



Biuro Projektowo - Usługowe "ALDA" S.C.
Hanna i Janusz Franciczek
44-300 Wodzisław Śląski
ul. Skrzyszowska 39 C

telefon: 32 455 10 52 tel. kom.: 502 606 365
fax: 32 733 78 44 e-mail: alda.biuro@wp.pl
Regon : 273415130 NIP: 647-18-39-001

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

OBIEKT:	<u>Przebudowa drogi gminnej ul.Stawowej w Zebrzydowicach</u>		
INWESTOR :	Gmina Zebrzydowice ul. Ks. Janusza 6 43 – 410 Zebrzydowice		
JEDN./OBR.EWID.:	240312_2 Zebrzydowice/240312_2.0007 Zebrzydowice Dolne		
DZIAŁKI ZAJĘTE POD INWESTYJCJĘ:	496, 498, 497/1, 495/3, 495/4, 485/1, 492/1, 481/1, 1478, 414/4, 418/9, 418/8, 403/2, 397, 402/1, 400/2, 395/13, 400/4, 398/3, 398/4,385, 384, 383, 319/2, 1479, 319/1,1482/6		
ADRES INWESTYCJI:	Zebrzydowice ul. Stawowa		
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:		XXV	
BRANŻA:	PROJEKTANT:	mgr inż. Kinga Mlaś upr. bud. SLK/4166/POOD/12	
DROGOWA			

Lipiec 2021 r.

SPIS TREŚCI

1. Opis techniczny	3 – 5
2. Informacja BIOZ	6 – 8
3. Oświadczenia, uprawnienia i zaświadczenia o wpisie do izby	9 – 11
4. Szkic orientacyjny	12
5. Projekt zagospodarowania terenu rys.1 – 2	13 – 15
6. Profil podłużny drogi rys.3	16
7. Przekroje typowe rys.4	17
8. Przekroje poprzeczne rys. 5 – 12	18 – 24
9. Uzgodnienia branżowe	25 – 31
10. Uzgodnienie z Gminą Zebrzydowice	32

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest umowa zawarta z Zamawiającym tj. Gminą Zebrzydowice oraz:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane - (tekst jednolity Dz. U. z 2020 poz. 1333);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – (tekst jednolity Dz. U. 2020 r. poz. 470);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [tekst jednolity Dz. U. 2016 r. poz.124; zmiana Dz. U. 2019 poz. 1643];
- Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego [Dz. U. poz. 462 ze zm.];
- Podkłady mapowe uzyskane z wydziału geodezji;
- Własne pomiary oraz przeprowadzone wizje lokalne.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA, Gdańsk 2012;
- Dane wyjściowe do projektowania omówione z Inwestorem

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi w pasie drogi gminnej ulicy Stawowej w Zebrzydowicach. Przebudowa jezdni drogi odbywa się w zakresie działek o numerach ewidencyjnych **496, 498, 497/1, 495/3, 495/4, 485/1, 492/1, 481/1, 1478, 414/4, 418/9, 418/8, 403/2, 397, 402/1, 400/2, 395/13, 400/4, 398/3, 398/4, 385, 384, 383, 319/2, 1479, 319/1, 1482/6.**

Projektowany zakres robót ma na celu rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni oraz wymianę warstw nośnych wraz z osadzeniem na całej długości przebudowywanego odcinka krawężników betonowych wtopionych, przebudowę istniejących zjazdów do posesji.

Projektowany zakres robót obejmuje:

- wymianę warstw nośnych nawierzchni jezdni (szer. 3,0m w miejscach poszerzeń 5,0m),
- przebudowę zjazdów do posesji
- poprawę istniejącego odwodnienia drogi poprzez zabudowę wzdłuż krawędzi drogi gminnej ścieku mułowego, remont istniejących przepustów, oczyszczenie i odmulenie przydrożnych rowów.

Długość przebudowywanego odcinka jezdni : 992,0 m

3. STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie na działkach przeznaczonych pod inwestycję na całej długości znajduje się droga gminna publiczna o klasie drogi D – dojazdowa oraz kategorii ruchu KR2. Ul. Stawowa zapewnia dojazd do budynków mieszkalnych oraz terenów rolniczych.

Początek opracowania zlokalizowany jest na ulicy Stawowej przed budynkiem nr 1 , a koniec 992,0 m dalej w rejonie posesji nr 14. Istniejąca droga posiada jezdnię o szerokości ok. 3,0 m wykonaną z betonu asfaltowego. Nawierzchnia jezdni nie jest ograniczona krawężnikami. W ciągu przebudowywanego odcinka zlokalizowane zostały zjazdy do posesji prywatnych.

Istniejąca nawierzchnia jezdni jest zniszczona, spękana.

Ulica Stawowa zlokalizowana jest w terenie zabudowanym, dopuszczalna prędkość poruszania się pojazdów wynosi 50 km/h.

Droga gminna ul. Stawowa posiada odwodnienie. Wody opadowe i roztopowe w części przebudowywanego odcinka odprowadzane są do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej , w części do istniejących rowów przydrożnych.

3.1. ROBOTY PROWADZONE W POBLIŻU ISTNIEJĄCYCH SIECI UZBROJENIA TERENU

Uwagi ogólne:



Biuro Projektowo - Usługowe "ALDA" S.C.
Hanna i Janusz Francizek

- **przed rozpoczęciem robót w pobliżu istniejących sieci należy powiadomić administratorów sieci;**
- **przebudowa drogi jest wykonywana w po trasie istniejącej jezdni**, niweleta drogi nie zostanie znacząco zmieniona (max. $\pm 0,10\text{m}$) zmieniona; prowadzone roboty ziemne będą się ograniczać do korytowania pod koryto jezdni na głębokość 72cm – na tej głębokości nie występują kolizje z istniejącym uzbrojeniem;
- **roboty wykonywać pod nadzorem technicznym administratorów sieci;**
- na terenie planowanej inwestycji nie wyklucza się dodatkowego istniejącego uzbrojenia;

ISTNIEJĄCE UZBROJENIE

Na terenie remontowanej drogi znajdują się następujące urządzenia:

- Sieć wodociągowa,
- Gazociąg: w miejscach przejść gazociągu pod jezdnią zostaną na sieci założone rury ochronne
- Napowietrzna linia energetyczna
- Sieć teletechniczna,
- Kanalizacja sanitarna;
- Kanalizacja deszczowa

W miejscach gdzie występują urządzenia obce , należy wykonywać wykopy ręcznie. Przed wystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne.

3.2. ZIELEŃ

Na terenie wchodzącym w zakres projektu nie występuje zieleń kolidująca z projektowaną inwestycją.

3.3. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane art. 3. pkt. 20 który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane – Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430) – §5.Obszar oddziaływania inwestycji nie wykracza poza granice działek objętych inwestycją, tj. działki: **496, 498, 497/1, 495/3, 495/4, 485/1, 492/1, 481/1, 1478, 414/4, 418/9, 418/8, 403/2, 397, 402/1, 400/2, 395/13, 400/4, 398/3, 398/4,385, 384, 383, 319/2, 1479, 319/1,1482/6.**

4. STAN PROJEKTOWANY

Założenia:

- klasa drogi publicznej: dojazdowa (D)
- kategoria ruchu: KR2,
- szerokość jezdni: 3,0m w miejscach poszerzeń (mijanek) 5,0m

4.1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zaprojektowano wymianę wszystkich warstw nośnych nawierzchni jezdni ulicy Stawowej w Zebrzydowicach na o długości 992,0 m.

Przebudowa ulicy Stawowej będzie przeprowadzana w obrębie pasa drogowego drogi gminnej. Przebudowywana droga będzie posiadała nawierzchnię o szerokości 3,0 m. W km 0+320,0, 0 + 600 i 0 +820 znajdują się poszerzenia jezdni , które pełnią funkcję mijanek. Jezdnia w tych miejscach posiada szerokość 5,0m. Nawierzchnia drogi gminnej zostanie ograniczona krawężnikami betonowymi o wymiarach 12/25 cm i prefabrykowanym ściekiem muldowym szerokości 0,50m. posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15.



Istniejące na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zjazdu do posesji zostaną przebudowane. Nawierzchnia zjazdów zostanie wykonana z koski brukowej betonowej i ograniczona krawężnikami betonowymi o wymiarach 12/25 cm posadowionymi na ławie betonowej z oporem

Za krawędzią jezdni zaprojektowana pobocze gruntowe o szerokości 0,75m . Nawierzchnia pobocza zostanie wykonana z

Odwodnienie drogi będzie się odbywać bez zmian i nie będzie zalewać terenów sąsiadujących z przebudowywaną drogą. Wody opadowe i roztopowe będą spływały po nawierzchni jezdni wzdłuż cieku muldowego do istniejących w krawędzi jezdni krótkich ścieków, które są włączone do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Projektowany ściek muldowy zostanie wykonany na odcinkach:

→ od km 0 +000 do km 0+172,2

→ od km 0+545,5 do km 0+992

W miejscach gdzie nie ma projektowanego ścieku muldowego odprowadzającego wody opadowe do istniejących studzienek ściekowych wody opadowe i roztopowe odprowadzane są z jezdni do istniejących rowów przydrożnych. Rowy przydrożne biegnące wzdłuż przebudowywanej drogi gminnej są w dobrym stanie techniczny i wymagają wyłącznie oczyszczenia i odmulenia.

Istniejące pod jezdnią przepusty zostaną wyremontowane poprzez wymianę odcinków rur przepustowych. Średnica przepustów zostanie bez zmian. Przewidziane zostały następujące przepusty do remontu:

→ na wysokości budynku nr 4 przepust \varnothing 400 mm z rur PCV klasy S , SN 8 o SDR 34; długości 11,60m

→ w km 0 +225 - przepust \varnothing 400 mm z rur PCV klasy S , SN 8 o SDR 34; długości 8,5m

→ na wysokości budynku nr 6: przepust \varnothing 315 mm z rur PCV klasy S , SN 8 o SDR 34; długości 16,3m

→ w km 0+440: przepust \varnothing 315 mm z rur PCV klasy S , SN 8 o SDR 34; długości 29,60m

→ w km 0 + 530 : przepust \varnothing 400 mm z rur PCV klasy S , SN 8 o SDR 34; długości 8,5m

4.2 PRZEKROJE TYPOWE

Zaprojektowano następujące przekroje typowe:

a) Warstwy konstrukcyjne **jezdni**:

- Warstwa ścierna z betonu asfaltowego SMA11 PMB 45/80-55 gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50 gr. 8 cm
(wymagany moduł wtórnego odkształcenia na górze warstwy podbudowy $E_2 \geq 130 \text{ MPa}$)
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej frakcji 0/63mm z kruszywem C90/3 gr.20cm
(wymagany moduł wtórnego odkształcenia na górze warstwy podbudowy $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$)
- Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR \geq 25% frakcji 0/63mm gr.40m
(wymagany moduł wtórnego odkształcenia na górze warstwy podbudowy $E_2 \geq 35 \text{ MPa}$)

RAZEM: 72cm

b) Warstwy konstrukcyjne zjazdów:

- Kostka brukowa betonowa gr 8 cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- Podbudowa warstwa górna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3}, frakcji 0/31,5mm gr. 8 cm
- Podbudowa warstwa dolna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3}, frakcji 0/31,5mm gr.15cm
- Warstwa piasku gr.15cm

