



Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych

Załącznik nr 1 do SWZ - RIiGK 271.6.2021

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia -wymagania techniczne i użytkowe dla pojazdu w ramach zamówienia pt.

„Zakup nowego pojazdu dostosowanego do przewożenia osób z ograniczoną mobilnością”

A/ SAMOCHÓD – SZT. 1 – parametry techniczno-użytkowe

Fabrycznie nowy samochód osobowy, dla 9 osób (z kierowcą), przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych, w tym 1 osoby na wózku inwalidzkim

1. Parametry ogólne:

- samochód osobowy, fabrycznie nowy
- rok produkcji pojazdu 2021
- 9 miejsc siedzących z kierowcą
- przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych z możliwością przewożenia osoby na wózku inwalidzkim
- dopuszczalna masa całkowita do 3500 kg

2. Układ napędowy:

- silnik o pojemności min 1900 cm³, max 2000 cm³
- moc silnika (minimum 80 KW)
- silnik wysokoprężny Diesel
- spełnia normy emisji spalin Euro 6
- elektryczne wspomaganie kierownicy
- hamulce tarczowe na przedniej i tylnej osi

Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych

- manualna 5 - biegowa skrzynia biegów
- rozstaw osi min. 3300 mm
- zbiornik paliwa min. 70l
- opony zależne od sezonu
- obręcze kół stalowe
- kołpaki pełne
- koło zapasowe *pełnowymiarowe*

3. Elementy nadwozia:

- lakier szary
- lusterka zewn. podgrzewane i regulowane elektrycznie
- lusterko w osłonie przeciwsłonecznej pasażera
- wszystkie szyby atermiczne
- trzecie światło hamowania
- oświetlenia wnętrza z tyłu
- drzwi przesuwne z prawej strony
- aktywna blokada drzwi przesuwnych
- zabezpieczenie drzwi przed otwarciem od wewnątrz
- drzwi tylne dwuskrzydłowe, otwierane do 180°
- uchwyt do wsiadania
- uchwyty nad głową kierowcy i pasażera
- okno stałe w ścianie bocznej/drzwiach przesuwnych prawych i lewych
- okno w drzwiach tylnych z wycieraczką i spryskiwaczem
- zderzaki i listwy w kolorze nadwozia
- elektryczne szyby przednie
- Czujnik parkowania w tylnym zderzaku.

4. Wnętrze, ogrzewanie, klimatyzacja:

Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych

- sygnał niezapiętego pasa bezpieczeństwa fotela kierowcy
- podparcie lędźwiowe w fotelu kierowcy
- tapicerka materiałowa w kolorze czarnym
- siedzenie pasażera dwuosobowe
- komfortowa kanapa 3 os. w 1 rzędzie, uchylny fotel
- komfortowa kanapa 3 os. w 2 rzędzie, uchylny fotel
- system prowadnic z mechanizmem szybkiego mocowania foteli
- zamykany schowek w desce rozdzielczej
- antypoślizgowa, zmywalna wykładzina przestrzeni pasażerskiej
- uchwyty do trzymania z tyłu
- uchwyt do wsiadania
- uchwyty nad głową kierowcy i pasażera
- dogrzewacz elektryczny
- kanał ogrzewania dla przestrzeni pasażerskiej
- klimatyzacja dla przodu pojazdu
- klimatyzacja oddzielna dla tyłu pojazdu
- oświetlenie wnętrza z tyłu
- lusterko w osłonie przeciwsłonecznej pasażera

5. Audio, elektryka i przyrządy:

- akumulator 12 V min 90 Ah
- dwudrożne głośniki z przodu i z tyłu pojazdu
- radioodtwarzacz z odtwarzaczem USB oraz Bluetooth
- układ zarządzania energią z alternatora
- gniazdo elektryczne 12 V z przodu pojazdu
- wskaźnik okresów serwisowania
- kontrolka poziomu płynu do spryskiwaczy

Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych

- kierownica regulowana w dwóch płaszczyznach
- koło kierownicy wielofunkcyjne
- wskaźnik temperatury zewnętrznej
- asystent bocznego wiatru
- zamek centralny ze zdalnym sterowaniem
- asystent ruszania na wzniesieniu
- układ kontroli ciśnienia w oponach
- czujnik parkowania w tylnym zderzaku.

6. Zabezpieczenie przed kradzieżą:

- centralny zamek
- immobilizer fabryczny

7. Bezpieczeństwo osób:

- poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażera

8. Zabudowa dla osób niepełnosprawnych:

- Atestowana rampa aluminiowa antypoślizgowa składana i rozkładana ręcznie wspomaganą siłownikiem gazowym, udźwig min 300 kg z funkcją szybkiego montażu i demontażu o długości minimum 2,0 mb
- Atestowane pasy bezpieczeństwa umożliwiające bezpieczne przypięcie osób poruszających się na wózkach inwalidzkich zgodne z normą ISO 10542-2
- Punkty mocowania pasów typu Slide'Nclick mocowane w podłodze samochodu
- oznakowanie pojazdu symbolem inwalidzkim z przodu na masce pojazdu i z tyłu na drzwiach pojazdu
- fotele będą miały trzypunktowe pasy bezpieczeństwa jak również dodatkowe uchwyty umożliwiające bezpieczne wsiadanie i wysiadanie osób z pojazdu.
- samochód będzie posiadał drzwi boczne przesuwne z jednej strony pojazdu,
- przestrzeń pasażerską o wysokości min. 135 cm

9. Pojazd musi posiadać aktualne świadectwo homologacji dla tego typu pojazdu wydane przez ustawowo uprawniony organ, dostarczone najpóźniej w dniu odbioru pojazdu.

Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych

10. Wykonawca jest zobowiązany przekazać zamawiającemu wszelką dokumentację umożliwiającą zarejestrowanie samochodu najpóźniej w dniu odbioru pojazdu.
11. Gwarancja: Wykonawca zobowiązuje się przenieść na Zamawiającego z chwilą podpisania Protokołu Zdawczo – Odbiorczego, wszelkie prawa wynikające z gwarancji producenta na przedmiot umowy.
12. Rękojnia: Niezależnie od uprawnień wynikających z gwarancji jakości Zamawiającemu przysługuje uprawnienie z tytułu rękojmi za wady fizyczne samochodu.
13. Ewentualne znaki towarowe i nazwy produktów służą jedynie określeniu parametrów produktu, w każdym takim przypadku dopuszcza się możliwość zaoferowania produktów równoważnych.
14. Ocena równoważności produktów będzie oceniana przez konteksty celu, który ma być realizowany przez zakup danego produktu, a który wynika z jego opisu. Zamawiający oczekuje, że wykonawca oferując rozwiązania równoważne, zaznaczy je w złożonej ofercie, przedkładając potwierdzające równoważność produktu proponowanego w stosunku do wskazanego przez zamawiającego w zapytaniu ofertowym.

B/ WÓZEK INWALIDZKI TRADYCYJNY –SZT. 1

Dane techniczne:

- rama aluminiowa
- składana konstrukcja ramy (podwójny krzyżak) umożliwiająca wygodny transport i przechowywanie wózka
- dopuszczalne obciążenie wózka do 130 kg;
- szerokość użytkowa siedziska min. 48 cm
- głębokość użytkowa siedziska min. 41 cm.
- wysokość oparcia siedziska od 30 cm do 45 cm
- przednie koła skrętne o średnicy 200 mm, pełne, wykonane z poliuretanu (PU);
- koła tylne pompowane (pneumatyczne) o średnicy 600 mm z aluminiowym ciągiem;
- pompka do kół w zestawie
- funkcja szybkiego demontażu kół tylnych (szybkoszłącze);
- miękkie podłokietniki z funkcją uchylania i regulacji w kolorze ciemnym (czarny, granatowy, antracyt)
- tapicerka siedzenia wykonana z materiału odpornego na ścieranie i rozdzarcia oraz o podwyższonej odporności na wilgoć, w kolorze ciemnym (czarny, granatowy, antracyt)
- hamulec z karbowaną powierzchnią dociskową
- blokada anti-wywrotowa pomagająca w pewniejszym pokonywaniu przeszkód znajdujących się na drodze użytkownika na wózku
- podnóżki odchylane na zewnątrz z możliwością ich demontażu,
- taśma zabezpieczająca na podnóżkach;

Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych

- płyta podnóżka z regulacją wysokości
- regulowane na wysokość rączki do pchania wózka
- uchwyt na kule
- wyposażenie w pasy bezpieczeństwa
- produkt medyczny, atestowany.

C/ WÓZEK SCHODOWY RĘCZNY - SZT 1

Wózek schodowy ręczny przeznaczony do transportowania po schodach, szczególnie w miejscach ciasnych i trudno dostępnych, dla osób niepełnosprawnych ze schorzeniami narządów ruchu, umożliwiającą zjazd po schodach ale także wjazd po stopniach w górę.

Dane techniczne:

- Długość siedziska min. 55 cm
- Szerokość siedziska min. 60 cm
- wysokość całkowita do 150 cm
- podglówek
- pasy bezpieczeństwa
- tapicerka wykonana z materiału odpornego na ścieranie i rozdarcia oraz o podwyższonej odporności na wilgoć, w kolorze ciemnym (czarny, granatowy, antracyt)