

P R O J E K T
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

OBIEKT **Przebudowa drogi gminnej Nr 100857L**
ulicy ks. J. Popiełuszki w Terespolu
od km 0+ 016,50 do km 0+266,00
o długości 0,2495 km

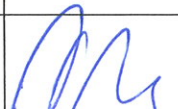
Branża:
Inżynieria ruchu



PROJEKTY I NADZORY DROGOWE

TERESA HARKO

21-500 Biała Podlaska, ul. Zamkowa 3m3
tel. 0503124048; tel./fax 0833434450
e-mail: teresa.harko@wp.pl

OPRACOWAŁ			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Teresa Harko	876/BP/98 spec. konstr.- bud.	

Biała Podlaska, czerwiec 2022 r.

URZĄD MIASTA
TERESPOL
ul. Czerwonego Krzyża 26
22-000 Terespol
PROJEKT UZGODNIONO BEZ UWAG

Terespol, dn. 27.06.2022

SPRZĄDZONO
imienna pieczęć, podpis
Tadeusz Jaworski

STAROSTA BIALSKI

Km. 7120-20-2022-MGL
Nr ewid.

ZATWIERDZAM niniejszy projekt stałej - czasowej organizacji ruchu z wprowadzonymi/a/ ... zmianami/a/.

1. Przewidywany termin wprowadzenia 30.11.2024r.
2. Data przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu

Z up. STAROSTY

Biała Podlaska 28.06.2022r.

Dariusz Białko
Dyrektor Wydziału Komunikacji
(podpis)

O terminie wprowadzenia organizacji ruchu należy zawiadomić Starostę Bialskiego, zarząd drogi i właściwego komendanta Policji, co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.

Zawartość opracowania

Część opisowa

Zawartość opracowania, . zał. Nr 1	1
Opis techniczny, zał. Nr 2 w tym:	
Cel i zakres opracowania	2
Podstawa opracowania	2
Charakterystyka drogi.....	2
Stan istniejący i projektowany oznakowania.....	3
Wykaz znaków drogowych pionowych	3
Dane techniczne znaków	3
Termin realizacji.....	4

Część rysunkowa

Plan orientacyjny rys. Nr 1 w skali 1:25000 Zał. Nr 3.....	5
Projekt stałej organizacji ruchu rys. Nr 2 w skali 1:500, Zał. Nr 4.....	6

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego na drodze gminnej Nr 100857L ulicy ks. J. Popiełuszki w Terespolu od km 0+ 016,50 do km 0+266,00 o długości 0,2495km

1. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest oznakowanie przebudowywanej drogi gminnej Nr 100857L ulicy ks. J. Popiełuszki w Terespolu od km 0+ 016,50 do km 0+266,00 o długości 0,2495km

2. Podstawa opracowania:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 poz. 450 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz.784).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019r. poz. 2311 z późniejszymi zmianami).
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- Projekt przebudowy drogi Nr 100857L ulicy ks. J. Popiełuszki w Terespolu od km 0+ 016,50 do km 0+266,00 o długości 0,2495 km.

3. Charakterystyka drogi

Zmiana organizacji ruchu wprowadzona będzie w związku z przebudową drogi drogi gminnej Nr 100857L ulicy ks. J. Popiełuszki w Terespolu od km 0+ 016,50 do km 0+266,00 o długości 0,2495 km.

Projektowana do przebudowy droga, jest drogą klasy L o parametrach;

- szerokość projektowanej jezdni 6,0m, 2 pasy ruchu x 3,0m,
- szerokość istniejącej zieleni 2,5 -3,0m,

Przebieg ulicy w planie pozostaje bez zmian tj. w ramach przebudowy zostanie wykonana nawierzchnia bitumiczna z betonu asfaltowego na istniejącej nawierzchni z płyt betonowych / trylinki/ .

Istniejąca nawierzchnia jest ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym, który zostanie wymieniony na nowy, po obu stronach zlokalizowana jest zieleń. Istniejące zjazdy

w większości posiadają nawierzchnię utwardzoną o różnej konstrukcji oraz gruntową, projektowane jest wykonanie zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej brukowej. Ulica jest oznakowana znakami drogowymi pionowymi.

4. Stan istniejący i projektowany oznakowania

Oznakowanie pionowe

Początek opracowania projektu tj. od granicy pasa drogowego drogi powiatowej Nr 1137L - ulicy 3 Maja w Terespolu, obręb skrzyżowania jest kompletnie oznakowany znakami pionowymi i poziomymi. Przy końcu opracowania przed skrzyżowaniem z ulicą B. Prusa ustawiony jest znak A-7, „ustąp pierwszeństwa”, konsekwentnie do sytuacji na ulicy B. Prusa z obu stron skrzyżowania są ustawione znaki D-1, „droga z pierwszeństwem”. Na ulicy B. Prusa po stronie lewej od skrzyżowania zlokalizowane jest przejście dla pieszych, oznakowane znakami pionowymi i poziomymi. Na projektowanej do przebudowy ulicy wprowadza się oznakowanie włączenia ulicy Cerkiewnej, obustronnie znakami D-1 „droga z pierwszeństwem” a od strony ulicy Cerkiewnej znakiem A-7, „ustąp pierwszeństwa”, ponadto na ulicy Cerkiewnej wprowadza się strefę zamieszkania, oznakowaną znakami D-40 „strefa zamieszkania” i D-41 „koniec strefy zamieszkania”. Lokalizację w/w znaków pionowych pokazano na załączniku Nr rys.2 „Projekt stałej organizacji ruchu”.

5. Wykaz znaków drogowych pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Znaki ostrzegawcze

A-7 „ustąp pierwszeństwa”	- szt. 1
A-7 „ustąp pierwszeństwa”	- szt. 1 /istniejące/

Znaki informacyjne

D - 1 „droga z pierwszeństwem”	- szt. 2
D - 1 „droga z pierwszeństwem”	- szt. 2 / istniejące/
D - 40 „strefa zamieszkania”	- szt. 1
D - 41 „koniec strefy zamieszkania”	- szt. 1

6. Dane techniczne znaków

Do oznakowania należy stosować znaki o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach /Dz.U. z 2019 r. poz. 2310/ w grupie wielkości znaków małych za wyjątkiem znaku A-7 który powinien być z grupy wielkości znaków średnich.

Na lica znaków należy stosować folie odbłaskowe typu 2. Słupki do znaków z rury stalowej ocynkowanej o średnicy Ø50mm. Znaki w przekroju szlakowym drogi /z poboczem gruntowym/ należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi jezdni drogi była nie mniejsza niż 0,50m. Znaki w przekroju ulicznym /z chodnikiem/ należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi jezdni drogi znajdowała się w granicach od 0,5 do 2 m.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego punktu) wynosi min. 2,50m w przypadku lokalizowania znaków nad chodnikiem, w pozostałych wypadkach min. 2,20m.

Warunki techniczne znaków poziomych - oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością, wysokim współczynnikiem odbiaskowości, odpowiednią szorstkością, odpowiednim okresem trwałości, odpornością na zabrudzenia i ścieranie, szybką metoda aplikacji.

7. Termin realizacji

Przewidywany termin wprowadzenia niniejszej organizacji, listopad 2024r. po zrealizowaniu projektu: Przebudowa drogi gminnej drogi Nr 100857L ulicy ks. J. Popieluszki w Terespolu od km 0+ 016,50 do km 0+266,00 o długości 0,2495 km.

Teresa Harko
Inżynier Budowlana
Nr ew. / 661 / 198 do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
LON B Nr ew. 102/09/0000/01



mapa poglądowa



Legenda



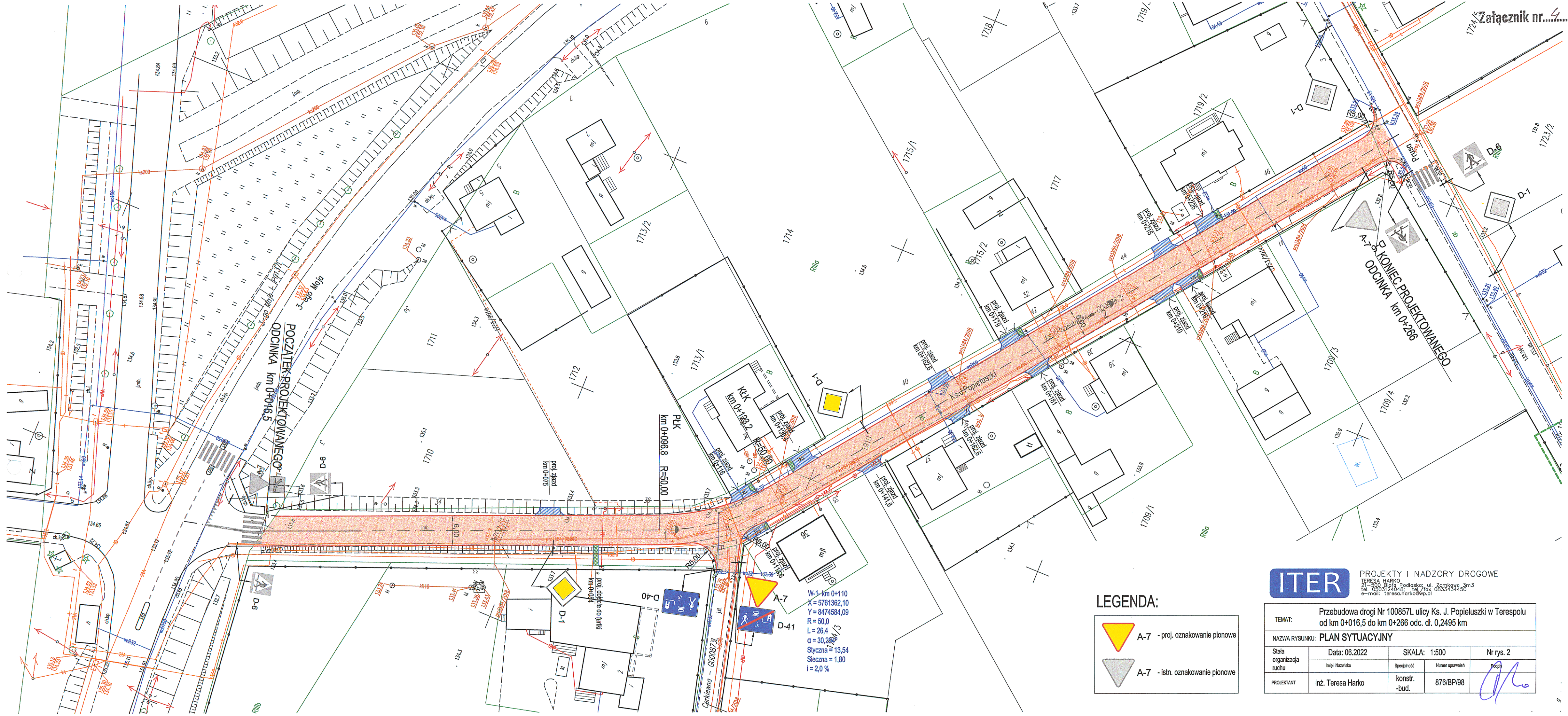
projektowana przebudowa





PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
TERESA HARKO

ul. 1000 Białe Podlesie, ul. Leśniczki 30
tel. 2503 240-8, 240-9, 240-10, 240-11, 240-12
e-mail: teresa@iter.pl

Przebudowa drogi gminnej Nr 100857L				
ul. ks. J. Popiełuszki w Terespolu				
od km 0+016,50 do km 0+266,00 o długości 0.249,50km				
TEMAT:				
NAZWA RYSUNKU: PLAN ORIENTACYJNY				
Branża drogowa	Data:	SKALA: 1:25 000		Nr rys.
	06.2022r.			1
	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpisy:
PROJEKTANT	inż. Teresa Harko	konstr.-bud.	876/BP/98	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Joanna Harko	drogi	LUB/0216/PWOD/05	



LEGENDA:

-  A-7 - proj. oznakowanie pionowe
-  A-7 - istn. oznakowanie pionowe

ITER PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
 TERESA HARKO
 ul. Żemkowska 3m.3
 tel. 0501240468; tel./fax 0833434450
 e-mail: teresa.harko@wp.pl

TEMAT: Przebudowa drogi Nr 100857L ulicy Ks. J. Popielski w Terespole od km 0+016,5 do km 0+266 odc. dł. 0,2495 km

NAZWA RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY

Stala organizacja ruchu	Data: 06.2022	SKALA: 1:500	Nr rys. 2	
	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	inż. Teresa Harko	konstr. -bud.	876/BP/98	