

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat	Przebudowa przejść dla pieszych w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych oraz peronu przystankowego wraz z dojściem do tego peronu na ulicy Kościuszki DP nr 1580N w miejscowości Korsze
Adres obiektu	Województwo Warmińsko-Mazurskie, Powiat Kętrzyński, Gmina Korsze
Inwestor	Powiat Kętrzyński, Plac Grunwaldzki 1, 11-400 Kętrzyn
Opracował	Aneta Lewandowska, Kazimierz Szydłowski

Kętrzyn, marzec 2023 r.

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu po zakończeniu prac związanych z podwyższeniem poziomu bezpieczeństwa przejść dla pieszych na drodze powiatowej nr 1580N w miejscowości Korsze ul. Kościuszki.

2. Podstawa opracowania

Projekt organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- 1) *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (j.t. Dz.U. 2021 poz. 450 z późn. zm.),*
- 2) *Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (j.t. Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.),*
- 3) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach – załącznik 1 - 4(j.t. Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.),*
- 4) *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (j.t. Dz.U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.),*
- 5) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 kwietnia 2017r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (j.t. Dz. U. 2017 poz. 784 z późn. zm.).*

3. Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi poprzez prawidłowe jej oznakowanie.

4. Charakterystyka drogi

Projekt stałej organizacji ruchu zakłada jej wdrożenie po zakończeniu działań związanych z podwyższeniem poziomu bezpieczeństwa przejść dla pieszych na drodze powiatowej nr 1580N w miejscowości Korsze ul. Kościuszki.

Stan projektowy przebudowywanych odcinków dróg zakłada:

- przekrój drogowy 1x2,
- szerokość drogi od 4,50 do 5,0m,
- nawierzchnia drogi utwardzona - masa bitumiczna, zjazdy z masy bitumicznej.

Przebieg dróg w planie składa się z odcinków prostych, załomów oraz łuków poziomych. Wzdłuż drogi występują zjazdy indywidualne, skrzyżowanie z drogami gminnymi.

5. Opis projektowanej organizacji ruchu

Organizacja ruchu nie przewiduje demontażu istniejącego oznakowania. Przewiduje się ewentualną stabilizację istniejącego oznakowania do gruntu lub lica tablic do elementów wsporczych.

6. Projektowane oznakowanie pionowe i poziome

Lokalizacja oznakowania pionowego i poziomego dla remontowanego odcinka drogi:

Kilometraż	Nazwa/symbol znaku	Ilość: Szt./mb
7+945	A-11a	1szt.
	T-1 (40m)	1szt.
	B-33 20km/h	1szt.
7+975	B-36	2 szt.
	T-0 (nie dotyczy autobusów i zaopatrzenia)	1 szt.
	T-0 (nie dotyczy autobusów)	1 szt.
7+985	Progi wyspowe 2mx2m	2 szt.
8+040	D-15	1 szt.
8+080	P-17	30 mb
8+100	D-15	1 szt.
8+120	Sygnalizator pomarańczowy	1szt.
	D-6 znak aktywny	1szt.
8+121	P-10	4 mb
8+126	Sygnalizator pomarańczowy	1szt.
	D-6 znak aktywny	1szt.
8+131	Progi wyspowe 2mx2m	2 szt.
8+140	B-36	1 szt.
	T-0 (nie dotyczy autobusów)	1 szt.
8+155	B-36	2 szt.
	T-0 (nie dotyczy autobusów i zaopatrzenia)	1 szt.
8+175	A-11a	1szt.
	T-1 (40m)	1szt.
	B-33 20km/h	1szt.

Zestawienie ilości projektowanego oznakowania pionowego i poziomego

Nazwa/symbol znaku	Ilość: Szt./mb
A-11a	2 szt.
B-33 20km/h	2 szt.
B-36	5 szt.
D-6 znak aktywny	2 szt.
D-15	2 szt.
Sygnalizator pomarańczowy	2 szt.
T-0 (nie dotyczy autobusów)	2 szt.

T-0 (nie dotyczy autobusów I zaopatrzenia)	2 szt.
T-1 (40m)	2 szt.
Progi wyspowe 2mx2m	4 szt.
P-10	1* 4mb *6 mb = 24 m ² W tym : 12 m ² oznakowanie białe, 12 m ² oznakowanie czerwone
P-17	30 mb – 3,42 m ²

Znaki należy przymocować do rur stalowych zabetonowanych trwale do gruntu.

7. Ogólne zasady oznakowania

Oznakowanie wykonać zgodnie z:

- 1) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach – załącznik 1 - 4(j.t. Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.),*
- 2) *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (j.t. Dz.U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.),*
- 3) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 kwietnia 2017r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (j.t. Dz. U. 2017 poz. 784 z późn. zm.).*

Znaki należy umieszczać w odległości:

- min. 0,5m od krawędzi pobocza w przekroju drogowym,
- 0,5 -2,0m od krawędzi jezdni w przekroju ulicznym.

*Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku(trójkąta, koła kwadratu, prostokąta) lub tablicy (*Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach – załącznik 1 – 4: pkt 1.5.3. rys. 1.5.6.)*

Znaki należy umieszczać na wysokości:

- min. 2,00m od poziomu terenu przy usytuowaniu w poboczu,
- min. 2,20m od poziomu terenu przy usytuowaniu w chodniku.

*Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie, licząc od powierzchni pobocza, chodnika, lub drogi dla rowerów do dolnej krawędzi tablicy znaku (*Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach – załącznik 1 – 4: pkt 1.5.3. rys. 1.5.7)*

8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu drogowego powiązane jest z zakończeniem robót budowlanych. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu planuje się do 31.12.2023.

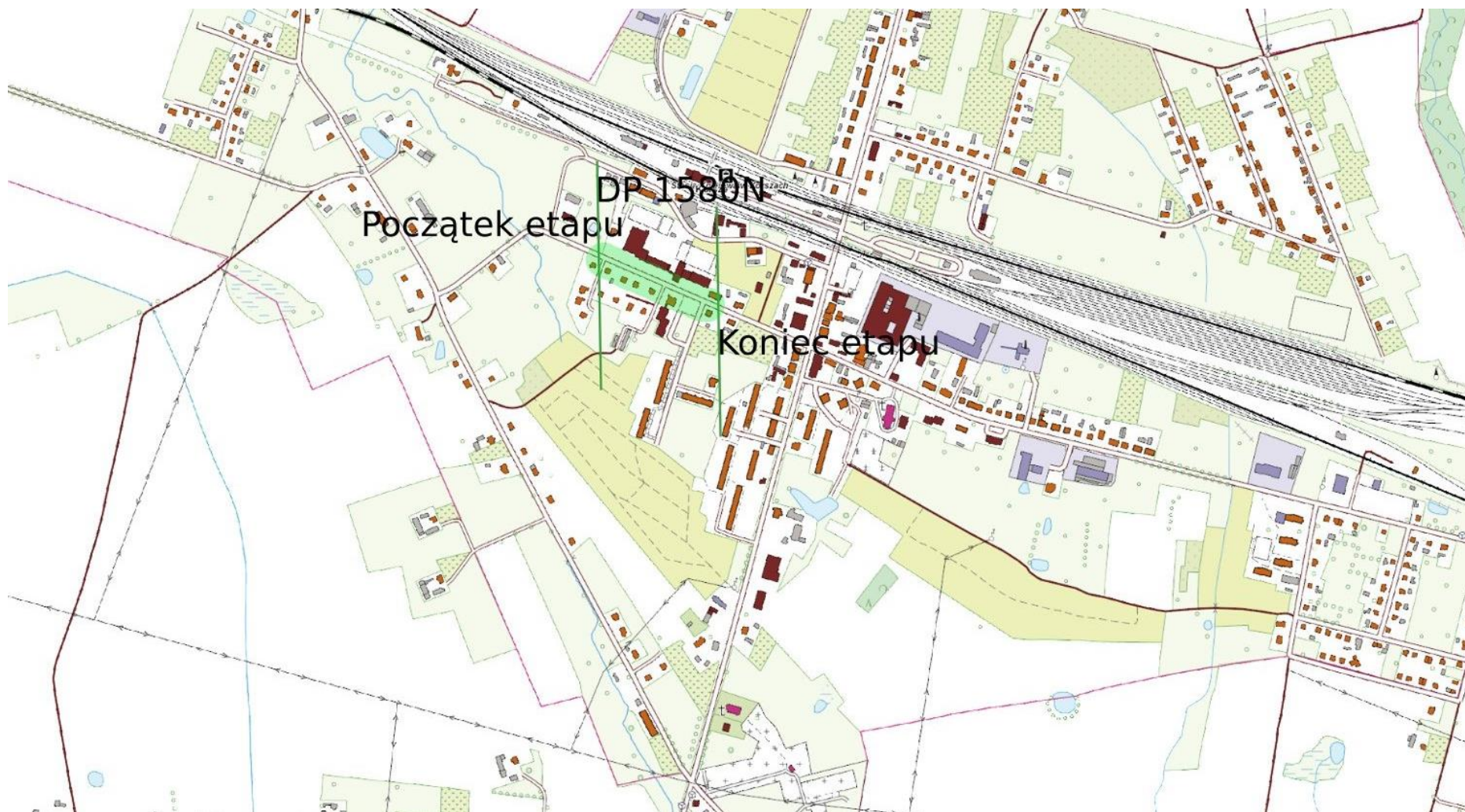
II. KARTA UZGODNIENÍ

Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej 1580N ul. Kościuszki w Korszach.

Jednostka uzgadniająca	Uzgodnienie

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny



LEGENDA:

- A-1 Proj.
- oznakowanie projektowane
- A-1 Istn.
- oznakowanie istniejące
- A-1 Istn.
- oznakowanie do usunięcia lub przestawienia

ORGANIZACJA RUCHU	INŻYNIERIA RUCHU	DATA OPRACOWANIA 03.2023	SKALA RYSUNKU 1:1000
NAZWA ZADANIA	Przebudowa przejść dla pieszych w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych oraz peronu przystankowego wraz z dojściem do tego peronu na ulicy Kościuszki DP nr 1580N w miejscowości Korsze		
LOKALIZACJA INWESTYCJI	280804_4.0001.97/1		
INWESTOR	POWIAT KĘTRZŃSKI, Plac Grunwaldzki 1, 11-400 KĘTRZYN		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANZAICJI RUCHU		NUMER RYSUNKU 1.1
OPRACOWAŁ	mgr inż. Aneta Lewandowska		PODPIS
OPRACOWAŁ	inż. Kazimierz Szydłowski		PODPIS
OPRACOWAŁ			PODPIS