

---

## PRZEDMIAR

---

### Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

---

45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
71355000-1	Usługi pomiarowe

NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ ULICY MŁYŃSKIEJ W  
MIEJSCOWOŚCI OSOWIEC

ADRES INWESTYCJI: 46-023 OSOWIEC UL.MŁYŃSKA

NAZWA INWESTORA: GMINA TURAWA

ADRES INWESTORA: 46-045 TURAWA ul. Opolska 39C

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

DROGOWA mgr inż. Artur Podkowa

DATA OPRACOWANIA: 20.02.2024

---

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania

20.02.2024

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT BUDOWLANYCH

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy odcinka drogi wewnętrznej ul. Młyńskiej w miejscowości Osowiec odcinek AB=251,00mb, szerokości jezdni od 3,5 m do 4,0 m i obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m.

### 1. Stan istniejący:

Droga wewnętrzna ul. Młyńska na przedmiotowym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 3,0 m - 4,0 m.

W drodze występuje następująca infrastruktura techniczna:

- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- teletechniczna
- kanalizacja sanitarna.

która jest zlokalizowana w obrębie zabudowy nieruchomościami oraz przebudowywanego odcinka drogi.

### 2. Stan projektowany:

Jezdnię drogi wewnętrznej projektuje się szerokości 3,5m - 4,0m o nawierzchni jednowarstwowej (mma) AC16TD grubości ~ 7 cm rozłożoną na wcześniej zfrezowanej (grubości ~3 cm) istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Spadek jezdni należy dostosować do istniejącego spadku poprzecznego i podłużnego.

Wzdłuż drogi projektuje się obustronne pobocze szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego 0-31,5 mm grubości 10 cm.

Pobocza projektuje się ze spadkiem – 8 %.

Roboty ziemne polegać będą na ścinie zawyżonych poboczy.

Roboty ziemne wykonywać mechanicznie a w miejscach występowania istniejącego uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie.

Nadmiar urobku z frezowania zostanie wywieziony na wysypisko lub zagospodarowany przez Inwestora.

UWAGA: destrukta asfaltowy nie jest traktowany jako odpad. Zostanie zagospodarowany w sposób uzgodniony z Inwestorem. Przyjęto grubość warstwy istniejącego asfaltu 8 cm.

Profil podłużny drogi dostosować w taki sposób, aby po przebudowie drogi zapewnić prawidłowe odwodnienie jezdni oraz do minimum zmniejszyć ewentualne uciążliwości w korzystaniu z terenów przyległych. Spadki podłużne dostosować do istniejących bram wjazdowych.

#### a) KONSTRUKCJA DROGI

Istniejącą nawierzchnię bitumiczną sfrezować grubości ~ 3 cm. **WYKONANIE WARSTW BITUMICZNYCH**

Przed przystąpieniem do układania warstw bitumicznych, należy przygotować podłoże. Podłoże należy oczyścić z zanieczyszczeń, błota kurzu.

Na tak przygotowane podłoże należy ułożyć jednowarstwową nawierzchnię mineralno-asfaltową o warstwie ścieralno - wiążącej typu (mma) AC16TD o grubości 7 cm.

#### b) POBOCZA

Po zakończonych pracach bitumicznych należy uzupełnić warstwę kamienia na poboczach do poziomu wykonanych warstw bitumicznych zgodnie z przekrojami.

Pobocza należy wykonać z kruszywa stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego 0 - 31,5 mm o grubości 10 cm, ułożonego na uprzednio zagęszczonym podłożu gruntowym. Pobocza układać ze spadkiem 8 % dwustronnym od osi drogi.

#### c) REGULACJA WYSOKOŚCI STUDNI KANALIZACYJNYCH I OBUDÓW DO ZASUW I NAWIERTEK SIECI WODOCIĄGOWEJ

W obrębie przebudowywanej drogi i poboczy występują i obudowy stałe lub teleskopowe zasuw, nawiertek i zaworów na sieci wodociągowej oraz studnie kanalizacyjne. W obrębie ww. roboty ziemne należy prowadzić w sposób ręczny. Wysokość wszystkich obudów i studni kanalizacyjnych dostosować do projektowanych rzędnych nawierzchni.

## ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

1. Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 29 grudnia 2021 r. (Dz.U.2021 poz. 2458) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.
2. Przedmiar robót został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 29 grudnia 2021 r. (Dz.U.2021 poz. 2454) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

3. Jako podstawę wyceny przyjęto następujące katalogi: KNR, KNNR. W przedmiarze KNR-y służą, jako informacje pomocnicza dla Wykonawców do wykorzystania na zasadzie dobrowolności przy opracowaniu kosztorysu ofertowego. Wykonawca obliczając cenę oferty może korzystać dla ustalenia cen jednostkowych wymaganych w kosztorysie opracowanym metodą kalkulacji uproszczonej, z dowolnych podstaw, w tym z Katalogów Nakładów Rzeczowych, jeśli uzna je za odpowiednie.
4. Przedmiar robót został opracowany na podstawie projektu oraz pomiarów w terenie.
5. Kosztorys został przedstawiony w formie uproszczonej i szczegółowej kosztorysu inwestorskiego.
6. Ceny materiałów przyjęto w kosztorysie wraz z kosztami zakupów wg średnich cen materiałów rynkowych oraz z bazy cen Intercenbud z IV kwartału 2023 r.
7. Ceny sprzętu przyjęto wg średnich cen rynkowych oraz z bazy cen Intercenbud z IV kwartału 2023 r.
8. Przyjęto odwóz urobku do 10,0 km. Ostateczną decyzję o sposobie zagospodarowania bądź składowania powstałego odpadu, z usuniętej warstwy destruktu asfaltowego oraz powstałego urobku z korytowania pod drogę, Inwestor podejmie przed realizacją budowy.
9. Ceny materiałów zawierają koszt zakupu oraz transport na plac budowy.
10. Cenę ryczałtowa oraz kalkulacja własna została opracowana na podstawie średnich cen robót budowlanych wg. Intercenbud z IV kwartału 2023 r oraz na podstawie danych rynkowych.
11. Nazwy producentów należy traktować, jako przykład. Wykonawca może użyć wyrobów lub materiałów o parametrach nie niższych niż podane.
12. W kosztorysie nie ujęto kosztów projektu organizacji ruchu na czas robót, który musi zostać opracowany i zatwierdzony (przez właściwy organ zarządzający ruchem) oraz kosztów uzyskania decyzji i poniesienia opłat za zajęcie pasa drogowego wraz z wymaganym oznakowaniem terenu w pasie drogowym w trakcie realizacji robót.

## Działy kosztorysu

Lp.	Kod CPV	Nazwa działu	Od	Do
KOSZTORYS:				
1	45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg. Wytyczenie niwelety drogi.	1	1
2	45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne	2	6
3	45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg	7	12
4	71355000-1	Usługi pomiarowe	13	13

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>PRZEDMIAR:</b>						
<b>1</b>	<b>45233120-6</b>		<b>Roboty w zakresie budowy dróg. Wytyczenie niwelety drogi.</b>			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	SST- 01.01. 01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym. Obsługa geodezyjna budowy- wytyczenie granic drogi i poboczy, rzędnych wysokościowych	km		
			<i>odcinek AB</i> 0,251	km	0,251	
					RAZEM	<b>0,251</b>
<b>2</b>	<b>45111200-0</b>		<b>Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne</b>			
2 d.2	KNR AT-03 0102-01	SST- 05.03. 11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - frezowanie nawierzchni na głębokość ~3 cm - UWAGA: destrukta asfaltowy nie jest traktowany jako odpad. Zostanie zagospodarowany w sposób uzgodniony z Inwestorem	m2		
			<i>odcinek AB</i> 82,24 * 3,5 168,76 * 4,0 <i>poszerzenie drogi z wjazdem</i> 27,12	m2 m2 m2	287,840 675,040 27,120	
					RAZEM	<b>990,000</b>
3 d.2	KNR AT-03 0101-02	SST- 01.02. 04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm - rozbiórka nawierzchni bitumicznej w obrębie studzienek kanalizacyjnych i obudów do zaworów na sieci wodociągowej	m		
			<i>studnie kanalizacyjne (14 szt.), obudowy do zaworów na sieci wodociągowej (8 szt.)</i> 14 * 1,0 * 4 8 * 0,5 * 4	m m	56,000 16,000	
					RAZEM	<b>72,000</b>
4 d.2	KNR 2-31 0803-03 0803-04	SST- 01.02. 04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 6 cm - rozbiórka nawierzchni bitumicznej w obrębie studzienek kanalizacyjnych i obudów do zaworów na sieci wodociągowej	m2		
			14 * (1,0 * 1,0 - PoleKołaD(0,6)) 8 * (0,5 * 0,5 - PoleKołaD(0,2))	m2 m2	10,044 1,749	
					RAZEM	<b>11,793</b>
5 d.2	KNR 2-31 1406-03	SST- 10.03. 01	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
			14	szt.	14,000	
					RAZEM	<b>14,000</b>
6 d.2	KNR 2-31 1406-04	SST- 10.03. 01	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
			8	szt.	8,000	
					RAZEM	<b>8,000</b>
<b>3</b>	<b>45233120-6</b>		<b>Roboty w zakresie budowy dróg</b>			
7 d.3	KNNR 6 1005-06	SST- 04.03. 01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m2		
			<i>odcinek AB</i> 82,24 * 3,5 168,76 * 4,0 <i>poszerzenie drogi z wjazdem</i> 27,12	m2 m2 m2	287,840 675,040 27,120	
					RAZEM	<b>990,000</b>

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
8 d.3	KNNR 6 1005-07	SST-04.03.01	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m2		
			poz.7	m2	990,000	
					RAZEM	990,000
9 d.3	KNNR 6 0309-03 0309-07 analogia	SST-05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 6 cm (warstwa ścieralna); transport na odległość 15 km - jednowarstwowa nawierzchnia mineralno-asfaltowa o warstwie ścieralno - wiążącej typu (mma) AC16TD o grubości 7 cm Krotność = 1,166	m2		
			poz.7 + poz.4	m2	1 001,793	
					RAZEM	1 001,793
10 d.3	KNNR 6 0103-03	SST-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - pobocza	m2		
			<i>pobocza</i> <i>odcinek AB</i> 251,0 * (0,75 + 0,75)	m2	376,500	
					RAZEM	376,500
11 d.3	KNNR 6 0113-05	SST-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm - pobocza	m2		
			<i>pobocza - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie (lub tłuczeń kamienny 0-31,5 mm)</i> <i>odcinek AB</i> poz.10	m2	376,500	
					RAZEM	376,500
12 d.3	KNNR 1 0503-05	SST-01.02.02	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III - po wykonaniu robót związanych z przebudową drogi	m2		
			poz.11	m2	376,500	
					RAZEM	376,500
<b>4</b>	<b>71355000-1</b>		<b>Usługi pomiarowe</b>			
13 d.4	KNR 2-01 0119-03 analiza indywidualna	SST-01.01.01	Obsługa geodezyjna budowy- wykonanie operatu geodezyjnego powykonawczego wraz kosztami związanymi z ujęciem drogi po modernizacji w ewidencji Państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	km		
			poz.1	km	0,251	
					RAZEM	0,251