

---

# PRZEDMIAR

---

## Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

---

Nowy kod 45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
NAZWA INWESTYCJI:	Przebudowa drogi gminnej nr 100376C (ul. Wojska Polskiego) w miejscowości Zamek Bierzgłowski
ADRES INWESTYCJI:	dz. nr 339, 94/7, 94/8, obręb ewidencyjny 0011 Zamek Bierzgłowski
NAZWA INWESTORA:	Gmina Łubianka
ADRES INWESTORA:	Al. Jana Pawła II nr 8 87-152 Łubianka

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

mgr inż. Tomasz Sulerzycki

DATA OPRACOWANIA:

21.08.2023

---

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania

21.08.2023

Data zatwierdzenia

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>PRZEDMIAR:</b>					
1		<b>D-01.00.00_ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNR-W 2-01 d.1 0113-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
		0,862	km	0,862	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,862</b>
2	KNR 2-31 d.1 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm	m2		
		862 * 2 * 1	m2	1 724,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 724,000</b>
3	KNNR 6 d.1 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 20 cm mechanicznie wraz z wywozem do 5km materiału w miejsce wskazane przez Zamawiającego	m2		
		4626	m2	4 626,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 626,000</b>
4	KNR-W 2-01 d.1 0105-07	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm)	szt.		
		27	szt.	27,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>27,000</b>
5	KNR-W 2-01 d.1 0103-07	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 66-75 cm)	szt.		
		27	szt.	27,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>27,000</b>
6	KNNR 1 d.1 0102-03	Mechaniczne karczowanie krzaków i poszycia	ha		
		0,0500	ha	0,050	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,050</b>
2		<b>D-02.00.00_ROBOTY ZIEMNE</b>			
7	KNNR 1 d.2 0202-06 0208-02	Roboty ziemne	m3		
		2518	m3	2 518,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 518,000</b>
3		<b>D-04.00.00_PODBUDOWY</b>			
8	KNR 2-31 d.3 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
		3545 + 1012 + 262 + 40	m2	4 859,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 859,000</b>
9	KNNR 6 d.3 0106-02	Warstwy odcinające zagęszczane ręcznie o grubości 15 cm	m2		
		5067	m2	5 067,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5 067,000</b>
10	KNR 2-31 d.3 0111-03	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm	m2		
		4805	m2	4 805,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 805,000</b>
11	KNR 2-31 d.3 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 12 cm	m2		
		4557	m2	4 557,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 557,000</b>
12	KNNR 6 d.3 0113-04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2		
		4557	m2	4 557,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 557,000</b>
13	KNR 2-31 d.3 0109-01	Podbudowa betonowa z dylatacją - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm (docelowa gr. 10cm) - umocnione pobocze	m2		
		41	m2	41,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>41,000</b>
14	KNR 2-31 d.3 0109-02	Podbudowa betonowa z dylatacją - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu Krotność = -2	m2		

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		41	m2	41,000	
				RAZEM	41,000
15 d.3	KNNR 6 0905-02	Chudy beton gr. 5cm	m3		
		40	m3	40,000	
				RAZEM	40,000
4		D-05.00.00_NAWIERZCHNIE			
16 d.4	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 - warstwa ścieralna	m2		
		3545 + 262	m2	3 807,000	
				RAZEM	3 807,000
17 d.4	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa AC11S - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m2		
		3545 + 262	m2	3 807,000	
				RAZEM	3 807,000
18 d.4	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2 - warstwa wiążąca	m2		
		3902	m2	3 902,000	
				RAZEM	3 902,000
19 d.4	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa AC16W - grubość po zagęszczeniu 4 cm (docelowa grubość 3cm)	m2		
		3902	m2	3 902,000	
				RAZEM	3 902,000
20 d.4	KNR 2-31 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa AC16W - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = -1	m2		
		3902	m2	3 902,000	
				RAZEM	3 902,000
21 d.4	KNR 2-31 0114-07	Pobocze z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (docelowa grubość 6cm)	m2		
		1012	m2	1 012,000	
				RAZEM	1 012,000
22 d.4	KNR 2-31 0114-08	Pobocze z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = -2	m2		
		1012	m2	1 012,000	
				RAZEM	1 012,000
23 d.4	KNR 2-31 0205-01	Nawierzchnia z brukowca z kamienia narzutowego o wym. 16-20 cm - umocnione pobocze	m2		
		40	m2	40,000	
				RAZEM	40,000
5		D-07.00.00_OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU			
24 d.5	KNNR 6 0702-01	Demontaż znaków drogowych - słupek + tarcza	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
25 d.5	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		16	szt.	16,000	
				RAZEM	16,000
26 d.5	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
		25	szt.	25,000	
				RAZEM	25,000
27 d.5	KNR AT-04 0209-01	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - progi zwalniające podrutowe żółto-czarne	szt.		

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
28 d.5	KNR 2-31 0702-03	Słupki blokujące U-12c	szt.		
		4	szt.	4,000	
				RAZEM	4,000