.3*<br>0.3 =<br>14.47   |         |                    |
| <b>8</b>    | <b>45111240-2</b>  | <b>SĄCZKI PODŁUŻNE</b>   |                |   |         |                    |
| 47<br>d.8   | <b>KNR 9-20</b><br><b>0401-07</b><br><b>analogia D-</b><br><b>03.03.01</b> | Drenaż z rury elastycznej PVC-U o średnicy zewn. 160 mm w zwojach bez filtra na wykonanej podsypce   | m              | 300   |         |                    |
| 48<br>d.8   | <b>analiza indywidualna</b><br><b>D-03.03.01</b>                           | Włączenie drenażu do studni deszczowych  | szt.           | 5   |         |                    |
| <b>9</b>    |  | <b>ROBOTY ZIEMNE</b>   |                |   |         |                    |
| <b>9.1</b>  |  | <b>WYKOPY</b>  |                |   |         |                    |
| 49<br>d.9.1 | <b>KNR 2-01</b><br><b>0202-05</b><br><b>D-02.00.00</b>                     | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorczymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na składowisko wykonawcy i utylizacja | m <sup>3</sup> | 1730.99   |         |                    |
| <b>9.2</b>  |  | <b>NASYPY</b>  |                |   |         |                    |

## KOSZTORYS OFERTOWY

## KOSZTORYS OFERTOWY

| Lp.         | Podstawa wyceny  | Opis  | Jedn. miary    | Ilość  | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|-------------|--|---|----------------|--|---------|--------------------|
| 1           | 2  | 3   | 4              | 5  | 6       | 7                  |
| 50<br>d.9.2 | <b>KNR 2-01</b><br><b>0235-02</b><br><b>D-02.00.00</b>   | Formowanie nasypów (w pozycji uwzględnić dowóz gruntu)  | m <sup>3</sup> | 800  |         |                    |
| 51<br>d.9.2 | <b>KNR 2-01</b><br><b>0237-04</b><br><b>D-02.00.00</b>   | Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi; grunt spoisty kat. III-IV  | m <sup>3</sup> | 800  |         |                    |
| <b>10</b>   |  | <b>ŚCIANY OPOROWE</b>   |                |  |         |                    |
| 52<br>d.10  | <b>KNR 2-01</b><br><b>0202-05</b><br><b>D-10.01.01</b>   | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na składowisko wykonawcy i utylizacja | m <sup>3</sup> | poz.57*<br>2.00*2.00<br>= 220.00                     |         |                    |
| 53<br>d.10  | <b>KNR 2-31</b><br><b>0103-02</b><br><b>D-10.01.01</b>   | Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV  | m <sup>2</sup> | poz.57*<br>1.80 =<br>99.00                           |         |                    |
| 54<br>d.10  | <b>KNR-W 2-18</b><br><b>0511-04</b><br><b>D-10.01.01</b> | Warstwa zagęszczonej pospółki grubości 20 cm  | m <sup>3</sup> | poz.57*<br>1.80*0.20<br>= 19.80                      |         |                    |
| 55<br>d.10  | <b>KNR 2-02</b><br><b>0205-01</b><br><b>D-10.01.01</b>   | Płyty fundamentowe żelbetowe - z zastosowaniem pompy do betonu (Warstwa betonu C12/15 grubości 15 cm)   | m <sup>3</sup> | poz.57*<br>1.80*0.15<br>= 14.85                      |         |                    |
| 56<br>d.10  | <b>KNR 2-02</b><br><b>0205-01</b><br><b>D-10.01.01</b>   | Płyty fundamentowe żelbetowe - z zastosowaniem pompy do betonu (Warstwa betonu C8/10 grubości 5 cm)   | m <sup>3</sup> | poz.57*<br>1.80*0.05<br>= 4.95                       |         |                    |
| 57<br>d.10  | <b>KNR 13-12</b><br><b>0507-01</b><br><b>D-10.01.01</b>  | Ścianki oporowe typu L ( typ L klasa 3 wysokości 3,05 m)  | t              | <strona<br>prawa><br>55.00 =<br>55.00                |         |                    |
| 58<br>d.10  | <b>KNR-W 2-18</b><br><b>0511-04</b><br><b>D-10.01.01</b> | Zasyпка wykopów pospółką z zagęszczeniem  | m <sup>3</sup> | 120  |         |                    |
| <b>11</b>   |  | <b>KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA</b>   |                |  |         |                    |
| 59<br>d.11  | <b>KNR 2-31</b><br><b>0402-04</b><br><b>D-08.01.02a</b>  | Ława pod krawężniki betonowa z oporem   | m <sup>3</sup> | 79.55  |         |                    |
| 60<br>d.11  | <b>KNR 2-31</b><br><b>0404-02</b><br><b>D-08.01.02a</b>  | Krawężnik granitowy typu ulicznego 20x30 cm układany na świeżym betonie   | m              | 310  |         |                    |
| 61<br>d.11  | <b>KNR 2-31</b><br><b>0404-02</b><br><b>D-08.01.02a</b>  | Krawężnik granitowy najazdowy 20x22 cm układany na świeżym betonie  | m              | <zjazdy indywidualne> 15 =<br>15.00                  |         |                    |
| 62<br>d.11  | <b>KNR 2-31</b><br><b>0403-05</b><br><b>D-08.01.02a</b>  | Opornik granitowy typu ulicznego 20x30 cm układany na świeżym betonie   | m              | 161  |         |                    |
| 63<br>d.11  | <b>KNR 2-31</b><br><b>0403-05</b><br><b>D-08.01.02a</b>  | Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm układany na świeżym betonie   | m              | <zjazdy indywidualne - ulica Wyzwolenia> 9 =<br>9.00 |         |                    |
| 64<br>d.11  | <b>KNR 2-31</b><br><b>0407-05</b><br><b>D-08.03.01</b>   | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową   | m              | 349  |         |                    |
| <b>12</b>   |  | <b>JEZDNIA</b>  |                |  |         |                    |
| 65<br>d.12  | <b>KNR 2-31</b><br><b>0103-04</b><br><b>D-04.01.01</b>   | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV   | m <sup>2</sup> | 1908.45  |         |                    |
| 66<br>d.12  | <b>KNR AT-03</b><br><b>0201-01</b><br><b>D-04.05.01</b>  | Stabilizacja podłoża gruntowego cementem Rm=2,5MPa grubości 25 cm   | m <sup>2</sup> | 1908.45  |         |                    |
| 67<br>d.12  | <b>KNR AT-03</b><br><b>0201-01</b><br><b>D-04.05.01</b>  | Stabilizacja podłoża gruntowego cementem Rm=2,5MPa grubości 25 cm   | m <sup>2</sup> | <dodatkowe wzmocnienia> 100 =<br>100.00              |         |                    |
| 68<br>d.12  | <b>KNR 2-31</b><br><b>0114-01</b><br><b>D-04.04.02</b>   | Warstwa mrozochronna - pospółka CBR>35% grubości 28 cm  | m <sup>2</sup> | 1908.45  |         |                    |
| 69<br>d.12  | <b>KNR 2-31</b><br><b>0114-05</b><br><b>D-04.04.04</b>   | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 grubości 20 cm  | m <sup>2</sup> | poz.68 =<br>1908.45                                  |         |                    |

## KOSZTORYS OFERTOWY

## KOSZTORYS OFERTOWY

| Lp.        | Podstawa wyceny  | Opis  | Jedn. miary    | Ilość                | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|------------|--|---|----------------|----------------------|---------|--------------------|
| 1          | 2  | 3   | 4              | 5                    | 6       | 7                  |
| 70<br>d.12 | <b>KNR 2-31</b><br><b>1004-07</b><br><b>D-04.03.01a</b>  | Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej, zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> | poz.69 =<br>1908.45  |         |                    |
| 71<br>d.12 | <b>KNR 2-31</b><br><b>0110-01 +</b><br><b>KNR 2-31</b><br><b>0110-02</b><br><b>D-04.07.01a</b> | Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P 35/50 grubości 10 cm  | m <sup>2</sup> | 1798.20              |         |                    |
| 72<br>d.12 | <b>KNR AT-03</b><br><b>0202-02</b><br><b>D-04.03.01a</b>                                       | Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy zasadniczej, zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> | poz.71 =<br>1798.20  |         |                    |
| 73<br>d.12 | <b>KNR 2-31</b><br><b>0310-01 +</b><br><b>KNR 2-31</b><br><b>0310-02</b><br><b>D-05.03.05b</b> | Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W PMB 25/55-60 grubości 6 cm  | m <sup>2</sup> | 1776.15              |         |                    |
| 74<br>d.12 | <b>KNR AT-03</b><br><b>0202-02</b><br><b>D-04.03.01a</b>                                       | Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno warstwy wiążącej, zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>      | m <sup>2</sup> | poz.73 =<br>1776     |         |                    |
| 75<br>d.12 | <b>KNR 2-31</b><br><b>0310-05 +</b><br><b>KNR 2-31</b><br><b>0310-06</b><br><b>D-05.03.05a</b> | Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S PMB 45/80-65 grubości 4 cm   | m <sup>2</sup> | 1761.45              |         |                    |
| <b>13</b>  |  | <b>ZATOKI AUTOBUSOWE</b>  |                |                      |         |                    |
| 76<br>d.13 | <b>KNR AT-03</b><br><b>0201-01</b><br><b>D-04.05.01</b>  | Stabilizacja podłoża gruntowego cementem Rm=2,5MPa grubości 25 cm   | m <sup>2</sup> | 135.00*2 =<br>270.00 |         |                    |
| 77<br>d.13 | <b>KNR 2-31</b><br><b>0114-01</b><br><b>D-04.04.02</b>   | Warstwa mrozochronna z pospółki grubości 20 cm  | m <sup>2</sup> | 270                  |         |                    |
| 78<br>d.13 | <b>KNR 2-31</b><br><b>0114-05</b><br><b>D-04.04.04</b>   | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości 20 cm                                  | m <sup>2</sup> | poz.77 =<br>270.00   |         |                    |
| 79<br>d.13 | <b>KNR 2-31</b><br><b>0109-01 +</b><br><b>KNR 2-31</b><br><b>0109-02</b><br><b>D-04.06.01b</b> | Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C25/30 gr 25cm  | m <sup>2</sup> | poz.78 =<br>270.00   |         |                    |
| 80<br>d.13 | <b>KNR 2-31</b><br><b>0511-03</b><br><b>D-05.03.23a</b>  | Kostka betonowa bezfazowa typu BEHATON w kolorze czerwonym na podsypce cementowo-piaskowej                        | m <sup>2</sup> | 114*4 =<br>456.00    |         |                    |
| 81<br>d.13 | <b>wycena indywidualna</b>   | Dostawa i zabudowa wiat przystankowych  | kpl            | 2                    |         |                    |
| <b>14</b>  |  | <b>CHODNIKI</b>   |                |                      |         |                    |
| 82<br>d.14 | <b>KNR 2-31</b><br><b>0103-04</b><br><b>D-04.01.01</b>   | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV         | m <sup>2</sup> | 655                  |         |                    |
| 83<br>d.14 | <b>KNR 2-31</b><br><b>0114-01</b><br><b>D-04.04.02</b>   | Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm                                 | m <sup>2</sup> | poz.82 =<br>655.00   |         |                    |
| 84<br>d.14 | <b>KNR 2-31</b><br><b>0114-05</b><br><b>D-04.04.04</b>   | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm                                    | m <sup>2</sup> | poz.83 =<br>655.00   |         |                    |
| 85<br>d.14 | <b>KNR 2-31</b><br><b>0511-03</b><br><b>D-05.03.23a</b>  | Kostka betonowa fazowa typu BEHATON w kolorze szarym (krawędzie czerwone) na podsypce cementowo-piaskowej         | m <sup>2</sup> | poz.84 =<br>655.00   |         |                    |
| <b>15</b>  |  | <b>ZJAZDY</b>   |                |                      |         |                    |
| 86<br>d.15 | <b>KNR 2-31</b><br><b>0103-04</b><br><b>D-04.01.01</b>   | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV         | m <sup>2</sup> | 74.00                |         |                    |
| 87<br>d.15 | <b>KNR 2-31</b><br><b>0114-01</b><br><b>D-04.04.02</b>   | Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm                                 | m <sup>2</sup> | poz.86 =<br>74.00    |         |                    |
| 88<br>d.15 | <b>KNR 2-31</b><br><b>0114-05</b><br><b>D-04.04.04</b>   | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm                                    | m <sup>2</sup> | poz.87 =<br>74.00    |         |                    |
| 89<br>d.15 | <b>KNR 2-31</b><br><b>0511-03</b><br><b>D-05.03.23a</b>  | Kostka betonowa fazowa typu BEHATON w kolorze grafitowym na podsypce cementowo-piaskowej                          | m <sup>2</sup> | poz.88 =<br>74.00    |         |                    |

## KOSZTORYS OFERTOWY

## KOSZTORYS OFERTOWY

| Lp.   | Podstawa wyceny   | Opis  | Jedn. miary    | Ilość   | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|---|---|---|----------------|---|---------|--------------------|
| 1   | 2   | 3   | 4              | 5   | 6       | 7                  |
| 90<br>d.15  | <b>KNR 2-31</b><br><b>0107-01</b><br><b>analogia</b>  | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm | m <sup>3</sup> | 100   |         |                    |
| 16  |   | <b>ROWY</b>   |                |   |         |                    |
| 91<br>d.16  | <b>KNR 2-01</b><br><b>0206-04 +</b><br><b>KNR 2-01</b><br><b>0214-04</b><br><b>D-06.04.01</b> | Wyprofilowanie skarp i dna rowów z odwozem gruntu i kosztami jego utylizacji  | m              | 145   |         |                    |
| 92<br>d.16  | <b>KNR 2-01</b><br><b>0515-02</b><br><b>D-08.05.01</b>  | Ułożenie ścieków betonowych szerokości 50 cm na ławie betonowej   | m              | 145   |         |                    |
| 93<br>d.16  | <b>KNR 2-31</b><br><b>0402-04</b><br><b>D-08.05.01</b>  | Ława pod krawężniki betonowa z oporem   | m <sup>3</sup> | $((0.65 * 0.10) + (0.15 * 0.15)) * 145 = 12.69$ |         |                    |
| 94<br>d.16  | <b>KNR 2-01</b><br><b>0516-04</b><br><b>D-05.03.03</b>  | Umocnienie skarp płytami ażurowymi 60x40x8 cm   | m <sup>2</sup> | poz.91*2*2 = 580.00                             |         |                    |
| 17  |   | <b>POBOCZA</b>  |                |   |         |                    |
| 95<br>d.17  | <b>KNR 2-31</b><br><b>0103-04</b><br><b>D-04.01.01</b>  | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV                                       | m <sup>2</sup> | 160*1.00 = 160.00                               |         |                    |
| 96<br>d.17  | <b>KNR 2-31</b><br><b>0114-07 +</b><br><b>KNR 2-31</b><br><b>0114-08</b><br><b>D-04.04.04</b> | Pobocze z kruszywa kamiennego grubości 15 cm  | m <sup>2</sup> | poz.95 = 160.00                                 |         |                    |
| 18  |   | <b>BALUSTRADY I PORĘCZE</b>   |                |   |         |                    |
| 97<br>d.18  | <b>KNR 2-31</b><br><b>0701-01</b><br><b>D-07.05.01</b>  | Balustrada U-11a  | m              | 55+160 = 215.00                                 |         |                    |
| 19  |   | <b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE I TOWARZYSZĄCE</b>  |                |   |         |                    |
| 98<br>d.19  | <b>KNR 2-01</b><br><b>0516-04</b><br><b>D-05.03.03</b>  | Umocnienie skarp płytami ażurowymi 60x40x8 cm   | m <sup>2</sup> | 100   |         |                    |
| 99<br>d.19  | <b>analiza indywidualna</b>   | Przebudowa bram wjazdowych - podniesienie do poziomu przebudowanego zjazdu  | kpl            | 1   |         |                    |
| 100<br>d.19                                       | <b>KNR 2-01</b><br><b>0506-07</b><br><b>D-06.03.01</b>  | Plantowanie skarp i korony nasypów - kat. gruntu I-III  | m <sup>2</sup> | <skarpy> 1500 = 1500.00                         |         |                    |
| 101<br>d.19                                       | <b>KNR 2-01</b><br><b>0510-01</b><br><b>D-06.03.01</b>  | Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm   | m <sup>2</sup> | poz.100 = 1500.00                               |         |                    |
| 20  |   | <b>DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU</b>   |                |   |         |                    |
| 102<br>d.20                                       | <b>analiza indywidualna D-00.00.00</b>  | Wprowadzenie docelowej organizacji ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu   | ryczałt        | 1   |         |                    |
| <b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b> |   |   |                |   |         |                    |
| <b>Podatek VAT</b>                                |   |   |                |   |         |                    |
| <b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>          |   |   |                |   |         |                    |

Słownie:

## KOSZTORYS OFERTOWY