

relux\_xlsx\_scheme\_default\_withMF.json

### LDT Inputfolder:

	Lu	
Nazwa ulicy	Style	Lph [m]
1-Kamieniec_10_M5_1	left	8
2_Kasprowo_Kasprowo_P4_1	left	8,5
3_Kruszyniec_Leśna_M5_1	left	7
4_Kruszyniec_Łąkowa_M5_2	left	8,5
5_Kruszyniec_Stawowa_P4_1	left	8
6_Nowa Ruda/Mochle_244_M4_3	left	8,5
7_Osówka_Przy Lesie_M5_1	left	7
8_Osowiec_Szosa Bydgoska_M4_1	left	7
10_Pawłówek_Akacyjowa_M5_1	left	8
11_Pawłówek_Leśna_M5_1	left	9
12_Pawłówek_Leśna_P4_1	left	8
13_Pawłówek_Nad Torem_P4_1	left	7
13_Pawłówek_Orzechowa_M5_1	left	8,5
14_Pawłówek_Świerkowa_P4_1	left	8
15_Sicienko_Akacyjowa_M5_1	left	8
16_Sicienko_Bydgoska_M4_1	left	12
17_Sicienko_Dąbrowiecka_P4_1	left	7,5
18_Sicienko_Lipowa_M5_1	left	8,5
19_Sicienko_Nakielska_M4_1	left	10
20_Sicienko_Nasypowa_M5_1	left	7
21_Sicienko_Piaskowa_P4_1	left	7
22_Sicienko_Sportowa_M5_1	left	8,5
23_Słupowo_Słupowo_P4_3	left	11

24_Strzelewo_Strzelewo_M5_1	left	7,5
25_Szczutki_Długa_M5_1	left	7
26_Szczutki_Zaciszna_P4_1	left	7
27_Trzemiętówko_Trzemiętówko_P4_1	left	9
28_Ugoda_Ugoda_M5_1	left	9
29_Wierzchucinek_Wierzchucinek_M5_1	left	8,5
30_Zielonczyn_Rodzinna_P4_1	left	6
31_Zielonczyn_Sportowa_P4_1	left	9
32_Zielonczyn_Świerkowa_P4_1	left	9

1. Dopuszczamy przekroczenie parametru Eav na chodnikach
2. Dopuszczamy możliwość przekroczenia parametru "fTi" o maksymalnie 20% powyżej wartości granicznej
3. Dopuszczamy możliwość przekroczenia parametru "fTi" o ponad 20% dla sytuacji nr 30
4. Dopuszczamy możliwość niespełnienia parametru "ul" dla sytuacji drogowej nr 30
5. Dopuszczamy przekroczenie parametru "Eav" dla sytuacji nr 30

miniare Row				Borderarea left C			
Overhang [m]	Tilt [°]	Delta [m]	MF	Name C	Width C [m]	Kerb C [m]	Class C
-4		45	0,85				
-1,5		40	0,85				
0,5		45	0,85				
-2,5		40	0,85				
-1,5		45	0,85				
-3		45	0,85				
-1		45	0,85				
0,5		30	0,85				
-4		35	0,85				
0		35	0,85				
-3		40	0,85				
1		40	0,85				
-1		50	0,85				
-5		60	0,85				
-1		50	0,85				
-2		40	0,85				
-2		40	0,85				
-0,5		50	0,85				
0,5		45	0,85				
-1,5		40	0,85				
-1		35	0,85				
-3		45	0,85				
1		45	0,85				

0,5		40	0,85				
-5		35	0,85				
-1		50	0,85				
-0,5		45	0,85				
-1,5		50	0,85				
-1,5		47	0,85				
-2		35	0,85				
-1		60	0,85				
0		35	0,85				

Wyżej wartości normatywnych  
drogowej nr 7

---

[illegible]

				chodnik_L1	2

t

A		Road					
Kerb A	Class A	ROAD Width	Num. Lanes	Rtable	q0	Central [m]	Class
		4	2	R3	0,07		M5
		5	2	R3	0,07		P4
		5	2	R3	0,07		M5
		5	2	R3	0,07		M5
		5	2	R3	0,07		P4
		6	2	R3	0,07		M4
		5	2	R3	0,07		M5
		6	2	R3	0,07		M4
		5	2	R3	0,07		M5
		5	2	R3	0,07		M5
		4	2	R3	0,07		P4
		4	2	R3	0,07		P4
		5	2	R3	0,07		M5
		4	2	R3	0,07		P4
		5	2	R3	0,07		M5
		7	2	R3	0,07		M4
		6	2	R3	0,07		P4
		5	2	R3	0,07		M5
		6	2	R3	0,07		M4
		5	2	R3	0,07		M5
		5	2	R3	0,07		P4
		5	2	R3	0,07		M5
		6	2	R3	0,07		P4

		6	2	R3	0,07		M5
		5	2	R3	0,07		M5
		3	2	R3	0,07		P4
		3	2	R3	0,07		P4
		6	2	R3	0,07		M5
	P6	6	2	R3	0,07		M5
		3	2	R3	0,07		P4
		4	2	R3	0,07		P4
		4	2	R3	0,07		P4



[illegible]

[illegible]

## Relux Street XLS

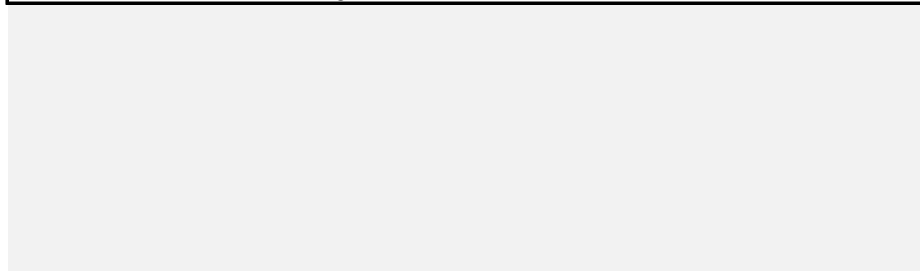
[illegible]

[illegible]

# 3X Sample

Sytuacja drogowa		
	Cor	
	Delta [m]	Lph [m]
Kamieniec_10_M5_1		
Kasprowo_Kasprowo_P4_1		
Kruszyniec_Leśna_M5_1		
Kruszyniec_Łąkowa_M5_2		
Kruszyniec_Stawowa_P4_1		
Nowa Ruda/Mochle_244_M4_3		
Osówca_Przy Lesie_M5_1		
Osowiec_Szosa Bydgoska_M4_1		
Pawówek_Akacyjowa_M5_1		
Pawówek_Leśna_M5_1		
Pawówek_Leśna_P4_1		
Pawówek_Nad Torem_P4_1		
Pawówek_Orzechowa_M5_1		
Pawówek_Świerkowa_P4_1		
Sicienko_Akacyjowa_M5_1		
Sicienko_Bydgoska_M4_1		
Sicienko_Dąbrowiecka_P4_1		
Sicienko_Lipowa_M5_1		
Sicienko_Nakielska_M4_1		
Sicienko_Nasypowa_M5_1		
Sicienko_Piaskowa_P4_1		
Sicienko_Sportowa_M5_1		
Słupowo_Słupowo_P4_3		

Strzelewo_Strzelewo_M5_1		
Szczutki_Długa_M5_1		
Szczutki_Zaciszna_P4_1		
Trzemiętówko_Trzemiętówko_P4_1		
Ugoda_Ugoda_M5_1		
Wierzchucinek_Wierzchucinek_M5_4		
Zielonczyn_Rodzinna_P4_1		
Zielonczyn_Sportowa_P4_1		
Zielonczyn_Świerkowa_P4_1		







0  
0  
0  
0  
0



## Output

[illegible]

[illegible]

**t**

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]


1  
1  
2  
1  
6  
8  
5  
2  
2

102

