



KOMENDA WOJEWÓDZKA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
w Warszawie
ul. Domaniewska 40, 02-672 Warszawa

Warszawa, dnia 04.11.2020 r.

WL.2370.9.23.2020

Uczestnicy Postępowania

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę 8 sztuk samochodów do dekontaminacji przy zagrożeniach CBRNe.

Nr sprawy: WL.2370.6.2020

Uprzejmie informujemy, że do Zamawiającego wpłynęło zapytanie dotyczące wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w postępowaniu prowadzonym na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych w trybie przetargu nieograniczonego.

Na podstawie art. 38 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający udziela wyjaśnień jak niżej.

Pytanie nr 1:

„Dot. rozdział VIII SIWZ. Zamawiający wymaga by zamówienie zrealizować najpóźniej do dnia 21.05.2021r. Pragniemy zwrócić uwagę Zamawiającego, że w związku z sytuacją epidemiologiczną spowodowaną rozprzestrzenianiem się wirusa COVID-19 większość producentów podwozi pożarniczych ma mocno ograniczone moce produkcyjne, a dynamicznie rozwijająca się sytuacja w tym zakresie może spowodować nawet całkowite wstrzymanie produkcji. Obecnie, przy założeniu, że podwozia zostałyby zamówione w październiku, można oczekiwać dostawy na przełomie lutego i marca 2021. Do tego musimy doliczyć czas niezbędny na wykonanie zabudowy (ok. 8 – 10 tygodni), czas niezbędny do przeprowadzenia procesu badawczego w CNBOP (ok. 6 – 8 tygodni) oraz kwestie logistyczne związane z dostawami wyposażenia, które jest niejednokrotnie dostarczane z poza granic Polski, co może ponownie wiązać się z bardzo dużymi utrudnieniami związanymi z rozprzestrzenianiem się wirusa COVID-19! Podsumowując powyższe argumenty, oczywiste jest, że wykonanie dostawy 8 samochodów do dekontaminacji w terminie do 21.05.2021r., jest po prostu zadaniem niewykonalnym. Zwracamy się zatem do Zamawiającego o przesunięcie terminu wykonania zamówienia do 30.10.2021r”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ, jednak z uwagi na obecną sytuację epidemiologiczną Zamawiający podjął kroki w celu przedłużenia terminu realizacji dostawy.

Pytanie nr 2:

„Dot. Wzoru umowy. Biorąc pod uwagę okoliczności związane z pandemią SARS-CoV-2, czy Zamawiający przewiduje możliwość uwzględnienia w umowie z wykonawcą



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



postanowienia uwalniającego wykonawcę od odpowiedzialności za opóźnienie w realizacji umowy, w sytuacji gdyby to opóźnienie było następstwem okoliczności związanych z pandemią SARS-CoV-2 – na zasadach dla wykonawcy co najmniej tak korzystnych, jak w dacie kierowania niniejszego pytania statuuje ustawa z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych, Dz.U. 2020 poz. 374, tj. czy Zamawiający wyraża zgodę na uwzględnienie w umowie z wykonawcą postanowienia o treści następującej: Wykonawca niezwłocznie, nie później niż w terminie 14 dni od powzięcia wiedzy o zaistnieniu okoliczności związanych z wystąpieniem COVID-19 na należyte wykonanie umowy, o ile taki wpływ wystąpił lub może wystąpić, informuje o nich Zamawiającego. Wykonawca potwierdza ten wpływ dołączając do informacji, o której mowa w zdaniu pierwszym, oświadczenia lub dokumenty, które mogą dotyczyć w szczególności:

1) nieobecności pracowników lub osób świadczących pracę za wynagrodzeniem na innej podstawie niż stosunek pracy, które uczestniczą lub mogłyby uczestniczyć w realizacji zamówienia;

2) decyzji wydanych przez Głównego Inspektora Sanitarnego lub działającego z jego upoważnienia państwowego wojewódzkiego inspektora sanitarnego, w związku z przeciwdziałaniem COVID-19, nakładających na wykonawcę obowiązek podjęcia określonych czynności zapobiegawczych lub kontrolnych;

3) poleceń lub decyzji wydanych przez wojewodów, ministra właściwego do spraw zdrowia lub Prezesa Rady Ministrów, związanych z przeciwdziałaniem COVID-19;

4) wstrzymania dostaw produktów, komponentów produktu lub materiałów, trudności w dostępie do sprzętu lub trudności w realizacji usług transportowych;

5) innych okoliczności, które uniemożliwiają bądź w istotnym stopniu ograniczają możliwość wykonania umowy w terminie;

6) okoliczności, o których mowa w pkt 1–5, w zakresie w jakim dotyczą one podwykonawcy lub dalszego podwykonawcy.

Zamawiający, na podstawie otrzymanych oświadczeń lub dokumentów, o których mowa powyżej, w terminie 7 dni od dnia ich otrzymania, przekazuje Wykonawcy swoje stanowisko wraz z uzasadnieniem. Zamawiający, po stwierdzeniu, że okoliczności związane z wystąpieniem COVID-19, o których mowa powyżej, wpływają na możliwość wykonania umowy w terminie, dokonuje zmiany umowy poprzez zmianę terminu wykonania umowy lub jej części, lub czasowe zawieszenie wykonywania umowy lub jej części – stosownie do udokumentowanego przez Wykonawcę czasu trwania przeszkody”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że zmienił SIWZ w zakresie zadanego pytania.

Pytanie nr 3:

„Prosimy o odpowiedź na pytania dotyczące systemu łączności i sieci LAN: Pytanie do pkt 3.14 a. Czy zapis, że router ma mieć 2 sloty na karty SIM oznacza, że Zamawiający oczekuje że router będzie obsługiwał 2 połączenia GSM jednocześnie czy wystarczy, że router będzie miał jeden modem w którym będą 2 sloty – jeden na kartę SIM aktywną a drugi na kartę backupową?”.

Odpowiedź na pytanie:



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Zamawiający oczekuje, że router będzie obsługiwał 2 jednocześnie aktywne połączenia GSM/LTE, przy czym router może pracować w trybie Load Balancing.

Pytanie nr 4:

„Jeżeli Zamawiający oczekuje, że router będzie posiadał 2 jednocześnie aktywne połączenia GSM/LTE to czy przepustowość tych połączeń GSM WAN powinna być sumowana dla pojedynczej sesji czy router może pracować w Load Balancingu?”

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający oczekuje, że router będzie obsługiwał 2 jednocześnie aktywne połączenia GSM/LTE, przy czym router może pracować w trybie Load Balancing.

Pytanie nr 5:

„Czy Zamawiający stawia jakieś wymagania co do czułości anten GSM i WiFi wyprowadzanych na dach pojazdu i ich odporności na napór wiatru (prędkości z jaką może się poruszać pojazd z zainstalowanymi antenami)?”

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający oczekuje, że urządzenia i pozostałe elementy zabudowy pojazdu będą dobrane i zamontowane w sposób uwzględniający konieczność przemieszczania się pojazdu.

Pytanie nr 6:

„Czy zamawiający wymaga, aby routery posiadały certyfikaty dopuszczające do instalacji na pojazdach takie jak E-Mark, EN 61373:1999 IEC 61373:1999 : Shock and Vibration Resistance”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający nie stawia routerom przemysłowym dodatkowych wymagań w zakresie odporności i wytrzymałości na udary i wibracje, w zakresie wskazanym powyżej.

Pytanie nr 7:

„Pytanie do Punktu 3.15: a. Czy Zamawiający wymaga aby wszystkie porty w switch'u posiadały zasilanie PoE (15,W) czy PoE+ czyli 802.3at (30W)?”

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający wymaga, aby co najmniej 8 portów RJ-45 - 10/100 Base-T/TX switcha przemysłowego było wykonanych w technologii PoE lub PoE+.

Pytanie nr 8:

„Czy Zamawiający wymaga aby switche posiadały certyfikaty dopuszczające do instalacji na pojazdach takie jak E-Mark, EN 61373:1999 IEC 61373:1999 : Shock and Vibration Resistance”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający nie stawia switchom przemysłowym dodatkowych wymagań w zakresie odporności i wytrzymałości na udary i wibracje, w zakresie wskazanym powyżej.

Pytanie nr 9:

„Czy Zamawiający dopuści zabudowę wykonaną z wzmocnieniami w podłodze przewidzianymi do zamontowania mocowań do ramy pośredniej i wzmocnieniami w ścianach



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



do mocowania wyposażenia na zewnątrz i wewnątrz pojazdu w taki sposób, że powłoka zewnętrzna i powłoka wewnętrzna wykonana jest w 100% z materiałów kompozytowych. Wzmocnienia wykonane będą ze stali kwasoodpornej lub nierdzewnej (o nieograniczonej odporności na korozję). Uzasadnienie: zapis w pkt. 3.1 zabudowa ma być wykonana w całości z materiałów kompozytowych co wyklucza możliwość zastosowania np. zamków i zawiasów do drzwi, schowków wykonanych ze stali nierdzewnej czy zastosowania niezbędnych wzmocnień stalowych w konstrukcji zabudowy do montażu wyposażenia. Wzmocnienia zagwarantują odpowiednią sztywność zabudowy o znacznej kubaturze i jej trwałość po okresie gwarancyjnym”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w zakresie wykonania zabudowy w całości z materiałów kompozytowych jako konstrukcja samonośna. Nie dopuszcza obudowywania powłokami kompozytowymi metalowych elementów stanowiących struktury nośne zabudowy tj. belek, słupków, naroży, kratownic, ram pośrednich, ram kontenerów morskich itp.), Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania stali nierdzewnej lub kwasoodpornej (o nieograniczonej odporności na korozję) do innych elementów nie stanowiących struktury nośnej zabudowy np. zamków, zawiasów do drzwi i schowków, klamek, śrub, nakrętek itp.

Pytanie nr 10:

„Z uwagi na obecną sytuację epidemiczną i związaną z nią licznymi ograniczeniami lub możliwymi przerwami w pracy poszczególnych firm, jak i wydłużonymi terminami dostaw pojazdów do zabudowy oraz wyposażenia specjalistycznego, czy jest możliwe wydłużenie terminu dostawy gotowych pojazdów. Proponujemy termin dostaw do dnia 30.07.2021 r”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ, jednak z uwagi na obecną sytuację epidemiologiczną Zamawiający podjął kroki w celu przedłużenia terminu realizacji dostawy.

Pytanie nr 11:

„W punkcie 2.1. podpunkt 2. Zamawiający wymaga silnika o mocy min. 400 KM Czy Zamawiający dopuści złożenie oferty na pojazd z silnikiem o mocy 360 KM, ale dysponujący momentem obrotowym 1650 Nm przy pojemności skokowej 8700 cm? W przypadku zastosowania skrzyni biegów ze sprzęgłem hydrokinetycznym taka zmiana nie wpływa znacznie na dynamikę jazdy”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 12:

„W punkcie 2.2. podpunkt 1. Zamawiający wymaga w pełni automatycznej skrzyni biegów. Czy Zamawiający dopuści złożenie oferty na pojazd wyposażony w skrzynię zautomatyzowaną, inaczej określaną jako z automatycznym sterowaniem? Uzasadnienie: skrzynia zautomatyzowana nie posiada pedału sprzęgła, posiada natomiast dodatkowe funkcje precyzyjnego manewrowania, powolnej jazdy oraz tryb ułatwiający wyjazd z grząskiego terenu? Dodatkowo skrzynia zautomatyzowana nie posiada wad typowej skrzyni automatycznej tzn. nie ma konieczności wymiany płynów eksploatacyjnych (brak



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



dotychczasowych kosztów eksploatacji). Skrzynia zautomatyzowana w przeciwieństwie do typowej skrzyni automatycznej optymalizuje i obniża zużycie paliwa. Zaznaczamy, że skrzynia automatyczna, jeżeli rozumiemy ją jako skrzynię biegów ze sprzęgłem hydrokinetycznym nie spełni zapisu punktu 2.2. podpunkt 5 litera e. Ze względu na sprzęgło hydrokinetyczne nie ma możliwości stoczenia się pojazdu przy ruszaniu, stąd producenci pojazdów nie oferują systemu kontroli zapobiegającego stoczeniu się pojazdu podczas ruszania na wzniesieniu”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 13:

„Czy Zamawiający dopuści pojazd o wysokości 3,8 m? Uzasadnienie : w punkcie 2.4. podpunkt 11. Zamawiający wymaga wyposażenia kabiny w dwie leżanki. Zamawiający ograniczył wysokość pojazdu do 3,6 m? W kabinie pojazdu o tej wysokości nie będzie możliwości zajęcia postawy stojącej, przebrania się, odległość pomiędzy leżankami również nie będzie zapewniała minimum komfortu wypoczynku”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 14:

„Czy Zamawiający dopuści wykazanie się doświadczeniem wykonania w okresie ostatnich 10 lat przed upływem składania ofert należycie wykonaną dostawą co najmniej 2 kontenerów dekontaminacyjnych za kwotę min. 800.000,00 zł brutto ?”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 15:

„Dotyczy pkt. 12.14 Załącznika nr 1. Czy zamawiający dopuści aby dostarczony sprzęt/urządzenia były z roku produkcji 2020? Uzasadnienie: uruchomienie zakupów w/w urzędzeń nastąpi na przełomie 2020/2021 roku więc producenci poszczególnych urzędzeń mogą jeszcze nie posiadać urzędzeń z datą produkcji 2021? Proszę o informację dodatkową w zakresie zapisu „ Zamawiający zastrzega sobie prawo do weryfikacji legalności produktu podczas odbioru techniczno – jakościowego”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ. Zapis odnosi się do legalności oprogramowania, aplikacji dołączonych do produktów.

Pytanie nr 16:

„Dotyczy pkt. 13.2 Załącznika nr 1. Zamawiający określił że generator prądu ma mieć 10 % zapasu mocy natomiast w dalszej części tego punktu jest informacja o 5% zapasu mocy. Proszę o doprecyzowanie w/w wymagań określających zapas mocy generatora prądu”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że zmienił SIWZ w zakresie zadanego pytania.

Pytanie nr 17:



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



„Dotyczy pkt. 3.11 Załącznika nr 1. Czy Zamawiający wymaga aby pierwszy pojazd podlegał badaniom w komorze klimatycznej a pozostałe pojazdy w tej samej kompletacji nie będą badane tak samo jak w przypadku badań pojazdu w CNBOP? Czy Zamawiający wymaga aby wszystkie samochody były badane w komorze klimatycznej?”.

Odpowiedź na pytanie:

W związku na obecną sytuację epidemiologiczną i trudną sytuacją przedsiębiorstw Zamawiający będzie wymagał badań w komorze klimatycznej dla dwóch dowolnie przez siebie wybranych pojazdów.

Pytanie nr 18:

„Zamawiający w pkt. 12.12 opisu przedmiotu zamówienia wymaga zaoferowania zestawu ratownictwa medycznego R1 z defibrylatorem automatycznym. Czy Zamawiający pisząc defibrylator ma na myśli defibrylator zautomatyzowany zaprogramowany wg określonego algorytmu i wymaga dostarczenia defibrylatora, który informuje że w danym momencie impuls może być wyzwolony przez ratownika poprzez wciśnięcie przycisku defibrylacja – tak zwany defibrylator półautomatyczny. Czy może Zamawiający wymaga defibrylatora, który sam wyzwala wyładowanie – tak zwany defibrylator automatyczny?”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że wymaga aby defibrylator spełniał minimalne wymagania techniczno-użytkowe zawarte w „Zasadach organizacji ratownictwa medycznego w KSRG” zatwierdzonymi przez KG PSP, Warszawa 2013 r. (Załącznik 3 punkt 3.3).

Pytanie nr 19:

„W szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia stanowiącym załącznik nr 1 do SIWZ, Zamawiający w pkt 4 Pomieszczenie nadzoru i sterowania procesem dekontaminacji a dokładnie w pkt 4.5 zawarł wymagania dla mobilnego systemu fumigacji (VHP). Natomiast w pkt 11 Przedział sprzętowy a dokładnie w pkt 11.10 opisał Mobilny system do dekontaminacji pomieszczeń za pomocą gazowej formy nadtlenu wodoru. Proszę zatem o doprecyzowanie/potwierdzenie że Zamawiający oczekuje dostawy 2 mobilnych systemów do dekontaminacji z użyciem gazowej formy nadtlenu wodoru tj. jeden przeznaczony do dekontaminacji urządzeń wrażliwych umieszczony w pomieszczeniu nadzoru i sterowania procesem dekontaminacji a drugi do dekontaminacji pomieszczeń w przedziale sprzętowym. Proszę także o potwierdzenie czy oba urządzenia powinny mieć możliwość współpracy ze sobą w przypadku konieczności dekontaminacji dużych przestrzeni. Oferowane przez nas rozwiązanie umożliwia obsługiwanie w wielu systemów na większych przestrzeniach i za pomocą z jednego interfejsu/modułu sterowania”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający potwierdza, iż oczekuje dostawy dwóch niezależnych, mobilnych systemów do dekontaminacji z użyciem gazowej formy nadtlenu wodoru. Zamawiający nie wymaga sterowania urządzeniami z jednego interfejsu, możliwość współpracy urządzeń będzie dodatkową zaletą.

Pytanie nr 20:

„W szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia stanowiącym załącznik nr 1 do SIWZ, Zamawiający w pkt 4 Pomieszczenie nadzoru i sterowania procesem dekontaminacji , a dokładnie w pkt 4.5 zawarł wymagania dla mobilnego systemu fumigacji



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



(VHP). Natomiast w pkt 11 Przedział sprzętowy a dokładnie w pkt 11.10 opisał Mobilny system do dekontaminacji pomieszczeń za pomocą gazowej formy nadtlenu wodoru. Jak wynika z opisu oba urządzenia powinny posiadać takie same wymiary gabarytowe: tj. szer. do 60 cm, długość do 50 cm wysokość do 30 cm oraz max wagę nie większą niż 10kg. Zwracam się z wnioskiem do Zamawiającego aby dopuścił możliwość zaoferowania urządzenia, które będzie urządzeniem bardzo wydajnym i jednocześnie kompaktowym (all in one) o wymiarach: szer. 53cm, długość 56cm oraz wysokości 48 cm i wadze ok 45 kg, posiadającym niezbędne akcesoria do pracy czyli wentylatory od dużej wydajności oraz konwertery katalityczne zintegrowane w urządzeniu, co oznacza że nie będzie wykorzystywał żadnych dodatkowych wentylatorów pokojowych do rozprowadzania gazowego nadtlenu wodoru podczas procesu dekontaminacji”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 21:

„W szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia stanowiącym załącznik nr 1 do SIWZ, Zamawiający w pkt 4 Pomieszczenie nadzoru i sterowania procesem dekontaminacji , a dokładnie w pkt 4.5 zawarł wymagania dla mobilnego systemu fumigacji (VHP). Natomiast w pkt 11 Przedział sprzętowy a dokładnie w pkt 11.10 opisał Mobilny system do dekontaminacji pomieszczeń za pomocą gazowej formy nadtlenu wodoru. W obu opisach jest przedstawiony wymóg: możliwość osuszania oraz ogrzewania pomieszczeń poddanych do dekontaminacji. Czy Zamawiający miał tu na myśli możliwość użycia dodatkowych/pomocniczych urządzeń osuszających które mogłyby posłużyć do wstępnego przygotowania przestrzeni do procesu dekontaminacji”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający wymaga aby dostarczony system posiadał możliwość osuszania oraz ogrzewania pomieszczeń poddawanych dekontaminacji. Zamawiający nie wyklucza użycia dodatkowych urządzeń przyspieszających proces dekontaminacji.

Pytanie nr 22:

„W szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia stanowiącym załącznik nr 1 do SIWZ, Zamawiający w pkt 4 Pomieszczenie nadzoru i sterowania procesem dekontaminacji , a dokładnie w pkt 4.5 zawarł wymagania dla mobilnego systemu fumigacji (VHP). Natomiast w pkt 11 Przedział sprzętowy a dokładnie w pkt 11.10 opisał Mobilny system do dekontaminacji pomieszczeń za pomocą gazowej formy nadtlenu wodoru. Czy ww. urządzenia mają służyć tylko do dekontaminacji zagrożeń biologicznych czy także chemicznych. Jeśli tak, to czy spełnienie tego wymogu będzie dodatkowo premiowane”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający będzie wykorzystywał opisany system do dekontaminacji zagrożeń biologicznych oraz chemicznych.

Pytanie nr 23:

„W szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia stanowiącym załącznik nr 1 do SIWZ, w pkt 12 OPIS SPRZĘTOWY – 12.3 Detektor gazów bojowych – spektrometr ruchliwości jonów, Zamawiający zawarł wymóg, aby jonizacja pobranej próbki była bez



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



użycia izotopów promieniotwórczych. Zwracam się z wnioskiem do Zamawiającego aby dopuścił możliwość zaoferowania detektora opartego o technologię IMS, ale w którym do jonizacji próbki używa się zamkniętego źródła promieniotwórczego, ale o bardzo niskiej aktywności, które w żadnym sposób nie wpływa negatywnie na zdrowie czy życie użytkownika. Bazując na informacjach powszechnie dostępnych, urządzenie które nie posiada źródła, wykorzystuje do jonizacji tzw. „wyładowanie koronowe” (iskrę), które mogą być niebezpieczne w atmosferze wybuchowej czyli w warunkach pracy funkcjonariuszy PSP. Warto także podkreślić, że detektory IMS wykorzystujące „wyładowania koronowe” nie są tak stabilne podczas pracy w zmieniających się warunkach środowiskowych oraz wysokości, w przeciwieństwie do detektorów IMS zawierających źródła promieniotwórcze, na których pracę i możliwości wykrywania zmieniające się warunki środowiskowe ani wysokość nie mają żadnego wpływu. Należy przy tym podkreślić iż czas pracy / żywotność źródła promieniowania jest praktycznie nieokreślony. Oferowane przez nas urządzenie posiada technologię ortogonalną IMS, przez co używa kilku czujników jednocześnie aby zapewnić możliwość wykrywania zdecydowanie większej liczby toksycznych środków przemysłowych w porównaniu do detektorów IMS opartych o technologię pojedynczego sensora. Pod uwagę należy wziąć także koszty eksploatacyjne, które użytkownik musi ponieść zakupując dodatkowe filtry, osuszacze powietrza etc. wykorzystywane w urządzeniach niezawierających źródła promieniotwórczego. W przypadku oferowanego przez nas urządzenia, materiały eksploatacyjne wymienione powyżej nie są wymagane”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 24:

„Zamawiający wymaga dostarczenia pojazdu wyposażonego w retarder i w pełni automatyczną skrzynię biegów. Czy Zamawiający ma na myśli skrzynię biegów hydrauliczną wyposażoną w konwerter momentu obrotowego? Czy Zamawiający dopuści również skrzynię biegów zautomatyzowaną bez pedału sprzęgła? Należy podkreślić, że skrzynia biegów zautomatyzowana charakteryzuje się większą liczbą przełożeń co pozwala na lepsze dostosowanie prędkości obrotowej silnika do warunków drogowych. W skrzyniach tego typu zmiana biegów następuje automatycznie, bez ingerencji kierowcy. Ponadto, przekładnie zautomatyzowane wykazują wiele zalet w stosunku do automatycznych skrzyń biegów, m.in. charakteryzują się mniejszymi kosztami eksploatacji (brak możliwości przegrzania oleju na skutek przeciążenia sprzęgła)”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 25:

„Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony we wlot powietrza umieszczony w innym miejscu niż okolice dachu pojazdu (np. ściana tylna kabiny w jej górnej części lub pod atrapą silnika pojazdu)?”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że dopuszcza powyższą propozycję. Miejsce wlotu powietrza musi być zaakceptowane przez Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia.



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Pytanie nr 26:

„Czy za światła dalekosiężne zamontowane w obrębie dachu kabiny Zamawiający uzna fabryczne reflektory LED montowane na zewnętrznej osłonie przeciwsłonecznej?”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że dopuszcza powyższe rozwiązanie.

Pytanie nr 27:

„Czy Zamawiający zamiast retardera dopuści również zwalniacz w postaci hamulca klapowego wbudowanego w układ wydechowy samochodu? Rozwiązanie to będzie znacznie korzystniejsze z punktu widzenia Użytkownika gdyż mocowanie retardera nie będzie ograniczało przestrzeni na ewentualne elementy konstrukcyjne zabudowy”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że dopuszcza zwalniacz w postaci hamulca klapowego wbudowanego w układ wydechowy samochodu.

Pytanie nr 28:

„Czy Zamawiający dopuści ograniczenie prędkości do max 100 km/h?”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 29:

„Czy Zamawiający dopuści również kabinę z zawieszeniem mechaniczno – pneumatycznym? Rozwiązanie takie jest znacznie korzystniejsze, gdyż znacznie zmniejsza przechyły boczne kabiny podczas szybkiej jazdy alarmowej”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 30:

„W związku z treścią załącznika nr 1 do SIWZ „Opis przedmiotu zamówienia” pkt. 2.1, Zamawiający wymagając przedstawienia świadectwa dopuszczenia nie precyzuje klasy oraz kategorii wg której samochód będzie podlegał certyfikacji. Pragniemy wyjaśnić iż zgodnie z PN-EN 1846 (Tablica 7 – Parametry dynamiczne) dla pojazdów klasy ciężkiej miejskiej, maksymalna obrysowa średnica zawracania została ustalona dla pojazdów dwuosioowych. Zgodnie z w/w tabelą: „Średnica zawracania dla samochodów mających więcej niż dwie osie powinna być uzgodniona między producentem a użytkownikiem.” Informujemy iż dostępne na rynku podwozia spełniające wymagania przetargowe nie są w stanie osiągnąć określonej w normie wartości, gdyż wiązałoby się to z koniecznością zastosowania bardzo krótkiego rozstawu osi (zbyt krótkiego dla zabudowy określonej w warunkach przetargowych). W związku z powyższym, zwracamy się z prośbą o akceptację obrysowej średnicy zawracania wynoszącej do 22,70 m. Pozwoli to na zaoferowanie samochodu zbudowanego z dbałością o warunki techniczne charakteryzującego się dobrą statecznością dynamiczną, co jest niezwykle ważne w przypadku samochodów uprzywilejowanych. Jednocześnie informujemy iż przedstawiona powyżej wartość w żadnym wypadku nie będzie ograniczać ani utrudniać działań dostarczonym pojazdem”.

Odpowiedź na pytanie:



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Zamawiający informuje, że dopuszcza powyższe rozwiązanie.

Pytanie nr 31:

„Czy Zamawiający dopuści zastosowanie ramy pośredniej w konstrukcji pojazdu? Rama ze stali nierdzewnej lub konstrukcyjnej jest elastycznie mocowana w przedniej części podwozia oraz na sztywno w tylnej (skręcone do ramy) następnie do ramy pośredniej za pomocą elementów gumowo-metalowych mocowana jest zabudowa. Taka konstrukcja ma na celu niwelowanie naprężeń przenoszonych z podwozia na zabudowę. W przypadku tak długiej zabudowy oraz nie posiadającej wypełnienia w środku wskazane jest zastosowanie takiej konstrukcji dla zwiększenia trwałości całej zabudowy”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 32:

„Czy Zamawiający dopuści aby przedział sprzętowy (nr 7 na schemacie) był wykonany jako element niezależny od reszty zabudowy? Zabudowa o długości przekraczającej 6 m w jednej części nie jest wskazana ze względu na sztywność konstrukcji oraz możliwości technologiczne. Nie ma żadnego uzasadnienia aby przedział sprzętowy stanowił technologicznie monolit z pozostałą częścią zabudowy”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 33:

„Czy Zamawiający może doprecyzować wymagania odnośnie systemu klimatyzacji? Czy Zamawiający dopuszcza aby dla całej zabudowy istniał jeden system klimatyzacji czy też powinny być oddzielne systemy dla części brudnej i czystej oraz które przedziały muszą być klimatyzowane?”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający wymaga systemu klimatyzacji w pomieszczeniu oczekiwania/rehab oraz w pomieszczeniu nadzoru i sterowania zaprojektowanego w ten sposób aby w sytuacji awaryjnej powietrze z pomieszczenia nadzoru nie przedostało się do pomieszczenia oczekiwani. Dodatkowo powinna być klimatyzowana kabina kierowcy.

Pytanie nr 34:

„Czy Zamawiający wymaga systemu filtrowentylacji w zabudowie? Jeżeli tak, to w których pomieszczeniach?”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający nie przewiduje filtrowentylacji w zabudowie. Wykonawca powinien pamiętać o zastosowaniu filtrów na wyrzutni powietrza z komory rękawicowej oraz zapewnić kierunek przepływu powietrza od strefy czystej do brudnej.

Pytanie nr 35:

„Dotyczy pkt. 3.12 Załącznika nr 1 do SIWZ: czy woda (ścieki) z podestu ruchomego mogą być odprowadzane do zewnętrznych zbiorników czy muszą być odprowadzane do zbiorników zamontowanych na pojeździe?”.



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający wymaga, aby woda podekontaminacyjna z kabiny na podeście ruchomym była odprowadzana do zbiorników zamontowanych na pojeździe.

Pytanie nr 36:

„Dotyczy pkt. 3.12 Załącznika nr 1 do SIWZ: czy w celu oprowadzenia wody z podestu ruchomego i zrobienia różnicy wysokości pomiędzy dnem wanny i zbiornikiem, Zamawiający dopuści, że poziom podłogi będzie powyżej poziomu gruntu?”.

Odpowiedź na pytanie:

Podest powinien pozostawać na poziomie zapewniającym swobodne wchodzenie i schodzenie z niego ratownikom bez potrzeby stosowania drabin, schodów, podestów itp. W celu odprowadzenia wody z podestu Zamawiający skłania się ku systemowi podciśnieniowego odprowadzania wody. Zamawiający liczy w tej kwestii na znajomość rynku i doświadczenie Wykonawcy.

Pytanie nr 37:

„Czy zamawiający dopuści wprowadzenie tolerancji do podanych w OPZ wymiarów? Wykonanie konstrukcji dokładnie o podanych wymiarach może być technologicznie niemożliwe i wprowadzenie tolerancji $\pm 1-2\%$ zapewnia możliwości techniczne wykonania zabudowy”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający w SIWZ określa jedynie minimalne wymiary pomieszczeń zaznaczając przy tym, iż za zgodą Zamawiającego dopuszcza się równoważne rozwiązania techniczne zaproponowane przez Wykonawcę w trakcie realizacji zamówienia (wymaga to bezwzględnej zgody Zamawiającego). Zamawiający dopuści wprowadzenie tolerancji $\pm 1-2\%$ do podanych w OPZ wymiarów.

Pytanie nr 38:

„Dotyczy pkt. 8.1 Załącznika nr 1 do SIWZ: dla jakiej wydajności (litrów na godzinę) ma być zaprojektowana instalacja wodna na pojeździe?”.

Odpowiedź na pytanie:

Podczas projektowania zabudowy Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wziął pod uwagę urządzenia, które będą zużywać wodę, ocenił ile wody zużywają te urządzenia i na podstawie zdobytej w ten sposób wiedzy tak dobrał parametry instalacji wodnej aby zapewnić ich prawidłową pracę.

Pytanie nr 39:

„W pkt. 3 załącznika nr 1 do SIWZ Zamawiający stawia wymogi m.in. odnośnie zabudowy, Zamawiający wskazuje na łatwość dekontaminacji, trwałość i masę zabudowy, itp. Pragniemy zwrócić uwagę na fakt, że samochód będzie miał, w zależności od zastosowanego układu napędowego, DMC na poziomie 18 lub 26 ton, a pojazd gotowy będzie miał rezerwę masy ponad 10%. Jednak nie masa jest problemem. Łatwiejsza jest dekontaminacja powierzchni stalowych niż kompozytowych ze względu na strukturę materiału i nie od dziś wiadomo, że na materiale kompozytowym (laminat) wirusy oraz zanieczyszczenia będą się dłużej utrzymywały. Co więcej, zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Państwowej Straży Pożarnej z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej, pojazdy tego typu będą eksploatowane przez okres 15-20 lat, podczas gdy cykl życia kompozytów jest krótszy, szczególnie w stosunku do zabudowy tradycyjnej opartej o konstrukcję szkieletową z poszyciem aluminiowym. Zabudowa kompozytowa nie jest odporna na działanie promieniowania UV, jest trudna do naprawy bowiem Użytkownik nie zna składu żywic ani nie posiada dokumentacji technologicznej zabudowy. W związku z tym:

a) czy Zamawiający dopuści wykonanie konstrukcji zabudowy z wykorzystaniem aluminium i stali nierdzewnej, a poszycie z kompozytu?

b) czy Zamawiający dopuści wykonanie konstrukcji i poszycia zabudowy z wykorzystaniem aluminium i stali nierdzewnej?

c) czy Zamawiający dopuści aby zabudowa posiadała miejscowe „inserty” wykonane z metalu w konstrukcji zabudowy umożliwiające zamocowanie elementów ciężkich takich jak np.: zawiasy, szafki itp.?”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w zakresie wykonania zabudowy w całości z materiałów kompozytowych jako konstrukcja samonośna. Nie dopuszcza obudowywania powłokami kompozytowymi metalowych elementów stanowiących struktury nośne zabudowy tj. belek, słupków, naroży, kratownic, ram pośrednich, ram kontenerów morskich itp.), Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania stali nierdzewnej lub kwasoodpornej (o nieograniczonej odporności na korozję) do innych elementów nie stanowiących struktury nośnej zabudowy np. zamków, zawiasów do drzwi i schowków, klamek, śrub, nakrętek itp.

Pytanie nr 40:

„Czy Zamawiający dopuści markizę w kolorze innym niż kolor nadwozia np. szary, antracyt?”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że dopuszcza markizę w kolorze szarym lub antracytowym.

Pytanie nr 41:

„Prosimy o doprecyzowanie czy pomieszczenie rozbierania wstępnego to pomieszczenie nr 2 na schemacie opisane jako pomieszczenie zdawania sprzętu?”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający potwierdza, że pomieszczenie rozbierania wstępnego i pomieszczenie zdawania sprzętu stanowi to samo pomieszczenie.

Pytanie nr 42:

„Czy śluza podawcza, o której mowa w pkt. 4.4, ma umożliwiać przekazywanie przedmiotów z przedziału nr 2 czy z zewnątrz pojazdu?”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający określa funkcję śluzy w pkt 4.4.1. Śluza podawcza ma umożliwić podanie sprzętu/przedmiotów z zewnątrz pojazdu do komory rękawicowej.

Pytanie nr 43:



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



„Prosimy o doprecyzowanie czy punkty 4.5 i 11.10 dotyczą tego samego urządzenia, czy też może z pojazdem mają być dostarczone dwa takie urządzenia?”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający potwierdza, iż oczekuje dostawy dwóch niezależnych, mobilnych systemów do dekontaminacji z użyciem gazowej formy nadtlenu wodoru.

Pytanie nr 44:

„Opierając się na zaprezentowanym schemacie pojazdu, zwracamy uwagę że niewykonalne jest aby szyba o zmiennej przezierności w przedziale nr 9 obejmowała pomieszczenia rozbieralni, prysznic i ubieralni. Czy przeszklenie ma być na całej powierzchni ściany czy Zamawiający dopuści zamontowanie okien w ścianie?”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że dopuszcza zamontowanie okien w ścianie.

Pytanie nr 45:

„Jaką formę ma mieć przepierzenie, o którym mowa w pkt. 7.1? Czy Zamawiający dopuści przepierzenie w formie przeźroczystej kurtyny tzw. „spożywczej?”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający pod pojęciem przepierzenia rozumie lekkie wytrzymałe, nieprzeźroczyste, łatwe w dekontaminacji składane drzwi, dające poczucie względnej prywatności nagej, dekontaminowanej osobie. Zamawiający liczy w tej kwestii na znajomość rynku i doświadczenie Wykonawcy.

Pytanie nr 46:

„Czy Zamawiający dopuści fabrycznie nowy i nieużywany sprzęt wyprodukowany w 2020 roku dla którego bieg gwarancji rozpoczyna się dopiero w dniu odbioru kompletnego przedmiotu umowy?”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 47:

„Czy, w celu spełnienia warunku zdolności technicznej lub zawodowej, Zamawiający odstąpi od niczym nie uzasadnionego wymogu wykazania się dostawą samochodu pożarniczego z zabudową wykonaną w całości z materiału kompozytowego i wyrazi zgodę na przedstawienie referencji na różnego rodzaju samochodu pożarnicze ale z zabudową wykonaną z różnych materiałów, tj. aluminium, stal nierdzewna i/lub materiał kompozytowy? Zwracamy uwagę na to, że:

a) **żaden** wykonawca nie ma możliwości wykazania się takimi referencjami, ponieważ **każda** zabudowa, nawet samonośna kompozytowa, posiada elementy wykonane z innych materiałów, w tym stalowe lub aluminiowe wstawki i miejscowe wzmocnienia, więc nie ma możliwości uznania jej za wykonaną całkowicie z materiałów kompozytowych, a to wyklucza **wszystkich** wykonawców z udziału w przedmiotowym postępowaniu;

b) Zamawiający kupuje samochody do dekontaminacji i to właśnie przeznaczenie samochodów powinno być odniesieniem do postawionych warunków udziału w postępowaniu, a nie sposób i materiał wykonania jednego z elementów przedmiotu



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



zamówienia (i to wcale nie najbardziej istotnego w strukturze kosztów całego pojazdu). Obowiązkiem Zamawiającego jest takie postawienie warunków udziału aby z jednej strony nie dyskryminować żadnego z wykonawców, a z drugiej strony postawione warunki udziału w postępowaniu muszą być adekwatne i proporcjonalne do przedmiotu zamówienia”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 48:

„Czy Zamawiający wyrazi zgodę na urealnienie i przedłużenie terminu realizacji przedmiotu umowy do dnia 30.09.2021r.? Pragniemy zwrócić uwagę na fakt, że określony przez Zamawiającego termin realizacji do 21.05.2021r. jest całkowicie nierealny i niemożliwy do dotrzymania przez żadnego wykonawcę. Uwzględniając bardzo szybkie zakończenie procedury przetargowej, np. początkiem grudnia 2020 roku, dodając do tego czas niezbędny na dostawę podwozia wynoszący 3-4 miesiące od daty zamówienia, następnie wykonanie specjalistycznej zabudowy czyli kolejne min. 2 miesiące, a do tego należy dodać jeszcze czas niezbędny na uzyskanie świadectwa dopuszczenia w CNBOP, czyli kolejne 1-2 miesiące. Reasumując, okaże się że będzie już sierpień 2021 roku. Oczywiście, wyliczenia te nie obejmują żadnych nieprzewidzianych okoliczności, które mogą się pojawić w najbliższych miesiącach w związku z dynamicznie rozwijającą się pandemią koronawirusa”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ, jednak z uwagi na obecną sytuację epidemiologiczną Zamawiający podjął kroki w celu przedłużenia terminu realizacji dostawy.

Pytanie nr 49:

„Czy, z uwagi na panującą na świecie pandemię koronawirusa i związane z tym problemy z uzyskaniem ofert od dostawców poszczególnych elementów wyposażenia pojazdu, Zamawiający wyrazi zgodę na przedłużenie terminu składania ofert do dnia 30.11.2020r.?”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 50:

„Czy Zamawiający wyrazi zgodę, na zmianę zapisów projektu umowy i obniżenie kar umownych za zwłokę w dostawie pojazdu do poziomu 0,05% wartości brutto przedmiotu umowy, a za ewentualne odstąpienie od umowy do poziomu 10%?”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 51:

„Czy, w celu obniżenia ceny za przedmiot zamówienia, Zamawiający wyrazi zgodę na obniżenie zabezpieczenia należytego wykonania umowy do poziomu 1% wartości umowy? Oczywiście jest, że znaczny koszt wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w aktualnej wysokości, zostanie przez każdego wykonawcę wliczony w cenę zakupu przedmiotu umowy wyraźnie ją podnosząc”.

Odpowiedź na pytanie:



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 52:

„Dotyczy punktu 2.8. załącznika nr 1 do SIWZ: Zamawiający Wymaga, aby dostarczone radiotelefony spełniały wymagania techniczno-funkcjonalne określone w Instrukcji, stanowiącej załącznik do Rozkazu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 roku w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej (Dz. Urz. KGPSP.2019.7). Punkt 1.7 załącznika nr 3 dla radiotelefonów przewoźnych brzmi: „*Dedykowany przycisk funkcyjny w wyróżniającym się kolorze (np. pomarańczowy), umożliwiający włączenie trybu alarmowego, umieszczony na obudowie w sposób zapewniający szybki i łatwy dostęp*”. Powyższy zapis eliminuje możliwość zaoferowania radiotelefonów największego światowego producenta, będącego jednocześnie czołowym dostawcą radiotelefonów dla Straży i Policji w Polsce. Z uwagi na powyższe, czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaoferowanie radiotelefonów nie posiadających przycisku „w innym wyróżniającym się kolorze”, a posiadających wyróżnienie przycisku alarmowego pomarańczowym oznaczeniem na wyświetlaczu radiotelefonu bezpośrednio nad tym przyciskiem (co stanowi rozwiązanie nawet bardziej funkcjonalne niż opisane w wymaganiach w warunkach utrudnionej widoczności np. przy podwyższonym zadymieniu albo w ciemnościach)?”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający dopuszcza dostarczenie radiotelefonu przewoźnego, w którym przycisk alarmowy wyróżniony będzie oznaczeniem na wyświetlaczu radiotelefonu, usytuowanym bezpośrednio nad tym przyciskiem.

Pytanie nr 53:

„Zamawiający wymaga zaoferowania i dostarczania radiotelefonów zgodnych z normą EN62368-1 lub normami EN60950-1 i EN60065 (do 20.12.2020r.). W związku z tym, iż norma EN62368-1 obowiązywać będzie (prawdopodobnie) od grudnia 2020r., a obecnie oferowane radiotelefony certyfikowane są tylko według jednej z wymienionych wyżej norm, czy Zamawiający zgodzi się, aby oferowane radiotelefony były zgodne z normą EN62368-1, ewentualnie jedną z aktualnie obowiązujących norm: normą EN60950-1 lub normą EN60065?”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający oczekuje, aby w zakresie wymagań dotyczących bezpieczeństwa urządzeń oferowane radiotelefony były zgodne z normą EN62368-1.

Pytanie nr 54:

„Dotyczy punktu 2.9. załącznika nr 1 do SIWZ: W stosunku do radiotelefonów przenośnych (nasobnych) Zamawiający wymaga: „*Wykonanie obudowy zgodnie z ATEX.*” Informujemy, że jeśli radiotelefon ma spełniać wymagania ATEX, to cały musi być wykonany w wersji ATEX i jest to zupełnie inny produkt w porównaniu z klasycznymi radiotelefonami (nie tylko obudowa). Radiotelefony w wykonaniu przeciwwybuchowym ATEX oferowane na naszym rynku posiadają maksymalnie 1W mocy nadajnika. Zatem jeżeli Zamawiający wymaga urządzenia w wersji ATEX, to:



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



a) czy Zamawiający zrezygnuje z wymagań dla radiotelefonu nasobnego, takich jak: „Praca z dużą lub małą mocą nadajnika” i „maksymalna moc nadajnika min. 4 W, z możliwością ustawienia min. dwóch poziomów mocy, programowana w całym zakresie częstotliwości”? Żaden radiotelefon w wykonaniu ATEX nie spełni tych wymagań.

b) czy zamawiający dopuści radiotelefony przenośne w wersji ATEX posiadające zakres temperatur roboczych: od -20C do +55C?”.

Odpowiedź na pytanie:

W przypadku radiotelefonów nasobnych Zamawiający dopuszcza urządzenia radiowe, w których maksymalna moc nadajnika wynosi minimum 1W. Zamawiający dopuszcza radiotelefony przenośne w wersji ATEX posiadające zakres temperatur roboczych: od -20C do +55C.

Pytanie nr 55:

„Prosimy o doprecyzowanie zapisu: „Oprogramowanie i osprzęt niezbędny do realizacji czynności związanych z programowaniem” – czy Zamawiający ma na myśli oprogramowanie komputerowe oraz kabel do programowania zaoferowanych radiotelefonów przenośnych?”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający oczekuje dostarczenia jednego zestawu do programowania przypadającego na trzy radiotelefony nasobne, składającego się z dedykowanego oprogramowania (z niezbędnymi licencjami na jego użytkowanie) oraz kabla. Zestaw powinien być przeznaczonych do programowania zaoferowanych radiotelefonów.

Pytanie nr 56:

„Czy Zamawiający dopuszcza dostarczenie jednego kompletu "zestawu do programowania" (program komputerowy oraz kabel) do trzech kompletów radiotelefonów nasobnych?”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający oczekuje dostarczenia jednego zestawu do programowania przypadającego na trzy radiotelefony nasobne, składającego się z dedykowanego oprogramowania (z niezbędnymi licencjami na jego użytkowanie) oraz kabla. Zestaw powinien być przeznaczonych do programowania zaoferowanych radiotelefonów.

Pytanie nr 57:

„Prosimy o doprecyzowanie zapisu odnośnie ładowarek do radiotelefonów nasobnych - czy Zamawiający wymaga zainstalowania w pojeździe trzech stanowisk ładowania, np. w postaci trzech sztuk jednostanowiskowych ładowarek?”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że wymaga zainstalowania w pojeździe trzech stanowisk ładowania radiotelefonów nasobnych.

Pytanie nr 58:

„Dot. pkt 1.8 załącznika nr 1 do SIWZ. Zamawiający wymaga by Wykonawca przekazał Zamawiającemu pełne schematy wszystkich instalacji zamontowanych w pojeździe z wyjątkiem instalacji podwozia samochodu. Zwracamy uwagę Zamawiającego, że dane



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



których wymaga, są w większości informacjami stanowiącymi tzw. „know how” producenta i w związku z tym nie mogą być udostępniane osobom trzecim. Zwracamy się zatem do Zamawiającego z pytaniem czy dopuści by zakres informacji zawartej w dokumentacji, która zostanie przekazana, została ustalona na etapie realizacji zamówienia?”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że dopuszcza ustalenie zakresu informacji zawartej w dokumentacji, która zostanie przekazana, na etapie realizacji zamówienia. Zamawiający zastrzega, że przedmiotowy zakres dokumentacji musi umożliwiać zlecenie napraw przez Zamawiającego (również w innych warsztatach niż Wykonawcy) prowadzenie przeglądów pogwarancyjnych oraz ewentualnych napraw.

Pytanie nr 59:

„Dot. pkt 2.4 załącznika nr 1 do SIWZ. Zamawiający wymaga by zakres temperaturowy pracy pojazdu wynosił od -25°C do +50°. Dla większości urządzeń lub aparatury standardowym zakresem temperaturowym jest przedział od -20°C do +40° i dla takiego zakresu są przeprowadzane badania i na to są odpowiednie deklaracje. Niewielu producentów przeprowadza badania w wymaganym przez Zamawiającego zakresie, a jeżeli już, to urządzenia takie są niewspółmiernie droższe w odniesieniu do standardowych o niewiele niższym zakresie pracy. Dodatkowo w punkcie 3.11 jest wymóg sprawdzenia sprawności wentylacji i klimatyzacji w komorze klimatycznej przy zakresie temperaturowym od -20°C do +40°C, co jednocześnie zaprzecza i wyklucza zapis by zakres temperaturowy pracy całego pojazdu wynosił od -25°C do +50°. Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści by zakres temperaturowy pracy pojazdu wynosił od -20°C do +40°?”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że dopuszcza zakres temperaturowy pracy pojazdu od -20°C do +40° jeżeli nie będzie to sprzeczne z innymi obowiązującymi przepisami prawa oraz wymaganiami producentów sprzętu/wyposażenia.

Pytanie nr 60:

„Dot. pkt 2.4 załącznika nr 1 do SIWZ. Zamawiający wymaga by pełnowymiarowe koło zapasowe było zamontowane na pojeździe w miejscu łatwo dostępnym dla załogi. Analiza wykonania przedmiotu zamówienia wykazała iż, ze względu na bardzo duży stopień skomplikowania zabudowy, zamontowanie koła zapasowego w miejscu łatwo dostępnym dla załogi, czyli np. pod podwoziem samochodu może okazać się niewykonalne. Czy w związku z powyższym zamawiający dopuści zamontowanie koła zapasowego na dachu pojazdu lub pomiędzy kabiną i zabudową z dostosowanym do wymagań systemem opuszczania i podnoszenia koła lub ewentualnie doprecyzowanie ostatecznego rozwiązania na etapie realizacji zamówienia?”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że Zamawiający dopuści rozwiązania z systemem opuszczania i podnoszenia koła. Zamawiający zaznacza, iż system zdejmowania koła zapasowego nie powinien wymagać zewnętrznych urządzeń typu żuraw samojezdny czy HDS.

Pytanie nr 61:



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



„Dot. pkt 3.1 załącznika nr 1 do SIWZ. Zamawiający wymaga by Zabudowa pojazdu była wykonana w całości z materiałów kompozytowych jako konstrukcja samonośna zbudowana przy użyciu włókien szklanych przesączanych żywicą odporną na wilgoć i negatywne działanie agresywnych środków dekontaminacyjnych (podchloryn sodu, nadtlenek wodoru, ozon, UV-C). Zwracamy się z pytaniem czy Zamawiający jest w stanie określić, nawet w przybliżeniu, w jakich stężeniach mogą występować, wspomniane wyżej, agresywne środki dekontaminacyjne? Pozwoli to na dobranie odpowiednich materiałów oraz technologii do wykonania zabudowy, która w konsekwencji będzie spełniać wymagania Zamawiającego oraz pozwoli na wieloletnie i bezproblemowe użytkowanie pojazdu”.

Odpowiedź na pytanie:

W procesie dekontaminacji Zamawiający najczęściej używał będzie następujących substancji mogących reagować z zabudową :

Podchloryn sodu – 5%

Nadtlenek wodoru – 12 %

Ozon – 5%

Etanol – 70%

Propanol – 70 %

Pytanie nr 62:

„Dot. pkt 3.1 załącznika nr 1 do SIWZ. Zamawiający wymaga by wykonane powierzchnie były łatwe do renowacji. Zwracamy się o doprecyzowanie zapisu: „Powierzchnie łatwe do renowacji”, a mianowicie których powierzchni dotyczy ten zapis np. czy chodzi o podłogi, wykładziny, ściany, lakier? Prosimy również o doprecyzowanie co Zamawiający rozumie pod pojęciem: „łatwe do renowacji?”.

Odpowiedź na pytanie:

Końcowy odbiorca w procesie dostosowywania samochodu do indywidualnych potrzeb może potrzebować dokonać pewnych modyfikacji, może być potrzebna naprawa układu ukrytego w zabudowie pojazdu lub też pod wpływem „mocnej chemii” może dojść do zniszczenia fragmentu zabudowy. Zamawiający oczekuje, iż w sposób łatwy i możliwie najmniej widoczny, będzie można naprawić dany fragment zabudowy bez pogorszenia jej szczelności.

Pytanie nr 63:

„Dot. pkt 3.1 załącznika nr 1 do SIWZ. Zamawiający wymaga również by stałe elementy zabudowy były zabezpieczone przed zalaniem silną strugą wody pod ciśnieniem (80-100 bar i temp. +80°C) zgodnie z normą DIN 40050. Czy Zamawiający mógłby doprecyzować, które elementy stałe miały by być brane pod uwagę przy tak określonym zakresie mycia ciśnieniowego i temperaturowego?”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający zakłada, iż podczas procesu dekontaminacji właściwej, po akcji podczas czyszczenia zabudowy, Odbiorca Końcowy może użyć piany dekontaminacyjnej a szczególnie zanieczyszczone powierzchnie (zazwyczaj podłogi) zmyć przy pomocy myjki ciśnieniowej. Wykonawca może zaproponować alternatywne rozwiązania lub algorytm postępowania podczas dekontaminacji uwzględniający sposoby zabezpieczania przed zalaniem elementów zabudowy. Algorytm podlegać będzie ocenie Wykonawcy pod



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



względem skuteczności dekontaminacji. Szczegóły zostaną ustalone pomiędzy stronami na etapie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy (wymaga to bezwzględnego zatwierdzenia przez Zamawiającego).

Pytanie nr 64:

„Dot. pkt 2.9 załącznika nr 1 do SIWZ. Obecnie na rynku nie ma radiotelefonów przenośnych z mocą nadajnika minimum 4W zgodnych z ATEX. Prosimy o zmianę zapisu na „maksymalna moc nadajnika minimum 1W”, aby możliwe było zaproponowanie urządzenia spełniającego wymogi specyfikacji. Czy zamawiający dopuści radia nasobne z normami ochrony przed gazem II 2G Ex ib IIC T4, Pył: II 2D Ex ib IIIC T120°C IP5x?”.

Odpowiedź na pytanie:

W przypadku radiotelefonów nasobnych Zamawiający dopuszcza urządzenia radiowe, w których maksymalna moc nadajnika wynosi minimum 1W. Ponadto Zamawiający dopuszcza radia nasobne z normami ochrony przed gazem II 2G Ex ib IIC T4, Pył: II 2D Ex ib IIIC T120°C IP5x.

Pytanie nr 65:

„Dot. pkt 2.10 załącznika nr 1 do SIWZ. Zamawiający wymaga latarki akumulatorowej, z opisu przedmiotu zamówienia wynika ,że jest to latarka, która jest latarką zasilaną tylko i wyłącznie bateryjnie. W związku z powyższym wnosimy pytanie: Czy zamawiający dopuści latarkę zasilaną bateryjnie, pozostałe parametry bez zmian?”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że dopuszcza latarkę zasilaną bateryjnie.

Pytanie nr 66:

„Dot. pkt 4.3 załącznika nr 1 do SIWZ. Prosimy o informację, czy Zamawiający chce otrzymać urządzenie komora rękawicowa podlegające certyfikacji na zgodność z PN-EN 12469:2002 (co jest wymagane w SIWZ) czy dygestorium (wyciąg laboratoryjny), który podlega pod normę PN-EN 14175?

Ad.1. Na jakie środki chemiczne powinny być odporne rękawice?

Ad. 7. Typ przyłącza do fumigacji?

Ad.14. Umieszczenie zamknięcia filtrów, pomiędzy komorą a filtrami czy za filtrami, a przed wyrzutem powietrza? Można dekontaminować sama komorę lub komorę z filtrami w celu ich bezpiecznej wymiany.

Ad.16. Czy jednostka VHP dostarczana jest ze swoimi sensorami H₂O, H₂O₂ i temperatury?

Jeśli tak to czy umożliwiają one współpracę z zewnętrzną automatyką co jest wymagane w pkt 15. Jeśli nie to czy czujniki mają być zdublowane?

Ad.17. Co Zamawiający rozumie poprzez osuszanie wnętrza komory? Czy jednostka VHP realizuje pełny cykl dekontaminacji, który powinien być zakończony osuszeniem wnętrza?

Ad.21. Postulujemy o zmianę gatunku stali całego urządzenia na 1.4404”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że chce otrzymać urządzenie komora rękawicowa podlegające certyfikacji na zgodność z PN-EN 12469:2002.



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Ad 1. Odporne na stężone kwasy i zasady, BST, 30% nadtlenek wodoru.

Ad 7. Zgodny z zastosowanym systemem fumigacji.

Ad 14. Zamknięcie filtrów pomiędzy filtrem a wyrzutem powietrza.

Ad 16. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ. W ocenie Zamawiającego Wykonawca powinien dokonać rozpoznania w przedmiotowej kwestii u producentów sprzętu.

Ad 17. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ. W ocenie Zamawiającego Wykonawca powinien dokonać rozpoznania w przedmiotowej kwestii u producentów sprzętu.

Ad 21. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 67:

„Dot. pkt 4.4 załącznika nr 1 do SIWZ. Postulujemy o zmianę gatunku stali całego urządzenia na 1.4404 lub proszę podać powód wyboru stali 1.4462.

Ad.2. Przy wymaganym wewnętrznym przekroju śluzy nie mniejszym od 50% powierzchni ściany bocznej z uwzględnieniem minimalnych wymiarów boku komory 60x80cm, przekrój śluzy wynosiłby ok. 0,25m² co przy założeniu przekroju kwadratowego daje wewnętrzny wymiar śluzy 50cmx50cm. Tak duża śluza nie daje możliwości konstrukcyjnych bezpiecznego i szczelnego jej zamocowania. Postulujemy przyjąć wymiar śluzy na poziomie 300x300mm do co najwyżej 350x350mm”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w zakresie wyboru stali, kierując się w swoim wyborze utrzymaniem maksymalnie wysokiej odporności chemicznej. Ponadto Zamawiający dopuszcza śluzę o wymiarach wewnętrznych 350x350 mm.

Pytanie nr 68:

„Dot. pkt 10.3.3 załącznika nr 1 do SIWZ. Dotyczy przepływowego sterylizatora UVC. Z informacji od dostawców wynika, że producent urządzenia spełniającego wymagania zamawiającego w związku z dużą ilością zamówień zrezygnował z produkcji pilotów zdalnego sterowania do tego urządzenia. Prosimy zatem o zgodę na dostawę urządzenia bez pilota zdalnego sterowania”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że dopuszcza dostawę urządzenia bez pilota zdalnego sterowania pod warunkiem instalacji włącznika wraz z sygnalizacją optyczną zadziałania urządzenia w pomieszczeniu nadzoru.

Pytanie nr 69:

„Dot. pkt 12.14 załącznika nr 1 do SIWZ. Z uwagi na czas realizacji projektu – koniec maja 2021 istnieje duże prawdopodobieństwo, że nie będzie możliwe, aby wszystkie dostarczone urządzenia miały rok produkcji minimum 2021r. Prosimy, aby zmienić ten zapis na „Dostarczony sprzęt/urządzenia musi być fabrycznie nowy, rok produkcji min. 2020”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SIWZ.

MAZOWIECKI
KOMENDANT WOJEWÓDZKI
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
z up.
st. bryg. mgr inż. Dariusz Stamski
Zastępca Komendanta



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności

