

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dotyczy zamówienia pn.: „**Bieżące utrzymanie dróg leśnych 2023 - dostawa wraz z wbudowaniem kruszywa naturalnego łamanego**”.

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

W zakres zamówienia wchodzi dostawa kruszywa naturalnego łamanego oraz jego wbudowanie, obejmujące następujące czynności:

1. Przygotowanie terenu robót.
 2. Zabezpieczenie terenu robót.
 3. Profilowanie remontowanego odcinka lub wykonanie koryta.
 4. Równomierne rozsypanie z mechanicznym lub ręcznym wyprofilowaniem na całej szerokości wskazanego odcinka przy grubości warstwy uzgodnionej z Zamawiającym albo uzupełnienie ubytków miejscowo, uzupełnienie pojedynczych wybojów lub kolein.
 5. Zagęszczenie rozłożonego kruszywa naturalnego łamanego z uzyskaniem wskaźnika zagęszczenia 0,9 - 1. Zamawiający wymaga, aby dostarczone kruszywo było dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym i posiadało niezbędne zgodne z przepisami prawa atesty i aprobaty.
- Kruszywo łamane nie może być zwietrzałe, musi nadawać się na warstwę mrozoodporną. W kruszywie nie mogą znajdować się zanieczyszczenia tj. elementy metalowe, tworzywa sztuczne, papa, drewno, itp. Dostarczony materiał musi spełniać wymagania dopuszczalności do zastosowania w robotach drogowych.

2. MIEJSCE REALIZACJI DOSTAWY

Miejszem realizacji dostaw jest obszar administracyjny Nadleśnictwa Lutówko, a dokładniej drogi należące do docelowej sieci dróg we wszystkich leśnictwach.

Realizacja zamówienia odbywać się będzie zgodnie z Harmonogramem Dostaw. Lokalizację odcinków dróg przeznaczonych do naprawy w poszczególnych leśnictwach zawiera załącznik nr 13 do SWZ.

Na życzenie Wykonawcy przed rozpoczęciem dostaw może nastąpić wskazanie planowanych do remontu odcinków dróg.

3. WYMAGANIA I WARUNKI DOTYCZĄCE ZAMÓWIENIA

Wykonawca wyceniając dostawę materiału w cenie ofertowej dostarczanego kruszywa winien uwzględnić wszystkie elementy cenotwórcze tj.: cenę kruszywa naturalnego łamanego o frakcji 0-63 mm, transportu wbudowania i zagęszczenia oraz wykonaniem ewentualnych odwodnień pozwalających na swobodny odpływ wód opadowych.

3.1. Określenia podstawowe

Przewidywana ilość kruszywa łamanego powstałego z przekruszenia skały litej magmowej lub metamorficznej o uziarnieniu 0-63 mm wynosi: 2656 t.

Orientacyjna warstwa wbudowanego kruszywa ma wynosić 30 cm grubości +/- 10 cm

Kruszywo musi spełniać:

- 1) Normę PN-EN 933-1,
- 2) Warunki techniczne WT-4 2010.

Wykonawca przed zaplanowanym wykorzystaniem materiałów przeznaczonych do robót przedstawi Zamawiającemu atesty, aprobaty zgodne z przepisami prawa oraz przedstawi informacje dotyczące źródła pochodzenia materiałów.

Przy każdej dostawie kierowca samochodu okaże się właściwym kwitem wagowym.

Jednostką rozliczeniową będzie 1 tona kruszywa naturalnego łamanego zważona przed wbudowaniem na podstawie kwitu wagowego. Ilość odebranego surowca będzie potwierdzana przez leśniczego lub podleśniczego (przedstawiciela Zamawiającego) na dokumencie WZ wystawionego przez Wykonawcę zgodnie z załączonym kwitem wagowym.

Wielkość dostaw na poszczególne odcinki dróg została zawarta w Harmonogramie Dostaw (stanowiącym załącznik nr 11 do SWZ).

Realizacja dostaw rozpocznie się po telefonicznym, pisemnym lub mailowym zgłoszeniu nie później niż do 1 dnia roboczego od dnia zgłoszenia. Wykonawca zapewni możliwość kontroli ilości dostarczanych materiałów. Każdorazowo przy zleceniu prac zostanie ustalony cząstkowy termin realizacji robót budowlanych wiążący dla Wykonawcy.

3.2. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy remoncie oraz za ich zgodność z wymogami i poleceniami Zamawiającego.

3.2.1. Wykonawca zgłasza przedstawicielowi Zamawiającego wykonanie czynności telefonicznie, mailowo lub pisemnie w terminie do 1 dnia roboczego od czasu ich wykonania.

Odbiór będzie obejmował ocenę prawidłowo wykonanych czynności oraz ilości dostarczonego i wbudowanego materiału oraz ocenę jakości wykonanych czynności.

Potwierdzeniem wykonania zamówienia będzie protokół odbioru prawidłowo wykonanych czynności (zgodnie z opisem) sporządzony przez przedstawiciela Zamawiającego (stanowiący załącznik nr 12 do SWZ).

3.2.2. Dokumentacja

Umowy oraz załączniki do umowy, lokalizację odcinków dróg przeznaczonych do naprawy, ilość kruszywa łamanego niezbędną do remontu dróg.

3.2.3. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania remontu Wykonawca będzie podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz

będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań Wykonawca będzie miał szczególny wzgląd na środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

- a) zanieczyszczeniem gleby i siedlisk leśnych,
- b) zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- c) zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- d) możliwością powstania pożaru.

3.2.4. Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez pracowników Wykonawcy.

3.2.5. Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

3.2.6. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

3.2.7. Ochrona i utrzymanie robót

Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia (przekazania placu budowy) do daty zakończenia robót (odbioru końcowego robót).

3.2.8. Odpowiedzialność

Wykonawca w trakcie wykonywania robót na własny koszt naprawi uszkodzone fragmenty drogi.

Wykonawca ponosi wszelkie ryzyko i odpowiedzialność za szkody związane z realizacją Umowy, a w szczególności za szkody materialne, uszkodzenie ciała lub śmierć. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność odszkodowawczą względem Zamawiającego lub osób trzecich z tytułu szkód wyrządzonych w trakcie realizacji Przedmiotu Umowy. W szczególności Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody spowodowane przez osoby, przy pomocy których wykonuje Przedmiot Umowy, wykorzystywane przez siebie preparaty lub środki chemiczne, urządzenia, maszyny itp.

Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone Wykonawcy przez czynniki zewnętrzne (wiatr, ogień, woda i inne).

3.2.9. Kontrola i zasady ważenia

Wykonawca rozlicza się z dowiezonego kruszywa łamanego na podstawie WZ potwierdzonych przez przedstawicieli Zamawiającego tj. leśniczego lub podleśniczego. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wykonywania wrywkowego ważenia (sprawdzenia tonażu) dowiezonego kruszywa łamanego we wskazanych miejscach, w których można tego dokonać na legalizowanych wagach. Jeżeli tonaż będzie

niezgodny z załączoną WZ to koszt ważenia ponosi Wykonawca oraz podlega karze umownej zawartej w §10 ust. 1 pkt 6, natomiast jeżeli tonaż będzie zgodny z WZ to koszt ważenia ponosi Zleceniodawca.

Każdorazowo z procesu ważenia zostanie spisany protokół pomiaru (ważenia) podpisany przez Wykonawcę oraz Zamawiającego.

3.3. Materiały

3.3.1. Rodzaje materiałów

Materiałem stosowanym przy remoncie leśnych dróg gruntowych (łataniu dziur) jest:

- kruszywo łamane o granulacji 0–63 mm, powstałe z przekruszenia skały litej magmowej.

3.3.2. Źródła uzyskania materiałów

Wykonawca przedstawi Zamawiającemu przed wbudowaniem szczegółowe informacje dotyczące proponowanego źródła zakupu materiałów oraz świadectwo jakości lub inny dokument przydatności tych materiałów (atesty, aprobaty).

3.3.3. Podział materiałów na leśnictwa

Lp.	Leśnictwo	Ilość ton kruszywa	% udział
1.	Adamowo	255	9,60
2.	Doręgowice	77	2,90
3.	Gaj	228	8,59
4.	Jazdrowo	358	13,48
5.	Kamień	200	7,53
6.	Kamionka	429	16,15
7.	Lutowo	378	14,23
8.	Witkowo	361	13,59
9.	Zaleśniak	370	13,93
		2656	100

Uwaga! Podział kruszywa łamanego w leśnictwach jest orientacyjny i może ulec zmianie wskutek zaistniałych potrzeb – łatania dziur oraz konieczności wywozu drewna po drogach należących do docelowej sieci drogowej w Nadleśnictwie Lutówko.

3.4. Sprzęt

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót oraz na środowisko leśne. Aby zapewnić właściwą jakość wykonywanych czynności Wykonawca zobowiązany jest dysponować następującym sprzętem:

- samochody ciężarowe,
- równiarka samojezdna,
- walec samojezdny lub ciągniony o masie min. 4 t,
- koparka kołowa lub gąsienicowa o masie min. 5 t.

Oznaczenie przedmiotu zamówienia według kodów CPV:

45233220-7 – Roboty w zakresie nawierzchni dróg

14212200-2 - Kruszywo