



Kraków 23-03-2023

TA.65.2.30.2023AW

FDELITA
Piotr Frosztęga
Ul. Fredry 4F/14
30-605 Kraków
biuro@fdelita.pl

DOTYCZY: OPINII ZTP DLA INWESTYCJI PN.: „BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO – ROWEROWEJ NA DZIAŁKACH NR 276/13, 188/1, 302, 187/85, 187/63, 276/12 OBR. 69 PODGÓRZE, GMINA MIEJSKA KRAKÓW”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 27 lutego 2023 r. (data wpływu do ZTP) w sprawie wydania opinii dla zadania pn.: „**Budowa ścieżki pieszo – rowerowej na działkach nr 276/13, 188/1, 302, 187/85, 187/63, 276/12 obr. 69 Podgórze, Gmina Miejska Kraków**”, Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie wnosi o przyjęcie poniższych uwag do przedłożonej dokumentacji:

- Dla projektowanego ciągu należy zapewnić szerokość użytkową 3.0 m.
Mając na względzie ochronę zieleni wysokiej, dopuszcza się możliwość lokalnego zawężenia projektowanego ciągu do szerokości 2.0 m lub jego rozdziātu. W celu ochrony korzeni drzew w miejscach zbliżenia ciągu należy zastosować technologię ich ochrony zgodnie z wytycznymi Zarządu Zieleni Miejskiej w Krakowie.
- Z uwagi na zmianę przepisów w szczególności Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r, zgodnie z którym nie dopuszcza się projektowania bezpośrednich wyjazdów z jezdni na drogę dla pieszych, należy przed włączeniem do ruchu ogólnego wykonać rozdziat cpr na ciąg pieszy i drogę dla rowerów.
- Włączenia i wyłączenia ruchu rowerowego do i z ruchu ogólnego kształtować zgodnie ze Standardami technicznymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa, oraz wytycznymi Ministra Infrastruktury.
- Zapewnić:
 - nawierzchnię asfaltową projektowanego ciągu,
 - ciągłość ruchu pieszego i rowerowego w tym odpowiednie skomunikowanie projektowanego ciągu z istniejącą infrastrukturą dla pieszych i układem drogowym,
 - możliwość wykonywania przez rowerzystów wszystkich dopuszczonych organizacją ruchu relacji na włączeniu do ruchu ogólnego,
 - widoczność w punktach kolizji dla wszystkich uczestników ruchu,

- prawidłowe odwodnienie i oświetlenie obszaru objętego zakresem opracowania, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości projektowanego ciągu.

Z up. DYREKTORA ZTP
Małgorzata Jedynak
Kierownik Działu Mobilności Aktywnej

Otrzymują:

1. adresat
2. aa