

Kleszczewo, dnia 20 lutego 2023r.

DECYZJA NR 2/2023

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1693 ze zmianami) oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. 2022 poz. 2000 ze zmianami), na wniosek Inwestora:

Gmina Kleszczewo
ul. Poznańska 4
63-005 Kleszczewo

w imieniu Inwestora
wniosek złożony przez:
Maciej Galantowicz reprezentujący:
Projektowanie Nadzory Wykonawstwo
w Branży Elektrycznej Maciej Galantowicz
ul. Brzechwy 7
62-200 Gniezno

WÓJT GMINY KLESZCZEWO
zezwała

Inwestorowi na lokalizację projektowanej infrastruktury w pasie drogowym (w nieruchomości gruntowej zarządzanej przez Wójta Gminy Kleszczewo), tj. realizację zamierzenia inwestycyjnego poprzez wykonanie:

- 1) linii elektroenergetycznej kablowej nn 0,4kV YAKY 4x35mm² o długości ok. 311,00m (w tym przecisk o długości 12,00m) na głębokości min. 0,70m poniżej niwelety terenu w nieruchomości gruntowej oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków jako działka nr ewid. 97/1 z arkusza mapy 2 obręb ewidencyjny Tulce w Tulcach w ulicy Kasztanowej,**
- 2) linii elektroenergetycznej kablowej nn 0,4kV YAKY 4x35mm² o długości ok. 328,00m (w tym przecisk o długości 90,00m) na głębokości min. 0,70m poniżej niwelety terenu w nieruchomości gruntowej oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków jako działka nr ewid. 97/2 z arkusza mapy 2 obręb ewidencyjny Tulce w Tulcach w ulicy Gospodarczej,**
- 3) linii elektroenergetycznej kablowej nn 0,4kV YAKY 4x35mm² o długości ok. 55,00m (w tym przecisk o długości 13,00m) na głębokości min. 0,70m poniżej niwelety terenu w nieruchomości gruntowej oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków jako działka nr ewid. 108/11 z arkusza mapy 2 obręb ewidencyjny Tulce w Tulcach w ulicy Kasztanowej,**

w celu wykonania oświetlenia drogowego w nieruchomości gruntowej oznaczonej w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa oświetlenia drogowego w miejscowości Tulce, przy ul. Gospodarczej i Kasztanowej.”.

Lokalizację ww. projektowanej infrastruktury wskazano na załączniku graficznym stanowiącym integralną część niniejszego zezwolenia (Załącznik nr 1).

1. Powyższe zezwolenie obowiązuje przy założeniu zrealizowania przez Inwestora zamierzenia inwestycyjnego na poniższych warunkach:
 - 1) **Zezwolenie nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie przez Inwestora robót.** Przed przewidywanym terminem rozpoczęcia robót Inwestor zobowiązany jest uzyskać warunki techniczne podłączenia do sieci od gestora sieci, uzgodnić z zarządcą drogi sposób zabezpieczenia robót i organizacji ruchu wraz z ustaleniem oznakowania zamknięcia i objazdami oraz z harmonogramem dziennym prowadzenia robót, zajęcia pasa drogowego z ewentualnym całkowitym jego zamknięciem z wyznaczonymi objazdami na czas prowadzenia robót przedłożyć zarządcy drogi wniosek o wydanie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego na czas wykonywania ww. inwestycji ustalającej opłaty za zajęcie pasa drogowego i umieszczenie w nim urządzenia obcego;
 - 2) Plac budowy i jego zaplecze Inwestor zorganizuje poza obrębem pasa drogowego;
 - 3) Inwestor zobowiązuje się unikać prowadzenia robót w okresie zimowym;
 - 4) Roboty w pasie drogowym Inwestor prowadzi bez powodowania utrudnień oraz przy zachowaniu bezpieczeństwa uczestników ruchu kołowego i pieszego;
 - 5) Inwestor zobowiązuje się wykonać roboty zgodnie z polskimi normami i przepisami szczegółowymi oraz prowadzić w taki sposób, aby nie uszkodzić istniejącej w pasie drogowym infrastruktury podziemnej i nadziemnej oraz nie zmniejszyć stateczności i nośności gruntu – Inwestor zobowiązany jest sprawdzić laboratoryjnie i uzyskać wskaźnik zagęszczenia gruntu o wartości min. 0,98;
 - 6) Inwestor zachowa normatywne odległości w poziomie i w pionie pomiędzy projektowaną a istniejącą. W przypadku wystąpienia kolizji infrastruktury projektowanej z istniejącą, Inwestor uzgodni z zarządcą drogi sposób usunięcia tej kolizji. Usunięcie kolizji Inwestor zrealizuje na swój koszt;
 - 7) Projektowaną infrastrukturę Inwestor ułoży na głębokości pozwalającej zarządcy drogi wybudować jezdnię, ciągi piesze i rowerowe oraz brakującą infrastrukturę;
 - 8) **Wszelkie przejścia pod istniejącymi nawierzchniami (jezdniami, chodnikami i innymi terenami) wykonać metodą bezwykopową na głębokości min. 0,70m poniżej niwelety terenu licząc od górnej powierzchni rury osłonowej.** W przypadku wykonywania wykopów, Inwestor zasypywać je będzie warstwami grubości 15–20cm z mechanicznym zagęszczeniem gruntu i odtworzeniem nawierzchni (po robotach ziemnych związanych z realizacją inwestycji Inwestor przywróci do stanu poprzedniego oraz uporządkuje teren ww. działki z nieczystości stałych i płynnych). Wymagany wskaźnik zagęszczenia Inwestor zobowiązany jest sprawdzić laboratoryjnie (0,98). W przypadku występowania w obrębie wykopu gruntów spoistych w stanie plastycznym lub organicznych dokonać ich wymiany na grunty mineralne niespoiste;
 - 9) W przypadku kolizji infrastruktury projektowanej z istniejącym drzewostanem Inwestor zobowiązuje się na swój koszt usunąć kolizję w sposób uzgodniony z zarządcą drogi;

Sygnatura akt: SI.6853.2.1.2023

- 10) Uszkodzenia istniejących nawierzchni (jezdni, poboczy, chodnika i innych terenów), Inwestor zobowiązany jest odtworzyć do stanu poprzedniego na swój koszt w sposób uzgodniony z zarządcą drogi;
 - 11) Uszkodzenia istniejących sieci lub urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych Inwestor zobowiązany jest usunąć na swój koszt w sposób uzgodniony z Zakładem Komunalnym w Kleszczewie Sp. z o.o.;
 - 12) Uszkodzenia istniejących sieci melioracyjnej i miejsca kolizji z istniejącym drenażem Inwestor zobowiązany jest usunąć na swój koszt w sposób uzgodniony z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie w Poznaniu.
2. W przypadku konieczności wykonania przez Inwestora robót związanych z konserwacją, remontem, wymianą i innych czynności eksploatacyjnych na infrastrukturze umieszczonej w pasie drogowym, Inwestor zobowiązany jest zwrócić się z wnioskiem do zarządcy drogi o uzyskanie zgody na udostępnienie terenu na którym będą prowadzone ww. roboty, a po ich wykonaniu przywrócić ten teren do stanu poprzedniego.
 3. **Wójt Gminy Kleszczewo oświadcza, że jako zarządca nieruchomości gruntowej oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków jako działki nr ewid. 97/1; 97/2; 108/11 z arkusza mapy 1 obręb ewidencyjny Tulce w Tulcach, udziela Inwestorowi zgody na dysponowanie na cele budowlane ww. nieruchomością gruntową w czasie i zakresie niezbędnym do wykonania ww. zamierzenia inwestycyjnego.**
 4. Wszelkie zmiany postanowień decyzji wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
 5. Decyzja ważna jest dwa lata od dnia wydania.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 39 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych zabrania się lokalizacji w pasach drogowych obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów nie związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Jednocześnie w art. 39 ust. 3 w/w ustawy w szczególnie uzasadnionych przypadkach dopuszczono lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi wydawanym w drodze decyzji administracyjnej. Zgodnie z art. 3a w/w ustawy w teście decyzji określa się w szczególności: rodzaj inwestycji, sposób, miejsce i warunki jej umieszczenia w pasie drogowym. Decyzję wydano zgodnie z oczekiwaniami Inwestora, zatem należy orzec jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Wójta Gminy Kleszczewo w terminie 14 dni od jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec tut. organu. Z dniem doręczenia tut. organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

WÓJT
Bogdan Kemnitz

Otrzymują:

- 1) Inwestor (Projektowanie, Nadzory, Wykonawstwo w Branży Elektrycznej, ul. Brzechwy 7, 62-200 Gniezno)
- 2) SI a/a

Załącznik:

- 1) Lokalizacja projektowanej infrastruktury

Sprawę prowadzi:

Maciej Przybylski, Inspektor ds. inwestycji w Urzędzie Gminy Kleszczewo,
tel. /61/ 8176 033 wew. 117, e-mail: m.przybylski@kleszczewo.pl

