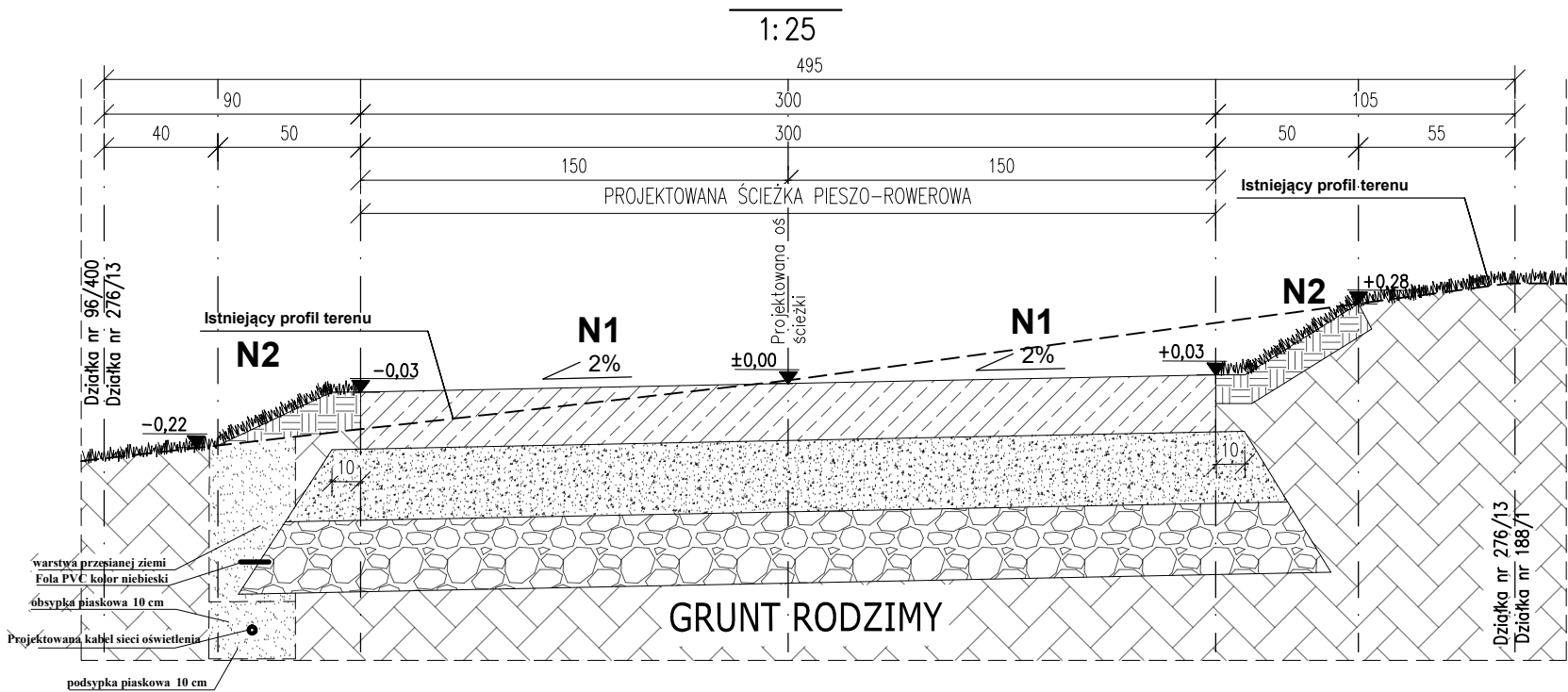
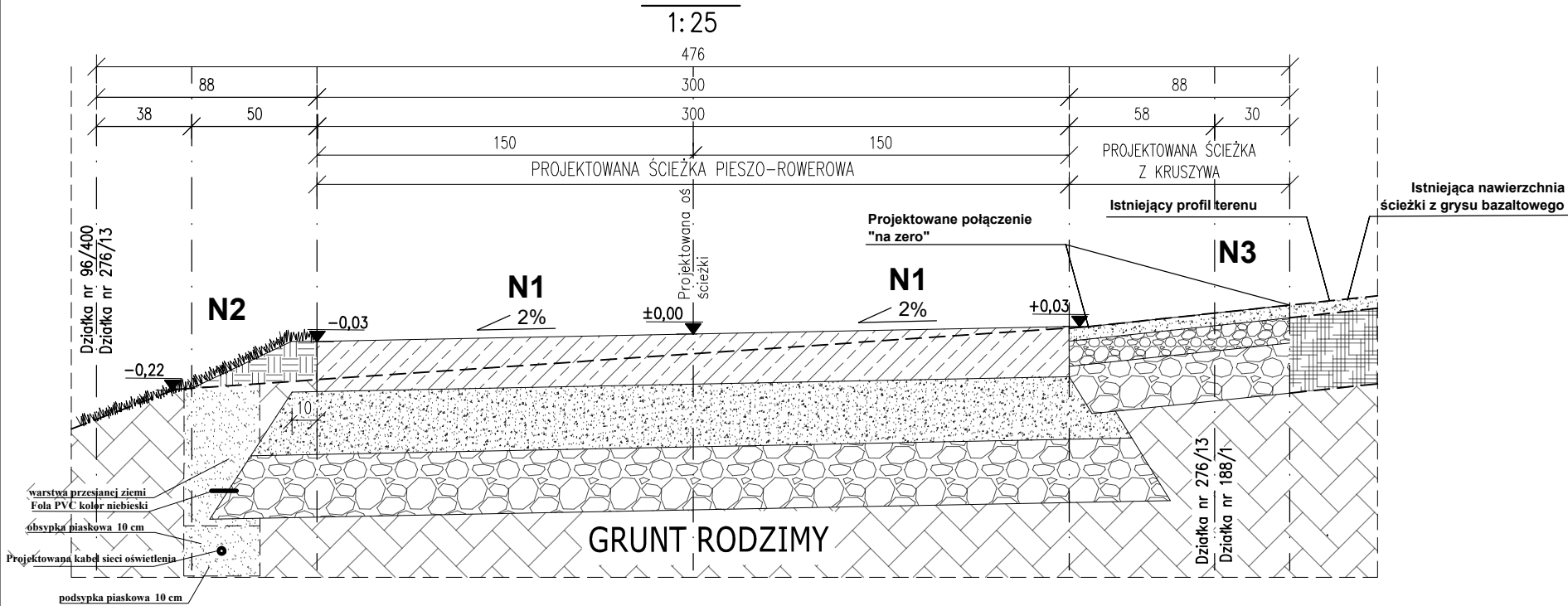


Projektowany przekrój A-A



N1	Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego
20 cm	warstwa ścierna z betonu cementowego C30/37 W8 F150 w kolorze szarym, niedyblowana, dylatowana co 5m
-	warstwa poślizgowa z 2 warstw folii PE
25 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
25 cm	warstwa mrozochronna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
70 cm	SUMA
N2	Nawierzchnia trawiasta- odtworzenie po wykonaniu robót
10 cm	Warstwa humusu, obsiew trawą
-	grunt rodzimy
10 cm	SUMA
N3	Nawierzchnia ścieżki z kruszywa (dowiązanie do istniejących ścieżek)
5 cm	Warstwa z gysu bazaltowego czarnego stab. mech. 8/16mm
10 cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa stab. mech. 0/31,5mm
20 cm	Warstwa mrozochronna z kruszywa stab. mech. 0/63mm
-	Geowłóknina
35 cm	SUMA

Projektowany przekrój B-B



UWAGI:

1. RYSUNKI ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z PROJEKTAMI BRANŻOWYMI
2. OBOWIĄZUJĄ UWAGI ZAWARTE W OPISIE TECHNICZNYM
3. WSZYSTKIE WYMIARY SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE

BIURO PROJEKTOWE :			
FDELITA PIOTR FROSZTĘGA			
30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14			
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS:
Branża DROGOWA PROJEKTANT:	mgr inż. Piotr FROSZTĘGA	PDK/0057/POOD/16	
TEMAT :			
BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ WRAZ Z BUDOWĄ I PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ NA DZIAŁKACH NR 187/63, 188/1, 276/12, 276/13, 302 OBRĘB 0069 PODGÓRZE JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 126104_9 W MIEJSCOWOŚCI KRAKÓW, GMINA MIEJSKA KRAKÓW			
w ramach zadania „Opracowanie wielowariantowej koncepcji wraz z operatem dendrologicznym dla budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Korpała od skrzyżowania z ul. Anny Szwed- Śniadowskiej do ul. Korpała 24”			
INWESTOR: GMINA MIEJSKA KRAKÓW- INVESTOR: ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA UL. CENTRALNA 53 31-586 KRAKÓW			
BRANŻA: BRANCH:	DROGOWA	FAZA: STAGE:	KN
NAZWA RYSUNKU: DRAWING NAME:		SKALA: SCALE:	1:25
PROJEKTOWANY PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE A-A, B-B		NR PROJEKTU: PROJECT No:	
		NUMER RYSUNKU: DRAWING No:	K.02