

Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr K363077  
w miejscowości Krempachy w km 0+000 do 0+787 na terenie Gminy Nowy Targ



Kłaster Inwestycyjny Łukasz Wróblewski  
tel. 728 577 464, 605 698 688  
e-mail: [klaster.inwestycyjny@gmail.com](mailto:klaster.inwestycyjny@gmail.com)  
NIP 6821432554 REGON 521352520  
Adres: ul. Przy Forcie 5, 32-086 Węgrzce, gm. Zielonki

Nazwa zadania:

**Remont drogi gminnej nr K363077 w miejscowości Krempachy  
w km 0+000 do 0+787 na terenie Gminy Nowy Targ**

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Inwestor:**

Gmina Nowy Targ  
ul. Bulwarowa 9  
34-400 Nowy Targ

**Lokalizacja:**

Miejscowość: Knurów  
Gmina: Nowy Targ  
Powiat: Nowotarski  
Województwo: Małopolskie

**Opracowanie:**

*Łukasz Wróblewski*  
DYREKTOR  
Kłaster Inwestycyjny

Łukasz Wróblewski

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG**  
w Nowym Targu

34-400 Nowy Targ, ul. Szpitalna 14  
tel. 18 266 28 28, 18 264 97 70

Nr ewid. projektu org. ruchu

zatwierdzony w dniu

1821432554/1221/2023  
02-08-2023

Zgodnie z pkt. 1.2.2. załącznika nr 1  
do U. nr 220 poz. 2181  
z dnia 23 grudnia 2003 r.  
Ilica znaków wykonanych zgodnie z tabelą 1.2.

Lipiec 2023 r.

UWAGA!

PZD w Nowym Targu  
Komórka Inżynierii  
Ruchu i Ewidencji

Nazwa zadania:

**Remont drogi gminnej nr K363077  
w miejscowości Krempachy w km 0+000 do 0+787 na terenie Gminy Nowy Targ**

**SPIS TREŚCI**

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2.	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
3.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	4
4.	CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE GMINNEJ .....	4
5.	ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU .....	4
6.	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU .....	4
7.	OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO .....	4
8.	OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO .....	5
9.	OPIS PROJEKTOWANYCH URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTW RUCHU DROGOWEGO.....	5
10.	UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU .....	5
11.	TERMINOWOŚĆ WIAZYWANIA ORGANIZACJI RUCHU .....	5

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 z dnia 19 sierpnia 1997 roku poz. 602 z późniejszymi zmianami; tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 110 z późn. zmianami)
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity – Dz. U. 2020 poz. 470 z późn. zmianami)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 roku; tekst jednolity Dz. U. 2016, poz. 124 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z dnia 14 października 2004 roku, poz.1729; tekst jednolity Dz. U. 2017, poz. 784)
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych, (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z dnia 12 października 2002 roku; tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181; tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zmianami).

### **2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla remontowanego odcinka drogi gminnej nr K363077 w miejscowości Krempachy w km 0+000 do 0+787 na terenie Gminy Nowy Targ.

Remont drogi gminnej polega na remoncie nawierzchni drogi, istniejących poboczy, mijanki, odwodnienia liniowego oraz oznakowania poziomego i pionowego.

Inwestycja realizowana będzie na podstawie zgłoszenia remontu.

Projekt organizacji ruchu wykonano na podstawie mapy pozyskanej z zasobów geodezyjnych, wizji w terenie, obserwacji ruchu oraz założeń do remontu drogi gminnej.

Efektem remontu drogi i zmiany stałej organizacji ruchu będzie:

- poprawa parametrów oraz stanu technicznego istniejącej drogi,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- poprawa komfortu jazdy,
- poprawa dostępności do obiektów infrastruktury publicznej i usługowej,

**PZD w Nowym Targu**  
Komórka Inżynierii  
Ruchu i Ewidencji



- poprawa komfortu życia mieszkańców nieruchomości przyległych do drogi.

### **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Remontowany odcinek drogi gminnej nr **K363077 w miejscowości Krempachy w km 0+000 do 0+787 na terenie Gminy Nowy Targ** przebiega od skrzyżowania z drogami gminnymi w okolicy ul. Na Bory do okolic oczyszczalni ścieków.

Brak jest danych o natężeniu ruchu SDR, jednakże ruch samochodowy jest tu niewielki, ponieważ droga gminna jest drogą klasy L zapewniającą dojazd do okolicznych posesji i budynków użyteczności publicznej. Ruch samochodowy i pieszy jest generowany głównie przez mieszkańców. Istniejące oznakowanie drogi gminnej nie występuje.

### **4. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE GMINNEJ**

Droga gminna stanowi połączenie komunikacyjne dla lokalnego ruchu w gminie Nowy Targ. Ruch na drodze jest niewielki.

Podstawowe parametry drogi (stan istniejący):

- Klasa drogi: L
- Kategoria drogi: gminna
- Kategoria ruchu: KR3
- Szerokość jezdni: około 5 m
- Obszar zabudowany.

### **5. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU**

Odcinek drogi gminnej, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie i projekt organizacji ruchu jest położony w obszarze zabudowanym (maksymalna prędkość pojazdów wynosi 50km/h). Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej nie występują obecnie przejścia dla pieszych. Brak oznakowania poziomego i pionowego.

### **6. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**

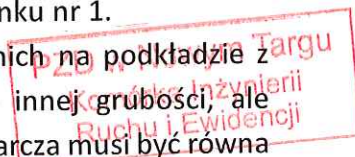
Oznakowano znakiem D-15 miejsce zatrzymywania pojazdów komunikacji zbiorowej (busów). Odtwarzane przejście dla pieszych oznakowano dwustronnymi znakami D-6.

### **7. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO**

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach” Załącznik do Dz.U.220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. (tekst jednolity: Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9.09.2019 r wraz z załącznikiem (poz. 2311) dalej zwanym Rozporządzeniem.

Montaż projektowanego oznakowania pionowego należy wykonać wg zatwierdzonego projektu. Rozwiązanie docelowej organizacji ruchu przedstawiono na rysunku nr 1.

Dla drogi gminnej projektowane są znaki drogowe z grupy średnich na podkładzie z blachy ocynkowanej gr. min. 1,25 mm. wg PN-EN 10152:2004(U) lub innej grubości, ale spełniające wymagania dla znaków i tarcz drogowych wg PN-EN 12899-1. Tarcza musi być równa



**Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr K363077  
w miejscowości Krempachy w km 0+000 do 0+787 na terenie Gminy Nowy Targ**

i gładka bez odkształceń płaszczyzny znaku. Lica znaków muszą być wykonane z materiałów (folii) odblaskowych Typu 1 (np. znaki D-15, D-6 muszą być wykonane z materiałów (folii) odblaskowych Typu 2). Barwa, odblaskowość znaków, liternictwo oraz treść muszą być zgodne z wyżej wymienionym Rozporządzeniem.

#### **8. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO**

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w Rozporządzeniu.  
Całość oznakowania poziomego należy wykonać malowaniem grubowarstwowym.

#### **9. OPIS PROJEKTOWANYCH URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTW RUCHU DROGOWEGO**

Z uwagi na konieczność poprawy bezpieczeństwa zastosowano elementy oznakowania i BRD wymienione poniżej:

Zapewniono **doświetlenie punktowo odcinka drogi** układem ulicznych lamp hybrydowych.

Dla przejścia dla pieszych projektuje się:

- Dwustronne znaki D-6:
- Doświetlenie
- Oznakowanie poziome
- 

#### **10. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU**

Konieczność zmiany organizacji ruchu wynika z remontu drogi gminnej nr 363077K.

#### **11. TERMIN OBOWIĄZYWANIA OGRANIZACJI RUCHU**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to IV kwartał 2023 r.

#### **Załączniki:**

1. Orientacja
2. Projektowane zmiany.

DYREKTOR  
Klastra Inwestycyjnego

Łukasz Wróblewski

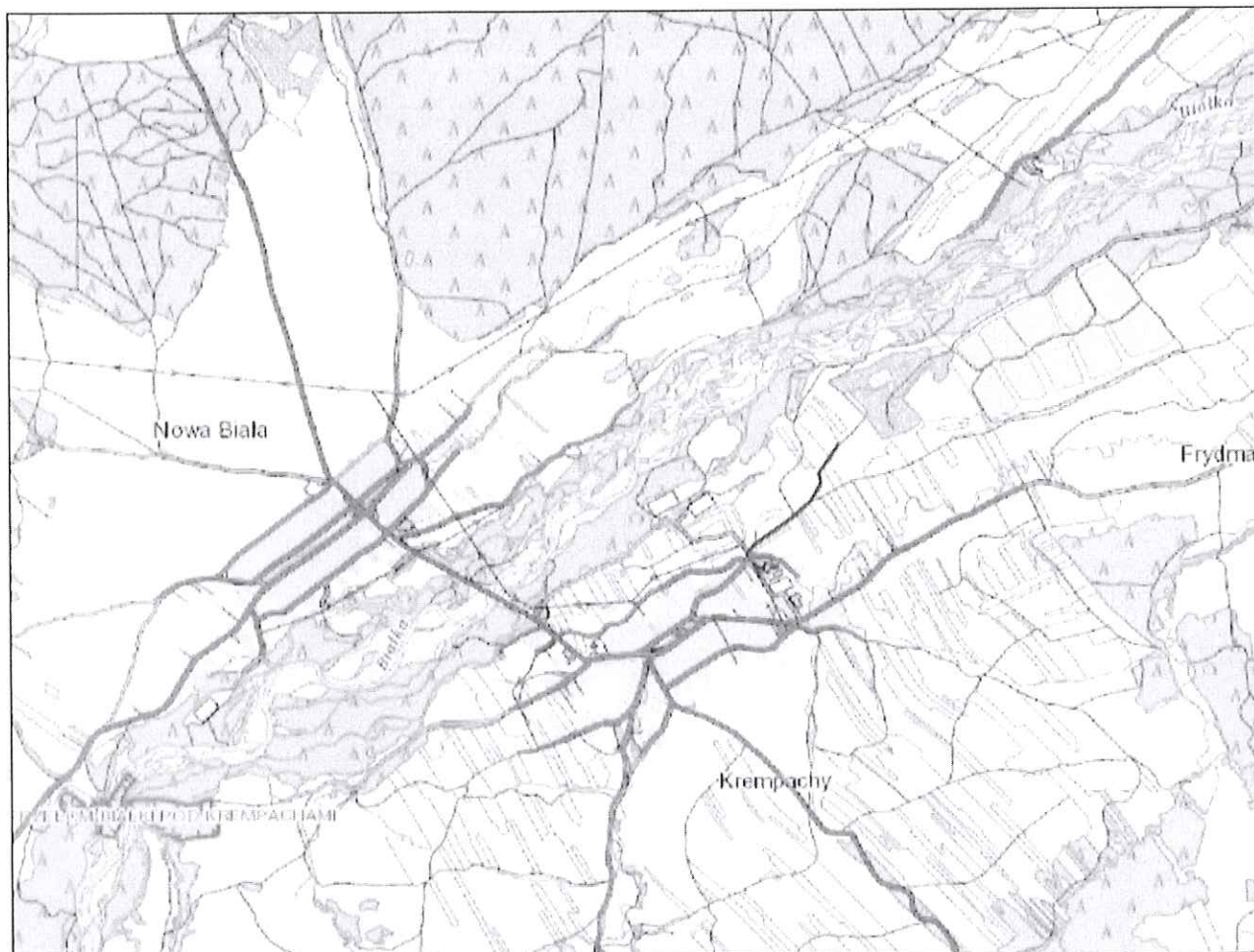
PZD w Nowym Targu  
Komórka Inżynierii  
Ruchu i Ewidencji



**Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr K363077  
w miejscowości Krempachy w km 0+000 do 0+787 na terenie Gminy Nowy Targ**

---

**1. Orientacja**



PZD w Nowym Targu  
Komórka Inżynierii  
Ruchu i Ewidencji