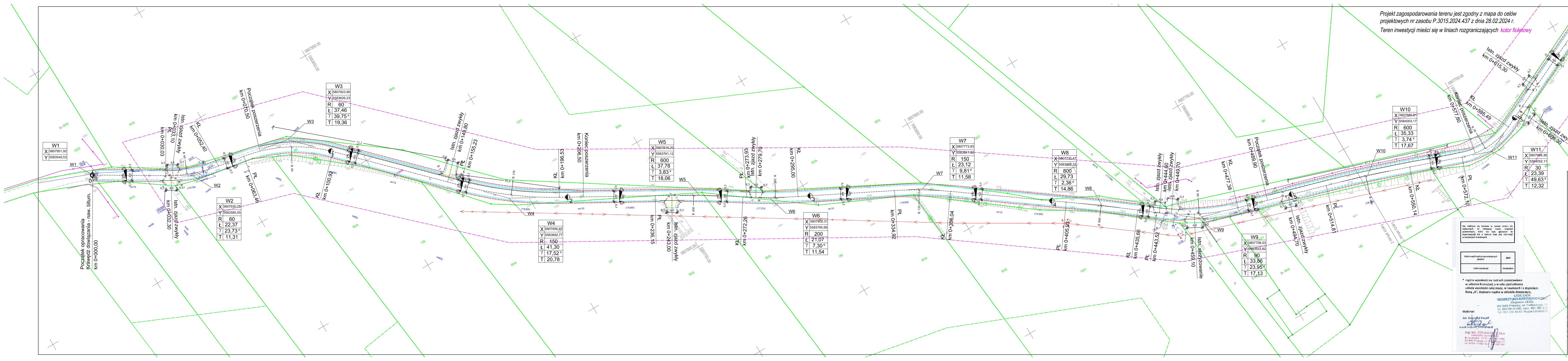
Początek opracowania
Krawędź dowiązania - naw. bitum.
km 0+000,00
W1
PŁ km 0+030,03
Istn. zjazd zwykły km 0+033,10
Istn. zjazd zwykły km 0+032,30
KŁ km 0+052,40
W2
PŁ km 0+063,46
Początek poszerzenia km 0+070,50
W3
72,2
KŁ km 0+100,92
Istn. zjazd zwykły km 0+149,80
PŁ km 0+155,23
R 150
43,9
KŁ km 0+196,53
Koniec poszerzenia km 0+206,50
W4
W5
R 600
PŁ km 0+236,15
Istn. zjazd zwykły km 0+243,00
KŁ km 0+272,26
PŁ km 0+273,93
Istn. zjazd zwykły km 0+279,70
R 200
KŁ km 0+295,00
W6
PŁ km 0+334,92
W7
R 150
KŁ km 0+358,04
W8
R 800
PŁ km 0+405,93
KŁ km 0+435,66
PŁ km 0+443,52
Istn. zjazd zwykły km 0+444,60
Istn. zjazd zwykły km 0+449,70
Istn. skrzyżowanie km 0+459,10
R 90
W9
KŁ km 0+477,38
Początek poszerzenia km 0+489,90
Istn. zjazd zwykły km 0+494,70
PŁ km 0+514,81
67,5
W10
R 600
KŁ km 0+550,14
PŁ km 0+572,10
Koniec poszerzenia km 0+577,80
KŁ km 0+595,49
W11
R 30
Istn. zjazd zwykły km 0+606,30
Istn. zjazd zwykły km 0+615,30
PŁ km 0+653,08
Istn. zjazd zwykły km 0+653,80
Łączy arkusz 1
Łączy arkusz 2
5807800.00
5583850.00
5807750.00
5583950.00
5807700.00
5807800.00
5583750.00
RIVb
RV
Br- RIVb
122/1
122/2
123
124/1
124/2
125/5
125/6
139
141
142
143/1
143/3
155/1
156
157
158
159
160
161
183
187
wo110
woA50
woB32

W1	
X	5807951,92
Y	5583549,53

W2	
X	5807930,75
Y	5583585,05
R	60
Ł	22,37
γ	23,73^{g}
T	11,31

W3	
X	5807923,90
Y	5583626,23
R	60
Ł	37,46
γ	39,75^{g}
T	19,36

W4	
X	5807856,87
Y	5583692,77
R	150
Ł	41,30
γ	17,52^{g}
T	20,78

W5	
X	5807818,30
Y	5583761,12
R	600
Ł	37,78
γ	3,83^{g}
T	18,06

W6	
X	5807802,31
Y	5583785,66
R	200
Ł	21,07
γ	7,30^{g}
T	11,54

W7	
X	5807773,83
Y	5583841,92
R	150
Ł	23,12
γ	9,81^{g}
T	11,58

W8	
X	5807730,47
Y	5583902,32
R	800
Ł	29,73
γ	2,36^{g}
T	14,86

W9	
X	5807706,03
Y	5583933,82
R	90
Ł	33,86
γ	23,95^{g}
T	17,13

W10	
X	5807685,81
Y	5584003,17
R	600
Ł	35,33
γ	3,74^{g}
T	17,67

W11	
X	5807668,36
Y	5584052,11
R	30
Ł	23,39
γ	49,63^{g}
T	12,32

Projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z mapa do celów projektowych nr zasobu P.3015.2024.437 z dnia 28.02.2024 r.

Teren inwestycji mieści się w liniach rozgraniczających kolor fioletowy

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich	2000
Układ wysokości	Amsterdam

* rzędne wysokości na rastrach pozostawiono w układzie Kronsztad, a w celu ujednolicenia układu wysokości całej mapy, w nawiasach i z dopiskiem literą „A", dopisano rzędne w układzie Amsterdam.

USŁUGI
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
Zbigniew Ochla
62-045 Pniewy, ul. Felickiego 17
tel. 061/29-10-982, kom. 603 082 256
NIP 787-122-16-82 Regon 639563658

Wykonał:

inż. Krzysztof Korpik
GEODETA
tel. 665 596 185
e-mail: krzysztof_korpik@wp.pl

mgr inż. ZBIGNIEW OCHLA
Geodeta uprawniony
Nr uprawnień - 17131 z dn. 15.01.1999r.
62-045 Pniewy, ul. Felickiego 17
tel. 61/29-10-982, kom. 603 082 256

Legenda:

PROJEKTOWANE:

- ⬜ - droga gminna - naw. bitumiczna
- 🟦 - poszerzenie - naw. bitumiczna
- 🟨 - zjazdy zwykłe - naw. bitumiczna
- 🟥 - zjazdy zwykłe - naw. z kruszywa łamanego
- 🟪 - pobocze - naw. z kruszywa łamanego
- ― - krawędź drogi/poszerzeń/mijanek/zjazdów
- - - - krawędź pobocza

ISTNIEJĄCE:

- ― - granica działek

Jednostka Projektowa :	**STREETWISE** Tomasz Rykowski 13-100 Nidzica, Dobrzyń 23 TEL. 691-022-179 NIP : 984-007-64-12 REGON : 281494079 E-Mail : t.rykowski@interia.pl	
Inwestor :	Gmina Lwówek, ul. Ratuszowa 2, 64-310 Lwówek	
Nazwa obiektu :	"Projekt rozbudowy drogi gminnej w msc. Władysławowo"	Branża : DROGOWA
Temat opracowania :	"Rozbudowa drogi gminnej"	Stadium : P.A-B.
Nazwa rysunku :	**PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY**	Skala : 1:500
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		Data : CZERWIEC 2024
Imię i nazwisko :	Podpis : Nr uprawnień :	Rys. nr :
Projektant : inż. Tomasz Rykowski	WAM/0219/PWOD/21	**1.1**