

Opis techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej nr 130629C w Ostrówce – Wiktorowo Gmina Gąsawa

1. Cel i podstawa opracowania

Celem projektu jest wprowadzenie stałego oznakowania po przebudowie drogi gminnej nr 130629C Ostrówce - Wiktorowo gmina Gąsawa.

Droga gminna nr 130629C Ostrówce – Wiktorowo jest drogą gminną na odcinku Ostrówce – Wiktorowo w Gminie Gąsawa. Spełnia ważną rolę w lokalnym układzie komunikacyjnym jako droga dojazdowa do zabudowań jednorodzinnych, domków rekreacyjnych oraz skrócenie komunikacyjne między Gminami Gąsawa a Dąbrowa. Na w/w terenie odbywa się komunikacja autobusowa dowożąca dzieci do szkoły podstawowej w Gąsawie. Szerokość pasa drogowego drogi gminnej w liniach rozgraniczenia waha się od 8,00m do 10,0m.

Podstawa opracowania:

Projekt opracowano na podstawie:

- ustawa „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. 2020 poz. 110),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 kwietnia 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dziennik Ustaw 2016 poz. 647 z dnia 08 kwietnia 2016 r. wraz z załącznikami 1,2,3,4 do w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 kwietnia 2016 r.,
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. 2018 – poz. 2068 tekst jednolity ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 454 z dnia 22 stycznia 2019 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017 poz. 784)
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania,
- parametry techniczne drogi gminnej.

2. Przedmiot opracowania

Celem projektu stałej organizacji ruchu (oznakowanie pionowe) jest oznakowanie po wykonanej przebudowie drogi gminnej nr 130629C Ostrówce – Wiktorowo Gmina Gąsawa pokazane na rys. nr 2.

3. Szczegółowe rozwiązania techniczne

Szczegółowe rozwiązania techniczne dotyczące stałej organizacji ruchu kołowego po przebudowie drogi gminnej nr 130629C Ostrówce – Wiktorowo Gmina Gąsawa pokazano na rys. 2.

Na początku i na końcu odcinka przebudowywanej drogi należy ustawić znak A-30 „Inne niebezpieczeństwo” wraz z tabliczką T-0 „Piesi na jezdni”.

Za zjazdem w km 0+326,80 należy ustawić znaki D-42 „Teren zabudowany” i D-43 „Koniec terenu zabudowanego”.

Przed drugą mijanką należy umieścić znak B-33 (30km/h). Ten sam znak należy umieścić pod znakiem D-42 „Teren zabudowany” na końcu przebudowywanego odcinka drogi gminnej.

Na końcu odcinka drogi gminnej, przy skrzyżowaniu należy umieścić znak A-7 „Ustąp pierwszeństwa przejazdu” oraz znak D-43 „Koniec terenu zabudowanego”.

Znaki ustawiane w ciągu drogi gminnej nie mogą być mniejsze niż małe „M”.

Znaki odblaskowe z folią typu 2.

4. Uwagi końcowe

Uwaga!

- do oznakowania robót należy stosować typowe znaki i zapory drogowe,
- wymiary znaków nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków stosowanych w ciągu drogi gminnej „M” małe z folią odblaskową typu 2,
- jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest utrzymywać w należytych stanie wszystkie środki techniczne użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót także w dni wolne od pracy i święta,

- do oznakowania należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe,
- konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność,
- osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie ich przez kierowców,
- znaki i zabezpieczenia winny być ustawione zgodnie z przepisami określonymi w podstawie opracowania.

Projekt stałej organizacji ruchu należy zaopiniować: przez Gminę Gąsawa i zatwierdzić przez Starostwo Powiatowe w Żninie jako organ zarządzający ruchem na drodze gminnej.

Opracował:

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

lipiec 2020r.

Spis załączników

I Część opisowa

1. Karta uzgodnień
2. Strona tytułowa
3. Opis techniczny

II Część rysunkowa

- | | |
|----------------------------|-----------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Stała organizacja ruchu | rys. nr 2 |

III Część formalno – prawna

1. Uprawnienia projektanta
2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa

Projekt stałej organizacji ruchu kołowego

**po przebudowie drogi gminnej nr 130629C
Ostrówce – Wiktorowo
gmina Gąsawa**

Biuro Inżynieryjno – Techniczne

„K I E R”

62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5

tel. 61 425-22-11, 507-172-128

NIP 784-125-99-64 REGON 634460624

Biuro: Lednicka 3 tel/fax 61 425 22 11

Opracowanie: Dokumentacja projektowa

Stadium: PT

**Temat: Projekt stałej organizacji ruchu kołowego po przebudowie
drogi gminnej nr 130629C Ostrówce – Wiktorowo Gmina
Gąsawa**

Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa

Branża: Drogowa

Autor: mgr inż. Iwona Łebedyńska

Zamawiający: Gmina Gąsawa

Data opracowania: lipiec 2020r.

Karta uzgodnień

**do projektu stałej organizacji ruchu kołowego
po przebudowie drogi gminnej nr 130629C**

Ostrówce – Wiktorowo

Gmina Gąsawa

/termin wprowadzenia: do 31 grudnia 2021r./

lipiec 2020r.

Opracowanie: Projekt organizacji ruchu

Stadium: ORG

Temat: Projekt stałej organizacji ruchu kołowego po przebudowie drogi gminnej nr 130629C Ostrówce – Wiktorowo Gmina Gąsawa

Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa

Branża: Drogowa

Zamawiający: Gmina Gąsawa
ul. Żnińska 8
88-410 Gąsawa

Zespół realizujący:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis
Kierownik pracowni	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	
Projektant	mgr inż. Iwona Łebedyńska	WKP/0125/PWOD/18	
Asystent projektanta	inż. Janusz Łebedyński		

Za przedsiębiorstwo:

Gniezno, lipiec 2020r.

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony: WKP/BD/2899/01

I Część opisowa

- 1. Karta uzgodnień**
- 2. Strona tytułowa**
- 3. Opis techniczny**

II Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny

rys. nr 1

2. Stała organizacja ruchu

rys. nr 2

III Część

formalno – prawna

1. Uprawnienia projektanta

2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa