

FAZA PROJEKTU:	PRZEDMIAR ROBÓT
TEMAT:	<u>Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Południowej</u> <u>w miejscowości Kania Góra</u>
INWESTOR:	Gmina Zgierz ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz
OBIEKT:	Droga wewnętrzna – ul. Południowa
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr 270/2 – obręb Kania Góra, jednostka ewid. Zgierz – obszar wiejski
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka

AUTOR OPRACOWANIA:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	mgr inż. Krystian Kowalski Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierii ogólnej z dziedziny inżynierii drogowej nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

Kod główny CPV: 45000000-7
Kody CPV: 45100000-8, 45200000-9
KAZIMIERZA WIELKA, LISTOPAD 2022
EGZ. NR 1

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU						
1.1 Nr STWiOR: D.00.00.00 Kalkulacja własna Tymczasowa organizacja ruchu 1,00 = 1,000000 1,00				1,00		kpl
2 Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH						
2.1 Nr STWiOR: D.01.01.01 KNNR 1/111/1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym 0,557 = 0,557000 0,557				0,557		km
3 Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG						
3.1 Nr STWiOR: D.01.02.04 KNNR 5/721/1 Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5-cm - doc. 9 cm dowiązania 35,00 = 35,000000 35,00				35,00	1,80	m
3.2 Nr STWiOR: D.01.02.04 KNNR 6/802/4 Frezowanie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4-cm, mechanicznie - doc. 5 cm jezdni i dowiązania 805,62 = 805,620000 805,62				805,62	1,25	m2
3.3 Nr STWiOR: D.01.02.04 KNNR 5/719/9 Rozebranie nawierzchni zjazdów - kostka brukowa betonowa, płyty betonowe, beton, naw. bitumiczna, wraz z krawężnikami i obrzeżami, na podsypce cem-piask., ręcznie 110,00 = 110,000000 110,00				110,00		m2
3.4 Nr STWiOR: D.01.02.04 KNR 404/1103/4 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, transport samochodem samowładoczym na odległość 1 km 805,62*0,05+110,00*0,10 = 51,281000 51,28				51,28		m3
3.5 Nr STWiOR: D.01.02.04 KNR 404/1103/5 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1-km ponad 1-km transportu - doc. 9 km 805,62*0,05+110,00*0,10 = 51,281000 51,28				51,28	9,00	m3
4 Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę ŚCINANIE POBOCZY						
4.1 Nr STWiOR: D.06.03.01 KNR 231/1402/5 (1) Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10-cm - wraz z odwozem, nakłady podstawowe - doc. 20 cm (557,00*0,50)*2,00 = 557,000000 557,00				557,00	2,00	m2
5 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA						
5.1 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 6/101/3 (1) Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni, mechanicznie, głębokość 30-cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny - doc. 49 cm jezdni (km 0+000 - 0+203) 1035,81 = 1 035,810000 zjazdy 210,00 = 210,000000 1 245,81				1 245,81	1,63	m2
5.2 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNR 404/1103/4 Wywiezienie ziemi i gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, transport samochodem samowładoczym na odległość 1 km jezdni (km 0+000 - 0+203) 1035,81*0,49 = 507,546900 zjazdy 210,00*0,49 = 102,900000 610,45				610,45		m3

Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Południowej w miejscowości Kania Góra

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
5.3 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNR 401/108/8 Wywóz samochodami samowyladowczymi, ziemi i gruz, dodatek za każdy następny 1-km - doc. 9 km jezdnia (km 0+000 - 0+203) 1035,81*0,49 = 507,546900 zjazdy 210,00*0,49 = 102,900000 610,45				610,45	9,00	m3
5.4 Nr STWiOR: D.04.01.01 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny jezdnia (km 0+000 - 0+203) 1035,81 = 1 035,810000 zjazdy 210,00 = 210,000000 1 245,81				1 245,81		m2
6 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej STABILIZACJA GRUNTU						
6.1 Nr STWiOR: D.04.05.01 KNR 231/111/3 Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprzętem mechanicznym, mieszarki doczepne, grubość podbudowy po zagęszczeniu 15-cm - warstwę wzmacniającą należy wykonać z mieszanki dostarczonej z węzła - doc. 20 cm stabilizacja C 1,5/2 - jezdnia (km 0+000 - 0+203) 1035,81 = 1 035,810000 stabilizacja C 1,5/2 - zjazdy 210,00 = 210,000000 1 245,81				1 245,81	1,33	m2
7 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE						
7.1 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm - doc. 20 cm podbudowa zasadnicza - jezdnia (km 0+000 - 0+203) 956,79 = 956,790000 podbudowa zasadnicza - zjazdy 202,00 = 202,000000 1 158,79				1 158,79	1,33	m2
8 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH						
8.1 Nr STWiOR: D.04.03.01 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu istniejąca jezdnia (km 0+203 - 0+557) 1451,40 = 1 451,400000 warstwa wyrównawcza - jezdnia (km 0+203 - 0+557) 1451,40 = 1 451,400000 warstwa wiążąca - jezdnia (km 0+000 - 0+203) 858,01 = 858,010000 warstwa wiążąca - zjazdy 192,00 = 192,000000 3 952,81				3 952,81		m2
8.2 Nr STWiOR: D.04.03.01 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni asfaltem podbudowa zasadnicza - jezdnia (km 0+000 - 0+203) 956,79 = 956,790000 podbudowa zasadnicza - zjazdy 202,00 = 202,000000 istniejąca jezdnia (km 0+203 - 0+557) 1451,40 = 1 451,400000 warstwa wyrównawcza - jezdnia (km 0+203 - 0+557) 1451,40 = 1 451,400000 warstwa wiążąca - jezdnia (km 0+000 - 0+203) 858,01 = 858,010000 warstwa wiążąca - zjazdy 192,00 = 192,000000 5 111,60				5 111,60		m2
9 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO						
9.1 Nr STWiOR: D.05.03.05 KNNR 6/108/2 (2) Warstwa wyrównawcza, mieszanka mineralno-bitumiczna, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, masa grysowa, samochód 10-15-t - w ilości średnio 100 kg/m2 - standard KR3 warstwa wyrównawcza - jezdnia (km 0+203 - 0+557) 1451,40*100/1000 = 145,140000 145,14				145,14		t

Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Południowej w miejscowości Kania Góra

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
14 Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę INWENTARYZACJA GEODEZYJNA			
14.1 Nr STWiOR: D.01.01.01 KNNR 1/111/1 analogia Inwentaryzacja geodezyjna - powykonawcza 0,557	= $\frac{0,557000}{0,557}$	0,557	km