


UWAGA:

1. Uziemienie słupa wykonać bednarką ocynkowaną 40×5mm.
2. Bednarkę należy układać po stronie zewnętrznej słupa. Mocować przy pomocy taśmy stalowej.
3. Bednarkę na słupie malować w żółto-zielone paski.
4. Uziom otokowy układać w odległości 1m od słupa na głębokości 0,5m.
5. Uziom poziomy układany poza trasą linii kablowej należy układać płasko w wykopie poniżej strefy przemarzania gruntu na głębokości minimum 0,8m.
6. Uziom pionowy z prętów stalowych ocynkowanych  $\varnothing 20\text{mm}$  o długości 3m prod. Elko-BIS. Elementy składowe uziomu pionowego (jeden komplet):
  - pręt uziomowy dł. 1,5m nr kat. 94 21 11 01 - 2 szt.
  - zacisk wkręcany M20 nr kat. 94 21 12 01 - 1 szt.
  - łącznik M20 nr kat. 94 21 14 01 - 2 szt.
  - szpic M20 nr kat. 94 21 15 01 - 1 szt.
7. Do pograżania uziomu pionowego stosować głowicę M20 nr kat. 94 21 13 01 oraz pobijak w standardzie SDS-MAX nr kat. 94 20 99 01 prod. Elko-BIS.
8. Połączenia uziomu w ziemi wykonać metodą egzotermiczną lub jako spawane. Połączenia spawane zabezpieczyć przed korozją przez malowanie.

Dla zaprojektowanego układu uziemienia obliczona rezystancja uziemienia przy założonej rezystywności gruntu 250Ωm wynosi:  
Dla słupa L-522 WBW05069 - 6,9Ω  
Dla słupa L-522 WBW05740 - 7,8Ω

LEGENDA:

- Bednarka ocynkowana 40×5mm.
- Połączenie uziomu
- ↘ Uziom pionowy  $\varnothing 20\text{mm}$  o długości 3m

		BIURO PROJEKTÓW I NADZORU BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO "INTERPROJEKT" - DARIUSZ RUSNAK UL. KACZAWSKA 13, DZIWIŚZÓW, 58-508 JELENIA GÓRA			
Stadium Projekt techniczny		Branża elektryczna			
Zadanie Budowa drogi gminnej na działkach nr: 212 obr. Krzyżowa Góra nr 1 i 304 obr. Graniczna					
Tytuł rysunku Usunięcie kolizji z linią SN 20kV L-522 PLAN UZIEMIENIA SŁUPA SN					
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr. uprawnień	Podpis	Skala	Nr rys.
Projektant branży elektrycznej	mgr inż. Magdalena Kozłowska-Oglaza	158/DOŚ/10 do projektowania bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych		-	E-2  Data opracowania 19 październik 2022