

Kleszczewo, dnia 21 kwietnia 2023r.

DECYZJA NR 16/2023

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1693 ze zmianami) oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. 2022 poz. 2000 ze zmianami), na wniosek Inwestora:

Gmina Kleszczewo
ul. Poznańska 4
63-005 Kleszczewo

w imieniu Inwestora
wniosek złożony przez:
Maciej Galantowicz reprezentujący:
Projektowanie Nadzory Wykonawstwo
w Branży Elektrycznej Maciej Galantowicz
ul. Brzechwy 7
62-200 Gniezno

WÓJT GMINY KLESZCZEWO
zezwala

Inwestorowi na lokalizację projektowanej infrastruktury w pasie drogowym (w nieruchomości gruntowej zarządzanej przez Wójta Gminy Kleszczewo), tj. realizację zamierzenia inwestycyjnego poprzez wykonanie:

- 1) linii elektroenergetycznej kablowej nn 0,4kV YAKY 4x25mm² o długości ok. 409,00m (w tym przecisk o długości ok. 60,00m) na głębokości min. 0,70m poniżej niwelety terenu w nieruchomości gruntowej oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków jako działka nr ewid. 72 z arkusza mapy 5 obręb ewidencyjny Markowice w Markowicach,**

w celu wykonania oświetlenia drogowego w nieruchomości gruntowej oznaczonej w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa oświetlenia drogowego w miejscowości Markowice, gmina Kleszczewo.”.

Lokalizację ww. projektowanej infrastruktury wskazano na załączniku graficznym stanowiącym integralną część niniejszego zezwolenia (Załącznik nr 1).

1. Powyższe zezwolenie obowiązuje przy założeniu zrealizowania przez Inwestora zamierzenia inwestycyjnego na poniższych warunkach:

- 1) **Zezwolenie nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie przez Inwestora robót.** Przed przewidywanym terminem rozpoczęcia robót Inwestor zobowiązany jest uzyskać warunki techniczne podłączenia do sieci od gestora sieci,

uzgodnić z zarządcą drogi sposób zabezpieczenia robót i organizacji ruchu wraz z ustaleniem oznakowania zamknięcia i objazdami oraz z harmonogramem dziennym prowadzenia robót, zajęcia pasa drogowego z ewentualnym całkowitym jego zamknięciem z wyznaczonymi objazdami na czas prowadzenia robót przedłożyć zarządcy drogi wniosek o wydanie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego na czas wykonywania ww. inwestycji ustalającej opłaty za zajęcie pasa drogowego i umieszczenie w nim urządzenia obcego;

- 2) Plac budowy i jego zaplecze Inwestor zorganizuje poza obrębem pasa drogowego;
- 3) Inwestor zobowiązuje się unikać prowadzenia robót w okresie zimowym;
- 4) Roboty w pasie drogowym Inwestor prowadzić będzie bez powodowania utrudnień oraz przy zachowaniu bezpieczeństwa uczestników ruchu kołowego i pieszego;
- 5) Inwestor zobowiązuje się wykonać roboty zgodnie z polskimi normami i przepisami szczegółowymi oraz prowadzić w taki sposób, aby nie uszkodzić istniejącej w pasie drogowym infrastruktury podziemnej i nadziemnej oraz nie zmniejszyć stateczności i nośności gruntu – Inwestor zobowiązany jest sprawdzić laboratoryjnie i uzyskać wskaźnik zagęszczenia gruntu o wartości min. 0,98;
- 6) Inwestor zachowa normatywne odległości w poziomie i w pionie pomiędzy projektowaną a istniejącą. W przypadku wystąpienia kolizji infrastruktury projektowanej z istniejącą, Inwestor uzgodni z zarządcą drogi sposób usunięcia tej kolizji. Usunięcie kolizji Inwestor zrealizuje na swój koszt;
- 7) Projektowaną infrastrukturę Inwestor ułoży na głębokości pozwalającej zarządcy drogi wybudować jezdnię, ciągi piesze i rowerowe oraz brakującą infrastrukturę;
- 8) **Wszelkie przejścia pod istniejącymi nawierzchniami (jezdniami, chodnikami i innymi terenami) wykonać metodą bezwykopową na głębokości min. 0,70m poniżej niwelety terenu licząc od górnej powierzchni rury osłonowej.** W przypadku wykonywania wykopów, Inwestor zasypywać je będzie warstwami grubości 15–20cm z mechanicznym zagęszczeniem gruntu i odtworzeniem nawierzchni (po robotach ziemnych związanych z realizacją inwestycji Inwestor przywróci do stanu poprzedniego oraz uporządkuje teren ww. działki z nieczystości stałych i płynnych). Wymagany wskaźnik zagęszczenia Inwestor zobowiązany jest sprawdzić laboratoryjnie (0,98). W przypadku występowania w obrębie wykopu gruntów spoistych w stanie plastycznym lub organicznych dokonać ich wymiany na grunty mineralne niespoiste;
- 9) W przypadku kolizji infrastruktury projektowanej z istniejącym drzewostanem Inwestor zobowiązuje się na swój koszt usunąć kolizję w sposób uzgodniony z zarządcą drogi;
- 10) Uszkodzenia istniejących nawierzchni (jezdni, poboczy, chodnika i innych terenów), Inwestor zobowiązany jest odtworzyć do stanu poprzedniego na swój koszt w sposób uzgodniony z zarządcą drogi;
- 11) Uszkodzenia istniejących sieci lub urządzeń wodociagowych i kanalizacyjnych Inwestor zobowiązany jest usunąć na swój koszt w sposób uzgodniony z Zakładem Komunalnym w Kleszczewie Sp. z o.o.;

Sygnatura akt: SI.6853.1.3.2023

- 12) Uszkodzenia istniejących sieci melioracyjnej i miejsca kolizji z istniejącym drenażem Inwestor zobowiązany jest usunąć na swój koszt w sposób uzgodniony z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie w Poznaniu.
2. W przypadku konieczności wykonania przez Inwestora robót związanych z konserwacją, remontem, wymianą i innych czynności eksploatacyjnych na infrastrukturze umieszczonej w pasie drogowym, Inwestor zobowiązany jest zwrócić się z wnioskiem do zarządcy drogi o uzyskanie zgody na udostępnienie terenu na którym będą prowadzone ww. roboty, a po ich wykonaniu przywrócić ten teren do stanu poprzedniego.
3. **Wójt Gminy Kleszczewo oświadcza, że jako zarządca nieruchomości gruntowej oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków jako działka nr ewid. 72 z arkusza mapy 5 obręb ewidencyjny Markowice w Markowicach, udziela Inwestorowi zgody na dysponowanie na cele budowlane ww. nieruchomością gruntową w czasie i zakresie niezbędnym do wykonania ww. zamierzenia inwestycyjnego.**
4. Wszelkie zmiany postanowień decyzji wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
5. Decyzja ważna jest dwa lata od dnia wydania.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 39 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych zabrania się lokalizacji w pasach drogowych obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów nie związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Jednocześnie w art. 39 ust. 3 w/w ustawy w szczególnie uzasadnionych przypadkach dopuszczono lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi wydawanym w drodze decyzji administracyjnej. Zgodnie z art. 3a w/w ustawy w teście decyzji określa się w szczególności: rodzaj inwestycji, sposób, miejsce i warunki jej umieszczenia w pasie drogowym. Decyzję wydano zgodnie z oczekiwaniami Inwestora, zatem należy orzec jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Wójta Gminy Kleszczewo w terminie 14 dni od jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec tut. organu. Z dniem doręczenia tut. organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



WÓJT
Bogdan Kernnitz

Otrzymują:

- 1) Inwestor (Projektowanie, Nadzory, Wykonawstwo w Branży Elektrycznej Maciej Galantowicz, ul. Brzechwy 7, 62-200 Gniezno)
- 2) SI a/a

Załącznik:

- 1) Lokalizacja projektowanej infrastruktury

Sprawę prowadzi:

Maciej Przybylski, Inspektor ds. inwestycji w Urzędzie Gminy Kleszczewo,
tel. /61/ 8176 033 wew. 128, e-mail: m.przybylski@kleszczewo.pl

