

OPIS TECHNICZNY
„Przebudowa drogi powiatowej nr 2706G
na odcinku Krąg- Bączek”

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Mickiewicza 9
83-200 Starogard Gdański

Kategoria obiektu budowlanego:
Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

Nr drogi powiatowej:	2706G
Lokalizacja:	Dz. nr: 29, 62/4 Obręb: Krąg Gmina: Starogard Gdański
Szerokość jezdni:	5,0 m
Długość remontowanego odcinka:	0,99 km
Rodzaj istniejącej nawierzchni jezdni:	mieszanka kruszyw nieregularnych i tuczni kamiennego
Rodzaj nawierzchni jezdni po remoncie:	Betonowa i z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm

1. Przedmiot i zakres zgłaszanych robót budowlanych

Przedmiotem zgłaszanych robót budowlanych jest remont jezdni drogi publicznej powiatowej w zakresie wymiany nawierzchni jezdni.

W ramach przebudowy przewiduje się:

- Korytowanie w minimalnym stopniu,
- profilowanie i zagęszczenie istniejącej warstwy nawierzchni lub podbudowy - wtórny moduł podłoża nie powinien być mniejszy od 120 MPa,
- budowa nowej nawierzchni betonowej z płyt żelbetowych drogowych gr 15-20 cm na podsypce piaskowej gr. 5 cm o szerokości 3,0 m w części środkowej i pasów bocznych jezdni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm o szerokości 1,0m po obu stronach części betonowej,
- profilowanie i zagęszczenie istniejącego pobocza gruntowego.
Szczegóły przedstawiono na załączonym przekroju poprzecznym.

Przewidywany remont jezdni nie wymaga zmiany granic istniejącego pasa drogowego i mieści się w istniejących granicach.

Planowana inwestycja przyczyni się do wzrostu komfortu mieszkańców oraz podróżujących przedmiotową drogą.

2. Część techniczna

2.1. Stan istniejący

Remontowany pas drogowy posiada jezdnię utwardzoną z mieszanki kruszyw nieregularnych i tłucznia kamiennego, pobocza częściowo porośnięte zielenią niską. Pobocza gruntowe lokalnie umocnione są nieregularną mieszanką kruszyw.

Wody opadowe na całym odcinku odprowadzane są powierzchniowo na teren pasa drogowego drogi powiatowej.

2.2. Warunki gruntowo-wodne

Po przeprowadzeniu badań odkrywkowych w terenie, stwierdza się występowanie w podłożu gruntów przepuszczalnych są to piaski średnio i grubo ziarniste. Grunty te zalicza się do grupy nośności podłoża G1.

W wyniku przeprowadzonych badań stwierdza się, że w rozpatrywanym podłożu występują proste warunki gruntowo-wodne, korzystne dla posadowienia bezpośredniego liniowych obiektów budowlanych.

Prace ziemne należy prowadzić starannie aby nie dopuścić do naruszenia naturalnej struktury.

Głębokość przemarzania gruntów dla rejonu przeprowadzonych badań wynosi $h_z = 1,0$ m.

2.3. Stan projektowany

2.3.1. Parametry techniczne

Przyjęto następujące parametry techniczne:

Kategoria drogi	KR1
Klasa drogi	D
Prędkość projektowa	30 km/h
Szerokość pasów ruchu na jezdni	2,5 m
Ilość pasów ruchu	2
Szerokość jezdni	5,0 m

2.3.2. Plan sytuacyjny

Przekrój poprzeczny o spadku min. 2% jednostronny.

Odwodnienie jedni odbywać się będzie dzięki projektowanym spadkom poprzecznym i podłużnym na tereny działki pasa drogowego.

Remont jedni pasa drogowego polega na wykonaniu koryta w minimalnym zakresie wynikającym z sytuacji wysokościowej zastanej w terenie. Profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni i podbudowy oraz ułożeniu jezdni z płyt żelbetowych drogowych na podsypce piaskowej gr. 3 cm na szerokości 3,0 m w środkowej części oraz pasów jedni 1,0 m z każdej strony nawierzchni betonowej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm.

Zamierzenie budowlane zakłada również uporządkowanie terenu pasa drogowego poza projektowanym utwardzeniem poprzez odtworzenie istniejącego pobocza poprzez jego wyprofilowanie i ponowne zagęszczenie w granicach pasa drogowego.

2.3.3. Przekrój podłużny i poprzeczny

Przekrój poprzeczny zaprojektowano jako jednostronny o spadku 2%. Pochylenie podłużne zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącej niwelety drogi powiatowej.

2.3.4. Konstrukcja nawierzchni

Grubość poszczególnych warstw konstrukcji podano po zagęszczeniu.

Konstrukcja utwardzenia jezdni w części betonowej:

- nawierzchnia z płyt żelbetowych drogowych gr. 15 cm
- podsypka piaskowa gr. 5 cm
- istniejąca nawierzchnia i podbudowa jezdni zagęszczona mechanicznie do I_s min. 1,0 - wtórny moduł nie powinien być mniejszy od 120 MPa,

Konstrukcja utwardzenia jezdni w części z kruszywa :

- nawierzchnia z kruszywa 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- istniejąca nawierzchnia i podbudowa jezdni zagęszczona mechanicznie do I_s min. 1,0 - wtórny moduł nie powinien być mniejszy od 120 MPa,

2.3.5. Odwodnienie

Wody opadowe dzięki projektowanym spadkom podłużnym i poprzecznym zostaną zagospodarowane w granicach działek objętych opracowaniem.

2.3.6. Roboty ziemne

Roboty ziemne na zaprojektowanym utwardzeniu sprowadzają się do:

- wykonania koryta w minimalnym zakresie wynikającym z sytuacji wysokościowej zastanej w terenie,
- profilowanie i zagęszczenie istniejącej warstwy nawierzchni lub podbudowy,
- zagęszczenie istniejących warstw konstrukcyjnych do wskaźnika zagęszczenia min. $I_s=1,0$.

2.3.7. Urządzenia towarzyszące

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywanie robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie. Istniejące włązy i zasowy uzbrojenia podziemnego przewidziano do wymiany i regulacji wysokościowej.

2.3.8. Oznakowanie

Nie przewiduje się zmian w istniejącym oznakowaniu.

2.3.9. Zakres oddziaływania inwestycji

Zakres oddziaływania inwestycji w całości zawiera się w granicach działek przedmiotowego pasa drogowego wymienionych na początku opisu w tabeli wiersz drugi.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Ponadto nie wpływa negatywnie na dostęp do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Przepisy na podstawie, których określono obszar oddziaływania obiektu:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami,
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami.

2.3.10. Analiza uciążliwości

Planowana inwestycja:

- nie spowoduje pogorszenia warunków bytowych na sąsiednich działkach,
- nie zanieczyści gleby, wody ani powietrza w sposób powodujący daleko idące negatywne skutki,
- nie stwarza zacielenia.
- nie pozbawia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności,
- nie stworzy uciążliwości powodowanymi przez nadmierny hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie.

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki istniejącej nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych.

Wody opadowe zagospodarowane w granicach własnej działki nie będą zalewały gruntów sąsiadów.