

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA (DZIAŁEK) TERENU

Plan zagospodarowania (działek) terenu opracowano na podstawie Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022.1679).

1. Przedmiot inwestycji

Zadanie inwestycyjne pod nazwą „Przebudowa drogi wewnętrznej w Ponętowie Górnym Drugim” znajduje się na terenie Gminy Olszówka pow. kolski i położone na działkach geodezyjnych o numerach ewidencyjnych 46, 47 – *Ponętów Górny Drugi*.

2. Istniejący plan zagospodarowania działek (terenu).

Droga wewnętrzna na odcinku przewidzianym do przebudowy stanowi dojazd do zabudowy zagrodowej i terenów rolnych.

W stanie istniejącym droga w miejscowości Ponętów Górny Drugi przewidziana do przebudowy posiada nawierzchnię z kamienia łamanego z jezdnią o szerokości 3,30-4,00 m.

Z tego względu zaprojektowano przebudowę drogi w istniejącym pasie drogowym, polegającą na wykonaniu jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości 4,00 m i poboczy kamiennych o szerokości 0,75 m.

Kategoria obiektu budowlanego – XXV.

Urządzenia obce, kolizje

Jak wynika z map sytuacyjno – wysokościowych, w granicach pasa drogowego oraz jego sąsiedztwie na odcinku planowanej przebudowy występują urządzenia infrastruktury (sieć wodociągowa, sieć kanalizacji, linia telekomunikacyjna i energetyczna), które nie kolidują z projektowaną przebudową.

3. Projektowane zagospodarowanie działek

- rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe
- zdjęcie warstwy humusu
- roboty rozbiórkowe
- remont przepustów pod zjazdami koroną drogi
- roboty ziemne w wykopie (na poszerzeniu)
- warstwa odcinająca z betonu C3/4 (na poszerzeniu)
- wykonanie w-wy podbudowy z mieszanki kamiennej
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy kamiennych na podsypce piaskowej
- wykonanie przepustów pod zjazdami
- wykonanie zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego
- odmulenie rowów drogowych
- wykonanie oznakowania pionowego
- roboty wykończeniowe

Parametry techniczne drogi:

Wykonanie przebudowy drogi planuje się wg następujących parametrów technicznych:

- droga wewnętrzna
- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu KR1-KR2
- długość projektowanej drogi 352,00 m
- przekrój drogowy
- szerokość jezdni 4,00 m
- szerokość pobocza 0,75 m
- spadek jezdni daszkowy ok. 2%

Przekroje konstrukcyjne.

Konstrukcja jezdni

- kategoria ruchu KR1-KR2
- warstwa ścieralna nawierzchni a betonu asfaltowego AC11S KR1-2 gr. 4 cm 100 kg/m²
- warstwa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego AC11W KR1-2, gr. 4 cm 100 kg/m²

- warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej 0-63mm, gr. 20 cm po zagęszczeniu
- warstwa odcinająca z betonu cementowego C3/4 gr. 15 cm (na poszerzeniach)
- istniejące podłoże

Konstrukcja pobocza

Pobocze należy wykonać z mieszanki kamiennej 0-31,5mm gr. 15cm, po zagęszczeniu przy pomocy walca gumowego lub płyty wibracyjnej na szerokości 0,75 m na podsypce piaskowej, gr. 13 cm.

Konstrukcja zjazdów

- warstwa ścieralna nawierzchni a betonu asfaltowego AC11S KR1-2 gr. 4 cm 100 kg/m²
- warstwa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego AC11W KR1-2, gr. 4 cm 100 kg/m²
- warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej 0-63mm, gr. 15 cm po zagęszczeniu
- zasypka piaskowa (z przepustami)
- przepust rura PP SN8 Ø30 cm (z przepustami)
- ława żwirowa, gr. 15 cm (z przepustami)

Kanał technologiczny

Nie projektuje się kanału technologicznego w związku z przebudową drogi w miejscowości Ponętów Górny Drugi.

Zgodnie z art. 39 ust. 6 ba pkt. 4) nie istnieje obowiązek budowy kanału technologicznego w ramach projektowanej inwestycji.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działek:

- powierzchnia z betonu asfaltowego – 1 473 m²
- powierzchnia poboczy kamiennych - 528 m²

5. Dane informujące czy działka jest wpisana do rejestru zabytków i czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Działka na której jest projektowana budowa nie jest objęta ochroną konserwatorską.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działki zamierzenia budowlanego.

Działki zamierzenia budowlanego nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska ani dla bezpieczeństwa i higieny przyszłych użytkowników.

Opracował: Hieronim Maciejewski
Nr uprawnień – WKP/0240/ZOOD/06

Turek, sierpień 2024 r.

OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Inwestor: Gmina Olszówka, Olszówka 15, 62-641 Olszówka
Tytuł zadania: **Przebudowa drogi wewnętrznej w Ponętowie Górnym Drugim**
Lokalizacja obiektu: 46, 47 – *obręb Ponętów Górny Drugi*

Obszar oddziaływania projektowanej przebudowy określony zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (dz. U. 2024 poz. 725) obejmuje działki Inwestora i Zarządcy drogi powiatowej nr 3436P.

Przebudowa drogi oraz późniejsze jej użytkowanie nie spowoduje oddziaływania na obszary sąsiednich działek w zakresie:

- **przebieg tras dróg** pokrywa się ze śladem obecnie odbywającego się ruchu kołowego.
- **emisji hałasu** (hałas zamyka się w granicach działek pasa drogowego) zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. (Dz. U. Nr 120 poz. 826) – zmienione obwieszczeniem z dn. 15 października 2013 r., poz. 112 - inwestycja kwalifikuje się do grupy - teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej – położony przy drogach lub liniach kolejowych dopuszczalny poziom hałasu wynosi:

LAeq D
przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom
(w porze dziennej)
61dB(A/

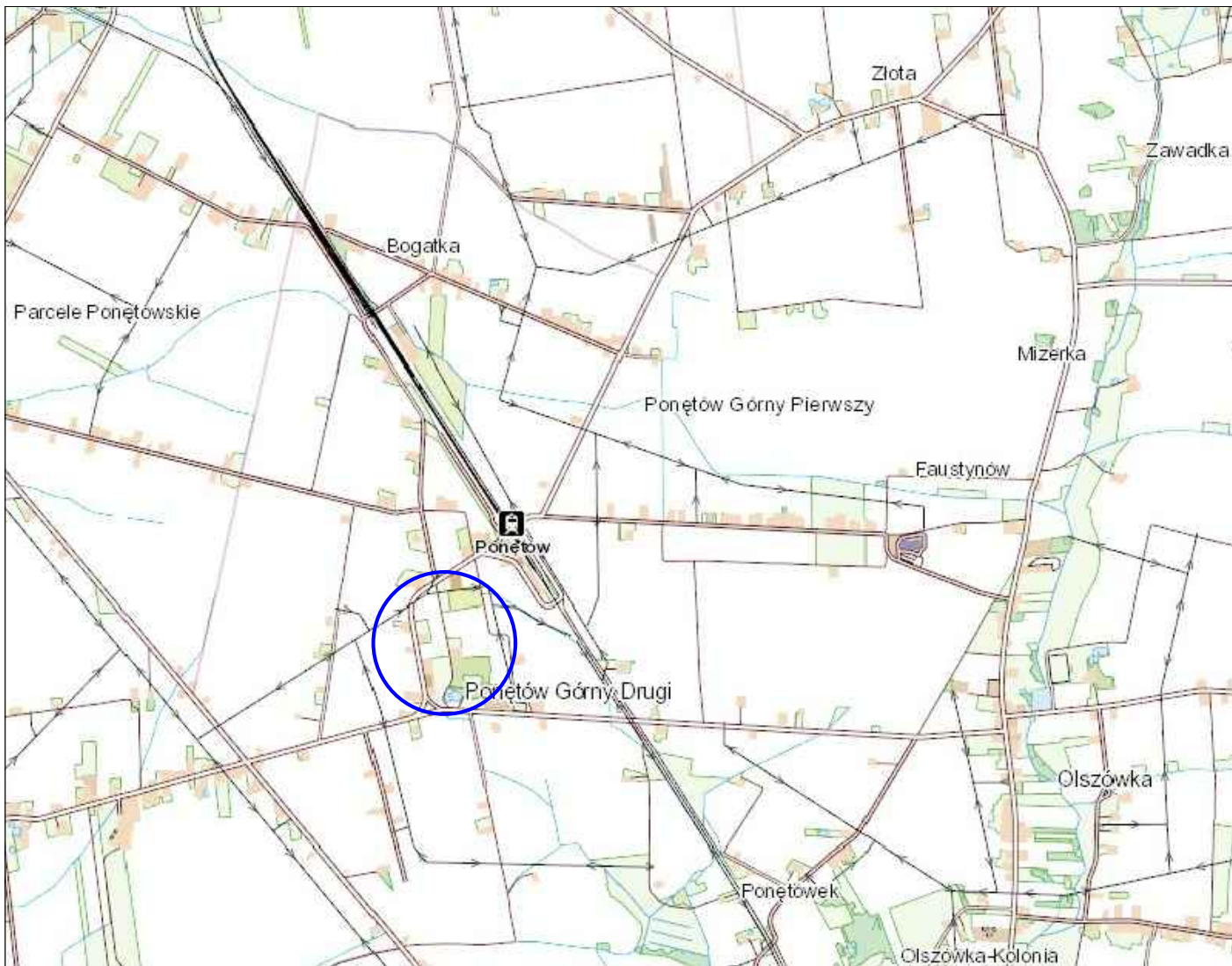
LAeq N
przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom
(w porze nocnej)
56dB(A/

- **emisji zanieczyszczeń pyłowych**, utwardzenie nawierzchni jezdni masą bitumiczną zapobiega powstawaniu zanieczyszczeń pyłowych
- **emisji zanieczyszczeń gazowych** – stan istniejący, bez zmian.
- **odprowadzenia wód opadowych i roztopowych**, zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z pasa jezdni powierzchniowo poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni na pobocze i teren w granicy pasa drogowego
- **odprowadzenia ścieków bytowych** - nie dotyczy
- **dopływu światła słonecznego do budynków na sąsiedniej działce** - nie dotyczy

Podsumowując, obszar oddziaływania obiektu obejmuje działki Inwestora o numerze ewidencyjnym 46, 47 – obręb Ponętów Górny Drugi, Gmina Olszówka.

Opracował: Hieronim Maciejewski
– nr. upr. proj. WKP/0240/ZOOD/06

Turek, sierpień 2024r.



JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
PROJEKTOWANIE I BUDOWA DRÓG HIERONIM MACIEJEWSKI Kruszyńskiego 37, 62-700 Turek		
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY	
Temat	Przebudowa drogi wewnętrznej w Ponętowie Górnym Drugim	
Tytuł rysunku	PLAN ORIENTACYJNY	
Branża	DROGOWA kod PCV 45233140-2	
Stanowisko	imię i nazwisko	Podpis
Projektant	Hieronim Maciejewski	
Nr. uprawnień	WKP/0240/ZOOD/06	
Data opracowania	Skala	Nr. rysunku
08.2024	1:25 000	1

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego „Przebudowa drogi wewnętrznej w Ponętowie Górnym Drugim”

1. Inwestor obiektu objętego projektem

Gmina Olszówka.

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 poz. 320),
- aktualna cyfrowa mapa zasadnicza z zasobów geodezyjnych skala 1:500
- pomiary własne w terenie wykonane przez projektanta

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany na przebudowę drogi wewnętrznej w Ponętowie Górnym Drugim polegającej na wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego i kamiennych poboczy na długości 352,00 mb oraz wykonaniu zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

ZAKRES PROJEKTU OBEJMUJE :

- rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe
- zdjęcie warstwy humusu
- roboty rozbiórkowe
- remont przepustów pod zjazdami koroną drogi
- roboty ziemne w wykopie (na poszerzeniu)
- warstwa odcinająca z betonu C3/4 (na poszerzeniu)
- wykonanie w-wy podbudowy z mieszanki kamiennej
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy kamiennych na podsypce piaskowej
- wykonanie przepustów pod zjazdami
- wykonanie zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego
- odmulenie rowów drogowych
- wykonanie oznakowania pionowego
- roboty wykończeniowe

4. Stan istniejący

W stanie istniejącym droga w miejscowości Ponętów Górny Drugi przewidziana do przebudowy posiada nawierzchnię z kamienia łamanego z jezdnią o szerokości 3,00-4,00 m.

Z tego względu zaprojektowano przebudowę drogi w istniejącym pasie drogowym, polegającą na wykonaniu jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości 4,00 m i poboczy kamiennych o szerokości 0,75 m.

Wzdłuż planowanego przedsięwzięcia zlokalizowane są:

- zabudowa zagrodowa domów mieszkalnych w odległości od 5,00m do 20,00m,
- łąki, pola uprawne

Pod względem wysokościowym zróżnicowanie istniejącej niwelety drogi jest niewielkie i kształtuje się na poziomie przyległego terenu a po części ponad nim.

5. Urządzenia obce, kolizje

Przebieg urządzeń podziemnych i nadziemnych pokazują mapy. W sąsiedztwie i po części w pasie drogowym znajdują się elementy uzbrojenia terenu tj.: sieć wodociągowa, sieć kanalizacji, linia energetyczna i telekomunikacyjna nie kolidujące z elementami konstrukcji planowanej przebudowy drogi.

Wszelkie warunki konieczne do spełnienia ujęte w uzgodnieniach właścicieli wymienionych sieci zostaną spełnione na etapie prac budowlanych.

5.1 Kanał technologiczny

Nie projektuje się kanału technologicznego w związku z przebudową drogi w miejscowości Ponętów Górny Drugi.

Zgodnie z art. 39 ust. 6 ba pkt. 4) nie istnieje obowiązek budowy kanału technologicznego w ramach projektowanej inwestycji.

6. Stan projektowany

6.1 Parametry techniczne i dane wyjściowe:

Wykonanie przebudowy drogi planuje się wg następujących parametrów technicznych:

- droga wewnętrzna
- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu KR1-KR2
- długość projektowanej drogi 352,00 m
- przekrój drogowy
- szerokość jezdni 4,00 m
- szerokość pobocza 0,75 m
- spadek jezdni daszkowy ok. 2%

6. 2 Rozwiązania sytuacyjne

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka opracowano na mapie do celów projektowych. Przebieg drogi pokrywa się z istniejącym pasem drogowym.

6. 3 Droga w przekroju podłużnym

Na całym odcinku zachowano istniejące spadki podłużne.

6. 4 Droga w przekroju poprzecznym

Daszkowy 2%.

6. 5 Konstrukcja jezdni

- kategoria ruchu KR1-KR2
- warstwa ścieralna nawierzchni a betonu asfaltowego AC11S KR1-2 gr. 4 cm 100 kg/m²
- warstwa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego AC11W KR1-2, gr. 4 cm 100 kg/m²
- warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej 0-63mm, gr. 20 cm po zagęszczeniu
- warstwa odcinająca z betonu cementowego C3/4 gr. 15 cm (na poszerzeniach)
- istniejące podłoże

6. 6 Konstrukcja pobocza

Pobocze należy wykonać z mieszanki kamiennej 0-31,5mm gr. 15cm, po zagęszczeniu przy pomocy walca gumowego lub płyty wibracyjnej na szerokości 0,75 m na podsypce piaskowej, gr. 13 cm.

6. 7 Konstrukcja zjazdów

- warstwa ścieralna nawierzchni a betonu asfaltowego AC11S KR1-2 gr. 4 cm 100 kg/m²
- warstwa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego AC11W KR1-2, gr. 4 cm 100 kg/m²
- warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej 0-63mm, gr. 15 cm po zagęszczeniu
- zasypka piaskowa (z przepustami)
- przepust rura PP SN8 Ø30 cm (z przepustami)
- ława żwirowa, gr. 15 cm (z przepustami)

6. 8 Zamierzony sposób użytkowania obiektu i program użytkowy.

Droga po przebudowie nadal stanowić będzie dojazd do istniejącej zabudowy zagrodowej i terenów rolniczych (funkcja komunikacyjna dla ruchu kołowego). Dostęp do drogi gminnej jest nieograniczony. Komunikacja na drodze wewnętrznej odbywać się będzie zarówno w porze dziennej i nocnej w okresie całorocznym.

7. Pas drogowy

Przebieg trasy pokrywa się z istniejącym pasem drogowym.

8. Obiekty mostowe i przepusty

- km 0+002,50 istniejący przepust PCV Ø30 cm, dł. 10,00 m do remontu na rury PP z zachowaniem parametrów i rzędnych posadowienia.

9. Odwodnienie

Zachowano istniejące warunki odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z pasa jezdni powierzchniowo poprzez zachowanie poprzecznego spadku nawierzchni 2% oraz pobocza o spadku 4-6% na tereny chłonne w obrębie pasa drogowego.

10. Zjazdy publiczne i indywidualne oraz skrzyżowania

Lokalizacja zgodnie z planem zagospodarowania terenu.

11. Oznakowanie

Zgodnie projektem stałej organizacji ruchu.

Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem należy oznakować i zabezpieczyć teren pasa drogowego, zajęty pod prowadzenie robót oraz ustawić oznakowanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót wg odrębnego opracowania sporządzonego przez Wykonawcę robót budowlanych.

12. Ochrona środowiska

Ochrona obiektów przed hałasem

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona powietrza

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona wód

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

13. Warunki realizacji projektu

- a) Opracowanie projektu oznakowania organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
- b) Zgłoszenie prowadzenia robót do Urzędów i Jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego i przepisów prawa ruchu drogowego

14. Normy i przepisy

Przepisy związane z niniejszym opracowaniem zawarto w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (SST) wykonania i odbioru robót.

Przy wykonaniu robót należy przestrzegać przepisy BHP.

Projektował: Hieronim Maciejewski

– Uprawnienia budowlane do projektowania WKP/0240/ZOOD/06

Turek sierpień 2024r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

Przebudowa drogi wewnętrznej w Ponętowie Górnym Drugim

2. Nazwa Inwestora

Gmina Olszówka

3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację

**Hieronim Maciejewski
Ul. L. Kruszyńskiego 37
62 – 700 Turek**

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Przedmiotem opracowania jest projekt na przebudowę drogi wewnętrznej w Ponętowie Górnym Drugim na odcinku - 352,00mb

Kolejność realizacji zadania:

- rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe
- zdjęcie warstwy humusu
- roboty rozbiórkowe
- remont przepustów pod zjazdami koroną drogi
- roboty ziemne w wykopie (na poszerzeniu)
- warstwa odcinająca z betonu C3/4 (na poszerzeniu)
- wykonanie w-wy podbudowy z mieszanki kamiennej
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy kamiennych na podsypce piaskowej
- wykonanie przepustów pod zjazdami
- wykonanie zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego
- odmulenie rowów drogowych
- wykonanie oznakowania pionowego
- roboty wykończeniowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Nie występują.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie występują.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

1. Roboty ziemne w wykopie
2. Stabilizacja mechaniczna podbudowy wykonana mechanicznie
3. Roboty bitumiczne na gorąco
4. Prace budowlane prowadzone pod czynnym ruchem pojazdów.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych należy dokonać szkolenia stanowiskowego (zapoznanie z technologią wykonania robót i przepisami bhp).

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia.

- Posiadanie na placu budowy środków przeciwpożarowych , apteczki z podręcznymi medykamentami i innych środków bhp.
- Wyposażenie pracowników w środki ochrony indywidualnej.
- Zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybkie udzielenie pomocy.

Opracował: Hieronim Maciejewski
Nr uprawnień – WKP/0240/ZOOD/06

Turek, sierpień 2024 r.

Opinia Geotechniczna

dla zadania „Przebudowa drogi wewnętrznej w Ponętowie Górnym Drugim”

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463) oświadczam, że zgodnie z paragrafem 4 pkt.4 projektowana przebudowa drogi zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej, „która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych, w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych takich jak: pkt. 3, ppkt. c – wykopy do głębokości 1,2m”.

Zgodnie z paragrafem 6, pkt. 2 „ dla obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej zakres badań geotechnicznych może być ograniczony do wierceń i sondowań oraz określania gruntu na podstawie analizy makroskopowej”. Wartość parametrów geotechnicznych można określać przy wykorzystaniu lokalnych zależności korelacyjnych (sąsiedztwo pól uprawnych – grunty orne klasy IV-V).

Na podstawie analizy makroskopowej stwierdzam, że grunty występujące na terenie objętym budową charakteryzują przewarstwienia poziome żwirów i piasków, są to grunty jednorodne genetycznie i litologicznie zgodnie z paragrafem 4 pkt. 2 ppkt. 1 określane jako proste.

Opracował: Hieronim Maciejewski

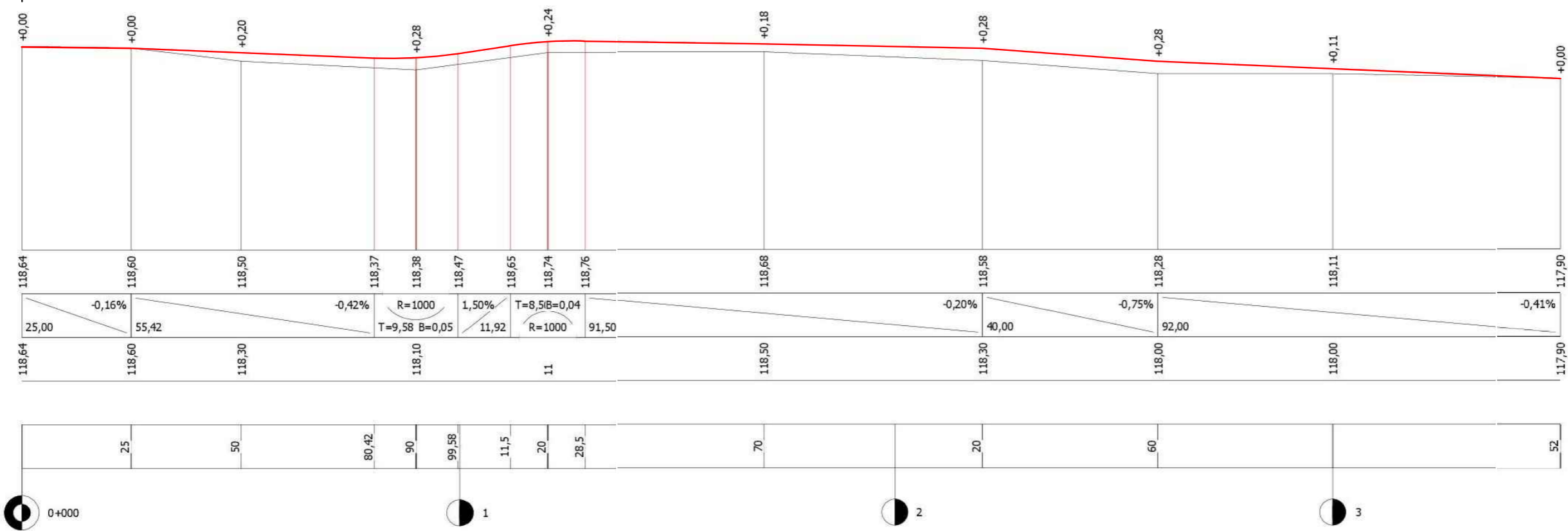
– Uprawnienia budowlane do projektowania WKP/0240/ZOOD/06

Turek, sierpień 2024 r.

DP 3436P



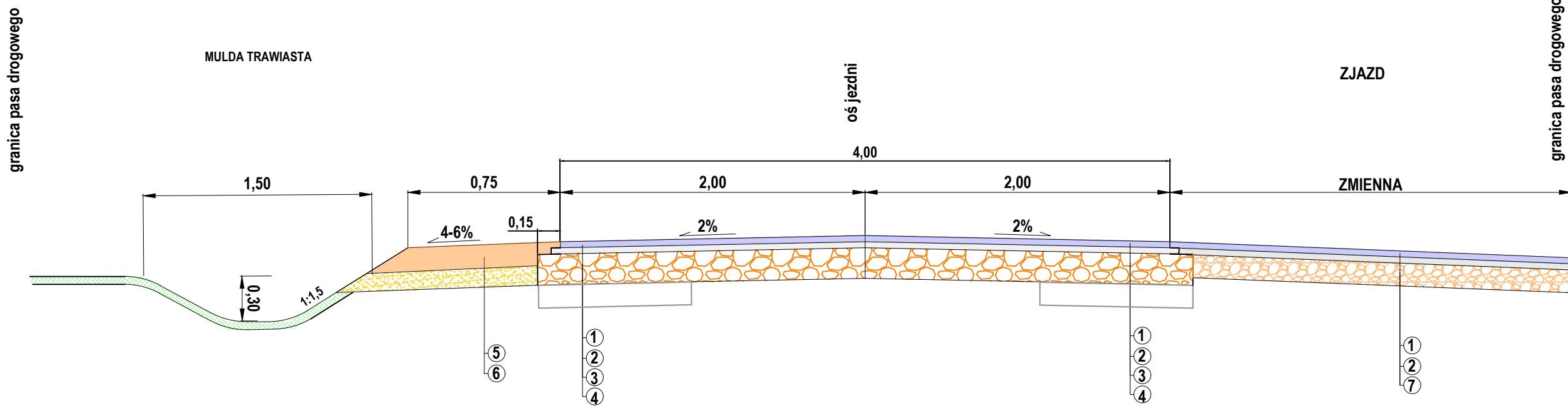
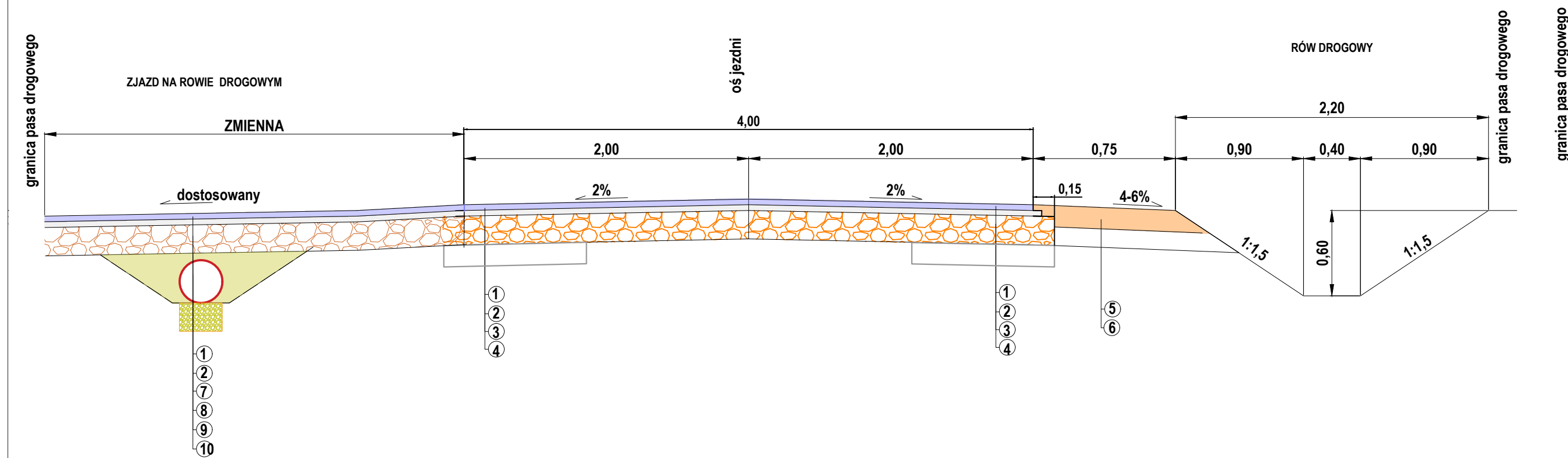
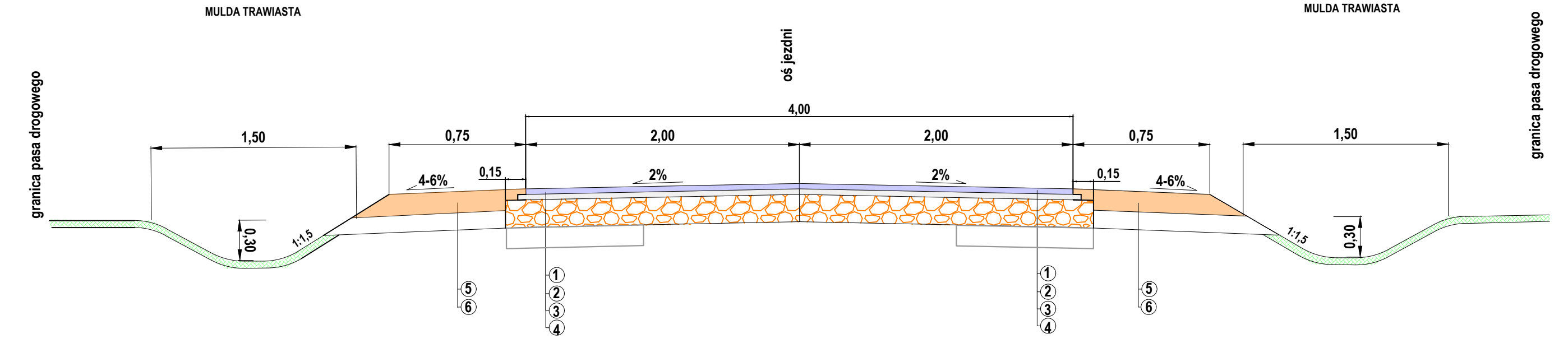
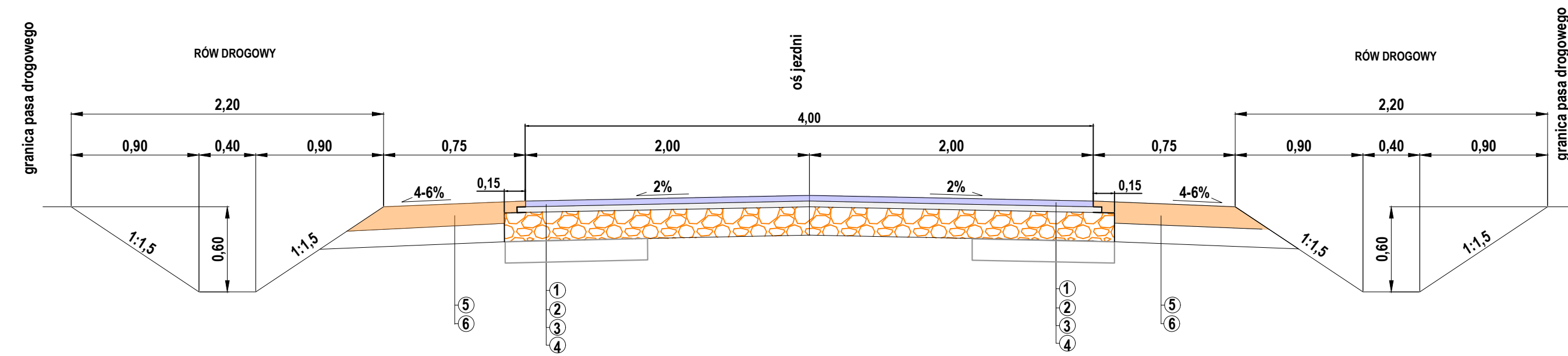
poziom porównawczy 114 m
 rzędne projektowane
 spadki podłużne i łuki pionowe
 rzędne terenu
 proste i łuki poziome
 odległości



JEDNOSTKA PROJEKTOWA

PROJEKTOWANIE I BUDOWA DRÓG
HIERONIM MACIEJEWSKI
 Kruszyńskiego 37, 62-700 Turek

Stadium	PROJEKT BUDOWLANY	
Temat	Przebudowa drogi wewnętrznej w Ponętowie Górnym Drugim	
Tytuł rysunku	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	
Branża	DROGOWA kod PCV 45233140-2	
Stanowisko	imię i nazwisko	Podpis
Projektant	Hieronim Maciejewski	
Nr. uprawnień	WKP/0240/ZOOD/06	
Data opracowania	Skala	Nr. rysunku
08.2024	1:100/1000	3



1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR1/2 AC11S śr. gr. ok. 4 cm (100kg/m²)
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR1/2 AC11W śr. gr. ok. 4 cm (100kg/m²)
3. Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63 mm, gr. 20 cm
4. Podbudowa z betonu cementowego C3/4, gr. 15 cm (na poszerzeniach)
5. Pobocze kamienne (mieszanka 0-31,5/0-63mm) gr. 15cm po zagęszczeniu
6. Podsypka piaskowa, gr. ok. 13 cm
7. Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63 mm, gr. 15 cm
8. Zasyпка piaskowa
9. Przepust rura PP SN8 Ø30cm
10. Ława żwirowa gr. 15cm

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
PROJEKTOWANIE I BUDOWA DRÓG HIERONIM MACIEJEWSKI Kruszyńskiego 37, 62-700 Turek		
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY	
Temat	Przebudowa drogi wewnętrznej w Ponętowie Górnym Dugim	
Tytuł rysunku	PRZEKRÓJ POPRZECZNY	
Branża	DROGOWA kod PCV 45233140-2	
Stanowisko	imię i nazwisko	Podpis
Projektant	Hieronim Maciejewski	
Nr. uprawnień	WKP/0240/ZOOD/06	
Data opracowania	Skala	Nr. rysunku
08.2024	1:30	5