



Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasałka

63-400 Ostrów Wielkopolski,
ul. Staroprzygodzka 25
Tel. 607 335 657, 505 281 941
ppidkasalka@gmail.com

Inwestor: **Powiatowy Zarząd Dróg**
ul. Staszica 1
63-400 Ostrów Wielkopolski

Numer projektu: **748**

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Poprawa bezpieczeństwa pieszych na przejściu dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 5331P w miejscowości Dębница

Adres obiektu budowlanego: Dębница, ul. Ostrowska

Jednostka ewidencyjna: 301705_2 Gmina Przygodzice
Obręb ewidencyjny: 0005 Dębница
Działki nr: 40/1, 41/5, 41/7, 41/7, 41/9, 42/4, 42/6, 43/4, 49/1, 125, 657/2

Kategoria obiektu budowlanego – XXV

Zawartości projektu budowlanego:
Część formalno-prawna
Opis techniczny
Część rysunkowa
Informacja bioz
Uzgodnienia branżowe

mgr inż. Marcin Kasałka Projektant branży drogowej	WKP/0305/POOD/11 Upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
mgr inż. Krzysztof Nawrocki Sprawdzający branży drogowej	WKP/0134/POOD/19 Upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
mgr inż. Przemysław Nazarek Asystent branży drogowej		

Data opracowania: listopad 2021r.

1. SPIS TREŚCI

1.	SPIS TREŚCI.....	2
2.	CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA.....	3
2.1.	Oświadczenia.....	3
2.2.	Uprawnienia budowlane.....	4
2.3.	Wpis do Izby Inżynierów.....	6
3.	OPIS TECHNICZNY.....	7
3.1.	Przedmiot inwestycji.....	7
3.2.	Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	7
3.3.	Projektowane zagospodarowanie terenu.....	7
3.4.	Zestawienie powierzchni.....	8
3.5.	Informację i dane.....	8
3.6.	Informację o ochronie przeciwpożarowe.....	8
3.7.	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	8
3.8.	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.....	9
3.9.	Sposób użytkowania.....	9
3.10.	Układ przestrzenny.....	9
3.11.	Charakterystyczne parametry obiektu.....	9
3.12.	Informacje o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.....	10
3.13.	Wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi o sąsiednie obiekty budowlane.....	10
3.14.	Uwagi końcowe.....	10
4.	CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	11
5.	INFORMACJA BIOZ.....	15
5.1.	Zakres i kolejność robót.....	16
5.2.	Wykaz istniejących obiektów budowlanych.....	16
5.3.	Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.....	16
5.4.	Instrukcja pracowników.....	16
5.5.	Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze.....	17
6.	UZGODNIENIA BRANŻOWE.....	18

2. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA

2.1. Oświadczenia

2.1.1.

Ostrów Wielkopolski, 01.09.2021 r.

Niniejszym oświadczamy, że zgodnie z art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 07 lipca 1994 roku. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.), że projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Nazwa obiektu: **Poprawa bezpieczeństwa pieszych na przejściu dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 5331P w miejscowości Dębica**

Adres obiektu budowlanego: Dębica, ul. Ostrowska

Jednostka ewidencyjna: 301705_2 Gmina Przygodzice
Obręb ewidencyjny: 0005 Dąbnica
Działki nr: 40/1, 41/5, 41/7, 41/7, 41/9, 42/4, 42/6, 43/4, 49/1, 125, 657/2

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Staszica 1
63-400 Ostrów Wielkopolski

Projektant :

mgr inż. Marcin Kasalka
nr uprawnień **WKP/0305/POOD/11** do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

.....

Sprawdzający:

mgr inż. Krzysztof Nawrocki
nr uprawnień **WKP/0134/POOD/19** do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

.....

2.2. Uprawnienia budowlane

2.2.1. Projektant branży drogowej



OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-4054-13/07/2011

Poznań, dnia 20 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 pkt 14, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Marcin Kasalka

magister inżynier
kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 24 lipca 1975 r. w Ostrowie Wielkopolskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0305/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Przebieg

1. Podstawą do wykonania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Kasalka

jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej urzeczania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:


Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – inż. inż. Szczepan Mikurda:

Otrzymują:

1. Pan Marcin Kasalka
2. 63-400 Ostrow Wielkopolski, ul. Bolka i Lolka 11a
3. Okręgowa Rada Izby
4. a) Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

2.2.2. Sprawdzający branży drogowej



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-06/2019

Poznań, dnia 18 czerwca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, § 3 i 4 ust. 4 pkt 1, art. 13 ust. 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Krzysztof Nawrocki

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 09 czerwca 1988 r. Gostyń
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0134/POOD/19

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odpowiadając na odwołania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji inżynierskich w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru inżynierów budownictwa, którego wypracowanie jest obowiązkiem inżyniera budownictwa.


2. Od niniejszej decyzji skarżąca odwołuje się do Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania strona przestaje być stroną w sprawie, w której wydano decyzję, a strona przestaje być stroną w sprawie, w której wydano decyzję.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługują prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Krzysztof Nawrocki jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności upoważniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski: *WLB*

Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński: *AB*

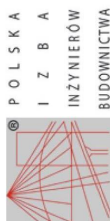
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: *DP*

Orzeczają:

1. Pan Krzysztof Nawrocki
2. 63-860 Pogorzela, ul. Wacława Roszczaka 2
3. Okręgowa Rada Izby Budowlanej
4. a

2.3. Wpis do Izby Inżynierów

2.3.1. Projektant branży drogowej



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-174-Z7P-9KC *

Pan Marcin Kasika o numerze ewidencyjnym WKP/BO/1435/03
adres zamieszkania ul. Bolka i Lolka 11A, 63-400 Ostrow Wlkp.
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

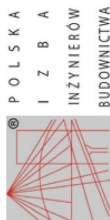
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-11 roku przez:
Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



2.3.2. Sprawdzający branży drogowej



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-8TM-EGQ-5XU *

Pan Krzysztof Nawrocki o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0362/15
adres zamieszkania ul. W. Roszczyka 2, 63-860 Pogorzela
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-16 roku przez:
Jerzy Stronicki, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



3. OPIS TECHNICZNY

3.1. Przedmiot inwestycji.

3.1.1. Inwestor.

Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Staszica 1
63-400 Ostrów Wielkopolski

3.1.2. Zakres inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa pieszych na przejściu dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 5331P w miejscowości Dębica.

Zakres inwestycji obejmując: zwężenie jezdni do 6,0, poszerzenie chodnika, oznakowanie poziome i pionowe, sygnalizacje świetlną oraz dedykowane oświetlenie przejść dla pieszych.

3.1.3. Lokalizacja inwestycji.

Inwestycja zlokalizowana jest w m. Dębica, gm. Przygodzice.

3.1.4. Cel i zakładany efekt inwestycji.

Celem inwestycji jest przebudowa fragmentu drogi powiatowej obejmującego przejścia dla pieszych. W efekcie przebudowa ta wpłynie na podniesienie poziomu bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu.

3.1.5. Podział inwestycji na etapy.

Niniejsze opracowania nie będzie podzielone na etapy

3.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

3.2.1. Zagospodarowanie terenu pasa drogowego.

W obszarze pasa drogowego znajduje się droga o nawierzchni bitumicznej szerokości ok. 7,0m, chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej szerokości ok. 2,0m oraz uzbrojenie terenu. Teren inwestycji w nachylony jest w kierunku wschodnim.

Otoczenie inwestycji stanowią tereny mieszkalne z zabudową jednorodzinną. Istniejąca sieć komunikacyjna w rejonie inwestycji składa się z dróg gminnych i powiatowych.

3.2.2. Sieci uzbrojenia terenu

W obszarze pasa drogowego znajduje się uzbrojenie terenu w postaci sieci:

- wodociągowej,
- teletechnicznej.
- elektroenergetycznej
- gazowej
- kanalizacji deszczowej

3.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

3.3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektem budowlanym

Nie projektuje się urządzeń budowlanych

3.3.1. Sieci uzbrojenia terenu.

Projektuje się doświetlenie przejść dla pieszych. Istniejące uzbrojenie terenu zostanie przełożone lub zabezpieczone zgodnie z wytycznymi gestorów sieci.

3.3.2. Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków.

Inwestycja nie będzie generowała ścieków.

3.3.3. Sposób dostępu do drogi publicznej.

Ulica Ostrowska jest drogą publiczną.

3.4. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia projektowana utwardzona 637,0 m²

3.5. Informację i dane.

3.5.1. Informacje wynikające z przepisów prawa miejscowego.

Inwestycja nie narusza zapisów prawa miejscowego.

3.5.2. Informacja o rejestrze zabytków.

Inwestycja nie znajduje się na obszarze wpisanym do rejestru zabytków.

3.5.3. Informacje o wpływie eksploatacji górniczej.

Inwestycja znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

3.5.4. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia.

Inwestycja nie stanowi zagrożenia dla naturalnych siedlisk i dziko żyjącej flory i fauny. Inwestycja nie narusza walorów i zasobów przyrodniczych Parku Krajobrazowego Dolina Baryczy, Obszaru Chronionego Krajobrazu Wzgórza Ostrzeszowskie i Kotliny Odolanowska. Obszaru Natura 2000 Dolina Baryczy. Docelowa eksploatacja nie będzie powodować emisji gazów cieplarnianych. Realizacja inwestycji nie będzie naruszać:

- wymagań higienicznych i zdrowotnych,
- wymagań ochrony środowiska,

3.6. Informację o ochronie przeciwpożarowej.

Inwestycja nie stanowi drogi przeciwpożarowej w myśl zapisów rozporządzenia w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych.

3.7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza granicę działki 461. Poniżej wskazano przepisy prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późn. zmianami.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późn. zmianami.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późn. zmianami.

3.8. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi.
Kategoria obiektu budowlanego: XXV.

3.9. Sposób użytkowania.

Przebudowywana droga użytkowana będzie zgodnie ze swoim przeznaczeniem do ruchu pojazdów oraz ruchu pieszych.

3.10. Układ przestrzenny.

Początek opracowania przyjęty został na skrzyżowaniu ul. Ostrowskiej z ul. Litewską. Inwestycja w całości zlokalizowana jest w istniejącym pasie drogowym. Koniec opracowania przyjęto w rejonie skrzyżowania z ul. Ogrodową.

3.11. Charakterystyczne parametry obiektu.

3.11.1. Parametry techniczne..

Kategoria obiektu budowlanego: XXV
Klasa drogi: D
Długość drogi – 337,66

Szerokość jezdni – 6,0
Szerokość chodnika – min 2,0m

3.11.2. Projektowana niweleta.

Niweletę chodnika należy dopasować do ukształtowania istniejącej nawierzchni jezdni.

3.11.3. Przekroje poprzeczne.

Projektowany chodnik posiadać będzie spadek poprzeczny.:

- jednostronny ze spadkiem 2%

Spadek ten zapewni prawidłowy spływ powierzchniowy wód opadowych i roztopowych.

W miejscu zjazdów i dojazdów na posesję dopuszcza się inne ukształtowanie w przekroju poprzecznym.

3.11.4. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

• Chodnik, zjazd

- betonowa kostka brukowa bezzazowa, kolor szary – gr. 8cm
- podsypka piaskowo-cementowa (1:4) – gr. 3 cm
- piasek stabilizowany cementem C1,5/2 – gr. 15 cm
- podsypka piaskowa – gr. 10 cm

3.11.5. Elementy drogi.

Droga składać się będzie z jezdni o szerokości 6,0m i obustronnego chodnika. W obrębie projektowanych przejść dla pieszych wykonane zostaną dedykowane oświetlenia przejść.

3.11.6. Odwodnienie.

Projektowana nawierzchnia chodnika odwadniana będzie w kierunku jezdni. Woda opadowa trafia będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej.

3.12. Informacje o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.

Na podstawie rozporządzenia w sprawie warunków posadowienia obiektów budowlanych projektowany obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej. Parametry wytrzymałościowe gruntów są dobre i nie stwarzają potencjalnych problemów budowlanych. Na podstawie zależności z badań regionalnych określono warunki gruntowe jako proste.

3.13. Wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi o sąsiednie obiekty budowlane.

3.13.1. Zaopatrzenie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków.

Obiekt nie będzie zaopatrywany w wodę i nie będzie generował ścieków

3.13.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.

Obiekt nie będzie emitował zanieczyszczeń gazowych, zapachów, zanieczyszczeń pyłowych i płynnych.

3.13.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów.

Użytkowanie obiektu nie będzie generowało odpadów.

3.13.4. Wpływ obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Inwestycja nie wpłynie na istniejący drzewostan – brak drzew na terenie inwestycji. Powierzchnia ziemi w tym gleba zostanie przekształcona w sposób niezbędny dla realizacji przedsięwzięcia. Inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu wód powierzchniowych i podziemnych.

3.14. Uwagi końcowe

- Wszelkie prace prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej w oparciu o obowiązujące przepisy i normy pod nadzorem osób uprawnionych i przy zachowaniu przepisów BHP.
- Układ wysokościowy opracowany został w oparciu o rzędne znajdujące się na mapie do celów projektowych.
- Prace ziemne wykonać pod nadzorem przedstawicieli instytucji zarządzających sieciami uzbrojenia terenu, krzyżującymi się i zbliżonymi do projektowanego obiektu.

Projektant:

4. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Nr rys	Nazwa rysunku	Skala rysunku	Nr strony
1.0	Plan orientacyjny	1:10 000	12
2.0	Plan sytuacyjny – projekt zagospodarowania terenu	1:500	13
3.0	Przekroje normalne	1:50	14

5. INFORMACJA BIOZ

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Staszica 1
63-400 Ostrów Wielkopolski

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA [BIOZ]

Poprawa bezpieczeństwa pieszych na przejściu dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 5331P w miejscowości Dębica.

Adres obiektu budowlanego: Dębica, ul. Ostrowska

Jednostka ewidencyjna: 301705_2 Gmina Przygodzice
Obręb ewidencyjny: 0005 Dąbnica
Działki nr: 40/1, 41/5, 41/7, 41/7, 41/9, 42/4, 42/6, 43/4, 49/1, 125, 657/2

mgr inż. Marcin Kasalka
Projektant branży drogowej

WKP/0305/POOD/11
Upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności
drogowej

Data opracowania: listopad 2021r.

5.1. Zakres i kolejność robót

Zakres robót przy realizacji projektowanego przedsięwzięcia wygląda następująco:

- zgłoszenie daty rozpoczęcia robót budowlanych
- roboty przygotowawcze i porządkowe
- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi
- geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia
- dostawa materiałów
- wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach skrzyżowania trasy projektowanych sieci, ulicy i z istniejącymi sieciami
- zabezpieczenie skrzyżowań trasy projektowanych sieci i ulicy z istniejącym uzbrojeniem podziemnym
- zdjęcie humusu, jego załadunek i transportem
- roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni i elementów infrastruktury drogowej wraz z transportem
- wykonanie wykopów pod koryto drogowe
- zabudowa krawężników
- wykonanie ulepszanego podłoża z kruszyw dla nawierzchni drogowych
- wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej
- uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją
- zgłosić całość robót do odbioru
- inwentaryzacja powykonawcza

5.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć gazowa
- kanalizacja deszczowa

5.3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- potrącenie pracowników przez przejeżdżające maszyny budowlane,
- opuszczenie przenoszonych elementów prefabrykowanych rozładunku i montażu w wykopie,
- uszkodzenia istniejących sieci w gruncie podczas prowadzenia wykopów,
- prace w pobliżu sieci elektroenergetycznych
- zasypanie w wykopie w trakcie wykonywania robót ziemnych i montażowych.

5.4. Instrukcja pracowników

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- szkolenie ogólne w zakresie BHP,
- omówienie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,

- wyznaczenie osób sprawujących bezpośredni nadzór nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- omówienie zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

5.5. Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu: zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych, zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji niepowodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

.....
Projektant:

6. UZGODNIENIA BRANŻOWE