

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna

Zimowe utrzymanie dróg

Odśnieżanie, zwalczanie śliskości i używane materiały, prowadzenie dyżurów

1. WSTEP

1.1 Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych na terenie powiatu ostrowskiego.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót zimowego utrzymania dróg.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z zimowym utrzymaniem dróg i obejmują:

- a) usuwanie śliskości zimowej,
- b) odśnieżanie,
- c) prowadzenie dyżurów.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podstawowe podane w niniejszej specyfikacji są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi PN, definicjami podanymi w OST D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1. 4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w pkt. 1.5 OST D.00.00.00

Wykonawca robót odpowiedzialny jest za jakość ich wykonania oraz za zgodność z SST i poleceniami Inżyniera /Kierownika Działu BU PZD lub osoby przez niego upoważnionej/.

Zimowe utrzymanie dróg należy prowadzić wg IIa i IVa standardów zimowego utrzymania opracowanych na podstawie Zarządzenia nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 roku.

Wykaz dróg objętych zimowym utrzymaniem wg standardu IIa określa poniższa tabela

WYKAZ DRÓG I ULIC OBJĘTYCH AKCJĄ ZIMOWĄ W SEZONIE 2022/2023

IIa STANDARD ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Lp.	Nr drogi powiatowej	Nazwa odcinka	Długość (km)
1.	5311P	Ostrów Wielkopolski – Wielowieś	16,455
2.	5285P	Ostrów Wielkopolski – Koryta	16,150
3.	5335P	od dr. woj. 444 m. Odolanów – gr. gminy Odolanów	5,837
4.	5320P	od skrzyż. z dr.5318 - m. Wtórek	3,320
5.	5318P	Ostrów Wielkopolski – Wysocko Wielkie	1,380
6.	5305P	Skalmierzyce – Śliwniki skrzyż. z dr. 5307P	5,214
7.	5307P	Śliwniki – Rososzycza	5,655
8.	5332P	od skrzyż. z dr. 5333P Chynowa – Strzyżew	3,730
9.	5158P	Raszków – Drogosław	3,960
10.	5287P	Sulisław – Przybysławice	5,575
11.	4332P	Łakociny – Sulisław	2,125
12.	5323P	Odolanów – Łakociny	9,604

13.	5298P	Czekanów – do skrzyż. z dr. 5300P	2,310
14.	5299P	Karski – Lewków	2,739
15.	5300P	Michałków – Lewków – Ociąż	8,216
16.	5291P	gr. gminy (Szczury) – dr. krajowa nr 11	1,850
17.	5328P	od dr. woj. 444 m. Odolanów – gr. miasta Odolanów	1,496
18.	5473P	Odolanów, ul. Gimnazjalna	0,366
RAZEM			95,982

Wykaz dróg objętych zimowym utrzymaniem wg standardu IVa określa poniższa tabela

WYKAZ DRÓG i ULIC OBJĘTYCH AKCJĄ ZIMOWĄ W SEZONACH 2022/2023

IVa STANDARD ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Lp.	Nr. drogi powiatowej	Nazwa odcinka	Długość [km]
1.	4174P	Koryta – gr. powiatu	0,300
2.	5312P	dr.5311 – Ołobok – granica powiatu	2,870
3.	5314P	Wielowieś – skrzyż z dr. 5313	1,800
4.	5313P	dr. woj.450 – gr. pow.	8,700
5.	5317P	Strzyżew – Namysłaki	4,813
6.	5316P	Parczew – Strzyżew gr.powiatu	9,512
7.	5310P	Sławin – gr. gminy Sieroszewice	7,900
8.	5308P	Sieroszewice – skrzyż z dr. 5310	3,400
9.	5297P	Górzno – (Gałązki) – granica gminy	4,100
10.	5288P	Raszków – (Bronów) – granicy powiatu	9,800
11.	4333P	gr. powiatu - Koryta	4,504
12.	5165P	Daniszyn – Chruszczyny	4,780
13.	5325P	skrzyż. z dr 5326 – m. Glińnica	1,000
14.	5295P	gr. gminy – gr. powiatu (Grudzielec – Sobótka)	5,220
15.	5296P	Sobótka - Gutów	3,562
16.	5294P	dr. kraj. 11 – Biniew - Moszczanka	4,820
17.	5293P	Biniew – Szczury	1,590
18.	5292P	Moszczanka – Będzieszyn	5,818
19.	5298P	Szczury – Czekanów	5,500
20.	5319P	Wysocko – Sadowie – Wtórek	4,280
21.	5289P	Lamki - Świeligów	2,650
22.	5161P	Daniszyn – Cegły	2,800
23.	5169P	Ostrów – Nabyszyce – Kuroch	11,030
24.	5322P	Gorzyce – Lamki	2,240
25.	5328P	Odolanów – Uciechów – gr.wojew.	6,915
26.	5170P	Uciechów – Sulmierzyce	2,835
27.	5324P	Wierzbno – Nabyszyce	1,885
28.	5326P	Gorzyce – Nabyszyce	7,410
29.	5321P	Topola Mała	2,198
30.	5329P	Odolanów – Huta – Nadstawki	5,000
31.	5337P	Boników – Świeca	4,450
32.	5330P	Huta-Dębica	4,370
33.	5290P	Moszczanka-Rąbczyn-Radłów-Ostrów Wlkp.	8,217
34.	5315P	DW450-Zamość-gr.powiatu	2,620
35.	5336P	Garki	2,461
36.	5327P	Tarchały Wielkie – Topola Wielka	1,833
RAZEM			163,183

Opis warunków ruchu na jezdni w założonych standardach, oraz dopuszczalne odstępstwa od standardów po ustaniu zjawisk określa poniższa tabela.

STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH NA SEZONY 2022/2023

Standard	Opis warunków ruchu Na jezdni	Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu zjawisk	
		Śnieg	śliskość zimowa
1	2	3	4
IIa	Jezdnia odśnieżana na całej szerokości. Jezdnia posypana na całej długości	<ul style="list-style-type: none"> • luźny - 6 godz. • zajeżdżony - występuje • języki śniegowe, zaspy lokalnie -6 godz. • Utrudnienia dla samochodów osobowych 	W miejscach wyznaczonych: <ul style="list-style-type: none"> - gołoledź - 5 godz. - szron - 5 godz. - sadz - 5 godz. - pośniegowa - 6 godz. - lodowica - 5 godz.
IVa	Jezdnia odśnieżana na całej szerokości. Jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o pochyleniu >4% - przystankach autobusach - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	<ul style="list-style-type: none"> • luźny - 8 godz. • zajeżdżony - występuje • języki śnieżne - występują • zaspy - do 8 godz. • Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz. 	W miejscach wyznaczonych: <ul style="list-style-type: none"> - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa - 10 godz. - lodowica - 8 godz.

Określa się, że czas od wystąpienia zjawiska atmosferycznego do skutecznego posypania lub odplużenia dróg nie może przekroczyć norm podanych w tabeli zawierającej poszczególne standardy utrzymania dróg.

Zakłada się, że roboty będą prowadzone w sposób zapewniający bezwzględne utrzymanie dróg w założonych standardach przy średnich warunkach zimowych.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów podano w OST D.00.00.00 pkt 2

2.2. Materiały

Do zwalczania śliskości zimowej na drogach zaliczonych do IIa i IVa standardu używana będzie mieszanina czystego piasku z solą drogową przy udziale minimum 25 % soli, przy użyciu piaskarek. Dopuszcza się posypywanie tych standardów zwilżoną solą przy użyciu solarek.

Przed terminem określającym gotowość do prac zimowych, jak również w trakcie trwania sezonu zimowego należy przygotować i posiadać stały zapas soli i mieszanin w ilości pozwalającej na minimum 20- krotne zwalczenie śliskości zimowej na sieci dróg objętych zimowym utrzymaniem, w założonych standardach i przy średnich warunkach zimowych.

Przygotowane mieszaniny należy składować w przymach, na umocnionych i szczelnych składowiskach. Składowiska powinny posiadać dogodny dojazd, samodzielne odwodnienie np. za pomocą szczelnych studzienek odparowujących. Pryzmy z materiałami do posypywania nawierzchni należy przykryć plandekami.

Do obsłużenia sieci dróg, przy założeniu odległości najdalej 25 km od składowiska, potrzebne są 2 składowiska.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w OST D.00.00.00 pkt 3

3.2. Sprzęt do zimowego utrzymania dróg

Minimalna ilość sprzętu z przeznaczeniem do obsłużenia sieci dróg powiatowych, przy średnich warunkach zimowych, to:

- solarki samochodowe - 2 szt.
- pługo-piaskarki - 4 szt.
- pługi odśnieżne z nośnikami - 3 szt.
- pług do odśnieżania chodników z nośnikiem - 1 szt.
- równiarka - 1 szt.
- pług wirnikowy z nośnikiem - 2 szt.
- wyposażenie każdego pojazdu biorącego udział w akcji z.u. w indywidualne środki łączności – telefony komórkowe
- każdy pojazd uczestniczący w akcji zima musi być wyposażony w moduł GPS.

Przygotowanie sprzętu własnego należy prowadzić zgodnie z załączonym harmonogramem i prace przygotowawcze należy ukończyć przed terminem określającym gotowość do prac zimowych.

Przygotowując sprzęt należy w szczególności zwrócić uwagę na:

- a) przy pługach
 - pomalowanie skrajnych części lemiesza w pasy oznaczające zajmowany pas drogi /szerokość roboczą pługa/;
 - sprawność oświetlenia sygnalizacyjnego i roboczego /świecideł na górnej krawędzi lemiesza, lampy błyskowej nośnika/;
 - działanie mechanizmu podnoszenia;
 - przyleganie lemiesza do nawierzchni /gumy/.
- b) w rozsypywarkach
 - sprawność lampy lub lamp błyskowych /światło błyskowe musi być widoczne z przodu oraz z tyłu pracującej piaskarki/;
 - dopasowanie rozsypywarek do przeznaczonych dla nich nośników;
 - działanie silnika napędowego, oraz układu dozującego i rozsypującego - wskazane jest uruchamianie silnika piaskarki z kabiny kierowcy;
 - działanie urządzeń regulacyjnych.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w OST D.00.00.00 pkt 4

5. WYKONANIE ROBÓT

Zleceniobiorca przy robotach przygotowawczych do sezonu zimowego zobowiązany jest do przestrzegania terminów podanych w załączonym harmonogramie robót, zwracając uwagę na konieczność

- udziału w szkoleniach organizowanych przez PZD, dotyczących między innymi zasad zimowego utrzymania w danym sezonie zimowym;
- opracowanie szczegółowego planu operacyjnego zawierającego harmonogram pracy sprzętu ze schematem jego pracy, harmonogram pracy dyżurnych;
- przygotowanie pomieszczenia dla dyżurnego, w którym oprócz ww. harmonogramów znajdować się muszą środki łączności przewodowej i bezprzewodowej, mapy operacyjne odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej, wykazy zawierające nazwiska dyżurnych, kierowców i operatorów oraz łączność z nimi, sprzętu, materiałów do zwalczania śliskości, itp.

Dyżurni prowadzący dyżury powinni posiadać doświadczenie w utrzymaniu zimowym dróg oraz muszą posiadać znajomość dróg na których będzie wykonywana praca.

Dyżurni oprócz czynności nałożonych przez zleceniobiorcę wykonywać będą:

- a) prowadzenie dokumentacji dyżuru zgodnie z wzorami nałożonymi przez zleceniodawcę;
- b) składanie meldunków do PZD z częstotliwością żadaną przez PZD uzyskiwanie zgody na rozpoczęcie pracy sprzętu od Kierownika Działu BU PZD lub osoby przez niego upoważnionej;
- c) inną działalność związaną z zimowym utrzymaniem dróg.

Koszt prowadzenia dyżurów należy uwzględnić w cenach jednostkowych pracy sprzętu.

Wykonawca robót ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wobec osób trzecich w przypadku nie wykonania usługi zgodnie ze standardem zimowego utrzymania.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w OST D.00.00.00 pkt 6

6.2. Kontrola jakości robót

Jakość wykonanych robót należy ocenić wizualnie.

7. OBIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w OST D.00.00.00 pkt 7

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostkami obmiarowymi są:

- a) akcja czynna (odśnieżanie i usuwanie śliskości zimowej) – ilość godzin pracy sprzętu
- b) akcja bierna – kwoty ryczałtowe za dyżur.

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w OST D.00.00.00 pkt 8

8.2. Odbiór robót przy zimowym utrzymaniu dróg

Polecenia rozpoczęcia i wykonania robót, kontrole i stwierdzenie wykonania tych robót, dokonuje Kierownik Sekcji BU PZD lub osoba przez niego upoważniona.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia podstawy płatności podano w OST D.00.00.00 pkt 9

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Przepisy związane podano w OST D.00.00.00 pkt 10