

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W TARNOWSKICH GÓRACH

DZIAŁ ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH

42-600 TARNOWSKIE GÓRY UL. PYSKOWICKA 54

www.zdp.tgory.pl

tel./fax.: (32) 285-48-62

zdp@zdp.tgory.pl

Tarnowskie Góry, dnia 31 .10. 2024 r.

Wykonawcy

**Dotyczy: postępowania „Remont drogi powiatowej nr DP 3275 S ul. Wolności w Zbrosławicach”
DZP.14.17.10.2024**

W związku z wpływem do Zamawiającego wniosków Wykonawców o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (dalej „SWZ”), Zamawiający, działając zgodnie z treścią art. 284 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2023r. poz. 1605 z późn. zm.), przekazuje poniżej treść wniosków wraz z odpowiedziami i zmianami do SWZ i załączników :

Pytanie nr 3

Proszę o udostępnienie brakujących specyfikacji technicznych D.07.01.01, D.10.01.01 oraz D.10.11.01.

Odpowiedź: Zamawiający załącza specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych D.07.01.01, D.10.01.01 oraz D.10.11.01.

Pytanie nr4

Jakie roboty należy wycenić w pozycji nr 26 załączonego przedmiaru, która dotyczy odtworzenia rowów przydrożnych. Czy będą występować umocnienia?

Odpowiedź: Odtworzenie rowów przydrożnych należy wykonać zgodnie z STWiORB. Zamawiający zamieścił Specyfikację Techniczną Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych D.06.04.01 – rowy – roboty remontowe i utrzymaniowe.

Pytanie nr 5

Proszę o informację, kiedy została wybudowana droga, która jest przedmiotem inwestycji i czy w późniejszych latach był wykonywany jej remont? Ma to związek z rozporządzeniem dotyczącym odpadów z destruktu asfaltowego.

Odpowiedź: Droga będąca przedmiotem postępowania na dzień 31 grudnia 1998 roku była to droga wojewódzka zamiejska nr 14107 Tarnowskie Góry - Kamieniec. Od dnia 1 stycznia 1999 roku jest to droga powiatowa o nr 3275S. Od czasu przejścia przedmiotowej drogi nie był przeprowadzony kompleksowy remont. Odcinkowo wykonywana była wymiana warstwy ścieralnej.

Pytanie nr 6

Pozycja nr 33 załączonego przedmiaru – proszę o podanie szerszych informacji odnośnie wykonania muru oporowego. O jakie roboty towarzyszące chodzi? Proszę o załączenie rysunku szczegółowego i specyfikacji technicznej.

Odpowiedź: pozycja nr 33 przedmiaru robót odnosi się do wykonania zabezpieczenia chodnika w rejonie przystanku autobusowego. Murek oporowy będzie pełnić funkcję zabezpieczającą wykonany chodnik przed osunięciem. Murek należy wykonać z dostępnych na rynku typowych elementów betonowych. Wszelkie roboty uzgadniane będą w trakcie realizacji robót z Inspektorem nadzoru. Do wyceny należy przyjąć ogólnodostępne, typowe elementy betonowe o wysokości 1,5 m.

Pytanie nr 7

Proszę podać jakie rodzaje asfaltów należy zastosować do produkcji mieszanek dla warstwy wiążącej AC 16W KR 3-4 i warstwy ścieralnej AC 11 S KR 3-4?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga aby zastosować asfalt 50/70 do warstwy ścieralnej oraz 35/50 do warstwy wiążącej.

**DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
w Tarnowskich Górach**

M. Michajło
.....
Miejsce i data:

Kierownik zamawiającego lub osoba upoważniona do podejmowania czynności w jego imieniu

[Signature]