

<i>INWESTOR</i>	<b>POWIAT GÓROWSKI ul. Mickiewicza 1 56-200 Góra</b>
<i>WYKONAWCA</i>	<b>FIRMA „LGM” Barbara Becherowska ul. Leśna 6 57-100 Strzelin</b>
<i>NAZWA INWESTYCJI</i>	<b>PRZEBUDOWA – MODERNIZACJA DROGI POWIATOWEJ NR 11081D W MIEJSCOWOŚCI OSETNO</b>
<i>LOKALIZACJA</i>	<b>MIEJSCOWOŚĆ OSETNO POWIAT GÓROWSKI NR DZ.: 221/3; 221/2; 306; 239; 240/5; 240/3 Obręb: 0019 OSETNO</b>
<i>STADIUM</i>	<b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>
<i>BRANŻA</i>	<b>INŻYNIERIA RUCHU</b>

	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień Specjalność</i>	<i>Podpis</i>
<b>OPRACOWAŁ:</b>	<b>mgr inż. Krzysztof Jaźwiński</b>	<b>LOD/2252/POOD/13</b>	
<b>GRUDZIEŃ 2021</b>			

## Spis treści

### CZEŚĆ OPISOWA

I.	OPIS DO ORGANIZACJI RUCHU .....	3
1.	Przedmiot i zakres inwestycji.....	3
2.	Materiały do projektowania .....	3
3.	Lokalizacja Inwestycji.....	3
4.	Zakres planowanej inwestycji: .....	3
5.	Analiza powiązania inwestycji z drogami publicznymi i charakterystyka ruchu.....	4
6.	Docelowa organizacja ruchu .....	4

### CZEŚĆ RYSUNKOWA

Stała organizacja ruchu .....	rys. O1
-------------------------------	---------

# I. OPIS DO ORGANIZACJI RUCHU

## 1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na odcinku drogi powiatowej NR 11081D zlokalizowanej w miejscowości Osetno.

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

## 2. Materiały do projektowania

Materiały do projektowania stanowią:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa 1:500
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2015.1314)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Ustawa z dnia 9 kwietnia 2015 „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. 2015 poz. 591)
- miary własne i uzgodnienia z Inwestorem.

## 3. Lokalizacja Inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Osetno w gminie Góra – na działkach o nr ew.:

obręb 0019 Osetno – 221/3; 221/2; 306; 239; 240/5; 240/3.

## 4. Zakres planowanej inwestycji:

Zakres projektu drogowego obejmuje przebudowę i modernizację następujących elementów w pasie drogowym drogi powiatowej nr 11081D w Osetnie:

- wykonanie nowej nawierzchni jezdni wraz z podbudową,
- budowa chodników,
- budowa zjazdów,
- budowa poboczy.

### ***Dane projektowe***

- Droga powiatowa
- Klasa drogi – **lokalna (L)**
- Kategoria ruchu – **KR1**
- Prędkość projektowa – **30km/h**
- Jezdnia szerokości – **5,50m**
- Pobocze szerokości – **0,75m**
- Szerokość chodnika – **2,00m**
- Całkowita długość projektowanego odcinka drogi wynosi ~ **996m**
- Powierzchnia jezdni ~ **5730m<sup>2</sup>**
- Spadek poprzeczny jezdni – **jednostronny 2%**
- Spadek poprzeczny poboczy – **8%**

### **5. Analiza powiązania inwestycji z drogami publicznymi i charakterystyka ruchu**

Droga powiatowa nr 11081D zlokalizowana jest w miejscowości Osetno. Na drodze odbywa się ruch samochodowy, rowerowy oraz pieszy. Przedmiotowy odcinek ulicy krzyżuje z drogami gminnymi i powiatowymi

### **6. Docelowa organizacja ruchu**

Projektowana organizacja obejmuje następujące elementy:

- wykonanie oznakowania poziomego,
- wykonanie nowego oznakowania pionowego,
- wymiana istniejącego oznakowania oraz słupków w ciągu drogi powiatowej na nowe,
- oznakowanie wyniesionego przejścia dla pieszych,
- wykonanie punktowych elementów odblaskowych PEO.

Szczegółowa lokalizacja oznakowania projektowanego oraz przeznaczonego do wymiany przedstawiona jest na rysunku nr O1.

Oznakowanie należy wykonać przy użyciu znaków odblaskowych z grupy wielkości średnie zamocowanych na słupkach stalowych średnicy 50mm koloru szarego. Słupki znaków w miejscu istniejącego uzbrojenie należy wkopywać ręcznie w taki sposób aby wysokość od ziemi do dolnej krawędzi znaku wynosiła min. 2,2 m, natomiast odległość od krawędzi bocznej znaku do krawędzi jezdni wyniosła min. 0,5 m. ale nie więcej niż 2,0m. Docelowe oznakowanie należy wykonać i umieścić zgodnie z wymogami rozporządzeń wymienionych w pkt. 2.

W rejonie projektowanych przejść dla pieszych należy wykonać znak aktywny przejście dla pieszych D-6 z panelem solarnym, z turbiną wiatrową na pylonie - dwustronny

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe nakładane warstwą farby akrylowej na mokro grubości od 0,3 mm do 0,8 mm.

Z uwagi na istniejące uzbrojenie podziemne znaki należy wkopywać wyłącznie metoda ręczną. Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z przebiegiem sytuacyjnym i wysokościowym uzbrojenia podziemnego. W razie potrzeby należy wykonać przekopy kontrolne.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu do dnia: **II kwartał 2022**

Na wykonawcy oznakowania spoczywa konieczność zawiadomienia organu zarządzającego ruchem oraz właściwego Komendanta Policji co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia docelowej organizacji ruchu.

#### Zestawienie oznakowania:

Oznakowanie pionowego		
Nazwa	Stan	Ilość [szt.]
A-1	Projektowane	1
A-11a	Projektowane	2
A12a	Projektowane	1
A-2	Projektowane	1
A-7	Projektowane	3
B-33	Projektowane	2
D-1	Projektowane	4
D-6	Projektowane	2
E-4	Istniejące (do wymiany)	2
T-1	Projektowane	2
T-16	Projektowane	2
T-6a	Projektowane	2
E-2a	Projektowane	2
T-2	Projektowane	2
Razem szt.=		24

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Długość [m]/ ilość [szt.]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
P-1e	Projektowane	3,68	0,44
P-13	Projektowane	5,46	1,43
P-14	Projektowane	5,00	1,79
P-25	Projektowane	11,00	2,56
P-4	Projektowane	32,10	7,71
P-10	Projektowane	5,00	10,00
		Razem m <sup>2</sup> =	23,93
PEO	Projektowane	10	10
		Razem szt.=	10

Urządzenia bezpieczeństwa		
Nazwa	Stan	Ilość [szt.]
U-3d	Istniejące (do wymiany)	1
Razem szt.=		1

Opracował

SZKIC ORIENTACYJNY

Skala 1:25000

