

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
Rozbudowa mostu przez rzekę Szkwa w ciągu drogi powiatowej nr 2504W Myszyniec - Wolkowe
– Krysiaki – Dudy Puszczańskie – Zalas w msc. Krysiaki

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Nazwa zamawiającego: Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce

1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 550670938

1.4.) Adres zamawiającego:

1.4.1.) Ulica: Lokalna2

1.4.2.) Miejscowość: Ostrołęka

1.4.3.) Kod pocztowy: 07-410

1.4.4.) Województwo: mazowieckie

1.4.5.) Kraj: Polska

1.4.7.) Numer telefonu: +48 29 760 26 21

1.4.8.) Numer faksu: +48 29 760 26 53

1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: zdpo-ka@wp.pl

1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.zdp.ostroleka.pl

1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.6.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

Zarządzanie drogami powiatowymi

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00031523/01

2.2.) Data ogłoszenia: 2021-04-13 13:06

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

3.1.) Nazwa zmienianego ogłoszenia:
Ogłoszenie o zamówieniu

3.2.) Numer zmienianego ogłoszenia w BZP: 2021/BZP 00022597/02

3.3.) Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia: 02

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przed zmianą:

Rozbudowa mostu przez rzekę Szkwa w ciągu drogi powiatowej nr 2504W Myszyniec – Wolkowe – Krysiaki – Dudy Puszczańskie – Zalas w msc. Krysiaki. Zamówienie obejmuje: Roboty przygotowawcze- Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie,- Stabilizacja pasa drogowego, osadzenie słupków granicznych po dokonanych podziale działek i poszerzeniu pasa drogowego. Roboty rozbiórkowe- Nawierzchnia bitumiczna na jezdni grub. średnio 10-15 cm przez frezowanie - na długości mostu i dojazdów,- Konstrukcja jezdni i podbudowa w obrębie wykopu za przyczółkami i na dojazdach - grub. średnia 35 cm,- Warstwy wierzchnie poboczy na długości mostu - grub. średnio 10-15 cm,- Żelbetowo-stalowe balustrady na długości mostu,- Żelbetowa konstrukcja przęsła mostu - rozbiórka w 2 etapach z przecięciem podłużnym w obrębie środka jezdni, w przypadku konieczności utrzymania ruchu wahadłowego na moście,- Górna część żelbetowego i betonowego korpusu, skrzydeł i odsadzek fundamentów przyczółków - rozbiórka w 2 etapach w przypadku konieczności utrzymania ruchu wahadłowego na moście,- Betonowe schody skarpowe,- Umocnienia skarp nasypu przy przyczółkach - bloczki betonowe. Roboty ziemne- Wykonanie wykopów w gruntach I-V kat,- Wykonanie wykopów pod posadowienie obiektu,- Wykonanie wykopu pod żelbetowe ścianki czołowe na wlocie i wylocie,- Wykonanie bagrowania dna pod projektowane umocnienie,- Wywóz urobku z wykopów i bagrowania, wraz z utylizacją,- Odwodnienie wykonywanych wykopów. Zasypanie wykopów wraz z transportem- Pozyskanie gruntu dla zasypania wykopów wraz z transportem,- Zasypanie wykopów i wykonanie zasyпки ścianki czołowej, wraz z zagęszczeniem gruntu. Wykonanie nasypów- Wykonanie poszerzenia korony nasypu drogowego z gruntu kat. I-VI na dojeździe do mostu od strony Dud Puszczańskich,- Wykonanie (odtworzenie) rowów przydrożnych wzdłuż dojazdu od strony Dud Puszczańskich - profilowanie z usunięciem nadmiaru gruntu,- Wykonanie poszerzenia nasypu drogowego z gruntu kat. I-IV na dojeździe od strony Krysiaków, Odwodnienie korpusu drogowego- Przepusty pod koroną drogi - Wykonanie konstrukcji z blach falistych typu MP 200 BC21 (lub innej spełniającej podane w projekcie wymagania): przekrój ramownicowy 6,95x2,17 m z dodatkowym zabezpieczeniem antykorozyjnym powłoką polimerową 2-stronną grubości 300 μm, nośność kl. A (50 ton),- Wykonanie "parasola" nad konstrukcją z 2 warstw geowłókniny 500 g/m² oraz 1 warstwy folii HDPE, wraz z wykonaniem drenu chłonnego z mieszanki kruszyw mineralnych (pospółki),- Wypełnienie przestrzeni między istniejącymi korpusami przyczółków i żelbetowymi podporami projektowanej konstrukcji obiektu - beton B10,- Wykonanie zasyпки z mieszanki żwirowo-piaskowej zagęszczonej,- Zapewnienie przepływu wody w korycie rzeki na czas trwania robót poprzez wykonanie np. ścianki szczelnej z grodzic stalowych, grodzy z worków z piaskiem i przepompowywanie wody, lub innym sposobem- Przygotowanie i demontaż placu dla scalania projektowanej stalowej konstrukcji wraz z dzierżawą terenu. Podbudowy- Podbudowa z tłuczni kamiennego,- Wykonanie podbudowy pomocniczej z tłuczni kamiennego grub. 20 cm - nad konstrukcją i na dojazdach, oraz na poszerzeniach jezdni,- Podbudowa z betonu asfaltowego,- Wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu asfalt. AC 32P grub. 14 cm - nad konstrukcją i na dojazdach, oraz na poszerzeniach jezdni. Nawierzchnie- Nawierzchnia z betonu asfaltowego,- Wykonanie warstwy wiążącej (wyrównawczej) z betonu asfaltowego AC 11W grub. 5 cm - na dojazdach,- Nawierzchnia z mieszanki SMA,- Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki SMA 11 (betonu asfalt. AC 11 S) grub. 4 cm - nad konstrukcją i na dojazdach. Roboty wykończeniowe- Umocnienie skarp i koryt cieków,- Humusowanie z obsianiem przy grub. humusu 10 cm - skarpy nasypu drogowego,- Wykonanie umocnienia skarp nasypu i koryta rzeki - kamień polny gr. 15 cm na podbudowie z betonu B10 gr. 15 cm, wraz z regulacją koryta i dostosowaniem do długości nowej konstrukcji,- Profilowanie i uzupełnianie gruntu na skarpach nasypu, wraz z pozyskaniem i transportem gruntu oraz usunięciem darniny,- Umocnienie poboczy gruntowych pospółką gliniastą grub. 10 cm wraz ze ścięciem zawyżonych poboczy i korytowaniem. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu- Bariery stalowe,- Bariera ochronna nad obiektem i na dojazdach o poziomie powstrzymywania N2 i szerokości pracującej W4 - wraz z odcinkiem końcowym i początkowym typu KS 3A. Zbrojenie- Stal zbrojeniowa,- Przygotowanie i montaż zbrojenia ze stali kl. A-II lub A-III N: podpory, ścianki czołowe i wieńce konstrukcji. Beton- Beton konstrukcyjny,- Beton podpór,- Wykonanie podpór, ścianek czołowych i wieńców - beton B40 wraz z podbudową z betonu B15. Izolacje- Izolacja cienka,- Izolacja z papy zgrzewalnej,-

Wykonanie izolacji z papy zgrzewalnej na betonowych płaszczyznach pionowych i poziomych - 1x papa wraz z warstwą ochronną z geomembrany – podpory i ścianki czołowe,- Izolacja wykonywana lepikiem,- Wykonanie izolacji lepikiem z gruntowaniem na powierzchniach betonowych stykających się z gruntem. Inne roboty- Roboty mostowe,- Zabezpieczenie antykorozyjne betonu,- Wykonanie zabezpieczenia powierzchni beton. powłoką o grub. 0,3 mm, po uprzednim szpachlowaniu powierzchni grub. śred. 2 mm) - system sztywny (nie przenoszący zarysowań) - ścianki czołowe i wieńce,- Wycinka drzew wraz z karczowaniem pni po wyciętych drzewach.Organizacja ruchu na czas robót- Wykonanie oznakowania, utrzymanie podczas trwania robót i demontaż oznakowania po zakończeniu robót - zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas rozbiórki istniejącego mostu i budowy nowego obiektu, opracowanym przez Wykonawcę wraz z uzyskaniem wymaganego zatwierdzenia projektu,- Utrzymanie ciągłości ruchu pieszego i rowerowego na drodze - zaprojektowanie, wykonanie i rozbiórka tymczasowej konstrukcji kładki dla pieszych.Organizacja ruchu wg PSOR- Oznakowanie poziome grubowarstwowe strukturalne chemoutwardzalne,- Ustawienie słupków do znaków pionowych,- Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych U-9a, U-9b, F-4,- Montaż elementów odblaskowych na jezdni " kocie oczka".Uwaga!Wszystkie materiały z rozbiórki stanowią własność Zamawiającego. Elementy betonowe nadające się ponownego użycia należy przetransportować na bazę ODM w Myszyniu, ul. Reymonta 48, 07-430 Myszyniec. Koszty związane ze składowaniem, załadunkiem, transportem i rozładunkiem tych materiałów obciążają Wykonawcę.2. Szczegółowy opis realizacji przedmiotu zamówienia zawiera dokumentacja techniczna, przedmiary robót i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót, stanowiące załączniki do niniejszej SWZ.3. Równoważność:Wszystkie wskazane w dokumentacji SWZ znaki towarowe, nazwy lub pochodzenie należy rozumieć jako przykładowe i rozpatrywać łącznie z wyrazem /równoważny/ pod warunkiem, że zagwarantują one uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w wyżej wymienionych dokumentach. 4. Wymagania związane z realizacją zamówienia w zakresie zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie stosunku pracy osób wykonujących wskazane przez zamawiającego czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26.06.1974 r. - Kodeks pracy (Dz. U. z 2019 r. poz. 1040, 1043 i 1495) obejmują następujące rodzaje czynności: 1) Budowa jezdni 5. Szczegółowe wymagania dotyczące realizacji oraz egzekwowania wymogu zatrudnienia na podstawie stosunku pracy zostały określone we wzorze umowy stanowiącym odpowiednio Załącznik nr 6.

Po zmianie:

Rozbudowa mostu przez rzekę Szkwa w ciągu drogi powiatowej nr 2504W Myszyniec – Wolkowe – Krysiaki – Dudy Puszczańskie – Zalas w msc. KrysiakiZamówienie obejmuje: Roboty przygotowawcze- Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie,- Stabilizacja pasa drogowego, osadzenie słupków granicznych po dokonanych podziale działek i poszerzeniu pasa drogowegoRoboty rozbiórkowe- Nawierzchnia bitumiczna na jezdni grub. średnio 10-15 cm przez frezowanie - na długości mostu i dojazdów,- Konstrukcja jezdni i podbudowa w obrębie wykopu za przyczółkami i na dojazdach - grub. średnia 35 cm,- Warstwy wierzchnie poboczy na długości mostu - grub. średnio 10-15 cm,- Żelbetowo-stalowe balustrady na długości mostu,- Żelbetowa konstrukcja przęsła mostu - rozbiórka w 2 etapach z przecięciem podłużnym w obrębie środka jezdni, w przypadku konieczności utrzymania ruchu wahadłowego na moście,- Górna część żelbetowego i betonowego korpusu, skrzydeł i odsadzek fundamentów przyczółków - rozbiórka w 2 etapach w przypadku konieczności utrzymania ruchu wahadłowego na moście,- Betonowe schody skarpowe,- Umocnienia skarp nasypu przy przyczółkach - bloczki betonowe. Roboty ziemne- Wykonanie wykopów w gruntach I-V kat,- Wykonanie wykopów pod posadowienie obiektu,- Wykonanie wykopu pod żelbetowe ścianki czołowe na wlocie i wylocie,- Wykonanie bagrowania dna pod projektowane umocnienie,- Wywóz urobku z wykopów i bagrowania, wraz z utylizacją,- Odwodnienie wykonywanych wykopów.Zasypanie wykopów wraz z transportem- Pozyskanie gruntu dla zasypania wykopów wraz z transportem,- Zasypanie wykopów i wykonanie zasyпки ścianki czołowej, wraz z zagęszczeniem gruntu.Wykonanie

nasypów- Wykonanie poszerzenia korony nasypu drogowego z gruntu kat. I-VI na dojeździe do mostu od strony Dud Puszczańskich,- Wykonanie (odtworzenie) rowów przydrożnych wzdłuż dojazdu od strony Dud Puszczańskich - profilowanie z usunięciem nadmiaru gruntu,- Wykonanie poszerzenia nasypu drogowego z gruntu kat. I-IV na dojeździe od strony Krysiaków, Odwodnienie korpusu drogowego- Przepusty pod koroną drogi - Wykonanie konstrukcji z blach falistych typu MP 200 BC21 (lub innej spełniającej podane w projekcie wymagania): przekrój ramownicowy 6,95x2,17 m z dodatkowym zabezpieczeniem antykorozyjnym powłoką polimerową 2-stronną grubości 300 μ m, nośność kl. A (50 ton),- Wykonanie "parasola" nad konstrukcją z 2 warstw geowłókniny 500 g/m² oraz 1 warstwy folii HDPE, wraz z wykonaniem drenu chłonnego z mieszanki kruszyw mineralnych (pospółki),- Wypełnienie przestrzeni między istniejącymi korpusami przyczółków i żelbetowymi podporami projektowanej konstrukcji obiektu - beton B10,- Wykonanie zasypki z mieszanki żwirowo-piaskowej zagęszczonej,- Zapewnienie przepływu wody w korycie rzeki na czas trwania robót poprzez wykonanie np. ścianki szczelnej z grodzic stalowych, grodzy z worków z piaskiem i przepompowywanie wody, lub innym sposobem- Przygotowanie i demontaż placu dla scalania projektowanej stalowej konstrukcji wraz z dzierżawą terenu. Podbudowy- Podbudowa z tłuczni kamiennego,- Wykonanie podbudowy pomocniczej z tłuczni kamiennego grub. 20 cm - nad konstrukcją i na dojazdach, oraz na poszerzeniach jezdni,- Podbudowa z betonu asfaltowego,- Wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu asfalt. AC 32P grub. 14 cm - nad konstrukcją i na dojazdach, oraz na poszerzeniach jezdni. Nawierzchnie- Nawierzchnia z betonu asfaltowego,- Wykonanie warstwy wiążącej (wyrównawczej) z betonu asfaltowego AC 11W grub. 5 cm - na dojazdach,- Nawierzchnia z mieszanki SMA,- Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki SMA 11 (betonu asfalt. AC 11 S) grub. 4 cm - nad konstrukcją i na dojazdach.Roboty wykończeniowe- Umocnienie skarp i koryt cieków,- Humusowanie z obsianiem przy grub. humusu 10 cm - skarpy nasypu drogowego,- Wykonanie umocnienia skarp nasypu i koryta rzeki - kamień polny gr. 15 cm na podbudowie z betonu B10 gr. 15 cm, wraz z regulacją koryta i dostosowaniem do długości nowej konstrukcji,- Profilowanie i uzupełnianie gruntu na skarpach nasypu, wraz z pozyskaniem i transportem gruntu oraz usunięciem darniny,- Umocnienie poboczy gruntowych pospółką gliniastą grub. 10 cm wraz ze ścięciem zawyżonych poboczy i korytowaniem.Urządzenia bezpieczeństwa ruchu- Bariery stalowe,- Bariera ochronna nad obiektem i na dojazdach o poziomie powstrzymywania N2 i szerokości pracującej W4 - wraz z odcinkiem końcowym i początkowym typu KS 3A.- Wykonanie 2 fundamentów słupków bariery usytuowanych nad konstrukcją: beton- B30 i B15.Zbrojenie- Stal zbrojeniowa,- Przygotowanie i montaż zbrojenia ze stali kl. A-II lub A-III N: podpory, ścianki czołowe i wieńce konstrukcji.Beton- Beton konstrukcyjny,- Beton podpór,- Wykonanie podpór, ścianek czołowych i wieńców - beton B40 wraz z podbudową z betonu B15.Izolacje- Izolacja cienka,- Izolacja z papy zgrzewalnej,- Wykonanie izolacji z papy zgrzewalnej na betonowych płaszczyznach pionowych i poziomych - 1x papa wraz z warstwą ochronną z geomembrany – podpory i ścianki czołowe,- Izolacja wykonywana lepikiem,- Wykonanie izolacji lepikiem z gruntowaniem na powierzchniach betonowych stykających się z gruntem. Inne roboty- Roboty mostowe,- Zabezpieczenie antykorozyjne betonu,- Wykonanie zabezpieczenia powierzchni beton. powłoką o grub. 0,3 \times d \times 1 mm, po uprzednim szpachlowaniu powierzchni grub. śred. 2 mm) - system sztywny (nie przenoszący zarysowań) - ścianki czołowe i wieńce,- Wycinka drzew wraz z karczowaniem pni po wyciętych drzewach.Organizacja ruchu na czas robót- Wykonanie oznakowania, utrzymanie podczas trwania robót i demontaż oznakowania po zakończeniu robót - zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas rozbiórki istniejącego mostu i budowy nowego obiektu, opracowanym przez Wykonawcę wraz z uzyskaniem wymaganego zatwierdzenia projektu,- Utrzymanie ciągłości ruchu pieszego i rowerowego na drodze - zaprojektowanie, wykonanie i rozbiórka tymczasowej konstrukcji kładki dla pieszych.Organizacja ruchu wg PSOR- Oznakowanie poziome grubowarstwowe strukturalne chemoutwardzalne,- Ustawienie słupków do znaków pionowych,- Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych U-9a, U-9b, F-4,- Montaż elementów odblaskowych na jezdni " kocie oczka".Uwaga!Wszystkie materiały z rozbiórki stanowią własność Zamawiającego. Elementy betonowe nadające się ponownego użycia należy przetransportować na bazę ODM w Myszyńcu, ul. Reymonta 48, 07-430

Myszyniec. Koszty związane ze składowaniem, załadunkiem, transportem i rozładunkiem tych materiałów obciążają Wykonawcę. 2. Szczegółowy opis realizacji przedmiotu zamówienia zawiera dokumentacja techniczna, przedmiary robót i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót, stanowiące załączniki do niniejszej SWZ. 3. Równoważność: Wszystkie wskazane w dokumentacji SWZ znaki towarowe, nazwy lub pochodzenie należy rozumieć jako przykładowe i rozpatrywać łącznie z wyrazem /równoważny/ pod warunkiem, że zagwarantują one uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w wyżej wymienionych dokumentach. 4. Wymagania związane z realizacją zamówienia w zakresie zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie stosunku pracy osób wykonujących wskazane przez zamawiającego czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26.06.1974 r. - Kodeks pracy (Dz. U. z 2019 r. poz. 1040, 1043 i 1495) obejmują następujące rodzaje czynności: 1) Budowa jezdni 5. Szczegółowe wymagania dotyczące realizacji oraz egzekwowania wymogu zatrudnienia na podstawie stosunku pracy zostały określone we wzorze umowy stanowiącym odpowiednio Załącznik nr 6.

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:

SEKCJA VIII - PROCEDURA

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.1. Termin składania ofert

Przed zmianą:

2021-04-16 10:00

Po zmianie:

2021-04-20 10:00

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.3. Termin otwarcia ofert

Przed zmianą:

2021-04-16 10:10

Po zmianie:

2021-04-20 10:10

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.4. Termin związania ofertą

Przed zmianą:

2021-05-15

Po zmianie:

2021-05-19