

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Celem inwestycji jest zapewnienie odpowiedniego ciągu komunikacyjnego, umożliwiającego płynne i bezpieczne poruszanie się pojazdów oraz pieszych na ul. Boratyńskiego w Gostyniu.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca ulica w części posiada nawierzchnię asfaltową. Na omawianym odcinku nie jest utwardzona, posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej, nie jest ograniczona krawężnikami ulicznymi. Szerokość istniejącej nawierzchni wynosi od 4,00 m do 5,00 m.

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja, wykazuje umiarkowane zróżnicowanie wysokościowe. Ulica stanowi element układu drogowego istniejącego osiedla domów jednorodzinnych.

Nawierzchnia charakteryzuje się znaczną nierównością. Występują liczne zaniżenia. Woda opadowa, zbierająca się w nierównościach, powoduje dodatkową destrukcję oraz uniemożliwia przejazd pojazdów mechanicznych i poruszanie się pieszych.

3. ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI

W ramach zadania przewidziano:

- korytowanie i nadanie spadków poprzecznych, gr. 20 cm,
- dogęszczenie istniejącego terenu,
- ułożenie warstwy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 5 cm.

Projektowe parametry techniczne

– kategoria drogi	- droga gminna,
– klasa drogi	- D,
– prędkość projektowa	- 40 km/h,
– kategoria ruchu	- KR 1,
– przekrój poprzeczny pasie ruchu,	- drogowy o jednym
– szerokość jezdni	- 4,0m,
– długość	- 120,0m,
– pochylenie poprzeczne jezdni	- 2,00%,

Planowana inwestycja mieści się w istniejącym pasie drogowym i przebiega w osi istniejącej ulicy.

Na całym odcinku drogi objętym opracowaniem przewidziano wykonanie korytowania istniejącej nawierzchni na głębokość ok. 20 cm. Następnie należy dogęścić istniejącą nawierzchnię do osiągnięcia odpowiednich parametrów.

Na tak przygotowanej powierzchni należy ułożyć warstwę kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm oraz warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC 11S gr. 5 cm. Przewidziano wykonanie jezdni o szerokości 4,0m.

Nie przewidziano zmiany niwelety istniejącej drogi gminnej. Przewidziano dostosowanie niwelety do istniejącego ukształtowania wysokościowego.

4. KOLIZJE Z UZBROJENIEM ISTNIEJĄCYM

Nie stwierdzono kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.

Prace budowlane w obrębie poszczególnych urządzeń branżowych należy wykonywać ręcznie zachowując należyłą ostrożność. Zaleca się powiadomienie przedstawicieli właściciela poszczególnych sieci o terminie rozpoczęcia prac w obrębie urządzeń infrastruktury towarzyszącej.

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga regulacji stanu prawnego.

Wszelkie prace związane z budową dróg mieszczą się w istniejącym pasie drogowym.