

Kraków, 25 listopada 2022 r.

IR-01.7211.310.2022

**Zarząd Dróg Miasta Krakowa**  
**Dział Przygotowania Inwestycji – IP**  
**Sekcja Infrastruktury Technicznej IPO**  
<sekretariat@zdmk.krakow.pl>

Dotyczy budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Korpala od skrzyżowania z ul. Szwed-Śniadowskiej do budynku nr 24  
Data pisma 14.11.2022 r.  
Data wpływu 14.11.2022 r.  
Znak sprawy IPO.452.142.1.2022

Szanowni Państwo,

przedmiotowy ciąg pieszo-rowerowy zlokalizowany jest poza istniejącymi drogami publicznymi. Zarządzanie ruchem na drogach niebędących drogami publicznymi, zgodnie z [1], należy do podmiotu zarządzającego tą drogą.

Niemniej, obowiązujący miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego [2] ustala przeznaczenie początkowego odcinka (w rejonie ul. Szwed-Śniadowskiej) jako terenu drogi publicznej klasy lokalnej. Zwracam uwagę, iż na ulicach niestanowiących układu podstawowego – co do zasady – ruch rowerowy winien być kształtowany w jezdni, tj. w ruchu ogólnym. W związku z powyższym, należy przeanalizować wariantowanie rozwiązań na odcinku, na którym projektowana infrastruktura zlokalizowana jest w liniach rozgraniczających ulicy 3KDL:

- wariant 1 – budowa ciągu pieszo-rowerowego od istniejącego połączenia ul. Korpala z ul. Szwed-Śniadowskiej;
- wariant 2 – budowa fragmentu odcinka ulicy 3KDL o docelowych parametrach (w tym budowa skrzyżowania ul. Korpala z ul. Szwed-Śniadowskiej) oraz budowa drogi dla pieszych i rowerów na pozostałym odcinku.

Należy przy tym uwzględnić w szczególności sposób powiązania ruchu rowerowego pomiędzy wydzieloną infrastrukturą (ciąg pieszo-rowerowy) a jezdnią (jazda w ruchu ogólnym).

## Ponadto

- Należy zapewnić prawidłowe oświetlenie projektowanego układu, ze szczególnym uwzględnieniem miejsca włączenia ruchu rowerowego z wydzielonej infrastruktury na jezdnię.
- W harmonogramie oraz w kosztorysie należy przewidzieć wykonanie i przedłożenie do zatwierdzenia projektów organizacji ruchu – stałej (docelowej) oraz czasowej (na czas prowadzenia prac).

Powyższe wytyczne zachowują ważność przez 2 lata od dnia ich wydania.

## W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:

- telefonicznie – pod numerem 12 616 84 65 (sprawę prowadzi Tomasz Powęzka)
- osobiście – Referat Zarządzania Ruchem, ul. Wielopole 1, pokój 202
- e-mailowo – [ir.umk@um.krakow.pl](mailto:ir.umk@um.krakow.pl)

Z wyrazami szacunku

Dyrektor Wydziału  
Łukasz Gryga

## Podstawa prawna

- [1] § 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.)
- [2] Uchwała nr CXV/1551/10 Rady Miasta Krakowa z dnia 3 listopada 2010 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Kliny - Gadomskiego II” (Dz. Urz. Woj. Mał. nr 603 poz. 4785)

## Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa

Urząd Miasta Krakowa  
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU  
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, [ir.umk@um.krakow.pl](mailto:ir.umk@um.krakow.pl)  
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1  
[www.krakow.pl](http://www.krakow.pl)

